

ПУТЕШЕСТВІЕ

вокругъ Свѣша.

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

въ 1803, 4, 5, и 1806 годахъ.

По повелѣнію

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

на корабляхъ

НАДЕЖДѢ и НЕВѢ,

подъ начальствомъ

Флота Капитанъ-Лейтенанта, нынѣ Капитана первого ранга, Крузенштерна,
Государственнаго Адмиралшейскаго Департаментна и ИМПЕРАТОРСКОЙ
Академіи Наукъ Члена.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Les Marins écrivent mal, mais avec assez de candeur.

De Brosses, Hist. d. decouv. a. Terres austr.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ

въ Морской Типографіи 1810 года.

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА I.

ВЫХОДЪ ИЗЪ НАНГАСАКИ И ПЛАВАНІЕ ПО ЯПОНСКОМУ МОРЮ.

Надежда оставляетъ Нангасаки.—Предосторожности Японскаго Правительства въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку. — Расположеніе плаваній для настоящаго лѣта.—Плаваніе около острововъ Гошо въ бурное время. — Описаніе острововъ Колвешъ и Тсусъ-Сима.—Примѣчанія о долгомъ послѣднего острова. — Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи карты Лаперузова плаванія между Манцллою и Камчаткою. — Усмотрѣніе береговъ Японіи.—Заключеніе, что видѣнный берегъ долженъствовалъ быть островъ Оки. — Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о теченіяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ.—Исслѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Япо-

Часть II. 1

нии. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Иессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Иессо или Машсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщешное надѣяніе обрѣшенія прохода, раздѣляющаго острова Иессо и Карафушо. — Напрасное исканіе послѣдняго острова. — Открытіе, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Тиберь лежатъ не на Иессо, но на двухъ разныхъ островахъ. — Плаваніе между оными и сѣверозападнымъ берегомъ острова Иессо. — Бытность въ проливѣ Лаперузовомъ. — Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Иессо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа *Румянцева*.

1805 годъ Апрель 16 го въ 3 часа по полудни получили Послани-
 Апрель. никъ Грамошу Яионскаго правительства на Голландскомъ
 языкѣ. Въ то же самое время объявили ему полмачи, что судно, должествующее отвезши его на корабль уже при-
 было въ Нангасаки, и что Губернатору будешь весьма пріятно, еснли въ слѣдующее утро оставишь жилище
 свое Мегасаки. Они объявили припомъ настоятельное пребываніе Губернашора, чптобы, по прибытіи Посланика
 на корабль, опправились мы въ море немедленно. Хотя я и не ожидалъ столь скорого опбытія нашего изъ Нангасаки;
 однако желалъ шого вседушно; пслику опасался, чптобы

нечаянное какое либо непріятное пренятствіе не задержало насъ долѣе въ жестокой нашей неволѣ; почему объявивъ полмачамъ, что съ моей стороны употреблено будетъ всевозможное поспѣшеніе къ нашему отходу, побѣхалъ и на корабль, для приведенія онаго въ совершенную готовность.

Апрѣля 17 поутру въ 4 часа подняли мы одинъ якорь, и остались на другомъ. Въ 10 часовъ прибылъ Посланникъ. Судно, на коемъ онъ пріѣхалъ, принадлежало Принцу Чигодциню. Оно убрано было весьма красиво и увѣшено шелковыми шкканьями, хотя и не могло великолѣпіемъ равняться съ прежнимъ судномъ, на коемъ съѣхалъ Посланникъ на берегъ и которое принадлежало Принцу Физену. Солдаши нашихъ привезли Японцы также на своемъ суднѣ. Чепыре Оберъ-Банюса и почти всѣ Толмачи сопровождали Посланника. Въ то же время прибылъ и Офицеръ со 100 лодками, долженствовавшими буксировать Надежду изъ гавани. Оныя принадлежали также Принцу Чигодциню, на котораго возложено было дѣлать намъ въ сей разъ почести. Сверхъ 100 лодокъ находилось еще двѣ, нагруженные платьемъ. Каждой гребецъ, коихъ было на всякой лодкѣ отъ 6 до 8, получилъ тогда мундиръ свой, состоявшій изъ верхняго на распашку плащя, сшитаго изъ синей бумажной матеріи съ напканнымъ бѣлымъ гербомъ Принца. Въ 12 часовъ снялись мы съ якоря; сто лодокъ раздѣлились на пять рядовъ для буксированія, для коего привезли свои буксиры, которыхъ не употребляютъ Японцы и тогда, когда бываютъ къ тому наняны. Во время буксированія перевозили мы свой порохъ, экипажъ Посланника, и дву-

1805 годъ дневную, присланную намъ провизію. Губернаторъ при-
 Анрѣль. слалъ намъ также 150 фуншовъ куришельнаго табаку и
 множество огороднаго овоща. Вниманіе его простерлось
 такъ далеко, что онъ не забылъ прислать и сѣмень раз-
 ныхъ разспеній, поеліку слышалъ, что мы желали взять
 нѣкоторые роды оныхъ въ Камчатку; сверхъ сего пред-
 лагали намъ и для слѣдующаго дня супочную провизію,
 но я отъ оной отказался. Корабль нашъ хотѣли отше-
 стви только къ восточной сторонѣ Папенберга; но я объ-
 явилъ желаніе мое, чтобы прибуксировали насъ къ запад-
 ной сторонѣ сего острова. Сего, казалось, они не ожида-
 ли; потому что Голландцы никогда тамъ не осматрива-
 ваются; однако, желая сколько возможно скорѣе отъ
 насъ освободиться, согласились на это съ великою охо-
 тою. Въ 4 часа бросили мы якорь на глубинѣ 24 саже-
 ней. Тутъ Баніосы и полмачи разгрозились съ нами
 при изъявленіи разныхъ привѣтствій; но многіе изъ
 нихъ, казалось, говорили только выученной на память
 урокъ, въ коемъ сердечныя чувствованія имѣли мало
 участія. Выключая честнаго *Сака-Сабуро* и двухъ
 другихъ, забывшихъ какъ дружеское наше съ ними об-
 хожденіе, такъ и того, что мы не Голландцы, всѣ прочіе
 желали намъ щасливаго пути въ Башавію. Простившись
 съ Японцами, начали мы привязывать паруса, къ чему
 не имѣли прежде времени, и поднимать на корабль греб-
 ные суда свои. Въ пять часовъ ушра при умѣренномъ
 18 OSO вѣтрѣ пошли мы изъ залива, радуясь сердечно, что
 освободились отъ такого народа, кошорой могъ бы насъ
 подвергнуть жестокой участи.

Намѣреніе мое плыть обратно между Японією и Ко- 1805 годъ
реєю не нравилось Японскому Правительству. Толмачи, Апрельъ
какъ исполкователи воли Губернатора и Геддоскаго
Министерства, старались всемірно представить невоз-
можность прохода проливомъ Сангарскимъ: они утвер-
ждали, что проливъ сей устьянъ подводными камнями,
что онъ не ширѣ трехъ Японскихъ или одной Голландской
мили, и опасенъ крайне по причинѣ сильного теченія. Гу-
бернаторъ въ письмѣ своемъ къ Посланнику запрещалъ
настойчиво, чѣмъ мы не приближались ни гдѣ къ
Японскимъ берегамъ; но словесно приказалъ сказать,
что, если мы принуждены будемъ теченіемъ или бу-
рею остановиться у береговъ ихъ на якорь; въ такомъ
случаѣ насъ не задержатъ, и для сего пошлетъ немед-
ленно вдоль береговъ повелѣніе. Я долженъ былъ данъ
обѣщаніе, что безъ крайней нужды не буду подходить
къ берегамъ ихъ; а они объявили, что имѣютъ къ данно-
му моему обѣщанію совершенную довѣренность. Но что
касается до сѣвероападнаго берега Нипонъ, то я пред-
сказывалъ имъ, что страну сію необходимо нужно извѣ-
дать точнѣе, потому что въ положеніи пролива Сангаръ,
которой и на лучшихъ Европейскихъ картахъ худо
означенъ, сомнѣніе мое до нѣсколькихъ градусовъ проши-
рается; Японской же карты получить не возможно. И
шакъ необходимость требуетъ при исканіи сего пролива
держаться берега весьма близко, а особливо потому что
онъ шириною по собственнымъ ихъ словамъ не болѣе
Голландской мили, слѣдовательно въ нѣкоторомъ отдале-
ніи усмотрѣнъ бытъ не можеть. Японцы убѣдились въ

1805 годъ справедливости моего пребыванія, и молчаніемъ своимъ
 Апрель. изъявили на шо согласіе. Впрочемъ пребывали они, чшобъ
 мы на обратномъ пути своемъ изъ Камчатки въ Россію
 не приближались никакъ къ берегамъ Японіи, что я имъ
 и обѣщалъ. Между тѣмъ не преспавали чрезъ Голландскаго
 фактора Дуфа опвращать меня отъ моего намѣренія; но причины,
 приведенныя Г-мъ Дуфомъ, были еще маловажиѣе. Онъ предспавлялъ полько объ опасносняхъ
 плаванія между Японіею и Корею, чего никто изъ Голландцевъ
 утверждашь не можетъ собственнымъ опытомъ. *Лаперузъ* одинъ
 былъ предшественникомъ нашимъ въ семь плаваніи; я желалъ къ
 открытіямъ его присоедиить и наши изысканія, которыя и по сей
 одной причинѣ могутъ уже быть достойными любопытства.

Возвращеніе Надежды въ Камчатку прежде исхода
 Іюля казалось ненужнымъ; почему мнѣ и хотѣлось упошре-
 бишь слѣдующіе три мѣсяца на изслѣдованіе тѣхъ мѣстъ,
 кои *Лаперузъ*, доставившій первыя свѣденія о сихъ спра-
 нахъ, принужденъ былъ по краткоспи времени оставить
 неизвѣданными. Зная, что ни онъ и ни кто другой изъ
 Европейскихъ мореходцевъ не опредѣлилъ почнаго поло-
 женія всего западнаго берега *Японіи*, (* большей части
 берега *Кореи*, цѣлаго западнаго берега острова *Эссо*,
 южновосточнаго и сѣверозападнаго береговъ *Сахалина*,
 также и многихъ изъ острововъ Курильскихъ, вознамѣ-
 рился я извѣдашь изъ сихъ справъ тѣ, кои удобнѣе при
 настоящемъ случаѣ избрать возможно будетъ. Южная
 часть *Сахалина*, какъ по заливы *Анива* и *Терпнїя*, хошя
 (*) Выключая мысъ *Номо*.

и опредѣлены въ 1643 году Голландцами, однако преобладали новѣйшаго описанія; потому что средства къ вѣрнѣйшему опредѣленію мѣстъ въ продолженіи 160 лѣтъ усовершенны несравненно. Послѣдствія нашего плаванія могутъ свидѣтельствоватьъ, что безъ нашихъ описаній не имѣли бы мы достаточныхъ свѣдѣній о вѣрномъ положеніи достопримѣчательнаго сего острова. Инакъ намѣреніе мое состояло въ слѣдующемъ: обозрѣть югозападный и сѣверозападный берегъ Японіи, и опредѣлить проливъ Сангарской, котораго ширина по вѣсьмъ лучшимъ картамъ (какъ по Арро-Смита, и находящейся въ Атласѣ Лаперузова путешествія) составляетъ болѣе снѣ миль, по Японцы полагаютъ одну только Голландскую милю, или чешыре Италіанскихъ; изслѣдовать западный берегъ острова Эссо; опыскать островъ Карафуто, которой по Японскимъ картамъ долженъ находиться между Эссо и Сахалиномъ, и котораго существованіе казалось мнѣ весьма вѣроятнымъ; описать съ точностію сей проливъ, и изслѣдовать островъ Сахалинъ отъ мыса Крилонъ до сѣверозападнаго берега, откуда, еслии найдется тамъ хорошее якорное мѣсто, намѣренъ я былъ послать барказъ въ каналъ, раздѣляющій Сахалинъ отъ Татаріи, дабы дѣйствительно увѣриться, возможенъ ли или нѣтъ проходъ онымъ, и опредѣлить положеніе устья рѣки Амура, наконецъ пройти новымъ проливомъ между Курильскими островами сѣвернѣе канала Буссола. Таково былъ мой планъ, которой удалось исполнить щастливо, хотя и несовершенно. Не нашедъ безопаснаго якорнаго мѣста у береговъ Сахалина, увидѣли мы, что посыла-

1805 годъ
Апрѣль.

1805 годъ ка барказа сдѣлалась невозможною, и вниманія достойное
 Апрель. изслѣдованіе оспалось неисполненнымъ. Основательное
 опредѣленіе западнаго берега Японіи и пролива Сангарь,
 должно быть предоставлено пользующимся Японскою
 благосклонностію Голландцамъ, копорымъ, можетъ быть,
 пеперь не поставлено будетъ въ преступленіе, естли
 осморятъ берега своихъ пріятелей. Берегъ Корей отъ
 36 го до 42 го градуса широты въ настоящее время пред-
 пріимчивости Европейцевъ не останешся конечно долго
 въ неизвѣстности. Торговля съ населяющимъ оной до
 нынѣ незнакомымъ народомъ обѣщаетъ пакія выгоды,
 копорыхъ щещно искалъ въ Японіи. Обстоятельнѣйшее
 извѣданіе восточнаго берега Эссо и дальнѣйшихъ къ югу
 оспрововъ Курильскихъ конечно будетъ довершено на-
 шими мореплавателями (*).

При выходѣ нашемъ изъ Нангасакскаго залива курсомъ
 западнѣйшимъ шого, копорымъ входили, показалась весьма
 высокая гора съ плоскою вершиною, лежащая за городомъ
 Нангасаки; она можетъ служить надежнымъ признакомъ ко
 входу. Въ половинѣ 11 го часа лежала она отъ насъ на NO
 85°, на одной линіи съ упомянутымъ въ послѣдней главѣ
 первой часни деревомъ, стоящимъ на оспровѣ Иво-Сима,
 копорое означено на каршѣ залива точно опредѣленнымъ

(*) Изъ описанія открытій Капитана Бротона, которое изда-
 но въ скорости по опытии нашемъ, видно, что онъ из-
 слѣдовалъ точно тѣ мѣста, кои мною оставлены, какъ то:
 проливъ Сангарской, берегъ Корей, часть восточной спо-
 ровны Эссо, и южные острова Курильскіе. Только одинъ за-
 падной берегъ Эссо извѣданъ имъ и нами.

пунктомъ. Въ сіе время были мы въ разстояніи ошь 1805 годъ берега около 12 миль; глубина до сего мѣсна увеличи- Апрель.
валась мало по малу ошь 25 до 38 саженой; грунтъ во-
обще иль. Въ полдень лежалъ ошь насъ мысъ Номо на
SO 85° въ разстояніи ошь 18 до 20 миль; вѣтръ дулъ
свѣжій ошь SO при весьма пасмурной погодѣ. Сколько ни
желали мы осмошрѣшь пространство между мысомъ Номо
и оспровомъ Мэакъ-Сима; но пасмурная съ дождемъ по-
года, при коей опись могла бы бышь весьма несовершенна,
и всѣ ясные признаки наступающаго шторма, кошорой
бываешъ здѣсь всегда весьма жестокъ ошь SO, запре-
пятствовали намъ исполнить желанное. Осшорожность
пробовала пользоваться попушнымъ вѣтромъ, чтобы обой-
ти опасныя оспрова Гого; но надежда моя увидѣшь мысъ
Гого до сумерковъ, сдѣлалась тщетною. Погода была
такъ туманна, что вершина горы оспрововъ сихъ пока-
залась только однажды, и мгновенно ошянь скрылась. Мы
держали курсъ между двумя малыми оспровами, называ-
емыми Ослиными ушами, и мысомъ Гого, хотя и не ви-
дѣли ни первыхъ ни послѣднихъ, и не взирая на то, что
вѣтръ уже обратился въ бурю; мы могли надежно пред-
принять сіе, пошому два сіи пункта опредѣлены нами въ
плаваніе къ Нангасаки съ довольною точностію. Хотя
мы тогда проходили ихъ въ довольномъ разстояніи, но
какъ погода была весьма ясная, и мы не примѣшили между
ими ничего опаснаго, по и могли положиться на свою
карту, по кошорой разстояніе между оными 32 мили,
слѣдовательно вдвое болѣе показаннаго на Арро-Смитовой
картѣ. Каналомъ симъ, вѣрошно, не проходилъ никшо

Часть II.

2

1805 годъ прежде насъ. При всемъ помѣ, можно было подозрѣвать, Апрѣль. что острова Ослиныя уши соединяются съ мысомъ Гошо подводными камнями, и слѣдовало принять возможную предосторожность; но при настоящихъ нашихъ обспоятельствахъ не оставалось ничего другаго, какъ рѣшиться, или пройши онымъ, или возвратиться въ Нангасаки. Къ послѣдному могла побудить меня только одна крайность.

Въ 7 часовъ вечера находились мы, по численію своему, почно въ срединѣ канала. Вѣтръ былъ весьма крѣпкій съ сильными порывами и дождемъ непрерывнымъ. Ходъ корабля при зарифленныхъ марселяхъ былъ не менѣе осми узловъ. Каждой изъ насъ обращалъ бдительное вниманіе на открытіе какой либо опасности, хотя темнота ночи и ослабляла надежду избѣжать ее, есльи она нечаянно предпанешъ. Въ 11 часовъ ночи находились мы уже въ 5 миляхъ на западъ отъ мыса Гото. Столь великое разстояніе дѣлало безопаснымъ корабль отъ печенія, могшаго увлечь насъ къ берегу. Я приказалъ бросать лодъ ежечасно, однако не могли достать дна и 100 саженьями, и мы легли въ дрейфъ къ SW. На разсвѣтѣ продолжали плыть къ сѣверу. Вѣтръ не прешавалъ бытъ крѣпкій отъ SO съ великимъ волненіемъ, пасмурною погодою и сильнымъ непрерывнымъ дождемъ. Мы держали курсъ на N, NNO и NOtN между островомъ Тсусъ и берегомъ Японіи. Въ полдень сдѣлался вѣтръ пише и отошелъ къ SW; мы ожидали, что онъ скоро сдѣлается отъ W и NW; потому что шакою переменною сопровождался обыкновенно SO вѣтръ въ Нангасаки, что и въ самомъ дѣлѣ

послѣдовало. Сильное печеніе къ сѣверу способствовало 1805 года
 плаванію нашему весьма много; ибо подь вечерь, когда ^{Апрѣль.}
 прояснилось на краткое время, увидѣли мы уже берегъ
 на NNO. Я починялъ оной сначала, какъ по вѣроятнымъ
 казалось, берегомъ Японіи; поелику мы находились еще
 по численію нашему ошъ острова Тсусъ далѣе 40 миль;
 и онъ долженъ былъ лежать ошъ насъ на NW, а не на
 NO; но въ слѣдующее утро увѣрились, что епо былъ
 точно островъ Тсусъ (*). По щастливомъ усмотрѣніи
 берега перемѣнили мы курсъ свой и лавировали во всю
 ночь, копорую по причинѣ сильного, неправильнаго вол-
 ненія препроводили весьма безпокойно, не взирая на то,
 что вѣтръ гораздо уже стихъ. Въ восемь часовъ вечера
 въ разспояніи около 12 миль отъ южной оконечности
 острова Тсусъ оказалась глубина 80 сажени, грунтъ
 мѣлкой песокъ. На разсвѣтѣ увидѣли мы сей островъ
 прямо на сѣверѣ, въ половинѣ же шестаго часа и берегъ 20
 на SO. Бывъ въ отдаленіи отъ 20 до 25 миль не могли
 мы разсмотрѣть, соспоаятъ ли видѣнный берегъ изъ мно-
 гихъ острововъ, копорые были, можетъ быть, продолже-
 ніе острововъ Гопо, или изъ одного, довольно великаго,
 находящагося въ близости, (***) или даже въ соединеніи съ

(*) Я опредѣлялъ курсъ свой по Арро-Смишовой картѣ, на
 коей разспояніе между островомъ Тсусомъ и югозападнымъ
 берегомъ Японіи показано почти вдвое болѣе, нежели най-
 дено нами.

(**) По нѣкоторымъ картамъ островъ *Ики*, мало уступающій
 величиною острову Тсусъ, долженствовало казаться намъ
 почти въ томъ же направленіи.

1805 годъ берегомъ самой Японіи. Я полагаю первое; поелику сход-
 Апрель. ствуетъ по съ Арро-Смиповою картою, на которой
 означена путевая линія Капитана Кольнепа, проходивша-
 го близъ сего берега. Срединъ видѣннаго нами Японскаго
 берега, отстоявшаго на 12 миль и проспировавшагося поч-
 ти отъ сѣвера къ югу, лежишь въ широтѣ $33^{\circ}, 52'$ и
 долготѣ $230^{\circ}, 18', 30''$.

Бурная и пасмурная погода, наставшая пошчасъ по
 отходѣ нашемъ изъ Нангасаки, сдѣлала вовсе щещнымъ
 мое намѣреніе извѣдать западную сторону острововъ
 Гошо. Мы опредѣлили многіе пункты на восточной спо-
 ровѣ оныхъ съ довольною точностію, что могло бы по-
 служить намъ хорошимъ средствомъ къ основательному
 узнанію числа и величины сихъ острововъ, которые до
 нынѣ ни къмъ еще не описаны, выключая, можетъ быть,
 Капитана Кольнепа, о журналѣ коего впрочемъ ничего
 неизвѣстно. Сверхъ сего были бы мы въ состояніи извѣ-
 дать весь югозападной берегъ Японіи даже до часпи, ле-
 жащей противъ Тсусъ-Сима, не нарушая даннаго мною
 Японцамъ обѣщанія; поелику обратной нашъ путь пред-
 лежалъ необходимо въ близости сего берега.

По усмотрѣніи берега на разсвѣтѣ начали мы держать
 курсъ въ параллели острова Тсусъ-Сима. Въ 8 часовъ 37
 минутъ находилась отъ насъ восточная оконечность сего
 острова прямо на W, а малый островъ, означенный на
 Арро Смиповой картѣ и, вѣроятно, открытый Капитаномъ
 Кольнепомъ, котораго именемъ я оной и называю буду,
 прямо на Остѣ. Въ полдень обсервованная широта была
 $34^{\circ}, 35', 35''$; долготы же по шремъ нашимъ хронометрамъ,

разнишвовавшимъ между собою только 30 секундами, 230° , 1805 годъ
 $16'$, $45''$ запад. Сѣверная оконечность острова Тсусъ на- Апрель.
 ходилась тогда на W t N, а высокая, плоская, близкая къ
 оной гора, на SW 85° . Въ 1 часть по полудни лежала отъ
 насъ сѣверная оконечность прямо на W.

Островъ Тсусъ простирается почти прямо отъ сѣ-
 вера къ югу, длина его 35 миль; ширины опредѣлить
 было не можно: но судя по горамъ, видѣннымъ нами въ
 довольномъ отъ берега разстояніи, думаю я, что она
 занимаетъ не менѣе 10 или 12 миль, а можетъ быть, и
 болѣе. Отъ южной оконечности, лежащей подъ 34° , $6'$, $30''$
 широты и 230° , $43'$, $00''$ долготы, берегъ сего острова
 простирается почти на NO до другой оконечности, вы-
 давшейся далеко въ море на востокъ, гдѣ казалось, раздѣ-
 ляется островъ на двѣ части, или по крайней мѣрѣ со-
 ставляется шамъ заливъ, углубляющійся далеко во внут-
 ренность. На восточной сторонѣ послѣдней оконечности
 находишь также большой заливъ, въ которомъ должны
 быть весьма хорошія мѣста для якорнаго стоянья. Отъ
 сего мыса, лежащаго подъ 34° , $18'$, $45''$ широты и 230° ,
 $31'$, $15''$ долготы, направляется положеніе острова нѣ-
 сколько къ западу. Я назвалъ его *Фида-Буонгоно*, именемъ
 добраго Нангасакскаго Губернатора, оказывавшаго намъ
 такую благосклонность, каковой рѣдко ожидать можно
 отъ деспотическаго исполнителя воли Японскаго Го су-
 да р я. Сѣверная оконечность острова Тсусъ лежитъ по
 наблюденіямъ Господина Горнера въ широтѣ 34° , $40'$, $30''$ дол-
 готѣ 230° , $38'$, $30''$; вышеупомянутая же плоская гора, спо-
 ящая не далеко отъ сего мыса въ широтѣ 34° , $32'$, $00''$

1805 годъ (*). Сѣверная и восточная часть сего острова гористѣе южной; однако и на сей послѣдней видѣли мы нѣсколько горъ довольно высокихъ съ бѣлыми на вершинахъ пашнами, кои признавали мы снѣжными. Ипакъ весь островъ состоитъ изъ цѣпи умѣренно высокихъ горъ, прерываемой низкими долинами. Мы проходили мимо сего острова не въ такомъ близкомъ разстояніи, чтобы могли рассмотреть на немъ хлѣбопашество; но о семъ какъ по положенію его, такъ и по трудолюбію Японцевъ сомнѣваться не можно. Множество прекрасныхъ заливовъ и якорныхъ мѣстъ, видѣнныхъ нами довольно ясно, вѣроятно способствуютъ весьма много къ торговлѣ жишелей съ восточными и западными ихъ сосѣдами. Сказывали намъ, что Корейцы, коихъ сообщеніе съ Японією недавно вовсе пресѣклось, продолжаютъ посѣщать сей островъ ради торговли (**).

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено нами здѣсь нѣсколько минутъ только къ западу. Глубина въ разстояніи отъ 12 до 15 миль по восточную сторону острова 75 саже-

(*) Капитанъ Броуноу, находившійся весьма близко къ сѣверо-западной части острова Тсусъ, примѣтилъ у сѣв. рной оконечности рифъ, и въ недалекомъ отъ онаго разстояніи нѣсколько острововъ малыхъ. Въ каналѣ между рифомъ и островами видѣлъ онъ много лодокъ. Смotr: путешествіе Броуноу, оригинальное изданіе стран. 327.

(**) По объявленію толмачей изъ Нагасаки, Японской Императоръ имѣетъ владѣніи въ Корей, которыми управляетъ будшо бы Князь острова Тсусъ. Но сіе извѣстіе казалося мнѣ баснею, подобною той, въ которой хотѣли увѣрить насъ для приданія важности Князю Сашшумскому, изъ поколѣнія коего избираются яко бы и по нынѣ Короли острововъ Лиео, какъ по упомянуто уже выше.

ней, грунтъ мѣлкой песокъ, илъ и раковина. Островъ Коль- 1805 годъ
неть состоитъ изъ галаго, кругловаго камня, имѣю- Апрель
щаго въ окружности отъ 6 до 7 миль, сходивющаго
видомъ съ островомъ Гудъ, однимъ изъ острововъ Мендо-
зовыхъ. Онъ лежитъ подъ $34^{\circ}, 16', 30''$ широты и $230^{\circ},$
 $4', 15''$ долготы. Отъ мыса Фиде-Буонгоно лежитъ онъ
прямо на Остъ въ разстояніи 24 миль. Островъ сей по-
казанъ на Арро-Смитовой картѣ точно на востокъ отъ
сѣверной оконечности острова Тусъ, а потому и думать
надобно, что Капитанъ Кольнеть, проходя сей островъ
въ пасмурную погоду видѣлъ только восточную его око-
нечность и съелъ ее сѣвренюю оконечностію (*).

По картѣ Лаперузова путешествія лежитъ сѣверная
оконечность острова Тусъ подъ $34^{\circ}, 42', 30''$ широты,
которая разнится отъ опредѣленной нами двумя
только минутами; но и сію разность можно приписать
малому размѣру карты. Напримѣръ того не мало удивля-
ся я, нашедъ, что разность въ долготѣ составляли 36
минуть, коими опредѣленная нами оказалась западнѣ
Лаперузовой. Два дня только прошло по выходѣ нашемъ
изъ шакого мѣста, долготы коего опредѣлена болѣе, неже-
ли 1000 лунными разстояніями, гдѣ и хронометры наши
повѣрены Г. Горнеромъ со всевозможною точностію:
ипакъ не лзя было не ожидать опредѣленной нами долго-

(*) На Арро-Смитовой картѣ показана широта малаго остро-
ва, также и сѣверной оконечности Тусы $34^{\circ}, 23'$. Разсто-
яніе между оными 60 миль, которое составляетъ едва по-
ловину.

1805 годъ шѣ преимущества. Скоро нашлось и другое доказательство, утвердившее меня въ семь мнѣнїи. По картахъ Лаперузовой и его пеленгамъ видно, что 26 го Маія 1787 го года въ полдень находился корабль его въ долготѣ около чепырехъ миль западнѣ сѣверной оконечности Тсузь-Сима. Въ сей день опредѣлена наблюденьями лунныхъ разстояній на Буссолѣ Астрономомъ Дажелепомъ долготы $127^{\circ}, 12'$, восточная отъ Парижа. Виской Астрономъ Тришекеръ, повѣрившій большую часть опредѣленныхъ въ семь путешествїи долготъ одновременными наблюденьями луны и солнца въ Гривичѣ, нашелъ, что опредѣленная Дажелепомъ долготы долженствовала бытъ $127^{\circ}, 01'$ восточная отъ Парижа или $230^{\circ}, 39'$ западная отъ Гривича; итакъ, еслии вычешъ чепыре минушы, конми полуденное мѣсто было западнѣ сѣверной оконечности, то выдесть долготы сего мыса $230^{\circ}, 35'$, слѣдовательно преме минушыми шолько восточнѣ опредѣленной по нашимъ хронометрамъ. Сие ясно показываетъ невѣрность бывшаго на Буссолѣ хронометра No. 19 (*), по коему соспавлены Лаперузовы карты. Во второй часши Лаперузова путешествїя по

(*) Нерѣдко удивлялся я, что Лаперузъ, имѣвшій на корабляхъ своихъ знатныя астрономическія, Физическія и прочія пособія, кромѣ Бершовыхъ часовъ, не снабденъ былъ ни однимъ Англинскимъ хронометромъ. Два карманныя хронометра No. 25 и No. 29 едва заслуживають сие названіе: они сдѣланы еще въ Хили къ употребленію совсѣмъ неспособными. На каждомъ изъ Англинскихъ въ Оушъ-Индію плавающихъ кораблей бывають рѣдко менѣ прехъ хронометровъ, сверхъ коихъ даются еще нѣсколько для пробы,

мѣщена таблица на Аглинскомъ языкѣ спраница 313, гдѣ 1805 годъ показана испинная долгоша мѣсна корабля, бывшая въ ^{Апрѣль.} проѣтъ дець, 127° , $4'$, $52''$, восточная отъ Парижа или 230° , $35'$, $8''$ западная отъ Гринвича; слѣдовательно разность будетъ соспоять только въ одной минутѣ, естли прибавишь двѣ минуны, конми долгоша 26го Маія, означенная на картѣ, была воспочнѣ сѣверной оконечности оспрова Тсуса (*). Сіе доказываетъ не только вѣрность составленныхъ Дажелепомъ таблицъ поправленія, но и точность наблюдений его лунныхъ расподній, о чемъ и безъ того сомнѣваться было бы не можно. Ишакъ маловажная разность, сосставляющая отъ 1 до 3 минуны, между Дажелеповою и нашею долгошами, должна конечно свидѣтельствовать о вѣрности сдѣланныхъ нами опредѣлений долгоны; Пакъ де Лангль, мысъ Крильонъ и мысъ Аннеа суть важныя мѣсна, долгоны конхъ опредѣлены какъ Амперузомъ, шакъ и нами съ точностью; разность между долгошами оныхъ мѣспѣ, опредѣленными Дажелепомъ и нами, шакже маловажна. Сіе наше примѣчаніе о Дажелеповой таблицѣ шѣмъ болѣе важно, что въ картѣ открытій Лаперуза, учиненныхъ на пуши его отъ Маниллы до Камчанки, погрѣшность въ долгошѣ разныхъ мѣспѣ непрерывно увеличивается, и наконецъ у самой Камчанки болѣе градуса простирается; но сіи погрѣшности уничтожатся, естли исправишь долгошы по выше помянутымъ таблицамъ

(*) На Бромоновой картѣ показана долгоша сѣверной оконечности оспрова Тсусъ 129° , $25'$ восточная отъ Гринвича, шочно одинакая съ долгошою, опредѣленною Дажелепомъ.

1805 годъ (*). Лаперузъ не упоминаетъ ничего въ запискахъ своихъ
 Апрель. ихъ объ островѣ Тсусъ-Сима; почему и кажется бытъ
 вѣроятнымъ, что онъ видѣнный имъ 25 го Маія по захо-
 жденіи солнца берегъ, проспиравшіяся отъ OtN до OSO,
 почель берегомъ Японіи. Но сей берегъ не могъ бытъ иной,
 какъ южная сторона Тсусъ-Сима; потому что Лаперузъ
 перешелъ отъ семи часовъ вечера до пяти слѣдующаго
 утра 27 миль къ ONO; разстояніе, составляющее почти
 всю длину сего острова; въ началѣ шестаго часа поутру
 переѣхалъ онъ курсъ свой на NtO (**). *Буаидъ*, сочинив-
 шій карту къ Лаперузову путешествію, заключилъ весь-
 ма справедливо, что видѣнный 25 го и 26 го Маія Лапе-
 рузомъ берегъ на воспокъ, долженствовалъ бытъ осп-
 ровъ Тсусъ-Сима, и вѣроятно принялъ широту крайней
 оконечности сего берега, за широту сѣверной и южной
 оконечности острова. Таковая ошибка Лаперуза легко могла
 случиться; поелику на всѣхъ старыхъ картахъ показанъ
 островъ сей гораздо ближе къ берегамъ Японіи. Инакъ
 Лаперузъ имѣлъ причину признавъ видѣнный имъ на во-
 спокѣ берегъ островомъ *Ики*, или другимъ какимъ либо
 лежащимъ въ близости къ Японіи, или даже самою Япо-
 ніею. Лаперузъ полагаетъ ширину пролива между Кореею
 и Японіею въ 45 миль: но какъ мы нашли, разстояніе
 отъ острова Тсусъ до видѣннаго нами берега Японіи

(*) Такое исправленіе произведено мною на картахъ нашихъ
 въ разсужденіи мыса *Ното* и всего западнаго берега Саха-
 лина, коего ширина увеличилась чрезъ то отъ 50 до 60
 миль.

(**) Смѣшри карту No. 44 въ Атласѣ Лаперузова путешествія.

отъ 28 до 30 миль; но ширина пролива между ближай- 1865 годъ
шими берегами Кореи и Японіи должна бытьъ около 75 миль. Апрель.

Оставляя островъ Тсуэъ продолжали мы плаваніе къ сѣверу и востоку при благополучномъ вѣтрѣ, премѣнившись однако скоро въ сѣверовосточной. Въ полдень 22 го Апрель. 22
Апрѣля увидѣли мы вѣроятно берегъ Японіи на OSO, хотя оный по Арро-смитовой картѣ и долженствовало находиться отъ насъ въ отдаленіи около 150 миль. Пасмурная погода не позволяла произвести наблюденій; по счисленію же моему, исправленному въ разсужденіи шенія наблюденіями слѣдующаго дня, была широта нашего мѣста $35^{\circ}, 49'$, долготы по хронометрамъ $228^{\circ}, 11''$.

Въ 5 часовъ по полудни подошли къ берегу на 9 или 10 миль; въ семь разстояній не могли доспать дна 100 саженьми. Сѣвернѣйшая оконечность берега, довольной высоты, находилась тогда отъ насъ прямо на Оспѣ, а на OSO заливъ, углубившійся въ берегъ и просиравшійся на SW такъ далеко, какъ могло достязать зрѣніе; берега сего залива высоки, особенно же возвышались двѣ горы. Большая шарообразная находилась отъ насъ на SO 16° , меньшая прямо на S. Высокія, далеко во внутренности стояція горы простирались отъ SW къ NO, и отстояли отъ губы и края берега не менѣе 18 или 20 миль. Сей берегъ, по всему видѣнному, казался бытьъ островомъ.

(*) Если же видѣнный нами берегъ былъ островъ Ики, а не самая Японія; въ такомъ случаѣ проливъ долженъ быть и еще шире.

1805 годъ Сначала признавалъ я его за *Оки*, къ чему болѣе всего Апрель. подавало мнѣ поводъ сходство широты, подъ кошорою островъ Оки означенъ на картахъ (*), хотя малая обширность видѣннаго нами берега продолжающагося не болѣе, какъ на 10 миль, приводила меня въ сомнѣніе по-тому, что Оки показывается на всѣхъ картахъ гораздо обширнѣе.

Высокал, круглая гора, названная мною по имени славнаго астронома *Цаха*, лежитъ въ широтѣ $35^{\circ} 25' 40''$, долготѣ $227^{\circ} 40'$; середина губы подъ $35^{\circ} 22'$. Въ сей губѣ видѣли мы множесво лодокъ, уходившихъ въ проливъ, раздѣляющій островъ отъ матерой земли. Ония вѣроятно, усмотрѣвъ Европейской корабль близъ ихъ берега, успрашилися и спѣшили подать о томъ извѣстіе своему правительству. Въ недалекомъ разстояніи отъ южной оконечности лежитъ въ губѣ малой островъ. Возлѣ берега не примѣтили мы ни рифовъ ни каменьевъ.

Во время ночи продолжали мы плаваніе къ сѣверу подъ малыми парусами. На разсвѣтѣ увидѣли берегъ на *ONO*. Мы стали держась къ оному; но въспрѣ не позволялъ намъ взять другаго курса, какъ *SUtO*. Въ 8 часовъ показался опять на *SO 18^{\circ}* берегъ, видѣнный нами вчерашняго дня и признанный островомъ; однако пасмурная и шуманная погода была причиною, что я почелъ за лучшее плыть вдоль берега къ сѣверу, гдѣ оной болѣе и болѣе открывался. Сей берегъ казался неимѣющимъ никакихъ углубленій или заливовъ; высокія круныя горы и между

(*) На картѣ Арро-смиша лежитъ Оки на $35^{\circ} 50''$.

ими ложбины попеременно намъ представлялись. Самое 1805 годъ
 примѣнное мѣсто была островершинная гора, лежащая Апрель.
 по наблюденьямъ нашимъ въ широтѣ 36° , $06'$ долготѣ
 227° , $20'$. Къ югу отъ сей горы видна ровная возвышен-
 ность, окруженная со всѣхъ сторонъ низменностію,
 чрезъ что кажется издали островомъ; но мы увидѣли по-
 томъ ясно, что она соединяется съ горою къ сѣверу и
 съ южнымъ берегомъ. Въ полдень находилась отъ насъ
 островершинная гора прямо на Оспѣ; дальнѣйшій же къ
 сѣверу видный берегъ на NO 82° . Въ 6 часовъ по по-
 лудни берегъ вовсе скрылся, вѣроятно потому, что на-
 правленіе его отъ крайней сѣверной оконечности про-
 стирается на Оспѣ; мы же при бывшемъ тогда вѣтрѣ
 не могли идти другимъ курсомъ, кромѣ N и NtO . Много-
 крашно мы бросали лопъ, но 100 саженьми достать дна
 было не можно.

Мореплаватели будущаго времени, коимъ предостав-
 лено точное извѣданіе западнаго берега Японіи, опредѣ-
 ляющъ и положеніе острова Оки. Я уже сказалъ, что по-
 дало мнѣ причину сомнѣваться, что берегъ видный
 нами 22 го Апрѣля между 35° , $15'$ и 35° , $40'$, былъ ост-
 ровъ Оки; теперь я удостовѣренъ, что сей берегъ соста-
 вляетъ часть Нипона. Но томъ, который мы видѣли слѣ-
 дующаго утра между 36° , $01'$ и 36° , $14'$, есть либо ост-
 ровъ Оки, либо одинъ изъ нѣхъ малыхъ острововъ, кото-
 рые его окружаютъ, на спарыхъ Японскихъ картахъ (*).

(*) Если бы кто смѣлъ меня упрекать, что я самъ не раз-
 рѣшилъ сомнѣній о семъ островѣ, того прошу привести

1805 годъ Впрочемъ, принадлежишь ли видѣнный нами берегъ къ
 Апрель. острову Нипону, или естъ оспровъ Оки, во всякомъ случаѣ, астрономическое опредѣленіе многихъ мѣспъ между 35 и 36 градусами широты, можетъ много способствовать къ лучшему познанію западныхъ предѣловъ сего 300 лѣтъ уже извѣстнаго, но и понынѣ все еще неизвѣданнаго государства; въ самой вещи сѣи опредѣленія дающъ Японіи между 35 и 36 градусомъ около 100 миль большую ширину противъ шой, какую она имѣетъ на Арросмишовой картѣ. Ипакъ Японское море между 35 и 36 градусами широты дѣлается по сей картѣ на столько же уже. Дальнѣйшую къ сѣверу видѣнную нами оконечность буду именовать я мысомъ *Оки*. Онъ лежишь въ широтѣ 36°, 14' и въ долготѣ 217°, 10' западной.

26 Попераявъ изъ виду берегъ, продолжали мы держать курсъ къ NO; но при постоянныхъ вѣтрахъ отъ NO и ONO плаваніе наше было малоуспѣшно. Апрѣля 26го въ широтѣ 37°, 43', долготѣ 226°, 30', во время весьма хорошей ясной погоды, и совершенно спокойнаго состоянія морской поверхности, произвели мы множеству наблюдений надъ склоненіемъ магнитной стрѣлки двумя компасами, кошорое

себѣ на память выше предложенной планъ моихъ изысканій, равно и шѣ обстоятельство, кошорыхъ не лзя было оставить безъ вниманія, и по коимъ не смѣлъ я касаться западныхъ береговъ Японіи. Крайняя невѣрность картъ береговъ сихъ была единственною причиною, что мы увидѣли берегъ между 35 и 36 градусами широты въ такое время, когда полагали, что находимся отъ него въ отдаленіи болѣе, нежели на 120 миль.

найдено отъ $2^{\circ}, 9', 40''$, до $3^{\circ}, 41', 30''$; итакъ среднее вышло $2^{\circ}, 58', 5''$ западное. При сочиненіи карты плаванія нашего по Японскому морю не употреблено склоненія компаса; пошому что оное оказывалось по около двухъ градусовъ воспочное, по ояпъ сполько же западное, что находили мы не полько въ сихъ мѣстахъ, но и вдоль всего берега острова Эссо, какъ по лучше усмопрѣть можно изъ таблицъ сушочныхъ счислений. Лаперузъ нашелъ также маловажное склоненіе во время плаванія его въ семь морѣ. Въ широтѣ $39^{\circ}, 20'$ и долготѣ $224^{\circ}, 40'$ западной отъ Гринвича, сыскано склоненіе какъ имъ, такъ и нами, полько нѣсколько минушь, западное. Сіе, впрочемъ случайное, сходство, равно и всѣ наблюденія, учиненныя въ Японскомъ и въ Сахалинскомъ морѣ, показываютъ, что перемена въ склоненіи магнитной стрѣлки между 30° и 50° широты должна быть невелика.

Вечеру 27 го Апрѣля въ широтѣ $38^{\circ}, 33'$ и въ долготѣ $226^{\circ}, 12'$ примѣнили мы великую зыбь, или паче бурунъ, каковыя бывають на отмеляхъ или на спорномъ теченіи, и хопя мы бросали лопъ нѣсколько разъ, но 100 саженьями дна не достали. Ходъ корабля при свѣжемъ вѣпрѣ и спокойномъ морѣ былъ не болѣе двухъ узловъ, часшо корабль не слушалъ руля, пошому я и заключаю, что сей бурунъ отъ спорныхъ теченій подымался.

Судя по мрачной погодѣ и сильному дождю, не могли мы опасаться скорого нашествія бури; но барометръ, опустившійся на 29 дюймовъ и 2 линіи, казалось, предвѣщалъ оную; почему мы взяли къ ночи нужныя предосторожности, оказавшіяся послѣ напрасными; ибо на другой день сдѣлалась

1865 годъ ясная, хорошая погода. Подобное паденіе барометра, и
 Апрельъ почти въ той же широтѣ и долготѣ, и Лаперузь примѣ-
 щилъ. Любопытно было бы, естли бы многократными на-
 блюденіями опредѣлишь упвердительно: почно ли бываетъ
 въ сей странѣ всегда низкое состояніе ртутн въ барометрѣ,
 какъ по извѣданю Лаперузомъ и нами у мыса Горна, попомъ
 нами же въ Охотскомъ морѣ и въ близи Куриль-
 скихъ острововъ, или произошло по отъ случайнаго оди-
 накаго состоянія атмосферы? Въ день нашего выхода
 изъ Нангасаки при пасмурномъ воздухѣ, сильномъ дождѣ
 и шпормѣ, барометръ упалъ только до 29 дюймовъ и 5
 линій, и во все время весьма мало подымался отъ сего
 положенія, не взирая, на прекраснѣйшую погоду, продол-
 жавшуюся цѣлую недѣлю.

Прежде уже упомянуто, что я принужденъ былъ оп-
 казаться отъ осмотра западнаго берега Японіи. Но
 отъ 39 градуса широты могъ я начать по, не возбуждая
 впрочемъ въ Японцахъ подозрѣнія, что данное общаніе
 мною нарушено; ибо положеніе мыса Сангаръ столь мало-
 извѣстно, что мы могли искать его однимъ градусомъ
 южнѣ, нежели какъ найденъ онъ нами въ самомъ дѣлѣ на
 столько же сѣвернѣ.

30

Апрѣля 30го находились мы по наблюденіямъ своимъ
 въ широтѣ 39°, 22'; а пошому и спали держашъ курсъ,
 для доспиченія параллели 39го градуса, прямо къ Оспи;
 пошому что печеніе продолжалось нѣсколько дней къ SW;
 но теперь нашлось иное къ NO, и причинило, что мы
 вмѣстѣ того, чтобъ увидѣть берегъ при восточномъ кур-
 сѣ въ широтѣ 39°, усмошрѣли оной къ немалому моему

неудовольствію подъ 39°, 40'. Маія 1 го въ 9 часовъ по-^{1805 годъ} утру показался берегъ на NNO въ разстояніи оиъ 18 ми ^{Маій.} до 20 миль. Онъ имѣлъ видъ оспрова, и я не сомнѣвался, что ¹ по былъ островъ Ту-сима, который означенъ на картахъ почти подъ 39° между мысомъ Сангаръ и заливомъ Са-каша; но въ слѣдующій день увѣрились мы, что открыв-шійся берегъ не есть островъ, но весьма далеко въ море выдавшійся мысъ, который особенно отличаетъ въ сре-динѣ его стоящую гороу, долженствующую быть по круглой своей вершинѣ огнедышущею. Высокая гора сего мыса имѣющаго въ окружности около 35 миль, ле-житъ въ широтѣ 39°, 50', 00", долготѣ 220°, 16', 00". Она стоишь точно на срединѣ мыса, и понижается по обѣимъ сторонамъ мало по малу. Доспойный примѣчанія мысъ сей называлъ я *мысомъ Россіянъ*.

Южная сторона мыса Россіянъ вообще гориста и со-стоишь изъ ряда выдавшихся оконечностей. Берегъ каме-нисть, утесистъ. Въ недалеомъ оиъ онаго разстояніи видны два другъ къ другу близко лежащіе камня, изъ коихъ одинъ довольной величины. По причинѣ находящагося на сѣверѣ сей оконечности великаго залива и понижающагося далеко на востокъ берега кажется мысъ оспровомъ, какъ то мы его въ первой день и признавали; въ противномъ увѣрились только погда, когда находились уже въ сѣвер-номъ заливѣ, и усмопрѣли ясно соединеніе мыса съ бере-гомъ, лежащимъ позади онаго; впрочемъ, можетъ быть, и опдѣляется онъ шамъ самымъ узкимъ проливомъ.

Сильное печеніе въ близости сего мыса дѣлало по-чти невозможнымъ точное опредѣленіе широты разныхъ

Часть II. 4

1805 годъ предметовъ, слѣдовательно и вѣрное снятіе берега; большаго
 Май. шая часть угловъ и румбовъ не соотвѣтствовали между собою. Естля бы возможно было опредѣлять ширину въ каждой часъ съ такою точностію, какъ долгому хорошимъ хронометрамъ, коихъ ходъ вѣрно извѣстенъ, (при чемъ погрѣшность въ широтѣ, состоящая въ нѣсколькихъ минутахъ, не можетъ причинить въ долготѣ нарочитой невѣрности); тогда при снятіи береговъ можно бы было преодолѣть всѣ затрудненія, производящія даже опъ самыхъ сильныхъ печеній. Пока не разрѣшится вопросъ: какимъ образомъ опредѣлять ширину наблюдениями по желанію, или по крайней мѣрѣ такъ часто, какъ то поступать можно съ долгошою, до тѣхъ поръ и не лзя будетъ снимать береговъ мимо-ходомъ со строгою точностію.

Въ 2 часа по полудни приближались мы къ берегу на 5 миль. Въ семь разстояній не могли достать дна 70 сажнями. На западной сторонѣ мыса примѣтили мы прекрасной водопадъ, а на сѣверозападной сторонѣ заливъ, казавшійся весьма удобнымъ для якорнаго стоянія. Множество мѣлкихъ судовъ ходило близъ берега. Жилыхъ домовъ нигдѣ не примѣтили. Пасмурная погода не позволяла усмотрѣть берега далѣе къ югу опъ мыса Россіянъ; но по положенію видѣнныхъ тогда облаковъ надобно было заключать, что онъ просиравается прямо къ S.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено среднее изъ многихъ наблюдений, произведенныхъ по утру и ввечеру дня сего, 0° , $4'$, $30''$ западное.

Ясная погода слѣдующаго дня много благопріятствовало

вала намъ къ осмотровѣю сей часпи Японіи, и къ исканію 1805 году
 пролива Сангара. Я спарался слѣдовать вдоль берега Май-
 сколько возможно въ близкомъ опъ онаго разстояніи.
 Позади низменной, сѣвернѣйшей оконечности мыса Россі-
 янъ, опъ коей простирается къ востоку на довольное
 разстояніе рядъ большихъ камней, приемлешъ берегъ на-
 правленіе къ востоку и составляетъ обширный заливъ,
 Думаю сперва, что заливъ сей еспъ, можетъ бытъ, начало
 пролива Сангара, которой мы скоро найши надѣялись, ве-
 лѣлъ я немедленно держашъ къ оному. По приближеніи
 усмотрѣли ясно, что эшо былъ дѣйствительно заливъ, за
 коимъ простирающся опъ сѣвера къ югу многіе ряды вы-
 сокихъ горъ. Въ 7 часовъ утра находились мы опъ берега
 недалѣ 4 миль; въ семъ разстояніи найдена глубина 55
 саженой, грунтъ иль съ малыми камешками.

Въ широтѣ 40°, 15', долготѣ 219°, 54' увидѣли мы
 малой городъ, при кошоромъ на рейдѣ стояли многія суда
 на якорѣ. Долина, на коей лежишъ сей городъ, казалась
 обработанною наилучшимъ образомъ. Воздѣланныя поля,
 зеленя луга съ пасущимися на нихъ спадями, и по ви-
 димому насажденныя, а не природою произведенныя
 роци, украшали много сію спрану. Край берега вообще
 песчаной; сильныя буруны должны затрудняшъ здѣсь
 приставаніе къ берегу, выключая одно только мѣсто,
 казавшееся бытъ усшьемъ рѣчки, гдѣ стояло нѣсколько
 малыхъ судовъ на якорѣ, въ чемъ удосповѣрялись мы
 шакже курсомъ одного судна, шедшаго предъ нами
 опъ самаго утра, и обходившаго далеко къ сѣверу
 для шого, что бы войши въ сіе усъе. Въ разстояніи

1805 годъ прехъ миль отъ берега найдена нами глубина 25 саже-
 Май. ней, грунтъ пшвердой, иль съ пескомъ. Кромѣ городка
 сего видѣли мы и еще многіе домики, споявшіе кучками
 вдоль берега; оныя, вѣроятно, суть жилища упражняю-
 щихся въ рыбной ловлѣ. Множество кишювъ играло
 около корабля нашего. Отъ долины идешь къ сѣверу
 рядъ высокихъ горъ, вовсе покрытыхъ снѣгомъ, оконча-
 ющихся шую, ушесисшою оконечностію, кошорая
 въ два часа по полудни лежала отъ насъ прямо на N.
 За оною не видали мы ни какого болѣе берега; а поному
 и почли ее съ великою увѣренностію мысомъ Сангар-
 скимъ, въ чемъ однако ошибались. При слабомъ вѣспрѣ
 велѣлъ я держашъ къ сей оконечности. Ясная погода по-
 зволила намъ наблюдать лунныя разстоянія; изъ шеспи
 вычисленій найдена средняя долгоша 220° , $00'$, $00''$ запад-
 ная; хронометръ No. 128 показывалъ въ то же время
 220° , $11'$, $45''$; истинная долгоша 220° , $11'$, $15''$; по счисле-
 нію нашему 219° , $52'$.

Въ 5 часовъ увидѣли мы чешыре большія лодки, шед-
 шія къ намъ на греблѣ съ великою поспѣшностію отъ
 городка, находившагося тогда отъ насъ на SO. множе-
 ство людей, коихъ было на каждой лодкѣ по крайней
 мѣрѣ отъ 25 до 30 человекъ, возбудило въ насъ нѣкото-
 рое подозрѣніе. Судя по строгости Японскаго правленія
 не думалъ я, чшобъ они намѣрены были пошупишь съ
 нами непріятельски; но не взирая на то, ради всякой
 предосшорожности, приказалъ я зарядишь пушки кар-
 шечью, а солдатамъ вооружишья. Въ шесшь часовъ лод-
 ки сіи насъ догнали. Мы окликали ихъ по Японски и

просили на корабль къ себѣ; однако они, какъ казалось, 1805 годъ
не смѣли на по рѣшиться. Они объѣхали корабль два ра- Май.
за, разсмащивая оный съ величайшимъ вниманіемъ; по-
помощь поставили паруса и поплыли обратнo къ городу.
Вѣроятно, что начальникъ сего мѣста, видя конечно еще
въ первый разъ Европейскій корабль у береговъ сихъ,
послалъ сіи лодки для развѣданія, дабы по плаванію на-
шему вдоль ихъ берега могъ онъ догадаться о нашемъ на-
мѣреніи: Европейскій образъ гребли, каковой ни въ Нан-
гасаки, ни въ сѣверной Японіи вовсе неупотребиселенъ,
подавалъ намъ причину почищать людей сихъ Корейскими
морскими разбойниками (*).

Предъ захоженіемъ солнца представился ясно зрѣнію
нашему весь берегъ, оупъ коего находились мы не далѣ
трехъ или четырехъ миль. Высокія, снѣгомъ покрышыя
горы, простирающіяся оупъ бывшей тогда оупъ насъ на N
оконечности и повидимому принадлежація къ цѣпи горъ, ле-
жащихъ далѣе во внутренности; прекрасныя вблизи города
долины и вершины опдаленныхъ горъ на югѣ составляли
дѣйствительно прелестный видъ, къ чему не мало способ-
ствовало ясное небо и вѣтръ умѣренный, при коемъ мы ла-

(*) По прибытіи нашемъ въ Камчатку разсказывалъ мнѣ ош-
павленный нами тамъ Японецъ, что на западной сторонѣ
Нипона близъ пролива Сангаръ находится небольшой городъ,
населенный морскими разбойниками. Не невѣроятно, что
видѣнный нами естъ пошъ самой, и что чешыре лодки вы-
ходили для разбоя; но величина корабля, каковаго люди
сіи прежде не выдывали, удержала, уповательно, ихъ оупъ
нападенія.

1805 года вировали чрезъ всю ночь подъ немногими парусами. На
 Маѣй. разсвѣтѣ слѣдующаго дня поспавивъ всѣ паруса, поѣли
 вдоль берега, просширавшагося почти прямо на N; въ ша-
 ковомъ направленіи лежала и цѣпь горъ, соспавлявшихъ
 продолженіе видѣнныхъ нами прошедшаго дня. Оконечность
 умѣренной но ровной высоты, выдается весьма далеко въ
 море къ западу; она казалась намъ, подобно мысу Россі-
 янъ, бышь островомъ, но только пространствомъ менѣе
 послѣдняго. Находясь въ близости къ берегу усмотрѣли
 мы послѣ, что она соединяется съ твердою землею. Сію
 оконечность, коей середина лежитъ подъ 40°, 37', 40" ши-
 роты и 220°, 12', 00" долготы, назвалъ я по имени Генера-
 ла *Галлиахъ*, достойнаго Инспектора Морскаго Ка-
 детскаго Корпуса. Сей мысъ весьма опличителенъ, попо-
 му, что берегъ отъ него принимаетъ совсѣмъ иное на-
 вленіе, заворачиваясь сперва къ NO, а потомъ къ ONO.

Продолжая плаваніе въ маломъ отъ берега отдаленіи,
 надѣялись мы скоро усмотрѣть входъ въ проливъ Сангар-
 ской. Здѣсь видѣли мы чрезвычайно высокую конусообраз-
 ную гору, покрышую снѣгомъ. Сія гора, названная мною
 именемъ нашего еспешвоизпытателя *Тилезіуса*, лежитъ
 подъ 40°, 40', 40" широты и 219°, 49' долготы. Надежда
 моя, что мы при семъ восточномъ направленіи берега на-
 ходимся близъ входа въ проливъ Сангаръ, оказалась щеще-
 ною, ибо мы увидѣли скоро возвышенный берегъ на сѣверѣ,
 кошорой, соединяясь съ просширающимся къ востоку,
 заключаетъ большой заливъ, коего далеко выдавшійся
 мысъ усмотрѣнный нами въ одиннадцать часовъ, соспа-
 вляетъ сѣвернѣйшую оконечность онаго. Увѣряясь точно,

что заливъ сей не есть входъ пролива, велѣлъ я держаться къ сей оконечности, которая въ часть пополудни находилась отъ насъ на Остръ въ распояннѣ отъ 3 до 4 миль. Произведенными весьма удачными наблюденіями въ полдень опредѣлили мы положеніе мыса сего съ довольною точностію; широта его найдена $41^{\circ} 9' 15''$, долготы же $220^{\circ} 52' 00''$. Онъ состоитъ изъ преломившихся, неровныхъ голыхъ камней желшаго цвѣта: ему прилежатъ высокія горы, покрытыя снѣгомъ. Я назвалъ его мысомъ *Грейга* именемъ, извѣстнымъ въ нашемъ флотѣ болѣе полустольшія. 1805 годъ
Май.

Отъ мыса Грейга идетъ берегъ опять въ направленіи NO до другаго мыса, а отъ сего прямо къ востоку. Высокія, снѣгомъ покрытыя горы, показавшіяся на NNW и простиравшіяся также къ востоку, увѣрили меня наконецъ, что онѣ принадлежатъ къ острову Магсумай или Эссо, и что въ семь мѣстѣ долженъ находиться входъ въ проливъ Сангарской, которой скоро помогу намъ открылся. Мысъ острова Нипонъ, отъ котораго берегъ направляется къ востоку, есть мысъ *Сангаръ*. Отъ сего мыса прямо на N лежатъ на островѣ Эссо другой мысъ, названный мною по имени корабля нашего *Надеждою*; отъ него южной берегъ острова Эссо простирается также къ востоку. Сии два мыса, выдавшіеся при самомъ западномъ входѣ въ проливъ Сангаръ, лежатъ: первой подъ $41^{\circ} 16' 30''$ широты и $219^{\circ} 46'$ долготы; а второй подъ $41^{\circ} 25' 10''$ широты и $219^{\circ} 50' 30''$ долготы. Итакъ ширина сего славнаго пролива на западной сторонѣ, составляетъ только девять, а не 110 миль, какъ то показано

1805 году на нѣкоторыхъ картахъ. Мысль Надежда окружень мно-
Май. гими камнями.

Въ 1802 году издана въ Санктпетербургскомъ Депо картъ подѣ смотрѣніемъ ученаго Инженера Генерала *Сухтелена* карта открытій Россіянъ въ сѣверовосточной части великаго Океана. На оной показанъ въ первой разѣ съ довольною вѣрностію западной берегъ Эссо, которой, какъ неиспытанный никѣмъ изъ Европейскихъ мореходцевъ, означаемъ былъ до того на всѣхъ прочихъ картахъ одними только пунктирными линіями. Сія карта отличается наиболѣе тѣмъ, что на ней означенъ неизвѣстный прежде островъ Карафуто или Шиша, лежащей между Эссо и Сахалиномъ. Западной берегъ Эссо и островъ Карафуто сняты съ Японской карты привезенной въ Россію Японцомъ Кодою, котораго Г. Лаксманъ въ 1792 году, по повелѣнію Императрицы Екатерины, бралъ съ собою въ Японію. По сей одной причинѣ уже показаніе положенія западной стороны Эссо не заслуживаетъ великой довѣренности. Хотя мы и нашли, что означеніе береговъ и не весьма ошибочно; однако астрономическаго опредѣленія мѣстъ, не достаетъ вовсе. Дабы дополнить сей недосдапокъ и дѣйствительно удостовѣриться въ существованіи острова Карафуто, въ чемъ я никакъ не сомнѣвался, рѣшился я не проходить проливомъ Сангаромъ; но, по опредѣленіи западныхъ его оконечностей, извѣдавъ западный берегъ Эссо, пошомъ пройти проливомъ, раздѣляющимъ Карафуто и Эссо, въ Охотское море. Сначала казалась намъ сія карта довольно точною, ибо, хотя ширина западнаго въ проливъ Сангаръ входа и показана

на ней въ 30 миль; слѣдовательно впрое болѣе насто- 1805 годъ
ящей, и мысъ Сангаръ означенъ $\frac{3}{4}$ градуса южиѣ; однако Май.
показанные на ней два оспрова *О-Сима* и *Ко-Сима*, ле-
жащіе почти прошивъ самага пролива, нашли мы на са-
момъ дѣлѣ. Сіе подавало намъ надежду къ обрѣшенію и
оспрова Карафушо, долженствовавшаго бытъ на сѣверѣ
оупъ Ъссо; но она, къ сожалѣнію нашему, оказалась
пщешною.

Въ чешыре часа по полудни находились мы точно
прошивъ средины Сангарскаго пролива, и даже съ салега
не могли въ немъ усмотрѣть никакаго берега, по объ-
имъ споронамъ къ востоку оупъ мысовъ Сангара и Надеж-
ды видны были многіе другіе мысы. Мысъ оспрова Ъссо,
названный на упомянутой каршѣ открытій Россіанъ
Синекко, лежалъ тогда оупъ насъ на NNW. Сіе названіе,
равно и всѣ прочія оспрововъ и мысовъ, находящіяся на
сей каршѣ, удержалъ я пошому, что оныя, вѣроятно, долж-
ны бытъ собшвенныя. Оупъ мыса Синекко, лежащаго подѣ
41°, 38', 30" широты и 226°, 06', 30" долготы, прости-
раетсѣ множество большихъ каменьевъ далеко въ море.
Надобно думатьъ, что они лежатъ грядюю до самага ка-
меннаго оспровка, находящагося въ одномъ направленіи съ
мысомъ Синекко. Оупъ мыса Надежды до Синекко идешь бе-
регъ къ NW; разшюніе сихъ двухъ мысовъ составляетъ
18 миль. Между оными, при немаломъ, но весьма оупкры-
шомъ заливѣ, находится городъ Мапсумай, именовъ коего
называютъ Японцы и весь оспровъ Ъссо. Городъ сей
довольно пространенъ и есть всегдашнее мѣстопребыва-
ніе Губернатора; но по увѣренію Японцевъ, оупъ только
Часть II. 5

1805 годъ сей городъ находится на всемъ островѣ.

Маіѣ. Близъ берега спояло нѣсколько мѣлкихъ судовъ на якорѣ и нѣсколько на стапелѣ. Незащищенный оупъ въпрѣвъ заливъ долженъ много затруднять торговлю. Въпрѣвъ, возпрепятствовавшій намъ обойти мысъ Синекко, былъ причиною, что мы приближились къ городу на три мили; въ семь разстоянїи нашли глубину 90 саженой, грунтъ каменнстой. Городъ Матсумай лежить по наблюденїямъ нашимъ подъ 41° , $32'$ широты и 219° , $56'$ долготы. Подъ вечеръ сдѣлался въпрѣвъ весьма слабый и мы подвержены были всей силѣ печенїя, несшаго корабль къ восточной сторонѣ Сангарскаго пролива до шѣхъ порѣвъ, пока не подулъ оупъ съвера свѣжїй въпрѣвъ, помощїю коего могли мы удалиться оупъ берега. Сила печенїя не уменьшалась; направленїе онаго было ONO, а скоростъ въ часъ $2\frac{3}{4}$ мили. У самаго же входа въ проливъ не могла она бытъ менѣе чепырехъ миль въ часъ.

Южной берегъ острова Ёссо представляетъ великую противоположность Японїи. Даже и близъ города Матсумая не примѣтили мы нигдѣ шакихъ нивъ и насажденїй, какїя представляются въ Японїи повсюду, гдѣ даже и вершины каменнстыхъ горъ покрыты оними. Одна только съверная оконечность Японїи сходствуетъ нѣсколько съ симъ дикимъ берегомъ. Каковая цѣпь горъ, покрытыхъ свѣгомъ простирается чрезъ весь островъ Ёссо оупъ юга къ съверу; шаковая же и въ одинакомъ направленїи находится на съверозападной часши Нипона, и выключая долину, на коей лежить видѣнный нами 2 го Маїа городокъ, вся прочая съверозападная часшь Нипона столь же бесплодный

видъ представляеть, и даже прудолюбіе Японцовъ не мо- і805 годъ
жетъ здѣсь преодолѣть дикость природы. Май.

Сии два острова разпоргнушы, по видимому, другъ
опръ друга сильнымъ землетрясеніемъ, какъ по полагающъ
и отдѣленіе Англїи опръ Франціи, Гибралтара опръ Афри-
ки, Сициліи опръ Италїи и проч. Малая ширина пролива,
раздѣляющаго Яонию опръ Ёссо; каменистые, утесистые,
единообразные берега, равное число противоположенныхъ
по обѣимъ сторонамъ мысовъ и между ими заливовъ, оди-
накое направленіе цѣпей горъ, близость высокой горы
Тилезіусъ, кажущейся бышь погасшимъ Вульканомъ, опръ
котораго уповательно произошло сіе исторженіе; ибо
извѣстно, что сильныя земныя потрясенія бывающъ час-
то въ сѣверной Яонїи: все сіе служить яснымъ призна-
комъ къ такому заключенію. Хотя извѣстна только
часть пролива Сангара; однако, естли судить по виду она-
го, изображаемому на картахъ Японцами (*); то сіе пред-
положеніе мое окажется довольно вѣроподобнымъ. Означен-
ные на нихъ мысы сходствуютъ съ противоположащими
углубленїями берега сполько, что по содвинутїи бере-
говъ могли бы оныя шочно соединиться. Первый морехо-
децъ, которому предоставлено будетъ пройти симъ слав-
нымъ проливомъ, изслѣдовавъ положеніе, свойство и про-
изведенїя обоихъ береговъ, конечно рѣшитъ: справедливо
ли или неосновательно сіе мое заключеніе.

Наставшїй опръ WNW довольно свѣжїй вѣпръ позво-

(*) Смотри карту Россїйскихъ открытїй, шакже Кемпферову,
и Шейцерову, сочиненныя по Японскимъ.

1805 годъ былъ намъ на разсвѣтъ слѣдующаго дня продолжать плаваніе къ сѣверу. Мы проходили между островами О-Сима и Ко-Сима въ разстояніи отъ перваго, лежащаго западнѣе втораго, не болѣе трехъ миль, въ какомъ разстояніи 100 саженьми достать дна было не можно. Оба острова суть не что другое, какъ голые камни. О-Сима лежитъ подъ $41^{\circ}, 31', 30''$ широты и $220^{\circ}, 40', 45''$ долготы; имѣетъ видъ круглый, и въ окружности своей около шести миль. Его вершина, подобная жерлу, и видѣнный нами изходящій дымъ ясно свидѣтельствуютъ, что онъ принадлежитъ къ огнедышущимъ. Излучистые потоки изверженной лавы, примѣченныя на скалѣ горы, удостовѣрили Г-на Тилезіуса, что за немногіе еще годы назадъ происходило изверженіе. Островъ Ко-Сима, лежащій подъ $41^{\circ}, 21', 30''$ широты и $220^{\circ}, 14'$ долготы, имѣетъ видъ продолговатый и около 10 миль въ окружности. У сѣверной онаго оконечности въ недалнемъ разстояніи находится большой, довольно высокой камень. Сіи острова лежатъ между собою NWtW $\frac{3}{4}$ W и SOtO $\frac{3}{4}$ O. Ширина канала, раздѣляющаго ихъ, есть 20 миль.

Въ признаніи западнаго входа въ проливъ Сангаръ не можно никакъ ошибаться, хотя бы пасмурная погода и воспрепятствовала опредѣлить широту наблюденіями. Если приближаться къ нему отъ юга; то первый, весьма отличныи признакъ есть гора Тилезіусъ; она пирамидообразна, превосходитъ высокою своею несравненно всѣ прочія ея окружающія, и покрыта вѣчнымъ снѣгомъ. Мысъ Грейгъ, отъ котораго мысъ Сангаръ лежитъ на NOtO въ 9 миляхъ, примѣненъ столько по своему виду и

цвѣшу, что въ признаніи его также не лъзя оши- 1805 годъ
 биться. Но когда случится придиши отъ сѣвера; тогда Май.
 острова Ко-Сима и О-Сима послужатъ вѣрнѣйшими при-
 знаками, отъ коихъ видны также гора Тилезіусъ и мысъ
 Грейгъ. Проходъ между сими островами совершенно бе-
 зопасенъ. Ко-Сима лежитъ прямо противъ середины про-
 лива. Надобно только обращать вниманіе на теченіе, си-
 ла коего у пролива гораздо увеличивается. Западный бе-
 регъ Ёссо, городъ Мапсумай и мысъ Надежда имѣютъ
 также довольные признаки, а особливо естли примѣчатъ
 оныя по видамъ, приобщеннымъ къ картамъ моего атласа,
 кошорые срисованы Г-мъ Тилезіусомъ съ великою точ-
 носшію.

Не задолго предъ полуднемъ увидѣли мы островъ, по-
 казаннй на картѣ Россійскихъ открытій подъ именемъ
Окозирѣ, а на сѣверовостокъ отъ онаго высокой мысъ,
 названнй на той же картѣ *Ота-Ницаву*. Въ полдень на-
 ходился отъ насъ мысъ Синекко на NO 79°; островъ
 Окозирѣ на N; мысъ Оша-Ницаву на NO 22°; мысъ Надеж-
 да на SO 71°, мысъ Сангарской на SO 61°, мысъ Грейгъ
 на SO 48°, О-Сима на SW 54°, Ко-Сима на SW 43°.
 Обсервованная широта мѣста корабля была 41°, 35', 49",
 долгоша же по хронометрамъ 20°, 32', 52". Склоненіе маг-
 нитной стрѣлки найдено поушпру западное, ввечеру во-
 сточное; а посему и румбы по компасу не требовали ни
 какой поправки.

Въ 5 часовъ по полудни приближились мы къ острову
 Окозирѣ на 8 миль. Средина его лежитъ подъ 42°, 09'
 широты и 220°, 28' долгошы; онъ имѣетъ направленіе

1805 годъ $NNO\frac{3}{4}O$ и $SSW\frac{3}{4}W$, въ длину 11 пь, а въ ширину около 5
 Майй. миль. Сей оспровъ казался бытъ необишаемымъ. Густый
 лѣсъ покрываетъ его отъ одного конца до другаго. Въ
 нѣкоторомъ распоянїи отъ сѣверовосточной его оконеч-
 ности идетъ къ востоку рядъ большихъ, черныхъ кам-
 ней, кошорые дѣлають, шакъ сказать, особенный оспровъ;
 почему проходъ межу оспровомъ Окозирѣ и мысомъ Опа-
 Ницаву, хотя ширина его составляетъ и 11 пь миль, ка-
 зался бытъ, еспли не невозможнымъ, по по крайней
 мѣрѣ весьма затруднительнымъ (*). У южной оконечности
 сего оспрова находится высокой, пирамидальной, боль-
 шой камень; западная спорона онаго усѣяна шакже ка-
 меньями.

Мысь Оша-Ницаву лежить по наблюденїямъ нашимъ
 въ широтѣ $42^{\circ}, 18', 10''$, долготѣ $220^{\circ}, 14', 00''$, на NW 8° ,
 въ 40 миляхъ отъ мыса Синекко. Свѣжїй вѣтръ, дувшїй
 прямо отъ запада, и наспоявшая надобность обойти съ
 южной спороны оспровъ Окозирѣ, возпрепятствовали
 намъ подойти ближе къ сей части оспрова Ёссо; однако
 ясная погода, не взирая на дальное распоянїе, благопрї-
 ятствовала намъ къ осмошрѣнїю сего берега. Онъ выклю-
 чая высокая, снѣгомъ покрышя, далеко во внушренности
 споящїя горы, вездѣ единообразенъ, не имѣетъ ни вели-
 кихъ углубленїй, ни далеко выдавшихся оконечностей.
 Сдѣлавшїйся подѣ вечеръ тихїй вѣтръ былъ ярчиною,
 что мы въ продолженїи ночи не удалились отъ оспрова

(*) Капитанъ Бропонъ нашель проходъ сей совершенно безо-
 паснымъ.

Окизиръ столько, чтобы потерять его изъ вида. На раз- 1865 годъ
свѣтъ увидѣли мы на NtO отъ мыса Опа-Ничаву высо- Майй.
кой, гористой, выдавшійся берегъ, которой соснавляется 4
вмѣстѣ съ мысомъ симъ заливъ, довольно пространнѣй,
и простирающійся къ востоку, казалось намъ что на
сѣверной сторонѣ должно быть хорошее якорное мѣсто,
защищаемое съ западной стороны мысомъ Цуцукки, озна-
ченнымъ на Россійской картѣ. Залива сего на оной не
показано, а попому и назвалъ я его именемъ Морскаго
Департамента Генераль-Лейтенанта *Голенищева Кутузо-*
ва. Къ сѣверу отъ упомянутаго гористаго берега нахо-
дился великой заливъ, простирающійся къ SO на 20
миль. Сія два залива придаютъ лежащему между ими
берегу видъ острова; однако оный соединяясь съ твердою
землею, сходствуетъ почно съ мысомъ *Россианъ*. Длина
сего мыса, имѣющаго направленіе отъ сѣвера къ югу
составляетъ 15 миль; я назвалъ его въ честь бывшаго
Президента Адмиралтействъ коллегіи *Голенищева Куту-*
зова извѣстнаго долговременною полезною своею службою
и обширными знаніями. Споящую на срединѣ сего мыса
высокую гору означилъ я симъ же именемъ. Она лежитъ
въ широтѣ 42°, 37', 00'', долготѣ 219°, 59', 00''.

Великой заливъ на сѣверѣ отъ сего мыса, названъ
мною заливомъ *Сухтеленовыиъ*. Сѣверную онаго оконеч-
ность именуютъ Японцы и уроженцы острова Ёссо мы-
сомъ *Райтенъ*. Она лежитъ подъ 42°, 57', 00'', широты
и 219°, 44', долготы, выдаваясь очень далеко въ море,
дѣлается чрезъ по весьма примѣшную и простирается
отъ сѣвера къ югу на 5 миль, шакъ что ширина залива

1865 годъ Сухпеленова между двумя крайними оконечностями со-
Маѣй. спавляетъ 16 миль.

Проходя вдоль берега въ недалекомъ отъ него разсто-
яніи при свѣтлой, прекраснѣйшей погодѣ, могли мы оный
осмотрѣть ясно. Множество мысовъ и заливовъ дѣлаетъ
страну сію весьма опличительною. Къ сѣверу отъ мыса
Райшенъ лежитъ другой мысъ, называемый собственно
Окалицу; между оными находится еще заливъ, мень-
шій углубленіемъ и шириною заливовъ Сухпеленова и
Купузова. Отъ мыса Окамай идетъ берегъ вопервыхъ къ
NNO, потомъ склоняется къ NO, а наконецъ къ O, до
мыса показаннаго на часто упоминаемой картѣ подъ
собственнымъ именованіемъ *Така-Сима*; но залива, озна-
ченнаго на той же картѣ между сими мысами, мы не на-
шли. Отъ послѣдняго мыса пріемлетъ берегъ направление
вдругъ прямо къ юговостоку; въ великомъ отдаленіи уви-
дѣли мы въ сіе время другой гористой берегъ на NNO,
кошорой, казалось, простирается также къ востоку. Меж-
ду сими двумя берегами открылось нашему зрѣнію вели-
кое пространство моря, предѣловъ коего не могли мы ус-
мотрѣть даже съ саленга при самой ясной погодѣ. Сіе
обстоятельство возбудило во мнѣ мысль, что это дол-
женъ быть проливъ, раздѣляющій острова Карафуто и
Ѣссо; почему и велѣлъ я держать курсъ OSO къ воспошно-
му мысу Така-Сима. Въспрѣ дулъ свѣжій отъ NW; я на-
дѣялся до наступленія еще темной вечерней удостовѣ-
риться въ своемъ мнѣніи. Но едва вошли мы только въ
предполагаемой проливъ сей, вдругъ сдѣлалось безвѣтріе
во время самаго полудня и продолжалось до вечера. Мысъ

Така-Сима находился тогда ось на SO 33°; сѣверо-воспчая оконечность на NO 65°; посредственной выспы гора на NO 68°, а дальнѣйшій юговоспчый мысь на SO 35°. Въ семь мѣстѣ нашли мы широту 43°, 30', 37", долготу 219°, 36', 00". Ближайшій къ намъ низменный берегъ лежалъ на воспокѣ въ разспоянїи ось 7 до 8 миль, въ каковомъ не могли мы доспашь дна 160 сажеными.

1805 годъ
Маїй.

Мысы Окамуи и Така-Сима, равно и претїй, лежащїй между оными, принадлежатъ къ гориспому берегу, выдавшемуся, болѣ нежели на 20 миль въ море и проспирающемуся ось юга къ сѣверу на 16 миль. По обѣимъ споронамъ онаго находяпся великїе заливы. Сей большой, состоящїй изъ прехъ меньшїхъ, а попому достопный примѣчанїя мысь назвалъ я мысомъ *Новосильцовымъ* въ честь Президента Академїи Наукъ сего имени. Мысь Окамуи южнѣйшая оконечность сего мыса, лежптъ въ широтѣ 43°, 11', и въ долготѣ 219°, 46', 30"; среднїй мысь въ 43°, 14', 30" и 219°, 34', 30". Опредѣленїе положенїя сего послѣдняго достпаточно уже и для всего большого мыса. Така-Сима, лежащая въ широтѣ 43°, 21', 15" и въ долготѣ 219°, 29', 00", еспь сѣвернѣйшая оконечность мыса Новосильцова, и соспавляетъ южную оконечность шого великаго залива, копорый признавали мы проливомъ. Осмапривая оный въ продолженїи прехъ дней, удосповѣрились мы наконецъ, что заливъ сей весьма обширенъ. Многїе камни лежали предъ всѣми према оконечностями большого мыса. Высокой камень, имѣющїй видъ корабля подъ парусами, опличаетъ преимущественно Така-Симу.

Какъ сѣверовоспчные, такъ и югозападные берега
Часть II.

1805 году сего великаго залива состоятъ изъ горъ, хотя покрытыхъ
 Маіѣ. снѣгомъ, однако и поросшихъ деревьями умѣренной высо-
 пы. Съ цѣпи горъ, лежащихъ далѣе внутрь берега снѣгъ,
 вѣроятно, никогда не сходитъ. Страна сія обитаема.
 Близъ Така-Сима, на долину, покрытой густымъ ку-
 старникомъ, видѣли мы во многихъ мѣстахъ дымъ,
 также и огни во время ночи; но слѣдовъ землеша-
 сства нигдѣ не примѣтили. Недалеко отъ мыса, сосла-
 вляющаго сѣверную оконечность сего залива, стоимъ на
 покашъ высокой горы Пикъ, которой хотя и посред-
 ственной высоты, но по особенному своему виду естъ
 самый примѣшнѣйшій предметъ во всемъ заливѣ. Онъ ле-
 житъ въ широтѣ $43^{\circ}, 40', 00''$ и въ долготѣ $218^{\circ}, 24', 00''$;
 подлѣ него находится другой гораздо меньшій Пикъ. На
 южной сторонѣ залива выдаются два мыса, между коими
 видны малые заливы. Первый въ широтѣ $43^{\circ}, 09', 00''$ и
 въ долготѣ $219^{\circ}, 15', 30''$; второй, подобный видомъ первому,
 въ широтѣ $43^{\circ}, 07', 30''$ N, долготѣ $218^{\circ}, 50', 00''$ W. Въспрь
 продолжалъ дуть отъ SO; почему мы и должны были
 лавировать, чтобы войти далѣе въ заливъ, въ коемъ ла-
 скался я открыть проходъ. Мы часто бросали лопъ; но
 150 саженьями дна достать было не можно. Въ сіе время
 показалась намъ на SSO гора, превосходящая всѣ окру-
 жающія ее своею высотой, съ плоскою вершиною.
 Сія гора, названная мною гора *Румовскаго* въ честь из-
 вѣстнаго Астронома сего имени, лежитъ въ широтѣ $42^{\circ},$
 $50', 15''$ и въ долготѣ $218^{\circ}, 48', 30''$. На той же сторонѣ
 залива къ югу далѣе во внутренность берега видѣли мы
 конусообразную гору, а на сѣверѣ отъ сей другую, извер-

гашую дымъ и пламя; но жерла сего волкана не могли мы примѣнить. 1805 годъ
Май.

7
Маія 7 го сдѣлался слабый вѣтръ отъ SW; тогда поставивъ всѣ паруса, пошли мы далѣе внутрь залива. Нашли глубину 100 сажень, уменьшавшуюся потомъ мало по малу. Въ 8 часовъ предъ полуднемъ, при чистомъ воздухѣ и ясномъ горизонтѣ, увидѣлъ я къ великой своей досадѣ, что заливъ въ направленіи къ SO болѣе и болѣе суживался. Симъ совершенно увѣрился я въ суешности надежды открытъ въ семъ мѣстѣ проходъ; но я, не взирая на то, продолжалъ плыть къ SO до тѣхъ поръ, пока не примѣтили наконецъ изменнаго берега, составляющаго предѣлъ залива. Въ сіе время найдена глубина 33 сажени, грунтъ сѣрой мѣлкой песокъ; вода въ семъ мѣстѣ оказалась прѣсноватою и легче прѣсноводы морской, а посему заключать можно, что въ концѣ залива впадаетъ въ него большая рѣка; попадавшіеся намъ на встрѣчу многіе куски дерева дѣлають сіе еще болѣе вѣроятнымъ. Ипакъ узнавъ почно, что мы находимся въ заливѣ, приказалъ я повернуться и держать къ сѣверной его оконечности, лежавшей тогда отъ насъ на NO 38°. Посредствомъ наблюдений опредѣлена нами широта мыса сего, названнаго мною мысъ *Малеспина* именемъ несчастнаго Гиппанскаго мореплавателя, 43°, 42', 15", а долготы 218°, 41', 30". Хотя надежда наша найти здѣсь проходъ и оказалась щещною, однако я не сожалѣлъ о потерѣ прѣхъ дней, употребленныхъ на обзорніе сего залива, и не приминуть бы продолжашъ мои изслѣдованія въ семъ заливѣ, естли бы не сдѣлался вѣтръ отъ NW, при кошоромъ во многіе дни не можно было бы выдти оцашъ въ море.

1805 годъ Сей великой заливъ, имѣющій направленіе отъ NW къ
 Маіѣ. SO, простирается во внутренность берега на 60 миль; широта его между оконечностями, при входѣ лежащими, одна отъ другой NOto и SWtW, сосоставляетъ 42 мили; я назвалъ его въ честь Г. Президента Академіи Художествъ Графа *Стирогонова*.

Почти чрезъ весь день, въ который пошли мы изъ залива, продолжался шуманъ и безвѣтріе. Къ ночи сдѣлался слабой вѣтръ; тогда видя, что теченіемъ влекло корабль сильно къ сѣверовосточной сторонѣ залива, принуждены были держаться на NW. На разсвѣтѣ пошли мы опять къ сѣверовосточному берегу, коего высокія горы, находящіяся за мысомъ Малеспина, скоро увидѣли. Въ сіе время открылось также и продолженіе берега къ сѣверу, гдѣ отъ мыса Мелеспина сосоставляется опять большой заливъ, котораго сѣверозападную оконечность, лежащую подъ 44°, 25', 00" широты и 218°, 28', 00" долготы, назвалъ я именемъ достойнаго Вицъ-Адмирала *Шшикова*. Берега, окружающіе сей заливъ, гораздо низменнѣ всѣхъ прочихъ береговъ ошрова Тессо, которые мы предъ симъ видѣли; и которые вообще состоятъ изъ прерывистыхъ рядовъ высокихъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ безъ всякой особенной въ видахъ перемѣны. Но въ семъ заливѣ одна гора посредственно возвышающагося отъ низменнаго при ней берега особенно по виду своему примѣтна. Она лежитъ въ широтѣ 44°, 00" и 218°, 06' долготѣ, и названа мною именемъ славнаго Еспешвоиспытателя *Палласа*. Два острова, означенные на картѣ открытій Россіянъ подъ именами *Теурире* и *Яникессури*, увидѣли мы въ 10 часовъ по полу-

ночи; первой на NO 25°; второй на NO 10°. Они лежатъ 1805 годъ
 почти на W отъ мыса Шишкова въ 10 миляхъ. Оба со- Май-
 состоятъ изъ камней. Длина какъ одного, такъ и другаго
 составляетъ около 4 хъ миль, ширина же въ половину
 менше. Яникессери очень низменъ; Теурире нѣсколько воз-
 вышеннѣе. У южной оконечности послѣдняго находится
 большой камень, а на восточной сторонѣ его каменные
 утесы; на немъ видно нѣсколько мѣлкаго лѣса, восточной
 же напротивъ того почти вовсе голъ. Теурире лежатъ
 въ широтѣ 44°, 27', 45", и въ долготѣ 218°, 43', 15", а
 Яникессери 44°, 28', 45", и 218°, 37', 45".

Обошедъ острова сіи при свѣжѣмъ югозападномъ
 вѣтрѣ, начали держатъ курсъ опять къ SO; поелику
 думалъ я, что, можешь быть, острова сіи закрываютъ
 проливъ. Густой туманъ препятствовалъ намъ далеко
 видѣть, почему и подошли мы къ берегу сколько
 возможно ближе; въ шесть часовъ вечера находились
 отъ онаго недалѣе трехъ миль. Въ семъ разстояніи най-
 дена глубина 18 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ. Во вну-
 ренности берега видны были высокія горы. Берегъ прости-
 рался отъ N къ StO. Признаковъ къ открытію про-
 хода нигдѣ не было примѣчено; однако нѣкоторымъ изъ
 бывшихъ на кораблѣ казалось, что видятъ углубленіе
 берега на NOto, куда и направили мы попомъ пушъ свой:
 но по осмотрѣніи въ близости сего мѣста, не нашлось и
 здѣсь никакого прохода. Не желая оставить сію часть
 берега безъ подробнаго осмотрѣнія, лавировали мы чрезъ
 всю ночь и весь слѣдующій день. Густой туманъ скры-
 валъ между стѣмъ отъ зрѣнія нашего берегъ до 11 ча-

1805 годъ совъ предъ полуднемъ. По разсѣяніи онаго, бывъ въ не-
 Маиѣ. дальнемъ разспояніи, могли мы ясно осмопрѣшь часть
 берега лежащаго за вышеупомянутыми островами, и удо-
 стовѣрились, что и въ семъ мѣспѣ нѣтъ прохода. Не
 зирая на то, почипалъ я нужнымъ продолжашъ плаваніе
 къ SO, пока не увидѣли наконецъ мыса Шишкова и про-
 долженія прерывистаго возвышенія берега до мыса Ма-
 леспина. Въ сіе время показала намъ на NWtN высокая
 гора, покрывшая вся снѣгомъ, долженствовавшая находить-
 ся на островѣ, которую признали мы на другой день Пикомъ
 де Лангель такъ названною Лаперузомъ. Послѣ сего,
 перемѣнивъ курсъ опъ SO къ N, пошли мы между бере-
 гомъ острова Ёссо и сею горою.

Можетъ бытъ нѣкоторые обвиняшъ будущъ меня въ
 излишней подробности описанія сего нашего плаванія; но
 я представляю въ оправданіе свое то: что, поелику по
 Россійской картѣ, часто мною упоминаемой, точно въ
 семъ мѣспѣ надлежало бытъ проходу между островами
 Ёссо и Каруфушо, то и поспавлялъ я обязанностію ош-
 дашъ спрочайшій опченъ въ ошысканіи онаго, дабы мо-
 гущіе полагать существованіе острова Карафушо удоство-
 вѣрились, что, естли бы находился здѣсь проливъ дѣйстви-
 тельно, тогда бы не лзя было намъ не усмопрѣшь онаго.

Продолжая плаваніе въ разспояніи около чепырехъ миль
 вдоль берега, простирающагося къ NtW, скоро усмопрѣли
 мы сѣверную оконечность острова Ёссо, лежавшую опъ
 насъ на N₂W. Глубина была почти вездѣ опъ 25 ши до
 30 сажень; грунтъ мѣлкой песокъ. Пролавировавъ всю
 ночь подъ малыми парусами продолжали опашъ плышь къ

сѣверу вдоль берега, ошъ коего не опдалались болѣе 1805 годѣ
 трехъ миль, дабы не оставить никакаго мѣста безъ обо- Майн.
 зрѣнія. Впрочемъ я уже не надѣялся найши здѣсь пролива;
 мнѣ казалось вѣроятнымъ, что Японцы, имѣющіе недоспа-
 шочныя свѣденія въ географическихъ познаніяхъ, въ чемъ
 я часто имѣлъ случай удословѣриться, почипаюшъ осп-
 ровъ Сахалинъ малымъ оспровомъ въ сравненіи съ Ъссо,
 и означаюшъ его шаковымъ на своихъ картахъ, изъ коихъ
 ни на одной не показано на сѣверѣ ошъ Карафуто еще
 оспрова (*).

Сѣверная часть оспрова Ъссо имѣетъ многія преиму-
 щества предъ южною. Она на довольное распояніе во
 внушенность до того мѣста, гдѣ начинаюшся снѣжныя,
 весь оспровъ ошъ юга къ сѣверу препоясывающія горы,
 вообще низменна, покрыва густыми лѣсами и кажешся не
 неудобною къ хлѣбопашеству. Самые берега по болшей
 часпи неровны, часпію каменисты, часпію же песчаны.
 Впрочемъ она во всемъ подобна южной, и представляешъ
 сшолько же мало перемѣнъ, какъ и берегъ снѣжныхъ горъ
 на югѣ, кошорой рѣдко видѣли мы непокрытымъ облаками.
 Но и въ сей, казавшейся плодороднѣйшею части оспрова
 Ъссо, не примѣтили мы никакихъ признаковъ населенія,
 выключая сѣвернѣйшую оконечность, вблизи коей видѣли
 нѣсколько рыбачьихъ хижинъ.

Въ семь часовъ упра находилася ошъ насъ оспровъ, 10

(*) На нѣкоторыхъ Европейскихъ картахъ, какъ по: Данвиле-
 вой, Робертсвой, и другихъ, означенъ оспровъ Сахалинъ
 шаже въ видѣ малаго оспрова.

1805 года на коемъ возвышается Пикъ де Лангль, прямо на W въ
 Май. разстояніи около 12 ши миль. Единжды шолько могли
 мы видѣшь подошву сей горы. Приближаясь къ сѣверной
 оконечности усмотрѣли мы длинную песчаную гряду,
 проспирающуюся къ NW, на кошорой находится нѣсколь-
 ко хижинъ, а на концѣ оной стоялъ столпъ съ навязан-
 нымъ на немъ пукомъ соломы. Сей надводный рифъ, буду-
 чи весьма низокъ, и выдаваясь въ море почши на цѣлую
 милю, можетъ бышь во время ночи опаснымъ. Не видавъ
 болѣе никакого берега на сѣверѣ, долженствовали мы
 почипашь, что находимся прошивъ оконечности острова
 Ъссо, слѣдовашельно у южной оконечности Лаперузова
 пролива. Ипакъ надежда къ обрѣпенію новаго пролива не
 могла уже болѣе ласкать насъ. Обошедъ длинной рифъ
 приказаль я держашь курсъ OSO вдоль берега для шого,
 что бы найши удобное якорное мѣсто, гдѣ вознамѣрлся
 я препроводить нѣсколько дней, дабы сколько нибудь изве-
 дашь сію и по нынѣ сще почши совсѣмъ неизвѣспную часшь
 свѣта, и досшавить Еспествоиспытателямъ нашимъ слу-
 чай къ увеличенію ихъ собраній, къ чему они давно уже
 не имѣли случая. Въ 10 часовъ увидѣли мы заливъ, съ
 сѣверной стороны совсѣмъ опкрышой. Вошедъ въ оной и
 увѣрясь въ надежномъ груншѣ, остановились мы на
 якорь въ малой бухнѣ находящейся на южномъ берегу
 онаго въ разстояніи ошъ ближайшаго берега около 1½ ми-
 ли, на глубинѣ 10½ сажений, груншъ мѣлкой песокъ съ
 иломъ. Сѣверная оконечность острова Ъссо, кошорую я,
 равно и весь заливъ, назвалъ именемъ главнаго виновника
 нашей Экспедиціи, нмиѣ Государспвеннаго Канцлера Графа

Николая Пешровича *Рудьянцова* мысомъ и заливомъ Ру- 1805 годъ
мянцовымъ, находилась отъ насъ на NW 68°; воспочная Маій.
же оконечность залива, которую природные жители на-
зываютъ *Соія*, лежала на NO 60°.

Продолжавшійся туманъ былъ причиною, что мы не
могли тогда видѣть ни противоположащаго берега Сахалина,
находящагося отъ Пика де Лангль на сѣверѣ, ни острова
Рефуншерри.

Г Л А В А II.

ПРЕБЫВАНІЕ У СѢВЕРНОЙ ОКОНЕЧНОСТИ ОСТРОВА ЪССО И ВЪ ЗАЛИВЪ АНИВЪ.

Поздняя весна на сѣверной оконечности Ъссо.— Пребываніе на оной Японскаго Офицера съ нѣсколькими купцами.—Извѣстія о землеописаніи сей страны.—О названіяхъ Ъссо, Ока-Ъссо, Иизу, Матсумай и Сахалинъ. Описаніе залива Румянцова.— Пикъ де Лангль.—Плаваніе въ заливъ Аниву.—Стояніе на якорѣ въ заливѣ Лососей.—Японскія факторіи въ Анивѣ.—Мнѣніе о удобномъ заведеніи здѣсь селенія купечесшвующими Европейцами.—Выгоды, могущія произойти отъ того для торговли.—Овладѣніе Анивою не можетъ бытъ сопряжено съ опасностію.—Оправданіе всѣхъ мѣръ, кажущихся насильшвенными.—Описаніе Аиновъ.—Физическое ихъ состояніе и душевныя свойства.—Нравственность женщинъ.—Одѣяніе, украшенія, жилища и домашнія вещи.—Образъ правленія.—Число народа.—Примѣчаніе о мохнатости Аиновъ.

1805 годъ Еще не успѣли мы обойти длиннаго надводнаго рифа,
Май. о кошоромъ упомянушо въ предѣдущей главѣ, какъ уви-

дѣли лодку, на коей природные сей спраны жипели плы- 1805 годъ
ли къ намъ прямо. Они находились у корабля нашего бо- Майй.
лѣ четверти часа, однако не взошли на оной, сколько
мы ихъ ни уговаривали, и поплыли назадъ. Но лишь поль-
ко бросили мы якорь, потчасъ посѣщили насъ многіе
изъ нихъ, которые всходили на корабль, не показывая
ни малѣйшаго страха. Всѣ они взошедъ на шканцы спа-
новились на колѣни, поднимали обѣ руки на голову и опу-
скали оныя по лицу и тѣлу къ низу, кланяясь при томъ
низко. Я одарилъ ихъ нѣкоторыми бездѣлицами, кои ка-
залось, производили въ нихъ великое удовольствіе; сверхъ
шого приказалъ дать имъ сухарей и водки, но они въ
послѣдней не находили вкуса. Вѣроятно, что употребле-
ніе крѣпкихъ напитковъ имъ неизвѣстно. Одинъ изъ
нихъ привезъ цѣлую лодку свѣжихъ сельдей опмѣннаго
вкуса, которыхъ какъ для Офицеровъ, такъ и для всѣхъ
служившей на обѣдъ было доспащочно. Въ 2 часа по по-
лудни поѣхалъ я съ большею частію своихъ Офицеровъ на
берегъ, и хотя оный лежишь въ малой широтѣ, однакожъ,
къ удивленію нашему, нашли на немъ въ половинѣ Маія
весьма мало признаковъ весны. Во многихъ мѣстахъ лежалъ
еще снѣгъ глубокой; деревья мало распустились и, вы-
ключая нѣсколько дикаго луку и щавелю, не видно было
никакой зелени. По прибытіи нашемъ въ Камчатку че-
резъ 3 недѣли послѣ нашли мы тамъ весну гораздо ус-
пѣшнѣйшую. Всѣ Россійскія западныя области вообще
даже до Архангельска, лежащаго по крайней мѣрѣ 13 ю
градусами сѣвернѣ Тессо, обновляются большею живостію
въ Апрѣлѣ, нежели здѣшняя спрана въ Маіѣ. Ожиданіе

1805 годѣ наше по б ти мѣсячномъ заключеніи, во время коего прогулка была для насъ невозможною, найпи здѣсь нѣкое

Майи.

пому вознагражденіе, оказалось щещнымъ; на самомъ полько берегу моря, по песку и камнямъ можно было прохаживаться, ибо удаляясь на нѣсколько шаговъ отъ берега, встрѣчающся шопи, снѣгъ и высокой проспникъ. Нечаяннымъ образомъ встрѣпили мы на берегу того самаго челоѡвка, копорой поушру привезъ на корабль упомянушую рыбу, слѣдовашельно былъ уже намъ знакомъ. Мы просили его, чтобъ повелъ насъ въ домъ свой, что сдѣлалъ онъ весьма охотно. Онъ принялъ насъ наилучшимъ образомъ, на что я отвѣтствовалъ раздѣленіемъ нѣкоторыхъ подарковъ между его семьею. Въ 7 часовъ вечера отправились мы на корабль обрапно.

На другой день оставался я на кораблѣ; попому что въ первой день во время моего описушствія, приѣзжали къ намъ многіе Японцы и обѣщались бытъ опяшь на другой день. Въ 9 часовъ слѣдующаго утра дѣйствительна они прибыли со своимъ Офицеромъ, ихъ начальникомъ, на большей лодкѣ, гребцами на коей были здѣшніе жипели. Офицеръ представилъ намъ, что онъ крайнѣ устрашенъ прибыпіемъ нашимъ, и просилъ насъ убѣдительно удалиться немедленно; поелику, увѣрялъ онъ, какъ скоро узнають о помѣ въ Матсумаѣ, куда онъ неупушительно послашь должнъ донесеніе; по прибудешъ вдругъ многочисленной флотшъ, отъ котораго мы не возможемъ уже ожидать ни малѣйшей пощады. Для приданія угрозамъ своимъ болѣе силы, повшорялъ онъ многократно слово, *бумб*, *бумб* и надувалъ обѣ щеки пыхаль чрезвычайно; симъ уповашельно, хошѣлъ

онъ насъ вразумишь, что по прибытіи флота поступле- 1805 годъ
но будетъ съ нами самымъ жестокииъ образомъ. Его Майй.
угрозы и спрашныя пѣлдвиженія были столько спра-
ны, что съ трудностію удержаться можно было отъ
смѣха. Я спарался успокоишь его сколько возможно,
увѣряя, что какъ скоро пройдетъ бывшій погда
густой туманъ, то неукоснительно выду въ море. Сииъ
многократно повтораемымъ увѣреніемъ казался онъ бытъ
наконецъ успокоенъ, и былъ послѣ въ состояніи начашъ
разговоръ о другомъ предметѣ, что посредствомъ Г-на
Посланника, разумѣвшаго нѣсколько по Японски, могло
бытъ учинено безъ дальней шрудности. Первой мой во-
просъ относился къ Географіи сей области. Имя Карафу-
то должно бытъ здѣсь извѣстныиъ; пошому что оно оз-
начено на Японской картѣ. Офицеръ могъ разскашъ миѣ
о положеніи Охотска и Камчатки довольно основашельно,
почему и думалъ я, что онъ имѣетъ познанія, однако
скоро попомъ оказалось, что онъ свѣденія свои о Кам-
чаткѣ и Охотскѣ не почерпнулъ изъ источника ученія, а
одолженъ одному знакомству съ Г. Лаксманомъ, сообщив-
шимъ ему оныя. Впрочемъ долговременное его пребываніе
въ сѣверной странѣ Ёссо доставило ему случай приобрьшь
географическія о сихъ мѣстахъ свѣденія и онъ, бывъ въ
опдаленности отъ деснопическихъ своихъ повелѣній, не
боялся, видно, сообщашъ намъ оныхъ. Въ Нангасаки не
могли мы найши никакихъ съ сей стороны способвъ.
Ишакъ, удостовѣря насъ о существованіи острова Кара-
футто, прибавилъ онъ, что мы, коль скоро погода проясниш-
ся, увидимъ оный сами; пошому что сей островъ опдѣляеиъся

1805 годѣ опѣ Ъссо проливомъ шириною только въ 18 миль. Онѣ
 Маіѣ. упоминалъ еще о землѣ, лежащей къ сѣверу опѣ Карафу-
 шо и опѣдѣяемой опѣ онаго узкимъ проливомъ; но о семъ
 слышалъ онѣ только опѣ другихъ, а не узналъ самъ со-
 бою. О сѣверной части Карафушо, *Санданѣ* здѣсь называ-
 емой, ни онѣ, ни земляки его ничего не знали; впрочемъ по-
 лагалъ онѣ, что Карафушо долженъ бытъ менѣ въ половину
 проливъ Ъссо. Южная часть сего острова, говорилъ онѣ, из-
 вѣстна Японцамъ совершенно; поелику Японское правитель-
 ство причисляетъ оную къ своимъ владѣніямъ, и Импера-
 торъ содержишь шамъ, также какъ и здѣсь Офицеровъ,
 своихъ смопришелей. Для большаго насъ въ сомъ увѣренія
 показалъ онѣ на Японской картѣ пристань, у кошорой на-
 ходишся будшо бы Японское селеніе, куда, по словамъ его,
 пошло вчерашняго дня судно. Онѣ назвалъ попомъ еще
 чепыре острова Кунаширъ, Чикопанъ, Ипурупъ и Урупъ
 и говорилъ, что оныя лежатъ на NO опѣ Ъссо и при-
 надлежатъ Японскому Государству. Точно подѣ сими же
 именами извѣстны сіи острова со временъ Спанберга,
 и находяшся на всѣхъ Россійскихъ картахъ; на ино-
 странныхъ же не показаны (*). Послѣ онѣ сообщилъ мнѣ
 названія рѣкъ и мысовъ острова Ъссо, кошорыя всѣ
 означены на картѣ нашей сего острова, и большая часть
 оныхъ сходны съ названіями, показанными на бывшей у

(*) Существованіе острововъ Кунаширъ, Чикопанъ и Ипурупъ
 со времени путешествія Лаксмана въ 1792 году, и Лейтене-
 наншова Хвостова и Давыдова въ 1806 и 1807 годахъ не
 подлежащъ болѣе никакому сумнѣнію.

насть Японской картѣ; сіе служило достапочнымъ доказа- 1805 годъ
 тельствомъ, что на извѣстія его можно было положиться. Май.
 Округъ, въ коемъ имѣеть онъ теперь свое пребываніе,
 называлъ онъ *Нотцалбу*; но разумѣлъ ли онъ подъ симъ
 названіемъ всю сѣверную часть Ъссо, или одинъ только
 сѣвѣрной мысъ, того не могъ я узнать отъ него съ точ-
 носію. Другой округъ, лежащій южнѣ Нотцамбу имено-
 валь Японской Офицеръ *Сол*, островъ же съ высокою
 горою Риншери, а сѣвѣрной островъ Рефуншери. На
 нашей Японской картѣ показаны оныя подъ именами
 Ринсери и Рефуносери. О названіяхъ Ъссо, Оку-Ъссо и
 Машсумай получилъ я слѣдующія извѣстія. Начальные
 острова сихъ жители, которые извѣстны у насъ подъ
 именемъ Курильцовъ махнашихъ, называютъ себя Аи-
 нами. Ихъ нынѣ очень мало и они живутъ только
 между округами Нотцамбу и Апкисъ, и называютъ те-
 перь одно только мѣсто своего жительства словомъ *Ъссо*;
 Японцы же весь островъ именуютъ Машсумай. Вѣроятно,
 что прежде поселенія здѣсь Японцовъ занимали весь осп-
 ровъ Аины и конечно называли оной Ъссо. Послѣ же
 усилившіеся Японцы давали всѣмъ занятымъ ими здѣсь
 мѣстамъ свои имена; почему подлинно имя Ъссо и долж-
 но было уступить чуждому Машсумай, коимъ называется
 также и главной здѣсь Японской городъ. Аины стѣсне-
 ны сполько, что жилища ихъ составляютъ округъ ма-
 ловажный, удержавшій и понынѣ подлинное свое назва-
 ніе. Если же они вышѣснены будущъ вовсе, то и имя
 Ъссо совсѣмъ уповательно изпребится. Въ Нангасаки
 сказано было мнѣ, что Ъссо и Машсумай означаютъ одну

1805 годъ и ту же землю. Слово Оку-Ѣссо или большой Ѣссо при-
 Май. надлежитъ по произхожденію своему такъ же, можетъ
 быть, Аинамъ, которые разумѣютъ подъ онимъ боль-
 шой островъ Сахалинъ, хотя Японской Офицеръ увѣрялъ
 меня, что Аины именуютъ симъ названіемъ четыре
 южные Курильскіе острова: Кунаширъ, Чикоманъ, Ишу-
 рупъ и Урупъ, о чемъ, помнится, читалъ я въ какой-то
 книгѣ. Какъ здѣсь, такъ и въ заливѣ Анива щедно спа-
 рался я узнать объ именахъ Шиша и Чока, подъ коими
 Лаперузь, бывшій у западнаго берега Сахалина, означилъ
 острова Ѣссо и Сахалинъ. Онѣя здѣсь совсѣмъ неизвѣст-
 ны. Можетъ быть жипели западнаго берега называютъ
 островъ Сахалинъ Чока, такъ какъ и жипели южной
 части называютъ его Карафуто, сѣверную же часть онаго,
 какъ сказываютъ, именуютъ *Санданъ*. Желательно, что бы
 всѣ Географы согласились одинако называть острова, лежа-
 щіе къ сѣверу отъ Японіи (*); поелику онѣ съ равнымъ
 правомъ можно называть многими именами, какъ по напри-
 мѣръ южной: Ѣссо, Машсумай или же Машмай, Шиша (**),
 а сѣверной: Сахалинъ, Чока, Санданъ, Карафуто и Оку-
 Ѣссо.

Мнѣ кажется что, имена Сахалинъ и Ѣссо, какъ
 древнѣйшія и Географамъ болѣе извѣстныя, заслуживаютъ
 преимущество предъ прочими; а особливо въ разсужденіи
 Ѣссо не лзя уже сомнѣваться, что имя сіе есть древ-

(*) Что лежацій сѣвернѣе не есть островъ, а полуостровъ,
 того намъ не было еще извѣстно.

(**) Со времени же Бротона еще и *Ину*,

нѣйшее. Сіи доводы споль казались мнѣ достапачными, что 1805 годѣ
я употребилъ на карпахъ своихъ одни шолько названія Майй.
Сахалинъ и *Бессо*.

Спрогосилъ Японскаго правительсва, даже и въ даль-
нѣйшихъ предѣлахъ ихъ владѣній сохраняется неослабно.
Офицера никакъ не лзя было уговорить, чшобы принялъ
малой подарокъ, которой предлагаемъ былъ ему Послан-
никомъ. Онъ не хошѣлъ даже выпить рюмки Японскаго
Саки, единственнаго ихъ любимаго напитокка. Главная его
обязанность ешь, чшобы смотрѣть за шорговлею, произ-
водимую здѣсь Японскими купцами съ Аинами. Впрочемъ
шорговля сія кажешся бытъ очень маловажною, поелику
состоиптъ въ вымѣниваніи сушеной рыбы и нѣкоторыхъ
проспыхъ разборовъ мягкой рухляди, какъ шо лисицъ и
волковъ, на табакъ, домашнюю деревянную лакированную
посуду и сарачинское пшено, которое по мнѣнію моему мало
Аинами употребляется, ибо они, подобно Камчадаламъ,
пишашся по большей части рыбою. Купцы для мѣны
шоваровъ бывашъ здѣсь шолько лѣтомъ; а попому и
Офицеру, какъ онъ сказывалъ, позволено опшѣзжать на
зиму въ Машсумай, гдѣ живешъ всегда его семейство. Сіе
казалось мнѣ шѣмъ болѣе вѣрояшнымъ, что здѣшнее его
жилище ничѣмъ не лучше Аиноскаго, въ коемъ нѣтъ шой
чистоты и удобности, каковыя примѣчашся въ домахъ
Японцевъ. Офицеръ рассказывалъ намъ очень много о Лак-
сманѣ, кошораго хвалилъ онъ чрезвычайно, и сказалъ намъ
нѣсколько Рускихъ словъ, коимъ опъ него научился. Онъ
выпивъ у насъ чашку чаю, опрокинулъ оную на блюдишко,
какъ шо употребительшо въ Россіи, для извѣявленія, чшо

Часть II.

1805 годъ болѣе уже пишь не хочеть. Мы сего не примѣшили, но
 Маій. онъ напомнилъ намъ, сказавъ: какъ мы могли забыть
 обыкновеніе Россійское? Посредствомъ извѣстныхъ ему
 Рускихъ словъ старался онъ испытать почноли мы Рос-
 сіяне, въ чемъ сомнѣвался до тѣхъ поръ, пока не увѣрился
 удовлетворительными съ нашей стороны отвѣтами. Онъ
 почиталъ насъ прежде Англичанами или Шведами. Болѣе
 всего не хотѣлъ онъ признавъ насъ Россіянами попому,
 что никто изъ насъ не имѣлъ косы, какую видѣлъ онъ у
 Лаксмана и у всѣхъ съ нимъ бывшихъ. Онъ рассказывалъ
 намъ о Россійскомъ кораблѣ, которой привезъ недавно въ
 Нангасаки пятерыхъ Японцевъ, претерпѣвшихъ у Россій-
 скихъ береговъ кораблекрушеніе, прибавивъ, что второй
 разъ уже оказываютъ Россіяне такое великодушное благо-
 дѣяніе его соотечественникамъ. Услышавъ же, что это
 были мы самые, не мало тому удивился; и когда узналъ,
 что мы при недѣли только оставили Нангасаки, то уди-
 влялся еще болѣе и казался бытъ нѣсколько обезпокоеннымъ.
 Наконецъ отъѣзжая съ корабля нашего просилъ онъ чрез-
 вычайно, чпобъ мы какъ возможно скорѣе ушли въ море.
 При семъ предспавлялъ онъ намъ, что мѣсто, гдѣ стояли
 мы на якорѣ, крайнѣ опасно, что спрашные шифоны слу-
 чаются здѣсь весною и лѣпомъ весьма часто, и приводя
 многія другія сполько же слабыя причины, болѣе всего
 успрашалъ насъ множествомъ *булиб—булиб*, имѣющихъ
 скоро придти сюда изъ Машсумая къ неминуемой на-
 шей гибели. Видѣвъ ясно, что оставаться намъ здѣсь
 долѣе будеть бесполезно, и что естесвоиспыташели
 наши не могушь имѣшь въ виду богатой для себя

жашвы, старался я всемірно увѣришь Офицера, что 1805 годъ
 какъ скоро прочиснишься шуманъ, и я увижу прошивуле- Май.
 жащую землю, по немедленно пойду въ море. Симъ казал-
 ся онъ бышь довольнымъ и мы распались съ нимъ какъ
 добрые пріятели. Во весь сей день посѣщали насъ
 многіе Японскіе купцы и Аины. Послѣдніе привозили
 сушенныя сельди и мѣняли на плашье и пуговицы. Или
 сельди были у нихъ слишкомъ дешевы, или цѣнили они
 пуговицы весьма дорого; пощому что за одну мѣдную
 пуговицу давали опть 50 до 100 селедокъ; первыхъ же по-
 варъ состоялъ въ прубкахъ, лакированныхъ чашкахъ, а
 наиболѣе въ книгахъ съ соблазнительными рисунками,
 кошорыя должны соспавлять главное, а можешъ бышь и
 единшвенное чпеніе Японцевъ; поелику нельзя спашься,
 чщобъ оныя привезены были изъ Матсумая для продажи
 Аинамъ.

При входѣ въ заливъ *Румянцова*, находящійся на
 сѣверной споронѣ острова Ъссо, лежатъ два мыса; одинъ
 сѣвернѣйшая оконечность сего острова, а другой назы-
 ваемой *Сол*; они лежатъ между собою $NO\frac{1}{2}O$ и
 $SW\frac{1}{2}W$ въ разстояніи 14 миль. Заливъ сей, вдавшись
 далеко во внушренность острова къ югу, соспавляешъ
 другой меньшій заливъ, между мысомъ Румянцовымъ, и
 другимъ на $4\frac{1}{2}$ мили къ сѣверовостоку опть перваго. При
 входѣ въ сей меньшій заливъ спали мы на якорь на глу-
 бинѣ $10\frac{1}{2}$ саженой, груншъ гусшой иль, смѣшанной съ
 мѣлкимъ пескомъ. Поднятіе якоря стоило намъ немалаго
 шруда. Глубина опть якорнаго мѣсца, по направленію за-
 лива уменьшается мало по малу опть 10 до 7 саженой,

1805 годъ которая и въ 2 милияхъ отъ бѣрега почти такая же; въ
 Маѣй. разстояніи около одной мили $4\frac{1}{2}$ сажени, а въ 20 пи са-
 женьяхъ отъ берега 8 и 10 фушовъ. Грунтъ вездѣ одина-
 ковъ. Время нашей здѣсь бытности было такъ крашко,
 что прикладнаго часа приливовъ опредѣлишь мы не имѣли
 способа, однако примѣчанія на берегу удостовѣряли, что
 приливъ бываетъ немаловаженъ. Безпрестанной шуманъ
 воспрепятствоваль намъ узнать склоненіе магнитной
 стрѣлки; однако по наблюденіямъ, учиненнымъ предъ на-
 шимъ сюда приходомъ и скоро по отбытіи въ проливъ
 Лаперузовъ можно заключить, что склоненіе тупъ нуль.
 Корабль нашъ стоялъ на якорѣ въ широтѣ $45^{\circ}, 24', 45''$ N,
 и долготѣ $218^{\circ}, 20', 00''$ W; мысъ Румянцова лежишь въ
 шир. $45^{\circ}, 25', 50''$, долг. $218^{\circ}, 25', 30''$ (*); мысъ *Сол* въ
 шир. $45^{\circ}, 31', 15''$, долг. $218^{\circ}, 09', 00''$.

13 Маѣя 13 го въ 6 часовъ утра погода прояснилась и
 мы увидѣли прошивулежащій берегъ Сахалина или Япон-
 ской Карафушо. Въспрѣ продолжалъ дуть свѣжій отъ
 NO; но не взирая на сіе, снялись мы съ якоря и легли
 NNW. Скоро пошомъ показался намъ Пикъ де Лангль. Я
 удерживаю сіе названіе, не уничтожая однако первоначальнаго имени Рішери (**). Лаперузъ по причинѣ высоты

(*) По опредѣленію Капитана Бропона шир. $45^{\circ}, 25'$ N, долг. $141^{\circ}, 27'$ O или $218^{\circ}, 33'$ W.

(**) Капитанъ Бропонъ называетъ островъ сей Пикомъ, однако говоритъ пришомъ, что собственное имя онаго есть Тимоши (Timoshee), другаго же лежащаго отъ него къ сѣверу Тиши (Teeshee), какъ то сказываль ему бывшій у него на кораблѣ природный житель перваго ост-

Пика и близости его къ Ёссо конечно полагая, что это 1805 год
 есть продолженіе перваго острова. Если бы мы не по-
 шли проливомъ между симъ островомъ и Ёссо, тогда и
 мы въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи могли бы под-
 пастъ той же погрѣшности (*). Май-

Пикъ де Лангль лежитъ въ широтѣ $45^{\circ}, 11', 10''$ N,
 и въ долготѣ $218^{\circ}, 47', 45''$ W. Сіе опредѣленіе основа-
 но на многократныхъ астрономическихъ наблюденіяхъ

рова. Но Японской Офицеръ, посѣщавшій насъ въ заливѣ
 Румянцова и бывшіе съ нимъ Анны на вопросъ нашъ,
 какъ называются сіи острова? единогласно отвѣчали: Ри-
 ишери и Рефуншери. Отъ Лейтенантовъ Хвостова и Да-
 выдова увѣдомился я, что природные жители объявили
 имъ названіе сихъ острововъ Ришери и Рефуншери;
 на Японскихъ картахъ означены они *Riseri* и *Refuniseri*.
 Малая разность происходитъ отъ выговора. Я удержалъ
 преимущественно названіе, сообщенное мнѣ отъ Г. Лейтена-
 новъ Хвостова и Давыдова, потому, что они, бывъ сами на
 сихъ островахъ, могли вѣрнѣе узнать истинныя ихъ назва-
 нія.

- (*) Сколь легко можно обмануться по одному виду береговъ,
 слѣдующій примѣръ служитъ тому доказательствомъ. Ка-
 питанъ Брошювъ держалъ курсъ свой западнѣ отъ Пика
 де Лангль и находился въ такомъ разстояніи, которое воз-
 препятствовало ему увидѣть малую часть берега Ёссо
 между $45^{\circ}, 00'$ и $45^{\circ}, 15'$ широты; почему онъ и заклю-
 чилъ, что сѣверная часть Ёссо составляетъ особенной
 островъ. Бывшая у него Японская карта, вѣроятно, была
 подобная нашей, на коей показаны къ сѣверу отъ Ёссо
 островъ Чика или Карафуто, что и утвердило его, конечно,
 болѣе еще въ семь мнѣній. Мимо самаго сего берега осп-
 рова Ёссо, проходили мы въ разстояніи не болѣе $2\frac{1}{2}$ или
 3 миль; а иначе могли бы принять Брошоново мнѣніе
 справедливымъ.

1805 годъ и измѣреніяхъ многихъ угловъ въ разные дни, въ которые Май. Пикъ былъ видѣнъ. На Лаперузовой картѣ показанъ онъ въ шир. $45^{\circ}, 23' N$, долг. $217^{\circ}, 50' W$ отъ Гринвича. Издатель его путешествія въ примѣчаніи своемъ полагаетъ широту Пика $45^{\circ}, 15'$ (*); однако то и другое несправедливо по тому, что по румбамъ Лаперузовыхъ суточныхъ шаблицъ и истинной Дажелешомъ исправленной долгошы, выходитъ широта Пика де Лангль $45^{\circ}, 10', 48''$, долгоша же $218^{\circ}, 33', 10''$. Икакъ разнится отъ определенныхъ нами только $12''$ въ широтѣ и $9\frac{1}{2}$ минутъ въ долготѣ. На Брононовой картѣ показанъ сей островъ въ шир. $44^{\circ}, 50'$, долг. $218^{\circ}, 57'$; въ журналъ же его ни долгошы, ни широты не означено (**). Неправильное означеніе положенія сего Пика на картахъ Лаперузова и Брононова путешествій научаетъ, чтобы истинную долгошу и широту всякаго примѣчательнаго мѣста вносить въ жур-

(*) Въ астрономическомъ Французскомъ календарѣ показана опять широта и долгоша другая, а именно шир. $45^{\circ}, 20' N$, долг. $139^{\circ}, 42' O$ отъ Парижа или $217^{\circ}, 58' W$ отъ Гринвича.

(**) Брононъ полагаетъ широту сѣверозападной оконечности острова Бессо весьма сходную съ определенной нами; почему и думать надобно, что при сочиненіи карты вкрадась погрѣшность. Сіе усмотрѣть можно изъ таблицъ Брононова журнала, гдѣ показано, что 7 го Сентября 1797 го года въ полдень найдена широта $45^{\circ}, 44'$ и что въ сіе время лежалъ Пикъ на $SO 80$, въ 36 миляхъ. Откуда выходитъ широта Пика $45^{\circ}, 09'$, а не $44^{\circ}, 50'$ какъ на его картѣ показано. Зри Брононово путешествіе страницъ 290 и 387 въ подлинникѣ, изданномъ въ 4 шь, 1804 го года.

наль неминуемо. Въ прошивномъ случаѣ путешествующіе послѣ непременно подвергаться будущъ частымъ погрѣшностямъ, естли изъ пеленговъ и полагаемыхъ разстояній выводить по спануть; сверхъ того бываешь сіе сопряжено съ непріятными и часто щещеными прудами, когда румбы взяшы не съ точностію, или при перепискѣ и печатаніи вкрадутся ошибки, чего рѣдко вовсе избѣгнуть можно. Испывавъ самъ собою по довольно, не упустилъ я никогда вносить въ журналъ широту и долготу каждаго примѣчательнаго мѣста. Такъ поступалъ Ванкуверъ, копорому слѣдовалъ въ томъ обязанъ каждой мореплавателъ. Ванкуверъ въ разсужденіи ясныи и точности представляеть образецъ достойный подраженія; сими качествами сравнялся онъ съ знаменитыми путешественниками, Кукомъ и Кингомъ. Ипакъ опредѣленія долготы и широты, въ журналѣ моемъ помещенныя, можно всегда принять истинными. Естли оныя и будущъ гдѣ либо съ показанными на картѣ несходны; то это можетъ встрѣшиться во первыхъ рѣдко, во вторыхъ разности должны быть очень маловажны; поелику карты составлены подѣ собственнымъ моимъ надзоромъ, и я часто свѣрялъ ихъ съ журналомъ.

Въ 7 мѣ часовъ по полудни находилась отъ насъ сѣверовосточная оконечность острова Рефуншери прямо на W въ разстояніи отъ 20 до 25 миль; южная же на SW, 70°. Островъ сей не малъ, средина онаго довольно возвышна, а отъ ней склоняется берегъ во всѣ стороны. Онъ лежитъ отъ острова Рио-шери NWtN въ 9 ши миляхъ (*).

(*). Капшанъ Брошонъ, бывшій ближе, нежели мы, къ сему осп-

1805 года. Надобно думатьъ, что Лаперузъ видѣлъ его также, но
 Май. только въ дальнѣйшемъ разстояніи. Можетъ быть сей
 островъ есть та самая земля, которую назвалъ онъ
 мысъ *Гибертъ* (Guibert). Подъ симъ именемъ означаю я сѣ-
 веровосточную оконечность острова Рефуншери, лежа-
 щую по нашимъ наблюденіямъ подъ широтою $45^{\circ}, 27', 45''$,
 и долгою $218^{\circ}, 56', 00''$.

Мы проходили проливомъ Лаперузовымъ при пере-
 мѣнномъ вѣтрѣ отъ N, NO и OSO; глубина отъ якорнаго
 мѣста у Ёссо увеличивалась мало по малу до 50 сажень,
 потомъ уменьшалась опять до 28 сажень. Грунтъ въ
 проливѣ на споронѣ къ острову Ёссо, состоитъ изъ мѣл-
 каго песку, но ближе къ берегамъ Сахалина изъ корал-
 ловъ и мѣлкихъ камней. Въ половинѣ 4 го часа увидѣли
 мы на сѣверной споронѣ югозападной оконечности Саха-
 лина, небольшой круглой надводной камень, о коемъ Ла-
 перузъ не упоминаетъ; онъ находится въ недалекомъ отъ
 земли разстояніи. Въ 5 часовъ показался намъ названный
 Лаперузомъ островъ *Моннеронъ* на NW; на NO же над-
 водной камень (La Dangereuse) ш. е. опасный. Название,
 весьма приличное; ибо камень почти равенъ съ поверх-
 носію моря. Мы видѣли также и малой Лаперузомъ упо-
 минаемой камень, находящійся у крайнѣйшей оконечности
 мыса Крильонъ. Въ 6 часовъ, по причинѣ слабаго вѣтра,
 поворошили къ S; чрезъ всю ночь было попеременно без-
 вѣтріе и малой вѣтерокъ отъ SW; глубина найдена 35 и

рову, полагаешь длину онаго 12 миль, въ направленіи NtO и
 StW и говоритъ, что онъ какъ на семь островъ шакъ и
 на Рио-шери, видѣлъ жилища.

28 сажень, грунтъ мѣлкой каменистой съ кораллами. 1805 годъ
 Теченіемъ несло корабль къ востоку. На разсвѣтѣ увидѣ-
 ли мы весьма ясно продолженіе береговъ острова Ёссо Майй.
 къ югу и востоку; ибо находились въ разстояніи не бо-
 лѣе 8 или 9 миль. Отъ мыса Соя простирается берегъ
 почти прямо къ востоку до одного немалаго залива, отъ
 коего склоняется вдругъ много къ югу. Последнее даль-
 нѣйшее, нами видѣнное, мѣсто сѣверовосточнаго берега
 Ёссо, былъ мысъ, на кошоромъ возвышаются снѣгомъ
 покрытыя горы, изъ коихъ одна довольно высока. Оный
 лежишь въ $45^{\circ}, 21', N$ и $217^{\circ}, 48', W$. Сего опредѣленія
 долгошы и широты не смѣю я однако выдать точнымъ;
 пошому что пасмурная погода препятствовала ясно
 видѣнь берегъ и морской горизонтъ. Я назвалъ сей
 мысъ именемъ Капишана *Шѣна*, путешествовавшего вмѣ-
 стѣ съ Капишаномъ *Фризолъ* въ 1643 году, и бывшаго
 около сихъ мѣстъ.

Отсюда направилъ я свой путь къ заливу, называе-
 мому *Анива*. Хотя оный купно съ другимъ, извѣстнымъ
 подъ именемъ Терпѣніе (*Patience*) и были посѣщаемы Гол-
 ландцами; однако, не взирая на то, желалъ я извѣдать Са-
 халинъ сколько возможно точнѣе, и хотѣлъ сдѣлать нача-
 ло съ мыса Крильонъ, которой вмѣстѣ съ мысомъ Анива
 были послѣднія астрономически Лаперузомъ опредѣлен-
 ныя мѣста острова Сахалина. Положимъ, что объ иску-
 ствѣ Голландскихъ мореходцевъ 17 го столѣтія и нельзя
 сомнѣваться, и что великая похвала, приписываемая Ла-
 перузомъ Капишану *Фризъ*, есть дѣйствительно спра-
 ведлива; однако я ласкаюсь надеждою, что подроб-

Часть II. 9

1805 году нымъ изслѣдованіемъ двухъ большихъ заливовъ, и спро-
 Маій. гимъ опредѣленіемъ предѣловъ оныхъ, сдѣлаю Географіи не-
 маловажную услугу. Скоро и ясно покажу я, что Капи-
 танъ Фризь при описаніи шого и другаго залива надѣлалъ
 весьма много погрѣшностей, которыя кажутся даже не-
 вѣроятными; слѣдовательно время, употребленное нами
 на почивѣйшее извѣданіе оныхъ, не можешь почитаться
 поперяннымъ.

Въ 9 часовъ утра находился оупъ насъ камень *Опа-
 сный* на W; мы прошли мимо его въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ; въ сіе
 время глубина найдена 25 сажень, грунтъ мѣлкой ка-
 мень. На вышеупомянутомъ камнѣ лежало множество си-
 вучей, которыя производили чрезвычайной крикъ, шакъ
 что мы могли оной весьма хорошо слышать. Сей камень
 лежишь по нашимъ наблюденіямъ въ широтѣ $45^{\circ}, 47', 15''$
 и въ долготѣ $217^{\circ}, 51', 15''$, въ 10 миляхъ оупъ мыса Криль-
 она на SO, 48° . Сіе опредѣленіе опходитъ мало оупъ
 Лаперузова. Въ 10 часовъ 18 минутъ находился мысъ
 Крильонъ на W. Мысъ же Анива, показавшійся намъ еще
 на разсвѣтѣ, былъ на NO 79° ; а въ 11 часовъ 38 минутъ
 лежалъ сей послѣдній на O. Опредѣленная въ полдень широта
 была $46^{\circ}, 3', 38''$, которая оупъ истинной не можешь оп-
 ходитъ ни на 10 секундъ; потому что погода была ясная
 и горизонтъ весьма чистой и наблюденія произведены
 были со всевозможною точностію. Мысъ Крильонъ
 лежишь по наблюденіямъ нашимъ подъ $45^{\circ}, 54', 15''$ и $218^{\circ},$
 $2'', 04''$.

Въ описаніи и на картѣ Лаперузова путешествія, пока-
 занъ мысъ Крильонъ подъ $45^{\circ}, 57', 00''$ шир. N и $217^{\circ}, 00', 00''$

долг. W отъ Гринвича или $140^{\circ}, 34', 00''$ восточной отъ Пари- 1805 годъ
 жа; но по Дажелеповымъ, прежде уже при описаніи остро- Майй.
 ва Тсуса и Пика де Лангль упомянутымъ таблицамя, раз-
 ность между долготами, исправленною и опредѣленною на
 картѣ 11 Августа 1787, составляетъ $-45', 21''$ (*). Итакъ
 долгота мыса Крильонъ будетъ $140^{\circ}, 34' - 45', 21'' = 139^{\circ}, 48',$
 $39''$ восточная отъ Парижа, или $217^{\circ}, 51', 21''$ западная отъ
 Гринвича: то есть $10\frac{1}{2}$ минунами восточнѣе нашей, такая
 же разность была у Пика де Лангль.

Западная сторона Анивскаго залива вездѣ весьма го-
 риста; въ сіе время года покрыта была она мѣстами
 снѣгомъ; плоская нѣсколько уклонная гора, простираю-
 щаяся по направленію берега почти на NNO, отличалась
 одна своею преимущественною высотой. Она покрыта
 была вся снѣгомъ. Берега состоятъ вообще изъ утеси-
 стыхъ камней. Хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и берегъ
 имѣетъ нѣкоторыя изгибы, но нигдѣ залива не примѣчено.
 Глубина въ разстояніи 7 или 8 миль, въ коемъ мы отъ
 берега плыли, найдена 25 и 35 саженой, грунтъ камени-
 стый. Вся восточная сторона сего залива была намъ
 также видна, но по причинѣ дальнаго разстоянія не такъ
 явственно. Направленіе оной начинается отъ мыса Анива
 къ сѣверу, потомъ мало по малу склоняется къ западу
 даже до выдавшейся на западѣ малой оконечности, отъ

(*) Истинная долгота 11 го Августа 1787 года по таблицамъ
 Дажелета, исправленная для хронометра No. 19 есть $139^{\circ},$
 $38', 39''$. По картѣ лежитъ полуденная почка сего дня въ
 долготѣ $140^{\circ} 24'$; почему разность $45', 21''$.

1805 годъ коей до конца залива идетъ берегъ къ сѣверу. Сей мысъ, Маіѳъ. вѣроятно, есть пошь самой, копорой назвали Голландцы *Тамари Анива*. Я удерживаю какъ сіе названіе, шакъ и заливъ *Лососей*, копорого сѣвернѣйшую и западнѣйшую оконечность соспавляешъ Тамари Анива. Японское судно, видѣнное нами еще поуштру, шло предъ нами. Когда мы спали къ нему приближашься, шо поворошило оно къ восточной споронѣ залива, гдѣ, какъ шо мы послѣ узнали, имѣющъ Японцы большее селеніе, нежели въ заливѣ Лососей.

Въ 4 часа показался намъ на N Пикъ, по мнѣнію моему, пошь самой, копорой названъ Лаперузомъ Пикъ *Бернизетъ*. Въ 6 часовъ увидѣли мы конецъ залива; глубина уменьшалась пошепенно отъ 30 до $7\frac{1}{2}$ сажень; грунтъ жидкой зеленой иль. Въ 8 часовъ на упомянушой глубинѣ бросили мы якорь прошивъ Японскаго, какъ шо мы послѣ узнали, селенія, предъ коимъ спояло на якорѣ судно. Пикъ Бернизетъ находился отъ насъ шогда на NO 5°; Тамари Анива на SO 80°; Японское селеніе на NW 49°; расстояние отъ ближайшаго берега было 2 мили.

Въ 10 часовъ слѣдующаго утра поѣхалъ я съ посланникомъ на Японское судно, гдѣ приняли насъ весьма хорошо и угощали Саки, хлѣбомъ изъ сарачинской крупы и шабакомъ. Японцы изъявили великую охоту промѣняшь намъ на сукно нѣкопорыя свои маловажныя вещи; однако они боялись своихъ Офицеровъ, коихъ въ здѣшнемъ селеніи жило двое и копорые, узнавъ о шомъ, вѣрно отрубили бы имъ, по ихъ словамъ, головы.

Корабельщикъ сказалъ намъ, что онъ пришелъ изъ *Осаки* съ сарачинскою крупкою и солью, а здѣсь беретъ

пушной поваръ, изъ котораго показалъ намъ нѣсколько соршовъ, болѣе же всего сушеную рыбу. Въ самомъ дѣлѣ все судно его нагружено было послѣднею, положенною въ прюмъ рядами, какъ будто въ бочкѣ, и посыпанною солью. 1805 годъ
Май.

Крайнѣ любопытствовалъ я и здѣсь развѣдать о Карафуто. Первой вопросъ мой касался сего предмета. Корабельщикъ отвѣчалъ мнѣ, что островъ сей очень великъ и называется Японцами Карафуто, природными же жителями онаго Аннами *Санданъ*, и что Карафуто и Санданъ есть одинъ и тотъ же островъ; что онъ сѣверной стороны сего острова самъ собою узнать не имѣлъ случая, а слыжалъ, что оная отдѣляется отъ матерой земли споль мѣлкимъ каналомъ, что и его судно, имѣвшее въ грузу 8 или 9 фушовъ, пройши не можетъ. Онъ, полагая надобно, разумѣлъ подъ симъ, каналъ Тапаріи, которой по мнѣнію Лаперуза не судоходенъ, и о коемъ послѣ увѣрились, что нынѣ не существуетъ, а долженствовалъ существовать прежде и подавъ Японцамъ причину къ такимъ объ немъ расказамъ.

Содержимые Японскимъ правительствомъ здѣсь и на сѣверной споронѣ Ёссо Офицеры обязаны только смотрѣть за торговлею, производимую Японцами съ Аннами. Учрежденіе по видимому весьма полезное; ибо купцы, которымъ предоставляется полная воля, не рѣдко причиняють угнѣшеніе и насиліе слабому народу. Но естли сообщенныя мнѣ однимъ Японскимъ шкиперомъ, (которой въ Октябрѣ 1804 го года прешерпѣлъ у Курильскихъ острововъ кораблекрушеніе, и коего нашли мы по возвращеніи нашемъ изъ Японіи въ Камчаткѣ въ Іюнь 1805 го) извѣ-

1805 годъ спія справедливы, въ чемъ я не сумнѣваюсь; по виды
 Майй. Японскаго правительсва въ семъ дѣлѣ не столь благо-
 намѣренны.

Торговля сѣверныхъ жителей Японіи съ Карафуц-
 скими Аинами естъ великой важности; пошому что
 главнѣйшая ихъ жизненная потребность состоитъ въ
 рыбѣ, привозимой съ сего острова. Японское правитель-
 ство нѣсколько лѣтъ назадъ присвоило себѣ сію тор-
 говлю, и преобратило оную въ Императорскую Мо-
 нополію. Хотя Японцы вообще не дерзають роптать
 противъ мѣръ правительства, сколько бы оныя жестоки
 и несправедливы ни были, однако шкиперъ утверждалъ,
 что сія введенная Монополія возбуждаетъ въ народѣ сѣ-
 верной Японіи величайшее негодованіе; поелику прави-
 тельство допускаетъ продавать рыбу, яко главнѣйшую
 шамонію пищу за весьма высокую цѣну, при чемъ и
 Императорскіе чиновники находятъ также свою вы-
 году. Корабельщикъ, казавшійся весьма умнымъ человѣ-
 комъ, долженствовалъ имѣть очень хорошее понятіе о
 сей торговлѣ. Онъ участвовалъ въ ней самъ собою, и въ
 послѣднее свое плаваніе былъ занесенъ жестокою бурей
 къ Курильскимъ островамъ и подвергся бѣдствію. Мы
 могли замѣтить, что Японцы поселились здѣсь не давно;
 пошому что дома Офицеровъ, а особливо анбары были
 совсѣмъ новы, нѣкоторыя же еще не окончаны.

Здѣсь не посѣщали насъ Аины, какъ по было въ
 заливѣ Румянцова. Надежда наша запасшися на нѣсколько
 дней рыбою въ семъ изобилующемъ ономъ заливѣ, назван-
 номъ Голландцами по множеству Лососей именемъ сей

рыбы, оказалась вовсе щещною. На разсвѣтѣ опсправил- 1805 годъ
 ся Капитанъ Лейтенантъ Рапмановъ съ Естествоиспы- Май.
 шателемъ Лангсдорфомъ въ Тамари Анива, для извѣданія
 восточной стороны сего залива, а особливо того мѣста,
 копорымъ входило плившее предъ нами судно. По полудни
 поѣхалъ я на берегъ, чтобы побывашъ въ селеніи
 Яионцовъ и посмопрѣшъ ихъ факторію. Сильной бу-
 рунъ препяшпствовалъ намъ пристанъ на своихъ греб-
 ныхъ судахъ къ берегу; почему и должны мы были про-
 сить одного Аина, которой по добродушію своему со-
 гласился и перевозилъ насъ чрезъ бурунъ по два человека
 на своей лодкѣ. Берегъ покрытъ былъ шакже какъ и у
 залива Румянцова, камышемъ и осокою. Въ близи малой
 впадающей въ заливъ рѣчки, шириною въ успѣ отъ 7
 до 8 саженой, нашли мы множество согнившихъ древес-
 ныхъ листьевъ по крайней мѣрѣ на футъ глубиною. И
 здѣсь щещно искали мы признаковъ весеннихъ. Яион-
 ское селеніе расположено по обѣимъ споронамъ упомяну-
 той рѣчки. Оно состояло изъ нѣсколькихъ домовъ и ось-
 ми новыхъ анбаровъ, копорые наполнены были почти
 всѣ рыбою, солью и сарачинскою крупю. Японскіе Офи-
 церы казались бытъ весьма успрашены нашимъ приѣз-
 домъ. Съ шрепешомъ отвѣчали они на нѣкоторыя, вопро-
 сы Посланника. При нихъ было около 20 Яионцевъ и бо-
 лѣ 50 ши Аиновъ. Они, вѣроятно, опасались отъ насъ
 нападенія. Но когда узнали, что мы не имѣемъ ни малѣй-
 шихъ непріятельскихъ намѣреній, то толпа разсѣялась.
 Въ рѣчкѣ стояло десять большихъ плоскихъ грузовыхъ
 лодокъ. Судя по множеству запаса, находившагося въ

1805 годъ магазейнахъ, полагаешь надобно, что въ одно сіе селеніе
 Май. должно приходись ежегодно не менѣе 10 или 12 судовъ
 во 100 или 120 шоновъ, каковыя употребляютъ обыкновенно
 Японцами для плаванія около своихъ береговъ. Капитанъ-Лейтенантъ Рапмановъ нашелъ на берегу Тамари
 Анива другое селеніе, которое по увѣдомленію его должно бытъ больше перваго и вѣроятно естъ главнымъ
 мѣстомъ Японской торговли, производимой ими въ Анивскомъ заливѣ. Онъ видѣлъ въ немъ 100 домовъ Аиноскихъ
 и болѣе 300 человекъ, занимавшихся чищеніемъ и сушеніемъ
 рыбы, пять малыхъ мачтовыхъ судовъ и одно большое, но самое, которое входило шуда въ нашихъ глазахъ,
 и весьма много грузовыхъ лодокъ въ малой гавани, болѣе
 закрышой, нежели якорное мѣсто залива Лососей. Дома Японцевъ и ихъ анбары построены въ прекрасной доли
 нѣ, чрезъ которую течетъ рѣчка, доставляющая чистую
 воду. Находившіеся въ ономъ Офицеры должныствовали
 бытъ чиновъ вышшихъ, нежели въ селеніи у залива Лососей;
 ибо послѣдніе имѣли по одной шпагѣ, первые же по двѣ,
 преимущество коимъ пользуются Японскіе военные. Они
 приняли нашихъ Офицеровъ наилучшимъ образомъ;
 угощали ихъ ошмѣннымъ кушаньемъ изъ сарачинской
 крупы, рыбою и Саки, не оказывая ни малѣйшаго безпо
 койства или боязни.

Въ близости селенія у залива Лососей, нашли мы нѣ
 сколько Аиноскихъ хижинъ, сдѣланныхъ изъ коры дре
 весной, похожихъ видомъ на солдатскія палашки. Двѣ изъ
 сихъ хижинъ покрыты были Японскими рогожами, изъ
 коихъ въ одной примѣтили много спрятавшихся женщинъ.

Не лъзя думатьъ, чтобы сіи бѣдныя хижины были и зим- 1865 годъ
нимъ жилищемъ въ такомъ суровомъ климатѣ. Онѣя ко- Май.
нечно временныя, лѣтнія; зимнія же, уповашельно, нахо-
дятся отъ берега гораздо далье, куда проложены многія
пропинки. Аины оставляющъ, можешъ бышь, на лѣто
зимнія свои жилища, и селятся на сіе время для рыбной
ловли ближе къ берегу.

Широта якорнаго нашего мѣста была $46^{\circ}, 41', 15''$, N,
и долготы $217^{\circ}, 28', 00''$, W. Японское селеніе, находящееся
у устья малой рѣчки, лежало на NW, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ, и
такъ широта онаго $46^{\circ}, 43', 00''$. По картѣ открышій
корабля Касприкома, помѣщенной въ атласѣ Лаперузова
путешествія подъ N 47, должно находится устье сей
рѣчки подъ $47^{\circ}, 35'$. Погрѣшность въ широтѣ 52 минушы
кажешся невѣроятною. Можешъ бышь Французская копія
съ Фризовой карты снята невѣрно. Тамари Анива ле-
жатъ по наблюденіямъ нашимъ подъ $46^{\circ}, 30', 20''$ и $217^{\circ},$
 $8', 25''$; ипакъ въ определенной до насъ широтѣ ея, на-
шлась погрѣшность 32 минушы. Глубина во всемъ заливѣ
показана на Голландскихъ картахъ такъ же весьма невѣр-
но. Она уменьшается постепенно до чепырехъ саженой.
Грунтъ вездѣ швердой иль, смѣшанной съ мѣлкимъ пе-
скомъ. При входѣ въ заливъ у мыса Анива грунтъ каме-
нистой, но на глубинѣ отъ 12 до 4 хъ саженой иль мяг-
кой, зеленой. Заливъ Анива и служащій продолженіемъ
ему заливъ Лососей, лежатъ въ одинакомъ направленіи
отъ N къ S; а потому послѣдній и не защищенъ ни мало
отъ господствующаго здѣсь южнаго вѣтра; слѣдственно
и не общаешъ безопаснаго якорнаго мѣста. Сверхъ того

Часть II. 10

1805 годъ жестокой бурунь причиняешъ великое затрудненіе въ при-
 Маій. спаваніи къ берегу, однако думашъ можно, что во время
 полной воды, приспавашъ безопаснѣе. Японскія, плоскодон-
 ныя лодки ходятъ чрезъ буруны во всякое время. Въ про-
 долженіи двусуточного нашего здѣсь пребыванія примѣ-
 щили мы, что ночью дуешъ слабо вѣспрѣ съ берега, у ко-
 его бываешъ погда тихо; въ 7 же часовъ утра перехо-
 дитъ онъ къ S, и дуешъ чрезъ весь день съ моря доволь-
 но сильно. Прикладнаго часа не могли мы опредѣлить съ
 точностію, однако я полагаю, что безъ дальней погрѣш-
 носпи можно положить оный $4\frac{1}{2}$ часа. Гавань въ заливѣ
 Тамари Анива, кошорая осмопрѣна Капитанъ-Лейтенан-
 томъ Рапмановымъ, хопя и защищена нѣскольکو отъ
 южнаго вѣспра, однако шакъ мала, что корабли нѣкопо-
 рой величины не могутъ стоять въ ней безопасно. Мо-
 жешъ бышъ у мыса Анива нашлося бы лучшее мѣсто для
 пристани, но намъ, при выходѣ изъ залива во время силь-
 наго вѣспра и шуманной погоды, не удалось осмопрѣшъ
 восточной стороны онаго, какъ то имѣлъ я намѣреніе.
 Есшлы еснѣ тамъ мѣсто для безопаснаго пристанища,
 по въ заливѣ семъ преимущественно можешъ какая либо
 промышленная Европейская нація завести селеніе. Оное
 служило бы мѣспомъ для складки Европейскихъ шоваровъ.
 Симъ образомъ заведеніе шорговли съ Японцами, Корейцами
 и Кишайцами могло бы произведено бышъ всего удобнѣе.
 Сіи народы приходили бы погда на судахъ своихъ въ за-
 ливъ Анива сами, для мѣны ихъ шоваровъ на Европейскіе.
 Они сверхъ того произведенія свои спали бы мѣняшъ
 особенно на рьбу и пушной шоваръ, какъ на шакія вещи,

копорья сдѣлались для нихъ необходимыми, и копорья 1805 годѣ
 можно промышлять здѣсь въ великомъ изобиліи. Даже и Май.
 Камчатка удобно могла бы получать опшуда Европейскіе
 шовары, хотя правда и за одни наличныя деньги, попому
 что она, выключая малое количество соболей, не имѣетъ
 ничего шакого, чтобы можно было здѣсь промѣнивать. Ни-
 гдѣ, можешъ бышь, не находишься шакого великаго множе-
 ства киповъ, какъ въ здѣшнемъ мѣспѣ. Даже и малый
 заливъ Лососей наполненъ былъ ими сполько, что съ
 осторожностію должно было ѣздить на берегъ. Корабль
 нашъ при входѣ въ заливъ и выходѣ изъ онаго окруженъ
 былъ кипами. Въ заливъ Терпѣнія видѣли мы оныхъ едва
 ли не болѣе. Вѣроятно, что Японцы не начали еще за-
 ниматься киповою ловлею, копорая доставила бы имъ
 выгоднѣйшую порговли отрасль, а особливо если нахо-
 дятся здѣсь, какъ то очень полагаешь можно, Кашелопы
 (*Physeter Macrocephalus*. Linn), коихъ жиръ и амбра очень
 дороги. Сии двѣ вещи и самимъ Японцамъ весьма нужны;
 первая для употребленія на свѣчи, копорыхъ расходится
 у нихъ весьма много; а вторая какъ главная вещь въ малой
 апшекѣ, каковую имѣетъ при себѣ всякой Японецъ. Япон-
 цы, превосходящіе въ любострасстіи самыхъ Турокъ, ча-
 сто употребляютъ послѣднюю для возбужденія онаго (*).

Позади залива Лососей лежишь великая долина,
 орощаемая извивающеюся рѣчкою, по берегамъ коей,

(*) Г-нъ Кемферъ сообщаетъ въ окончаніи описанія своего
 Японіи, рецептъ о составленіи сего средства, доставленный
 ему однимъ изъ врачей Японскихъ.

1805 годъ какъ выше сказано, расположено японское селеніе.

Май.

Долина сія весьма удобна для землешашества. Въ лѣсахъ, находящихся по обѣимъ сторонамъ залива, должно бысть много прекрасныхъ сосновыхъ деревьевъ, въ чемъ удостовѣрились мы довольно Японскими строеніями. Онѣ могутъ бысть употребляемы и на строеніе кораблей. Японскія плоскодонныя грузовыя лодки вѣрно сдѣланы въ здѣшнемъ мѣстѣ. У береговъ водятся усрицы и раки въ изобиліи. Дикія птицы привишаютъ здѣсь въ ненарушаемомъ покоѣ. Аины и начальники ихъ Японцы не имѣютъ ни одного ружья, по крайней мѣрѣ мы шого не видали. Они бы не упустили показатъ намъ онаго, пакъ какъ по сдѣлали они со своими копьями для возбужденія въ насъ къ нимъ уваженія. Рыба, какъ по уже упоминаемо было, составляетъ здѣсь великое богатство. Японцы для чищенія и сушенія оной въ обоихъ своихъ селеніяхъ, употребляютъ около 400 Аиновъ, которые пакже питаются шолько одною рыбою. Образъ ловли служитъ шому еще большимъ доказательствомъ. Сѣтей и неводовъ не употребляютъ; но во время низкой воды при опливѣ черпаютъ ведрами. Торговля рыбою шолько важна, и для бѣдныхъ сѣверныхъ жипелей Японці пакъ необходима, что ни самое спрожайшее запрещеніе правительства не могло бы удержатъ ихъ отъ плаванія въ заливъ Аниву для полученія оной, какаѣ бы нація имъ ни владѣла; можетъ бысть могли бы они получатъ ее отъ овладѣвшихъ заливомъ Европейцевъ дешевле, нежели отъ корыстолобивыхъ своихъ Баніосовъ.

Чпожъ касается до овладѣнія Анивою, то оное можетъ произведено бысть безъ малѣйшей опасности; поели-

ку Японцы, имѣя крайній недоспашокъ въ оружїи всяка-го рода, не возмогутъ и подумашъ о сопротивленїи; по овладѣнїи же Европейцами симъ мѣстомъ еще пруднѣе будетъ Японскому правительству покушиться на обратное онаго ошнѣанїе; ибо ему вопервыхъ не лѣзя ожидать никакихъ въ шомъ успѣховъ, во вторыхъ оно должно опасашься, чтобъ не подашъ народу случая помыслишь о слабости его могущества, что для него гораздо вреднѣе, нежели пошеря всего Ёссо. Но положимъ, что Японское правительство захотѣло бы употребить всѣ силы (чего никакъ полагашъ не можно) къ изгнанїю ошпуда Европейцевъ; но при совершенномъ недоспашкѣ во всѣхъ пособїяхъ не лѣзя успѣшь ему въ шомъ ни мало. Безъ военныхъ кораблей и артиллерїи не могли бы Японцы ошнѣанить и у Анновъ земли ни на шагъ, естля бы послѣднїе храбро имъ сопротивлялись. Двухъ 16 ши пушечныхъ камеровъ и 120 человекъ достаточно уже къ шому, чтобы при свѣжемъ вѣтрѣ пошопить весь флотъ Японской, хотя бы было на немъ и 10,000 войска. Итакъ овладѣнїе Анивою несопряжено ни съ малѣйшею опасностїю. Я увѣренъ, что оно не стоило бы ни одной капли крови. Удержанїе же овладѣннаго мѣста было бы также не прудно, и потому, что въ сѣверной части Ёссо не содержатъ Японцы никакого войска; можешъ быть и въ южной онаго очень мало. Большая часть острова сего пуста, необработана и покрыва высокими горами; почему походъ арміи изъ Мапсума въ сѣверную сторону Ёссо долженъ быть чрезвычайно затруднителенъ. Впрочемъ прѣпяшствїе сіе не естъ непреодолимо; ибо отъ одной полько

Май.

1805 годъ воли Ёддоскаго Монарха зависить, чтобы принесли
 Маіѣ. на жершву многія пысячи; но перевозъ арміи въ Аниву
 вовсе для Японцовъ не возможенъ. Одинъ малой Европейской
 военной корабль досташочень въ семъ случаѣ къ
 уничтоженію всѣхъ военныхъ силъ Японскихъ, а одной
 малой батареи о 12 пушкахъ довольно уже къ удержанію
 войскъ опъ покушенія къ выходу на берегъ. Безспорно,
 что многіе не одобряшъ предполагаемаго мною насильственнаго
 овладѣнія симъ мѣстомъ. Однако почему преимуще-
 ственнѣйшее право должны имѣшъ Японцы на владѣніе
 Сахалиномъ, нежели какая либо Европейская держава? Но
 главное дѣло справедливости состоитъ только въ томъ,
 чтобы овладѣніе Анивою не произведено было безъ согла-
 сія настоящихъ жителей Аниновъ, которые признашъ
 опкровенно, едва ли выиграли что либо при такой пере-
 мѣнѣ. Мнѣ показалось, что Японцы поступаютъ съ ними
 челоѡколюбиво. Но во всякомъ случаѣ зависить опъ
 правительства, приняшъ такія мѣры, чтобы у Аниновъ
 не была похищена свобода, и чтобы они не подвер-
 гались насиліямъ и притѣсненіямъ. Поелику предпо-
 лагаемое поселеніе Европейцевъ на островѣ Сахали-
 нѣ, какъ единственное средство къ участвованію въ
 Японской торговлѣ, естли оная найдется выгодною,
 уповашельно скоро послѣдуешъ; по и почель я за
 нужное упомянушъ здѣсь въ краткихъ словахъ о возмож-
 ности такого предпріятія. Англичане изъ Остѣ-Индіи, а
 Гишпанцы съ Филиппинскихъ острововъ удобно могли бы
 на сіе рѣшишъся; Россіянамъ же способіе всего присту-
 пили къ тому изъ Камчатки или восточнаго края Сиби-

ри, но они предпріяшь сего на первой случай, кажется, 1805 годъ
не могутъ; какъ по причинѣ неустроившагося еще непре-
рывнаго сообщенія моремъ между Европейскими и сѣверо-
восточными Азіятскими ихъ владѣніями, такъ и наипаче
по недостатку въ людяхъ, которыхъ въ восточной Си-
бири и Камчаткѣ чрезвычайно мало. Но есшлы Россія
будеть имѣть способы и вознамѣрится приступить къ
тому; то я почипаю гораздо выгоднѣ завести селеніе
на берегахъ Анивы, нежели на Урупѣ. Май.

При семъ поспавляю я не излишнимъ сообщить
такъ же свои примѣчанія (сколько бы онѣ недостаточны
ни были) и о природныхъ жителейхъ Ёссо и южной ча-
сти Сахалина. Народъ сей, столь мало знаемый Европей-
цами, заслуживаетъ, чтобъ сдѣлать извѣстными, по край-
нѣй мѣрѣ нѣкоторыя отличительныя ихъ свойства. Выше
уже упомянуто, что собственное имя жителей острова
Ёссо естъ *Аинѣ*. Симъ же именемъ называются и юж-
ные Сахалинцы. Ихъ ростъ, одѣяніе, образъ лица и языкъ
доказываютъ, что они оба одного происхожденія. По-
чему Капипанъ корабля Кастрикома хошя и былъ въ
Анивѣ и Апкизѣ, но не узнавъ пролива Лаперузова, могъ
ошашься при мнѣніи, что оба сіи мѣста находятся на
одномъ и томъ же островѣ. Ипакъ все сообщаемое
мною объ Аинахъ относится какъ до жителей Ёссо,
такъ и южной части Сахалина. Они должны составлять
пошъ самый народъ, которой со времени Шпангберга
называется мохнатыми Курильцами.

Аины средняго и всѣ почти равнаго роста; не
выше 5 ши фузовъ и 2 или 4 дюймовъ; цвѣтъ лица такъ

1905 годъ шемень, что близко подходитъ къ черному, борода густая
 Май. и большая, волосы черные и жесткіе, висящіе къ низу, по которымъ, выключая бороду, походитъ на Камчадаловъ; но только черпы лица ихъ гораздо правильнѣе. Женщины чрезвычайно безобразны: весьма темный цвѣтъ ихъ, черные какъ уголь чрезъ лице висящіе волосы, синія губы и нащѣнныя на рукахъ изображенія при нечистомъ и не опрятномъ одѣяніи не удобны къ тому, чтобы онѣ могли понравиться. Таковы были шѣ, которыхъ видѣли мы на сѣверной оконечности Эссо. На берегу Анивскаго залива имѣли мы правда случай видѣть нѣсколько молодыхъ женщинъ и дѣвушекъ, въ глазахъ коихъ свѣпился огонь живосши, почему многіе изъ насъ не почитали ихъ безобразными; однако я признаюсь откровенно, что отвращеніе мое къ онымъ было шаковое же, шаковое и къ первымъ. Впрочемъ надобно опдашь имъ справедливосшь въ томъ, что онѣ чрезвычайно скромныхъ нравовъ и представляють собою совершенную прошивушоложностъ въ отношеніи къ Нукагивскимъ и Ошагипскимъ женщинамъ. Скромносшь ихъ проспираецъ даже до застѣнчивосши, чему, можетъ бышь, виною ревносшь ихъ мужей и бдительносшь родителей. Онѣ не выходили ни на минупу изъ хижинъ, когда мы были на берегу, оказывали величайшее замѣшательсво, когда Г-нъ Тилезіусъ снималъ съ нѣкоторыхъ изъ нихъ поршрешы. Лины болѣе всего опличающіяся добросердечіемъ, изображающимся ясно въ чертахъ лица ихъ. Примѣченныя нами поступки ихъ подтверждали шо совершенно. Игра ихъ лицъ и шѣлдвиженіе при первомъ взглядѣ предубѣж-

дають въ пользу ихъ нравственности. Хищничество, ^{1805 годъ} общій порокъ дикихъ народовъ южныхъ острововъ вос-
 почнаго океана, имъ совсѣмъ чуждо. Въ бытность нашу Май.
 въ заливъ Румянцова привозили они на корабль рыбу и
 отдавали намъ оную, не пребуя за то ничего; когда же
 мы предлагали имъ подарки, то они сколько оными ни
 любовались, однако не хошѣли признавать ихъ своими,
 покуда изъ разныхъ знаковъ нашихъ не увѣрились, что
 вещи сіи почто отданы имъ въ собственность. Въ заливѣ
Лососей не имѣли мы случая испытать обстоятельство
 ихъ безкорыстія, потому что они на корабль не приѣз-
 жали, что уповательно запрещено было имъ Японцами.

Одѣяніе Анивовъ состоишь по большей части изъ
 кожъ дворныхъ собакъ и шюленей. Я видѣлъ нѣкоторыхъ
 однако и въ другомъ платьѣ, подобномъ Камчадальской
 паркѣ, которая не иное что есть, какъ проспорная
 рубашка, надѣваемая сверху на нижнее платье. Жители
 берега Анивы одѣты были всѣ въ шубы. Сапоги свои
 дѣлають они изъ кожъ шюленыхъ. Женское платье во-
 обще изъ оныхъ же. На берегу залива Румянцова видѣлъ я
 двухъ женщинъ, изъ коихъ на одной была медвѣжья а на
 другой собачья шуба; на прочихъ же платье изъ желшой
 грубой шкани изъ басмы, въ чемъ удостовѣрились мы
 въ ихъ хижинахъ; у нѣкоторыхъ обшито было оно сук-
 номъ синимъ. Подъ симъ верхнимъ платьемъ носятъ онѣ
 другое тонкое изъ бумажной шкани, вымѣниваемой вѣрояш-
 но у Японцевъ. Здѣсь не видалъ я ни накомъ сапоговъ,
 какковыя носятъ жители Анивскаго берега. Въмѣсто оныхъ
 употребляються всѣми Японскія соломяныя шупфли. Нѣ-

1805 годъ кошорые только надѣвають короткіе чулки, сшитыя
 Майй. изъ шойже грубой шкани, изъ коей ихъ верхнее платье,
 прочія же всѣ ходящъ въ однихъ шуфляхъ, не прикрывая
 впрочемъ ничемъ ногъ своихъ. Таковое великое различіе
 въ одѣяніи Аиновъ острова Ёссо и Сахалина должно
 происходить отъ большаго благосостоянія послѣднихъ,
 кошорые кажутся бытъ бодрѣ и веселѣ первыхъ. Но
 что сему причиною? превосходнѣйшее ли изобиліе въ
 рыбѣ и пушномъ шоварѣ, доставляющемъ имъ чрезъ по-
 споаянную торговлю съ Японцами всегдашнюю выгоду,
 или меньше зависимое отъ Японцовъ ихъ положеніе?
 шого достоверно утверждашь не могу; однако полагаю
 первую причину основательнѣе. Теплыхъ шапокъ не ви-
 даль я ни на одномъ; большая часть не покрываютъ ни-
 чѣмъ головы своей; на нѣкошорыхъ только были соломян-
 ныя шляпы, имѣющія видъ конуса. Обычая спречь воло-
 сы, думаю, не имѣють, не взирая на то, что я видѣлъ
 нѣсколько человекъ, у коихъ до полголовы оныя оспри-
 жены. Вѣроятно, что это были только подражатели
 Японцевъ. Женщины, даже самыя молодыя, не украшаютъ
 ничѣмъ ни головы, ни шеи, ни носа, ни ушей своихъ;
 одни только губы напираютъ вообще синюю краскою,
 чрезъ что Европейцу, привыкшему любоваться цвѣтомъ
 розовымъ, кажутся очень отвращительны. Мущины одни,
 да и то не многіе, имѣли серги, состоящія въ просыхъ
 кольцахъ изъ желшой мѣди. Мнѣ удалось вымѣнять пару
 серегъ у одного молодаго человека. Онѣ состояли изъ
 серебряныхъ колець, изъ коихъ въ каждомъ было по
 большому зерну искусственнаго бисера, бусомъ называема-

го. Лаперузъ говоритъ, что ему случилось видѣть такія же у одного изъ жителей береговъ залива *де Ланель*. Молодой человекъ, коему принадлежали вымѣненные мною серги, цѣнилъ оныя очень дорого. Великой трудности стоило ему выпустить ихъ изъ рукъ своихъ. Два раза бралъ онъ серги назадъ и увеличивалъ цѣну. Старой кафтанъ, два бумажныхъ платка и листъ жести склонили его наконецъ къ тому, что онъ мнѣ ихъ отдалъ. Впрочемъ мѣдные пуговицы и поношеное плаще были такія вещи, на кошорыя охотнѣе промѣнивали они намъ свои шрубки и другія малости, не имѣвшія для насъ иной цѣны, кромѣ ихъ рѣдкости.

1805 годъ
Маіѣ.

Хижины жителей береговъ Анивы видѣли мы только лѣшнія, какъ уже упомянуто выше; на берегахъ же залива Румянцова казался бытъ оныя лѣшними и зимними вмѣстѣ. Двѣ нами видѣнныя состояли изъ одной большой избы съ сѣнями, въ близости коихъ находились сушильни для рыбы. Сіи жилища построены однако некрѣпко и непрочны. Естли оныя не покрываются снѣгомъ также, какъ въ Камчаткѣ, то конечно крайнѣ холодны во время жестокихъ зимъ, каковымъ непременно здѣсь бытъ должно; поелику въ половинѣ Маія показывалъ термометръ теплоты только три градуса. По среди избы спаялъ великой очагъ. Въ томъ домѣ, въ кошоромъ мы были, сидѣло и грѣлось около очага все семейство, состоявшее около 10 лицъ. Домашнія вещи были: большая кровать, покрывшая Японскою рогожею, нѣсколько сундуковъ, боченковъ и кадокъ. Вся ихъ посуда Японской работы и большая часть лакированная. Внутреннее уб-

1805 году ранство домовъ, Камчадаламъ, а еще болѣе Алеушамъ и
 Маіѳ. жишеламъ Кадыяка совсѣмъ неизвѣстное, показываешъ
 лучшее ихъ предъ оными состояніе. Великой запасъ по-
 лочищенной рыбы, хопя и прошивенъ нѣсколько для
 зрѣнія и запаха, однако нуженъ имъ, поелику составленъ
 ихъ пищу и богатство. Жилища ихъ по большой части
 разсѣяны по берегу. Мы не примѣтили ни малѣйшихъ
 слѣдовъ землепашества, даже и никакихъ овощей ого-
 родныхъ. Нигдѣ не видали мы ни дворовыхъ пшницъ
 ни другихъ живопныхъ. Однихъ только собакъ держашъ
 они въ великомъ множествѣ. Лейтенаншу Головачеву уда-
 лось видѣшъ въ заливѣ Мордвинова на западномъ берегу
 залива Терпѣнія 50 собакъ въ одномъ мѣстѣ. Оныя вѣро-
 яшно употребляютъ для зимней ѣзды, ибо на берегу
 Анивы видѣли мы однѣ санки, подобныя во всемъ Камча-
 дальской наршѣ. Собачьи мѣхи составляютъ здѣсь также,
 какъ и въ Камчаткѣ, важную для одѣянія пошребность.
 Удивительнo было для насъ, что жишелы сѣверной части
 Ёссо употребляютъ только одну снѣжную воду, не взи-
 рая на то, что вода въ рѣчкѣ, въ заливѣ впадающей,
 весьма хороша. Думаешъ должно что жестокой продолжи-
 тельныхъ зимъ холодъ дѣлаешъ невозможнымъ брашъ
 рѣчную воду, не такъ то близкую къ нѣкопорымъ жи-
 лищамъ, почему и уповашельно, что они къ снѣжной водѣ
 сполько привыкли, что предпочитаютъ ее, пока имѣшъ
 могутъ, рѣчной водѣ. Всеобщимъ, господствующимъ здѣш-
 нихъ жишелей обычаемъ кажешся бышъ шопъ, чтобы
 воспишывашъ въ каждомъ домѣ молодого медвѣдя, (по край-
 ней мѣрѣ я и Офицеры видѣли оныхъ въ каждомъ, безъ

изключенія домѣ, въ коемъ только бытъ случилось), ко- 1805 годѣ
 шорой имѣнѣтъ свое мѣсто въ углу жилой избы и конеч- Майй.
 но долженъ бытъ безпокойнѣйшимъ сочленомъ цѣлаго се-
 мѣйсва. Одному изъ нашихъ Офицеровъ желалось купить
 себѣ шакого молодого медвѣдя. Онъ давалъ за него сукон-
 ной серпукъ. Хотя Аины цѣнятъ сукно весьма дорого,
 попому что и Японцы не могутъ ихъ снабжать онымъ,
 однако владѣвшій медвѣдемъ не хотѣлъ распстаться со
 своимъ воспитанникомъ.

Не лзя претовашъ, чтобы я могъ сказать что либо
 обстоятельно и ушвердительно о вѣрѣ и образѣ правле-
 нія Аиновъ, поелику мы находились между оными споль
 краткое время, въ которое основательныхъ по сямъ пред-
 метамъ наблюдений произвести было не можно. Впрочемъ
 судя по малолюдію сего народа думать надобно, что
 оной управлешся по образу Папріарховъ. При посѣщеніи
 нашемъ одного Аинскаго жилища на берегу залива Румян-
 цова примѣшилъ я въ семействѣ онаго, состоявшемъ изъ
 10 человекъ, щасливѣйшее согласіе или, почти можно
 сказать, совершенное между сочленами его равенство.
 Находявшись нѣсколько часовъ въ ономъ не могли мы ни-
 какъ узнать главы семейсва. Спарѣйшіе не изъявляли
 прошивъ молодыхъ никакихъ знаковъ повелительсва.
 При одѣленіи ихъ подарками, которые принимали они
 весьма охотно, не показалъ никто нимальшаго вида
 неудовольсвія, что ему доспалось меньше, нежели дру-
 гому. Такое между ими согласіе и крепость нравовъ
 должны привлекать къ нимъ любовь путешественниковъ.
 Ни громкаго разговора, ни неумѣреннаго смѣха, а еще

1805 годъ менѣ спора не примѣшили мы вовсе. Они принимали насъ съ величайшимъ добродушіемъ и наперерывъ оказывали намъ всякаго рода услуги. Съ величайшимъ удовольствіемъ разспрашивали они для насъ около очага свои рогожки; при опѣздѣ нашемъ, безъ всякаго съ нашей спороны приглашенія спѣшили спаскивать съ берега въ воду свои лодки, чшобы опвезти насъ на нашу шлюпку, которая по мѣлководію находилась въ нѣкоторомъ разстояніи, какъ скоро увидѣли шолько, что матрозы наши начали раздѣваться для перенесенія насъ на оную. Скромность ихъ чрезвычайна; они никогда ничего не шребууютъ и не просятъ, даже и даваемое имъ принимають сумняся, дѣйствительности шю для нихъ назначено. Симъ опличають они много опъ западныхъ жишелей Сахалина, которыми Лаперузъ невеликую похвалу приписываетъ. Такія подлинно рѣдкія качества, коими обязаны они не возвыщенному образованію, но одной шолько природѣ, возбудили во мнѣ шю чувствованіе, что я народъ сей почитаю лучшимъ изъ всѣхъ прочихъ, которые донинѣ мнѣ извѣсны.

О малолюдствѣ сего народа, а особливо на островѣ Ёссо мною уже упомянуто. Мы нашли на сѣверной оконечности шолько восемь домовъ. Если положимъ, что въ каждомъ изъ оныхъ живетъ по десяти человекъ, то выдешъ всѣхъ въ округѣ семь живущихъ шолько восемьдесятъ. Далѣе во внутренность земли не имѣють они, уповашельно, никакихъ жилищъ, пошому что питаються одною рыбою, а для шого и должны жить на берегу моря. На берегахъ залива Лососей и Тамари-Анива хотя и было Аиновъ до 300 человекъ, но какъ мы находились тамъ

во время рыбной ловли, и поелику Японцы преимущественно заготовляют въ семь мѣстѣ великой запасъ рыбы, по полагаешь надобно, что они приглашаютъ къ тому и жителей береговъ другихъ ближайшихъ заливовъ. Сіе доказываея не только на краткое время построенными въ близости Японской факторіи Аинскими хижинами, но и многими видѣнными нами въ заливѣ Мордвинова почти пустыми домами, въ которыхъ находилось столь много разныхъ домашнихъ вещей, что по всякому вѣроятію заключить должно, что въ оныхъ обитаютъ большія семейства, которыхъ на то время оставили ихъ.

По древнимъ извѣстіямъ объ островѣ Ёссо, должны жили обитатели бытъ мохнатые. Китайцы, вѣроятно первые узнавшіе сей островъ, описываютъ его великимъ, населеннымъ дикимъ народомъ, которой имѣетъ все тѣло, мохнатое и столь длинныя бороды, что должно поднимать оныя, если пища надобно. Голландцы, бывшіе въ извѣстной Экспедиціи 1643 го года подъ начальствомъ Капитана *Фриса*, а Россіане въ 1739 мѣ году подъ начальствомъ *Спанберга*, подтвердили сіе описаніе, не смотря на то, что Езуитъ Геронимъ *Данжелисбъ*, бывшій первой изъ Европейцевъ на Ёссо 1620 го года, упоминаетъ только о большихъ и густыхъ бородахъ, а о мохнатости тѣла не говоритъ ни слова. Многія извѣстія согласно объявляютъ, что жили Ёссо должны бытъ дѣйствительно мохнаты, но я, узнавъ по самъ собою, признаю повѣствованія сіи неосновательными. Во время бытности нашей на сѣверной оконечности Ёссо осматривалъ я нѣсколько человекъ изъ шаманскихъ жителей, но, кромѣ

1805 годъ широкой и гуспой бороды, закрывающей большую часть
 Маіѣ. лица, не нашелъ ни малѣйшихъ признаковъ мохнашосши. Въ заливѣ Анива смошрѣлъ у многихъ грудь, руки и ноги, и удостовѣрился шакже, какъ и на Ыссо, что большая часть Аиновъ не болѣе имѣють на шѣлѣ своемъ волосы, какъ нѣкошорые и изъ Европейцевъ. Лейшенаншъ Головачевъ видѣлъ, правда, на берегу *Мордвинова* залива шешпи-лѣшняго мальчика, имѣвшаго по всему шѣлу волосы, однако онъ, осмошрѣвъ ошца его и другихъ многихъ взрослыхъ, нашелъ ихъ подобными въ шомъ совершенно Европейцамъ. Не опвергая свидѣшельствъ о семъ предшешшовавшихъ мореходцевъ, заслуживающихъ, конечно, вѣрояшіе, признаюшь, что повѣспованія о мохнашосши Аиновъ, равно и жипелей южныхъ оспрововъ Курильскихъ кажешся слишкомъ увеличены, и что мохнашосшь не ешь общее шѣлесное свойство сего народа, по крайней мѣрѣ не въ шаккой степени, въ какой по шариннымъ извѣспіямъ предполагашь бы шо слѣдовало.

Г Л А В А III.

ОТХОДЪ ИЗЪ ЗАЛИВА АНИВЫ, ПЛАВАНІЕ И ПРИБЫТІЕ ВЪ КАМЧАТКУ.

Надежда оставляетъ заливъ Лососей. — Описание мыса Анивы. — Географическое онаго положеніе. — Плаваніе въ заливъ Терпѣнія. — Изслѣдованіе залива Мордвинова. — Описание живущихъ у онаго *Анновъ*. — Продолженіе разсматриванія залива Терпѣнія. — Гора Спенбергъ и Пикъ Бернзешъ. — Приходъ къ крайней оконечности залива Терпѣнія. — Стоянiе у онай на якорѣ. — Съѣздъ на берегъ. — Примѣчанія о сей части Сахалина. — Невѣрность означеннаго положенія ея на старыхъ Голландскихъ картахъ. — Отходъ Надежды изъ залива Терпѣнія. — Усмотрѣніе рифа, окружающаго *Тюлений* островъ. — Невѣрность показаннаго его положенія. — Великіе льды у восточнаго берега Сахалина, понудившіе насъ оставить дальнѣйшее извѣдываніе сего острова. — Отходъ въ Камчатку. — Новой проходъ между Курильскими островами. — Открытіе опасныхъ большихъ надводныхъ камней. — Опасное корабля положеніе. — Возвратъ II.

щеніе противъ желанія въ Охошское море.—
Усмошрѣніе мыса Лопашки.— Прибытіе въ
порть Св. Пешра и Павла.— Предохранительныя
мѣры къ отвращенію разпространенія оспы.—
Ходъ хронометровъ.

- 1805 годъ Въ 6 часовъ утра пошли мы изъ залива Лососей при
Май. свѣжемъ SSO вѣтрѣ. Опливъ благопріятствовалъ намъ къ
16 выходу при проливномъ вѣтрѣ. Въ 9 часовъ насталъ вѣтръ
SW и къ полудню усилился столько, что мы принужде-
ны были зарифить марсели. Въ исходѣ 4го часа по полу-
дни сдѣлался вѣтръ слабѣе, но погода была такъ пасмур-
на, что мы, находясь и въ недалекомъ разстояніи отъ
восточнаго берега залива Анивы, могли только раз-
личить горы лежація у самаго мыса. Означеннаго на кар-
тахъ подъ именемъ *Пирамида* камня вовсе мы не видѣли.
Въ 3 часовъ вечера обошли мы мысъ Аниву. Ночью
лежали въ дрейфѣ. На разсвѣтѣ видѣли сей мысъ
17 на NOn. Лишь только начали держать курсъ къ оному,
что наступилъ густой туманъ, принудившій насъ опять
въ дрейфъ лечь но туманъ продолжался только 1½ часа;
послѣ чего пошли мы опять къ берегу подъ всѣми парусами.

Мысъ Анива самъ по себѣ весьма примѣтенъ, но рядъ
высокихъ горъ, простирающихся отъ него къ сѣверу, дѣ-
лаетъ его еще отличительнѣйшимъ. Пониженіе земли между
мысомъ и горами даетъ сему мѣсту видъ сѣдла. Самой мысъ
есть каменный утесъ, имѣющій на вершинѣ великую впа-
дину, мы обошли его въ разстояніи отъ 5 до 8 миль, не

примѣшивъ никакой около его опасности. Когда находил- 1805 годъ
ся онъ опять насъ на N и NNO, тогда глубина была 75 Май.
саженъ, грунтъ иль. Сей мысъ лежитъ въ широтѣ 46°,
2', 20" и въ долготѣ 216°, 27', 40" (*). Широта опредѣлена
нами въ два разные дня. Маія 4 го лежалъ онъ опять насъ
не задолго предъ полуднемъ на O, 17^{го} же почши на W.
Долгота вычислена нами также со всею точностію. Ходъ
нашихъ хронометровъ, употребленныхъ для сего изыска-
нія, былъ столь исправенъ, какъ только желать можно.
Таблицы поправленія, сочиненныя мною съ Г. Горнеромъ
по прибытіи въ Камчатку, показываютъ ясно, что по-
грѣшность хронометровъ во все наше плаваніе изъ Япо-
нии въ Камчатку была весьма маловажна. Она составля-
ла въ сей день только 6 минутъ.

Едва только пришли мы на параллель сего мыса,
вдругъ лишились весьма благопріятствовавшего намъ
вѣтра; тогда насчалъ шпиль продолжавшійся цѣлые сущ-
ки и прерываемый иногда слабымъ вѣтромъ опять N. Въ
полдень находился опять насъ мысъ Анива на SW 81°; дру-
гой же, принятый мною съ начала за мысъ *Тонинъ*, (въ
несправедливости чего увѣрился я послѣ) на NW 3°. Сей
послѣдній названъ мною по имени Капитана *Левенорна*,
Данскаго Капитанъ-Командора, извѣстнаго своими Гид-
рографическими трудами. Западная сторона залива Тер-

(*) На Лаперузовой картѣ показанъ онъ въ широтѣ 46°, 3',
долготѣ 215°, 36'. Если бы карты сочинены были по
исправленнымъ таблицамъ Г на Дажелета; то долгота сего
мыса оказалась бы 216°, 31', 15"; слѣдовательно она раз-
сшвовала бы опять нашей только 3 $\frac{1}{2}$ минутами.

1805 годъ пѣнія направляется до самаго сего мыса NNO, и состоитъ изъ высокихъ лѣсками покрытыхъ горъ, у самаго моря утесами окончивающихся. Сей берегъ не имѣетъ ни какихъ заливовъ, кромѣ одного, подобнаго заливу де Лангль въ Татарскомъ каналѣ, и другаго сѣвернѣе его лежащаго, и котораго мысъ Левенорнъ составляетъ южную оконечность, определенную нами въ широтѣ $46^{\circ}, 23', 10'', 12\frac{1}{4}$ милями восточнѣе мыса Анивы, сѣдовашельно въ долготѣ $216^{\circ}, 22', 00''$. Онъ состоитъ изъ утесистаго, выдавагоса каменнаго возвышенія, отличающагося отъ всего прочаго берега желтымъ своимъ цвѣтомъ. Отсюда направляется берегъ нѣсколько болѣе къ W, и состоитъ также, какъ и южный изъ цѣпи горъ посредственной высоты, которыя въ сіе время года мѣстами покрыты были еще снѣгомъ. Кишы и пюлени, коихъ покой никогда нарушаемъ здѣсь не былъ, играли около корабля нашего въ великомъ множествѣ. Въ 7 часовъ вечера увидѣли мы большую лодку съ бью челоуѣками, шедшую къ намъ отъ берега; но она на половинѣ пуши остановилась и, вѣроятно не осмѣлясь идти ночью далѣе въ море, назадъ возвратилась. Корабль нашъ находился отъ берега въ 7 ми миляхъ. Глубина въ семъ разстояніи была 66 сажень; грунтъ жидкій илъ. Склоненіе магнитной стрѣлки при выходѣ изъ залива Анивы определено $1^{\circ}, 11'$ западн.; при входѣ же въ заливъ Теригнія $1^{\circ}, 43'$ восточное. Но однимъ только градусомъ сѣвернѣе, нашли мы оное опять $1^{\circ}, 01'$ западное. Такое непостоянство должно приписано быть неизбѣжной неисправности компасовъ. Оное начиная отъ Нангасаки до восточ-

ной стороны мыса Теривнія было, по 1°, и 2° восточное, 1805 годъ
по столько же градусовъ западное. Май.

Въ полдень на другой день подулъ вѣтерокъ отъ SW, 8
которымъ пошли мы на NWtN къ оконечности, выдав-
шейся весьма далеко къ востоку и соснавлиющей край-
ней предѣлъ берега на NW. На сей оконечности показа-
лась высокая, круглая гора съ прилежащими ей съ сѣвер-
ной стороны другими высокими снѣгомъ покрытыми го-
рами. Между сею оконечностию и круглою горою, каза-
лось по приближеніи нашемъ, находилась далеко въ землю
вдавшаяся губа, которую предпріалъ я осмолрѣшь слѣду-
ющимъ утромъ, почему и лежали мы всю ночь въ дрейфѣ.
Въ 4 часа по полуночи пошли къ южной сей губы око-
нечности, которая посредственной высоты и покрыта
сосновымъ лѣсомъ. При входѣ въ губу показался плоской,
оспрову совершенно подобной берегъ, соснавлиющей сѣ-
верный ея предѣлъ. Въ 7 часовъ приблизились мы на пол-
мили къ южной оконечности, которая безспорно есть
мысъ Тонинъ, такъ названный Голландцами. Глубина
уменьшалась мало по малу отъ 60 до 18 ши саженой;
грунтъ вездѣ каменистый. Въ сіе время увидѣли мы рядъ
большихъ надводныхъ камней, простирающихся къ сѣверу
отъ мыса Тонина. Все сіе не позволяло полагать, чтобы
въ губѣ могло быть удобное мѣсто для якорнаго сто-
янья. Впрочемъ не невозможнымъ быть казалось, чтобы
далѣе въ губѣ къ S не нашлось лучшаго грунта; почему
удалившись отъ каменистаго мыса Тонина на $1\frac{1}{2}$ мили,
приказалъ я лечь въ дрейфъ и послалъ Лейшенанпа Голо-
вачева на вооруженномъ гребномъ суднѣ узнать заливъ

1805 года сей почтѣ, сами же лавировали въ продолженіи сего времени при входѣ онаго. Имѣя сей мысъ къ N, во всякомъ разспояніи оупъ онаго находили мы грунтъ каменисный; но прошедъ оупъ него къ Оспу, нашли тамъ грунтъ иль. Въ 1 часъ по полудни Лейтенантъ Головачевъ возвратился и донесъ, что вездѣ гдѣ шолько онъ ни бросаль лошъ, попадался каменисный грунтъ. Однако можно думатьъ что у низменнаго берега сѣверо-восточной части залива, должно бытъ хорошее мѣсто для якорнаго стоянья, что и свойство дна проливъ того мѣста внѣ залива, гдѣ мы лавировали, предполагать заставляетъ. Лейтенантъ Головачевъ нашелъ во многихъ мѣстахъ прѣсную воду, и изобиліе дровъ на южной и сѣверной споронѣ въ долинахъ, также нѣсколько домовъ, кои по большей части были пусты; кромѣ женщинъ и дѣшей, видѣлъ онъ, оупъ 6 до 7 мущинъ, которые приняли его весьма ласково и не оказали ни боязни, ни дикости. Какъ скоро вошелъ онъ въ домъ, въ кошорой по выходѣ изъ шляпки усильно его приглашали, потчасъ одинъ изъ мущинъ, казавшійся бытъ хозяиномъ дома, бросилъ на колѣни и говорилъ съ важнымъ видомъ рѣчь, продолжавшуюся болѣе 10 минутъ. Послѣ разослали рогожу и просили садиться. Всѣ они одѣшпы были въ плашье изъ кожъ шюленьихъ, сверхъ коего имѣли другое изъ шонкой бумажной пкани, и все въ великой чиспонтѣ и опряшности. Сіа Аины казались ему одѣшпыми гораздо лучше не шолько обитающихъ около сѣверной оконечности Ъссо, но и живущихъ у залива Аины. Онъ примѣшилъ также, что сіа Аины имѣють видѣ, изъясляющій свободу и довольство, виною чего

можетъ быть независимость отъ Японцевъ. Видѣнная имъ 1805 году
 женщина казалась ему красивѣе тѣхъ, коихъ мы видѣли на Май-
 Ёссо и въ Анивѣ, по крайней мѣрѣ лице ея было гораздо
 бѣлѣе, что приписывать должно чистотѣ жилищъ и не
 столь тяжелымъ работамъ. Впрочемъ ростъ ихъ и черпы
 лица совершенно таковы же, какъ у жителей Анивскихъ
 и залива *Рудманцова*. Сходство словъ, копорыя имъ были
 записаны, и Г. Резановымъ сличены со словами послѣд-
 нихъ, доказываетъ, что языкъ ихъ одинъ и шопъ же.
 Главное ихъ упражненіе, кромѣ ловли рыбы, тюленей, си-
 вучей, состоишь въ пригошовленіи ворвани и мѣховъ, со-
 спавающихъ главнѣйшіе шовары торговли ихъ съ Япон-
 цами, съ копорыми, вѣроятно, имѣють они сообщеніе су-
 химъ путемъ, потому что живутъ отъ Японской факто-
 ріи, находящейся у Тамари, въ 20 ши, отъ залива же Ло-
 сосей въ 35 миляхъ. Домашнія и хозяйственныя вещи,
 коихъ имѣють великое множествъ, всѣ работы Японской
 даже и водяные сосуды лакированные. Заливъ сей, наз-
 ванный мною въ честь Адмирала *Мордвинова*, одного изъ
 главныхъ виновниковъ сего путешествія, лежитъ подъ 46°,
 48' широты и 216°, 46' долготы; мысъ же Тонинъ или южная
 онаго оконечность лежитъ въ шир. 46°, 50', дол. 216°, 35', 00".

Въ 2 часа по полудни, поднявъ гребное судно, поставили
 мы всѣ паруса и пошли вдоль берега, имѣющаго направ-
 леніе въ семь мѣсцѣ NtW. Выключая сѣверную часть
 Мордвинова залива, гдѣ какъ уже упомянуто, берегъ низ-
 менной, весь остальной берегъ покрытъ горами отъ коихъ
 выдается болѣе возвышенный мысъ, коего опредѣленная на-
 ми широта есть: 47°, 17', 30", долготы 217°, 4', 30; я

1805 годъ называлъ оный въ честь Вице-Адмирала *Синьвина*. Отъ
 Май. мыса сего берегъ понижается и уклоняется много къ западу. Рядъ высокихъ горъ, проспирающихся отъ SW къ NO въ одинаковомъ по видимому направленіи съ сѣвернымъ берегомъ, заставляя думать о возможности прохода. Желая въ семъ удостовѣриться, велѣлъ я держашь курсъ къ берегу. Хотя было и шуманно, однако, приближившись на 5 миль, могли мы усмотрѣть ясно, что находится тамъ только проспанной, но не глубокой заливъ. Малая ширина его въ верхней части, низменность берега и по обѣимъ сторонамъ горы казались бытъ признаками устья не малой рѣки. Погода продолжалась еще пасмурная, въпръ началъ душь крѣпкой отъ SO, почему мы въ половинѣ 8 го часа и повершили на ONO. Въ сіе время найдена глубина 40 саженой, грунтъ илъ. вмѣсто того, чшобы по курсу, удалявшему насъ отъ берега, глубинѣ увеличивашься, оная на прошивѣ того съ началѣ уменьшалась и не прежде слѣдующаго утра, въ 15 ши миляхъ уже отъ берега, возрасла до 57 саженой. Крайнюю къ SW изъ упомянутыхъ мною горъ, проспирающихся поперегъ великой долины, почитаю я горою Спенбергъ, названною такъ Голландцами. Сія высокая, круглованая гора лежитъ подъ 47°, 35' широты и 21°, 40' долготы; другая же крайняя изъ оныхъ къ NW въ широтѣ 47°, 43'. На Голландскихъ картахъ открытій Г. *Фриса*, помѣщенныхъ въ Лаперузовомъ апласѣ подъ N 47. показана гора Спенбергъ въ шир. 47°, 30'. Островъ Сахалинъ въ параллели 47½ градусовъ не ширѣ 30 ши миль, а потому весьма вѣроятно, что высочайшая изъ сихъ горъ, то

есть гора Спенбергъ, есть ша самая, которую Лаперузъ 1805 году могъ видѣть бивъ по западную сторону Сахалина, и назвалъ Пикомъ Бернизешъ. На картѣ его путешествія лежишь онъ въ широтѣ $47^{\circ}, 25'$, въ долготѣ отъ Гринвича $217^{\circ}, 38', 40''$, если принять исправленіе по таблицамъ Г. Дажелепа. Разность въ широтѣ состоишь въ 8 миутахъ; въ долготѣ же нѣшь почти никакой.

Слѣдующимъ утромъ при умѣренномъ вѣтрѣ и пряснившейся нѣскольکو погодѣ пошли мы опять къ берегу. Въ 6 часовъ увидѣли гору Спенбергъ на SW, а выдавшуюся оконечность на NWtW, копорая, по приближеніи нашемъ къ ней на 5 миль, находилась отъ насъ на NWtN. Сія оконечность, названная мысомъ *Муловскаго* (*), лежишь въ широтѣ $47^{\circ}, 57', 45''$, долготѣ $217^{\circ}, 30', 00''$. Отъ сего мѣста идетъ ущесисной, каменной берегъ NtO и состоишь изъ высокихъ горъ, прерываемыхъ долинами. Мы держали курсъ NtO въ параллель берега, распояніемъ отъ онаго неболе 5 миль; глубина была отъ 30 до 45 сажений, грунтъ густой иль. Во многихъ мѣстахъ примѣчены нами вдавшіеся въ каменистой берегъ небольшіе заливы, въ коихъ чайтельно должны находишья безопасныя мѣста для якорнаго стояня. Еспьли бы доволь-

(*) Въ память перваго моего во флотѣ начальника, достойнаго Капитана *Муловскаго*, копорой за 18 лѣтъ назначень былъ начальникомъ Экспедиціи для открытій, уничтоженной попомъ нечаянною войною со Шведами, похитившею храбраго сего Капитана. Онъ былъ убитъ въ сраженіи при Борнгольмѣ 17 Юля 1789 года, на кораблѣ Мспиславѣ, имѣя только 27 лѣтъ отъ роду.

1805 годѣ но свѣжій вѣспрѣ не дулъ прямо на берегъ, шо я не упустилъ бы случая обозрѣти съ почностию залива, превосходившаго другіе своею величиною, усмотрѣннаго мною въ широтѣ 48°, 10'. Весь берегъ имѣетъ видъ гораздо пріятнѣйшій, нежели видѣнные нами съ отбытія нашего изъ Японіи. Вѣлые утесистые берега со своими заливами, разнообразныя, довольнои высоты позади оныхъ горы, покрытыя прекраснѣйшею зеленью, и лѣсистыя долины обратили особенное вниманіе наше на сію часть Сахалина, которая безспорно имѣетъ великія преимущества предъ усмотрѣнными нами послѣ сѣверными его берегами. Послѣ примѣтили мы далѣе во внутренности земли еще многіе ряды горъ, имѣющихъ направленіе N и S. Самый задній рядъ, долженствующій бытъ среднимъ горъ хребтомъ южной части Сахалина, превосходилъ высокою прочіе и былъ покрытъ весь снѣгомъ. Вершины высочайшихъ горъ скрывались въ облакахъ. Въ 11 часовъ, не возмогши обойти сѣверовосточную оконечность видѣннаго нами берега, которую составляетъ продолженіе горъ направляющихся N и S, и оканчивающихся утесомъ, поворотили мы на другой галсъ. Сей рядъ горъ опличаеишя шѣмъ, что въ близи его нѣтъ ни какихъ возвышеній, выключая что въ разстояніи 12 или 15 миль видна была купа, составленная изъ 4хъ горъ одинакихъ. Между сими двумя горами берегъ низменъ, кромѣ одного Пика посредственной высоты. Широту сего мыса опредѣлили мы 48°, 21', 00", а долготу 217°, 15', 00". Я назвалъ его мысомъ *Далримпль*, въ честь славнаго Арлинскаго Гидрографа. При поворотѣ лежалъ онъ отъ насъ на NtO, а гора, малой высоты,

но весьма примѣтная по плоской своей вершинѣ и прямизнѣ обоихъ своихъ боковъ, что даетъ ей видъ усѣченнаго конуса, на NNW. Последняя лежитъ въ широтѣ 48°, 15', 00".

1805 годъ
Маій.

Пролавировавъ остальную часть дня и всю ночь, нашли въ слѣдующее утро, что мы подались въ передъ весьма мало. Въпрѣ, дувшій безпрестанно отъ ONO, такъ спихъ, что едва можно было поворочить корабль. Погода настала пасмурная, снѣжныя облака висѣли надъ всею горизонтномъ. Подъ вечеръ шелъ снѣгъ. Ршущъ въ шермометрѣ опустилась на точку замерзанія.

Въ 4 часа по полудни мысъ *Далрилла* лежалъ отъ насъ прямо на W. Отъ сего мыса берегъ идетъ прямо къ N; мы держали къ нему до самаго вечера, во время же ночи лежали въ дрейфѣ. Въ разстояніи 10 миль отъ берега глубина была 30 саженой. Конца залива Тервнія не могли мы видѣть, хотя по Голландскимъ картамъ и находились уже въ широтѣ крайняго предѣла сего залива.

Въ 4 часа утра, поспавивъ всѣ паруса, поплыли къ берегу, покрывающемуся густымъ шуманомъ. Высокой берегъ, выдающійся далеко въ море, виднннй вчерашннй день и признанный оспровомъ, находился отъ насъ на NNW. Сей мысъ, отъ коего берегъ простирается къ N съ малымъ уклоненіемъ къ W, лежитъ подъ 48°, 52', 30" широты и 216°, 53', 30" долготы. Я назвалъ его мысомъ *Соймоновымъ* по имени морскаго Офицера извѣстнаго по первой его описи Каспійскаго моря въ царствованіе ПЕТРА Великаго.

1805 годъ Въ 10 часовъ усмотрѣли мы на NO берегъ, состоящій
 Маіѣ. изъ высокихъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, и намъ казалось
 наконецъ, что приближаемся къ оконечности залива; глубина начала мало по малу уменьшаться. Въ полдень широта по наблюденію найдена, сходно съ счислимою, $48^{\circ}, 59', 21''$; долготы $216^{\circ}, 51'$. Мысъ Соймоновъ лежалъ отъ насъ тогда на SW 68° ; сѣверовосточной же, видѣнной берегъ на NO 50° . Глубина была 18 сажень, грунтъ зеленой иль. Во внутренности залива не усматривали мы никакого берега; почему я все еще ласкался надеждою къ обрѣщенію здѣсь прохода, полагая, что Капишанъ Фрисъ не испыталъ предѣловъ залива, въ чемъ убѣдился я довольно, какъ невѣрностію определенной имъ широты, такъ и показаніемъ на картѣ его глубины не меньше 32 сажень (*); ибо мы во внутренности залива нашли оную до 6 сажень. Но сія надежда оказалась скоро щепною, когда въ 2 часа уже увидѣли мы на N низменной берегъ, поросшій деревьями, и направлявшійся отъ NNW къ ONO. Далѣе во внутренности видны были вездѣ высокія, снѣгомъ покрытыя горы, выключая одно только мѣсто, въ коемъ низменность простиралась такъ далеко, пока могло досязашъ зрѣніе. Продолжая идти на NNW, приблизились мы къ берегу на 5 миль, гдѣ найдена глубина 8 сажень, грунтъ иль. Множество древесныхъ кореньевъ и меньшей солености вода, всившая двумя гранами менѣе воды залива Анивы, увѣрили насъ въ близости впадающей здѣсь большой рѣки,

(*) Зри въ Лаперузовомъ атласѣ карту подъ No. 47.

которая хотя и показана на Голландскихъ картахъ, но, 1805 годъ
вѣроятно, по однимъ изустнымъ извѣстіямъ. Желая опре-
дѣлить устье рѣки съ точностію, поплыли мы вокругъ Маіѣ.
береговъ залива, перемѣняя мало по малу курсъ отъ NNW
до Ot S. Предпріятіе наше было пенапрасное. Мы нашли
два устья, изъ коихъ сѣверное, обширнѣе другаго, нахо-
дилось отъ насъ въ 3 часа на NW 72°. Сію рѣку назвалъ
я *Невою*. Ея устье, имѣющее въ ширинѣ своей около од-
ной мили, лежитъ подъ 49°, 14', 40" широты и 216°, 58'
долготы. Послѣ сего пошли мы курсомъ OtS, вдоль сѣвер-
наго берега, дабы по достиженіи восточнаго въ заливѣ
предѣла, еслии не найдется у сѣверовосточной его око-
нечности надежнаго якорнаго мѣста, возврашиться
назадъ къ югу мимо восточнаго берега. Глубину находили
отъ 7½ до 9 саженой. Въ 7 часовъ вечера усмотрѣли сей
восточной предѣлъ залива, отъ коего, казалось, пріемлеть
берегъ направленіе свое къ югу. Въ сіе время сдѣлася
вѣтръ такъ слабъ, что мы принуждены были въ 8 ча-
совъ бросить якорь, на глубинѣ 11 саженой, грунтъ иль.
Въ 4 часа слѣдующаго утра подулъ вѣтерокъ отъ юга; 23
я шотчасъ приказалъ вспушить подъ паруса и держашъ
курсъ къ югу; но наставшее въ 7 часовъ безвѣтріе при-
нудило насъ опять спастъ на якорь въ разстояніи отъ
прежняго якорнаго нашего мѣста около 3 миль; въ семъ
пространствѣ находили мы глубину отъ 11 до 8½ саже-
ней, грунтъ по каменистой, по иль. Отсюда увидѣли
мы, что сѣверной берегъ въ восточной части залива,
весьма гористъ, а край берега возвышенъ и утесистъ;
ближайшій берегъ былъ отъ насъ въ разстояніи около

1805 годъ 4 миль. Нигдѣ не примѣшили мы признаковъ, чтобы сія
 Майй. часть Сахалина была обитаема. Въ надеждѣ, что
 безвѣпріе продолжипся чрезъ весь день, послалъ я
 Капитанъ - Лейтенанша Рапманова для осмопрѣнія во-
 сточнѣйшей части залива и самаго берега. Въ 5 ча-
 совъ по полудни онъ возвратился, когда мы при-
 сѣдлавшемся. Ю вѣтрѣ находились уже подъ паруса-
 ми. Г-нъ Рапмановъ нашелъ рѣку, коей успье шириною
 15 саженой, а глубиною 7 фузовъ. Онъ поднимался по
 сей рѣкѣ до 5 миль и нашелъ ее чрезвычайно рыбою,
 лѣсисые же берега оной, изобилующими дичью; жилищъ
 нигдѣ не примѣшилъ, а видѣлъ близъ рѣки многія мѣста,
 гдѣ прежде огни горѣли, наконецъ и прехъ Аиновъ, одѣ-
 шыхъ въ шюлены кожи; онъ подавалъ имъ знаки, чтобы
 къ нему приближились, но они усмопрѣвъ его, пошчасъ
 убѣжали. Онъ нашелъ, что поверхность земли покрыва
 была частію не совсѣмъ еще согнившими распѣніями
 опъ 5 до 6 фузовъ, частію же жирнымъ черноземомъ.
 Лѣсъ по большей части красной; деревья росту уродли-
 ваго; чернаго лѣсу очень мало; снѣгъ лежалъ еще во мно-
 гихъ мѣстахъ; деревья начинали только распускаться.
 Глубина въ заливѣ опъ якорнаго мѣста корабля нашего
 къ N, куда Г. Рапмановъ поѣхалъ, въ началѣ уменьшаешся
 мало по малу опъ 9 ши до 4 хъ саженой, каковая найдена
 въ разстояніи даже на полмили опъ берега. На восточ-
 ной сторонѣ не могъ онъ найши нигдѣ малаго залива,
 гдѣ бы оспанавливаться можно было съ безопасностію на
 якорѣ. Голландцы не нашли, кажется, въ заливѣ семъ
 пакже ни однаго надежнаго якорнаго мѣста, выключая

находящегося между Тюленьимъ островомъ и восточною стороною залива Терпѣнія, гдѣ однако глубина по ихъ картамъ не менѣе 30 саженой. Ширина вѣроятнаго якорнаго мѣста найдена $49^{\circ}, 13', 53''$, долгота $216^{\circ}, 11', 30''$. Склоненіе магнитной спрѣлки, среднее изъ многихъ наблюденій, $0^{\circ}, 38'$ восточное.

Пасмурная погода, пониженіе съ самаго утра еще ртутни въ барометрѣ, и попутный вѣтръ къ выходу изъ залива, побудили меня оставить свое намѣреніе продолжать плаваніе далѣе къ востоку для извѣданія восточной стороны залива до самаго Тюленьяго острова. Впрочемъ я не почиталъ великой важности сіе изслѣдованіе. Довольно какъ для Географіи, такъ и для безопасности мореплаванія, съ точностію опредѣлить мысъ Терпѣнія и крайніе предѣлы рифа, окружающаго Тюлений островъ, и можно оставить безъ изслѣдованія каналъ между симъ островомъ и мысомъ; ибо я не думаю, чтобы почли нужнымъ проходить когда либо симъ каналомъ. Сверхъ того часть сія, гдѣ Фрисъ многократно останавливался на якорь, должна бытъ испытана и безъ того уже болѣе, нежели другія части сего залива, слѣдовательно и опредѣлена почти прочіихъ. Итакъ по соображеніи всѣхъ сихъ обстоятельствъ направилъ я путь свой къ S.

По нашимъ наблюденіямъ лежитъ крайній, сѣверный предѣлъ залива Терпѣнія въ широтѣ $49^{\circ}, 19'$; по Голландскимъ же картамъ въ $49^{\circ}, 00'$. Голландцы означаютъ на картахъ своихъ еще заливъ на NO; но я увѣренъ, что оной не существуетъ вовсе, пошому что мы могли видѣть ясно направленіе береговъ сего залива на O, OtS и

1805 годъ S, слѣдовательно оной не могъ бы скрыться отъ нашего
 Майй. зрѣнія. Въ продолженіе прехъ дней, въ которые плавали
 мы по сему заливу, сходствовала всегда вѣрно определя-
 емая широта наблюденіями съ счислимою. Сіе доказы-
 ваетъ, что переменна прилива и оплива происходитъ
 здѣсь весьма правильно.

Ночь была мрачная и бурная; для того, признавая не
 вѣрнымъ показаніе на картахъ положенія Тюленьяго
 острова и находящихся около его рифовъ, приказалъ подъ
 зарифельными марселями держать курсъ SSW. Глубина
 увеличивавшаяся съ 9 часовъ правильно отъ 9 до 27
 саженьей, начала послѣ уменьшаться. Сіе побудило меня
 думать, что курсъ нашъ ведетъ восточнѣ Тюленьяго
 24 SW, плыли онымъ до разсвѣта, а потомъ начали держать
 SOtO, чтобъ увидѣть окружающіе сей островъ рифы,
 опредѣленіе коихъ считалъ я весьма нужнымъ. Въпрѣ
 сдѣлался пише, облака разсѣвались. Не задолго предъ по-
 луднемъ показалось и солнце. Найденная широта была
 48°, 23', 50". Но въ оной могла произойти погрѣшность
 двухъ или прехъ минушь, ибо горизонтъ не былъ явсп-
 венъ. Въ половинѣ перваго часа увидѣли камень,
 окружающіе Тюлений островъ, въ разстояніи не далѣе 3
 или 4 миль. Они проспирались отъ NNW $\frac{1}{2}$ W до NtO. Къ
 N, мы видѣли множество льдовъ, подъ коими, вѣроятно,
 скрывалось продолженіе рифа, удерживающаго движеніе
 льдовъ. Бурунъ видѣнъ былъ въ разныхъ мѣстахъ къ
 O. Глубина 39 саженьей, грунтъ иль. По точномъ
 осмотрѣ положенія и направленія сего рифа, приказалъ я

держашь курсъ S. Густыя облака и мѣлкой дождь помра- 1805 годъ
чали горизонтъ столько, что мы скоро потеряли рифъ Майй.
изъ виду, но глубина все еще уменьшалась. По переходѣ
6 ши миль къ SSO оказалась оная только 35 сажений.
Видѣвъ 18 го Іюля сѣверную и восточную стороны сего
рифа, а теперь южную и западную, имѣли мы случай
опредѣлить положеніе и пространство онаго довольно
вѣрно. Сѣверовосточная его оконечность лежишь по
наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ $48^{\circ}, 36'$, долготѣ $215^{\circ}, 27'$; та часть, копорую принять можно за югозападную
оконечность, находится подь $48^{\circ}, 28'$ и $215^{\circ}, 50'$, такъ
что окружность всей гряды каменьевъ составляешь около
35 миль. На Голландскихъ картахъ (*) показана югозападная
оконечность рифа сего подь $48^{\circ}, 24'$; на Арро-Смитовой и
Лаперузовой подь $48^{\circ}, 5'$ и $213^{\circ}, 54'$, слѣдовательно по-
грѣшность въ широтѣ $\frac{1}{3}$ градуса къ S, а въ долготѣ 2
градуса къ W.

При SO курсъ начала глубина увеличиваться и воз- 25
расла постепенно до 70 сажений. На разсвѣтѣ поплыли
мы подь зарифленными марселями къ O. Въ сіе время дулъ
вѣтръ сильно отъ NNO, при большей зыби отъ Оста,
погода была шуманная, мрачная. Предъ полуднемъ прояс-
нилось и мы могли произвести наблюденія, посредствомъ
коихъ опредѣлили широту $47^{\circ}, 39', 4''$, долготу $215^{\circ}, 15', 52''$, употребивъ припомъ сочиненную въ Камчаткѣ таб-
лицу поправленія. Вѣтръ стихъ послѣ такъ, что мы оп-
дали у марселей рифы, и поставили брамсели; подь вечеръ

(*) Зри въ Лаперузовомъ атласѣ карту подь No. 47.

1805 годъ насталъ совершенный шпиль. По крапковременномъ без-
 Май. вѣтрѣи подулъ ночью вѣперокъ отъ W, коимъ попалили
 мы къ N для опысканія мыса Терпѣнія; глубины не мог-
 26 ли достать 150 саженими. Въ 7 часовъ ухра увидѣли
 мы на W и NW, непрерывныя гряды льдовъ. На про-
 странствѣ отъ NO до OSO находились отдѣленные вели-
 кіе куски онаго, которые спановились пѣмъ менѣе, чѣмъ
 далѣе простирались къ S. Сіи льды принудили насъ пе-
 ремѣнять курсъ до OtS; обошедъ оныя, опять спали дер-
 жать къ N. Въ полдень увидѣли впереди опять ледъ; по-
 чему должны были спуститься къ Осту. Черезъ всю
 ночь слышали шумъ буруна, почему и продолжали плыть
 27 подъ малыми парусами. Въ слѣдующій день увидѣли мы
 шоль чрезвычайное льду множество на NW, что для
 обходу онаго принужденными нашлись спуститься на
 SO. Испытавъ, что въ широтѣ 48°, уже угрожали льды
 опасностію, удобно я могъ предполагать, что далѣе къ
 сѣверу содѣлается оная гораздо большею; а пошому и рѣ-
 шилсъ, оставя дальнѣйшее извѣдываніе Сахалина, идти въ
 Камчашку, (гдѣ Г-нъ Посланникъ желалъ быть какъ
 возможно скорѣе), и возвратиться послѣ опять немедленно
 къ мысу Терпѣнія. Ишакъ, обошедъ всѣ льды, напра-
 вилъ я пушъ свой къ островамъ Курильскимъ, которые
 вознамѣрился пройши въ широтѣ 43°, имѣя надежду
 при семъ случаѣ опредѣлить положеніе нѣкоторыхъ изъ
 среднихъ острововъ сей гряды. Изъ сихъ острововъ
 опредѣлены по нынѣ съ точностію шолько: четыре пер-
 вые; называемый одиннадцатымъ или *Рацкоке*, видѣнный

Адмираломъ *Сарычевымъ* (*); и острова, составляющіе 1805 гоода
 проливъ *Лебуцсоль*. Для опредѣленія прочихъ долженъ Май.
 былъ я пользоваться удобнымъ пому случаемъ; поелику
 не имѣлъ такого времени, которое могъ бы употребить
 на то особенно.

Маія 28 го дувшій вѣтръ крѣпкій отъ WNW преоб- 23
 рашился подъ вечеръ въ бурю. Находясь по счисленію въ
 близости Курильскихъ острововъ, легли мы въ дрейфъ подъ
 зарифельнымъ грошъ-марселемъ и штормовыми стакселя-
 ми. Волненіе было жестокое и неправильное, что причи-
 нило чрезвычайно сильную качку. Въ полночь вѣтръ нѣ-
 сколько утихъ и отошелъ къ NW. На разсвѣтѣ увидѣли 29
 мы берега на SO и ONO; но пасмурная погода опять
 скрыла оные отъ нашего зрѣнія. Въ сіе время сдѣлался
 вѣтръ шше сполько, что мы могли поспавить всѣ па-
 руса. Въ 8 часовъ упра усмотрѣли въ недалекомъ разсто-
 яніи высокую гору на ONO; почему и начали держать
 въ проливъ между симъ островомъ, и другимъ видѣннымъ
 поушру на SO, которой долженствовало бытъ двѣнадца-
 той, или шакъ называемый *Матуа*. Проливъ между сими
 островами, согласно съ описаніемъ Палласа (**), совершен-
 но безопасенъ и имѣетъ въ ширину около 30 пи миль;
 по картѣ Адмирала Сарычева составляетъ она шолько
 20 шь миль. Найденная наблюденіями въ полдень широта
 была $48^{\circ}, 2', 00''$, долготы $207^{\circ}, 7', 24''$. Въ сіе время нахо-

(*) Первую часть путешествія Капитана Сарычева и принад-
 лежація къ оному карты получилъ я предъ отходомъ отъ
 самаго издателя; вторая же часть была тогда еще не напе-
 чатана.

(**) Въ новыхъ сѣверныхъ извѣстіяхъ, изданныхъ Г-мъ Палласомъ.

1805 годъ дѣлся отъ насъ Пикъ на NO 68° въ разстояніи отъ 10
 Майй. до 12 миль. Онъ есть примѣчательнѣйшій пунктъ всей
 гряды оспрововъ; я назвалъ его Пикомъ *Сарычевымъ*, въ
 честь Вице-Адмирала Сарычева, которой первой опредѣ-
 лилъ съ величайшею точностію положеніе оспрова, на
 коемъ стоишь сей Пикъ. По кратковременномъ безвѣпріи
 въ продолженіе котораго увлекало корабль много къ за-
 паду сильнымъ между сими оспровами теченіемъ, сдѣла-
 ся слабый вѣпръ отъ S и принудилъ оставишь Пикъ
 Сарычева на SW. Ширина пролива между симъ оспровомъ
 и ближайшимъ отъ него къ N сосавляешь по описанію
 Палласа 70 миль. Мы нашли скоро, что она показана
 весьма несправедливо, и сколь нужно было пройти вблизи
 опасныхъ оспрововъ сихъ со всевозможною оспорож-
 ностію. Въ 12 часовъ ночи сдѣлался вѣпръ нѣсколько
 свѣжѣ. Мы легли въ дрейфъ. Темная ночь скрывала все отъ
 нашего зрѣнія, кромѣ Пика Сарычева, находившагося пог-
 да отъ насъ на SO въ разстояніи около 15 миль. Бывъ
 прошедшимъ вечеромъ въ 8 миляхъ отъ оспрова Раукоке
 бросали лопъ многократно; но 150 саженьми достать
 30 дна было не можно. Въ 3 часа утра, въ началѣ разсвѣта
 поставивъ всѣ паруса, велѣлъ держать къ ONO. Вѣпръ
 дулъ отъ SSO съ сильными порывами, съ дождемъ и снѣ-
 гомъ. Черезъ полчаса увидѣли мы неожиданно предъ собою
 берегъ. Ето былъ высокой оспровъ, малаго пространства
 съ плоскою вершиною. Югозападная оконечность онаго
 оплываетъ отдѣльнымъ холмомъ, оканчивающимся на
 краю берега утесомъ; сѣверозападная же напрошивъ того
 крушою наклонностію, оканчивающеюся низменностію.

Мы обошли островъ сей не далѣ двухъ миль. Бурунъ 1805 года
 вокругъ всего острова весьма великъ, пристававъ къ Майй.
 нему, казалось, нигдѣ не возможно. Вокругъ его лепало
 безчисленное множество птицъ, вѣроятно, единственныхъ
 обитателей сего острова. Онъ есть десятый, слѣдовательно
Муссиръ называющійся должень, лежишь въ широтѣ 48° ,
 $16'$, $20''$, долготѣ 206° , $45'$, $00''$, въ 8 ми миляхъ отъ оспро-
 ва Раукоке прямо на N. Державъ курсъ OtN, ONO и
 NOtO и при свѣжемъ вѣтрѣ отъ SO, имѣя хода около 5
 узловъ, не полагалъ я уже болѣе увидѣшь еще какой либо
 островъ; однако, къ немалому нашему послѣ удивленію,
 усмотрѣли мы въ 11 часовъ четыре каменные острова,
 изъ коихъ одинъ едва не ровнялся съ поверхностію моря.
 Мы проходили мимо оныхъ въ разстояніи около 2 хъ
 миль; въ полдень находились они отъ насъ на W. Въ сіе
 время сдѣлался крѣпкой вѣтръ отъ OSO; весь горизонтъ
 покрывался густыми облаками. Курсъ велъ насъ прямо
 на острова сіи, опасность коихъ нечаяннымъ опкряпѣ-
 емъ 4 хъ каменныхъ острововъ мы уже испытали, почему
 приказалъ поворошиться и лечь на SSO; но печеніе дѣй-
 ствовало въ семь мѣстъ столь сильно, что корабль нашъ
 увлекаемъ былъ назадъ къ оспровкамъ симъ. Впрочемъ
 какъ волненіе было не велико, вѣтръ крѣпокъ, и ходъ въ
 часъ по восьми узловъ, то ласкалъ я себя надеждою обой-
 ти сіи острова. Шестъ часовъ продолжали курсъ въ сей
 надеждѣ, но наконецъ усмотрѣли совершенную невозмож-
 ность. При семъ показался на NO въ туманѣ высокой
 островъ, отъ коего находились мы очень близко. Шумъ
 буруна, производившаго отъ сильного печенія, заславляя

- 1805 годъ насъ и безъ того уже часто помышлялъ о близости ка-
 Маіѣ. кого либо рифа, не взирая и на то, что дна не достава-
 ли 150 саженими. Бывшимъ намъ въ шаковомъ положеніи
 и предвидѣвшимъ по всѣмъ признакамъ (*) приближеніе
 шпорма, не оставалось болѣе ничего, какъ искать безо-
 пасности въ Охошскомъ морѣ. Ишакъ убравъ паруса,
 спали мы спускаясь подѣ двумя зарифельными марсеа-
 ми на SW, WSW, W и WtN. Мы не могли не почивашъ
 себя послѣ особенно счастливыми, что при сильной бурѣ,
 ходѣ отъ 8 до 9 узловъ и мрачной темной погодѣ, въ ко-
 шорую зрѣніе не проспиралось и на 50 сажений, не бро-
 шены были на какой либо рифѣ или оспровѣ, въ какомъ
 случаѣ кораблекрушеніе и всеобщая гибель конечно было
 бы не избѣжны. Совершенно невѣрное означеніе на извѣ-
 стныхъ по нынѣ картахъ сей гряды оспрововъ не оста-
 вляло мнѣ ничего, какъ только идти курсомъ на угадѣ въ
 31 Охошское море. До втораго часа по полуночи продолжали
 мы держашъ на W и WtN, попомъ привели къ вѣпру. Въ
 3 часа дулъ вѣпръ жестокой отъ NNO, со снѣгомъ.
 Ршуть въ шермометрѣ опустилась на $1\frac{1}{2}$ градуса ниже
 почки замерзанія. Въ 10 часовъ сдѣлался вѣпръ шипе,
 погода прояснилась; мы могли произвести наблюденія, ко-
 шорыя показали мало важное дѣйствіе печенія къ NW.
 Отсюда съ нѣкошорю вѣроятностію заключить можно,
 что сколь ни сильно печеніе между Курильскими оспро-
 вами; но дѣйствіе онаго должно уничтожашъя правиль-

(*) Ршуть въ барометрѣ опустилась вдругъ на 28 дюймовъ и
 7 линій.

ною переменною прилива и отлива. Открытую нами опасную купу островковъ назвалъ я *Калеными ловушками*; онѣ лежатъ между островами Муссиръ и Икармою въ одномъ направленіи; отъ острова Чиринкотана на SO отъ 15 миляхъ. Погода становилась лучшею, вѣтръ отошелъ къ NW; мы поставили всѣ паруса и поплыли къ NO.

1805 годъ
Май.

Въ слѣдующее утро былъ густой туманъ и скрывалъ отъ зрѣнія нашего высокія горы острова *Оннекотана*. Не задолго предъ полуднемъ только увидѣли мы берегъ на N; однако я, при сдѣлавшемся весьма слабымъ прямо отъ N вѣтрѣ, не надѣялся пройти между островами Порумуширомъ и Оннекотаномъ, какъ по было мое намѣреніе. По приближеніи нашемъ къ берегу на разстояніе около двухъ миль настало совершенное безвѣтріе. Корабль влекло сильно къ SW, что принудило насъ спустить два гребныхъ судна для обшуксированія корабля, хотя не много отъ берега. Глубина была 30 сажений, грунтъ мѣлкой песокъ. Въ половинѣ 5 го часа сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ NNW; почему и рѣшился я оставить островъ Оннекотанъ къ N, и пройти между имъ и островомъ *Харамукотаномъ*, которой еще не былъ видѣнъ. По описанію Курильскихъ острововъ Г-на Палласа ширина пролива, раздѣляющаго острова сіи составляетъ 6 верствъ или $3\frac{1}{2}$ мили. Островъ Монканруши находился тогда отъ насъ на NtW, южная оконечность острова Оннекотана, на SO 18° , а сѣвернѣйшая сего послѣдняго на NO 33° въ туманѣ. Въ 6 часовъ показался островъ Харамукотанъ на S, скоро потомъ и островъ Шіашкотанъ на SW 42° .

Іюнь.

1

1805 годъ Высокія горы оспрововъ сихъ видны въ великомъ отда-
 Іюнь. леніи. Въ 8 часовъ находились мы въ проливѣ между
 оными, изъ коего по причинѣ свѣжаго вѣтра, вышли со-
 всѣмъ въ 10 часовъ и направили путь къ востоку. Шири-
 на сего пролива 3 миль; берега его по обѣимъ сторонамъ
 безопасны, но теченіе сильно, и я думаю, что при сла-
 бомъ вѣтрѣ проходишь онымъ не надежно. Впрочемъ какъ
 между большею часнію оспрововъ пройши можно безъ
 опасности, то и въ семъ послѣднемъ мѣсѣ никакой на-
 добности; можно всегда, смотря по направленію вѣтра
 между сими оспровами, избрать себѣ удобнѣйшій къ про-
 ходу проливъ.

2 Въ слѣдующее утро взялъ я курсъ NO. Въ 7 часовъ
 показалась намъ южная часть оспрова Порумушира, со-
 стоящая изъ высокаго берега, копорой покрытъ былъ
 весь снѣгомъ. Въ полдень найдена наблюденіями широта
 $49^{\circ} 19'$; но въ оной можеть быть погрѣшность около
 двухъ минутъ, пошому что солнце пронизало сквозь
 облака слабо. Южная оконечность оспрова Оннекопана
 находилась ошъ насъ тогда на NW 85° , сѣверная ея око-
 нечность на NW 62° ; южная оконечность оспрова Пору-
 мушири на NW 50° ; Пикъ на оспровѣ Харамакупанѣ на
 SW 87° .

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ нынѣшнее
 утро $5^{\circ} 01'$ восточное. Капишаны Кингъ и Сарычевъ
 нашли оную въ сей странѣ, находившихся нѣсколько насъ
 сѣвернѣе, ошъ чешырехъ до пяти градусовъ. Наблюденія
 прошедшаго дня показали склоненіе пошько $1^{\circ} 27'$
 восточное, и въ продолженіи сего плаванія южнѣе и

западнѣ сего мѣста, склоненіе никогда не было болѣе 1805 годъ
двухъ градусовъ къ W. Июль.

3
 Черезъ всю ночь дулъ вѣтръ S, попомъ отошелъ мало
 по малу къ W, а наконецъ къ NW. Пасмурность слѣдующаго
 упра скрывала оупь насъ Камчатской берегъ. Въ полдень
 найдена широта $50^{\circ}, 38'$, долготы $202^{\circ}, 2', 50''$; по численію же
 выходила первая 13 ю минурами южнѣ, а вторая столько же
 западнѣ. Въ 2 часа по полудни увидѣли мы берегъ Камчатки.
 Онъ проспирался оупь NW 43° до NW 60° по компасу. Въ
 4 часа показалась изъ облаковъ одна изъ многихъ сего бере-
 га весьма высокая гора на NW 46° . Она первая оупъ юга и
 высочайшая изъ всѣхъ, показана на нашихъ картахъ подъ
 неприличнымъ и ничего незначащимъ именемъ: *Попелен-*
гаибъ. Я далъ ей другое имя, и назвалъ въ честь достой-
 наго Камчатскаго Губернатора горою *Кошелевою*. Она
 лежитъ въ широтѣ $51^{\circ}, 22', 15''$, долготѣ $203^{\circ}, 01', 35''$.
 Въ 6 часовъ усмотрѣли, хопя не ясно, оспровъ *Сулшшу*,
 высокой оспровъ *Алаидъ* и мысъ Лопатку. Въ сіе время
 взяшо нами множесшво лунныхъ разстояній, коими опре-
 дѣлена долготы $202^{\circ}, 9', 30''$. Меридіональная высота луны
 показала широту $50^{\circ}, 57'$. Гора Кошелева лежала погда
 оупъ насъ на NW $61^{\circ}, 30'$. Въ 8 часовъ вечера мысъ Ло-
 патка на SW $86^{\circ}, 30'$, Пикъ Алаидъ на SW $83^{\circ}, 30'$. Въ
 продолженіе ночи держали курсъ NtO вдоль берега, не
 шеря онаго изъ виду.

4
 Въ 8 часовъ слѣдующаго упра, видѣвъ мысъ Лопатку
 на SW $60^{\circ}, 30'$, и Пикъ Авача въ одномъ направленіи съ
 мысомъ Поворотнымъ на NO $11^{\circ}, 30'$, нашли глубину 130
 саженей, грунтъ песокъ мѣлкой. Ближайшій берегъ былъ
 Часть II. 15

1805 годъ ошъ насъ въ 7 миляхъ. Заливъ, въ кошорой по мнѣнію

Іюнь. Капитана Кинга впадаетъ рѣка, могли мы видѣшь ясно.

У сего Камчатскаго берега находящяся вообще многіе заливы, а особливо около Поворошнаго мыса, изъ коихъ нѣкоторыя очень проспранны и могли бы бышь безопасны для якорнаго споянья, если бы защищались хопя нѣскольکو ошъ восточныхъ вѣтровъ. Въ полдень по наблюденіямъ широта $51^{\circ}, 53', 20''$, долгота $201^{\circ}, 24', 30''$; ошъ ближайшаго берега не многимъ далѣе 6 миль. Мысъ Поворошной лежалъ ошъ насъ въ сіе время, на $NO\ 50^{\circ}, 30'$, гора Авача на $NO\ 8^{\circ} 30'$; горы къ N и S ошъ Авачинской губы видѣли мы ясно; весь берегъ ошъ Поворошнаго мыса до входа въ заливъ, равно и Шипунской носъ на NO не скрывались такъже ошъ нашего зрѣнія. Капитанъ Кингъ называетъ Поворошной мысъ *Гаварей*. Я спарался развѣдашь въ Камчаткѣ о значеніи сего имени, но оное совсѣмъ шамъ неизвѣстно. Россіане назвали мысъ сей Поворошнымъ по той причинѣ, что Камчатской берегъ, простираясь ошъ Лопатки до онаго на NO , приемлеть здѣсь другое направленіе, и идетъ до входа въ Авачинскую губу прямо къ N. Сей мысъ состоишь изъ шрехъ выдающихся оконечностей, изъ коихъ называемая мысомъ Поворошнымъ ошличается конусообразнымъ камнемъ, лежащимъ предъ нею въ недалнемъ разстояніи. По наблюденіямъ нашимъ широта его ешь $52^{\circ}, 23', 25''$, а долгота $201^{\circ}, 12', 50''$. Высокая гора, именуемая Поворошною, лежитъ ошъ сего мыса на W, нѣскольکو къ N.

5 Чрезъ всю ночь и слѣдующее утро дулъ слабой вѣспръ южной съ густымъ шуманомъ, кошорой разсѣялся около

полудня. Въ сіе время входъ въ губу лежалъ отъ насъ 1805 годъ
на NNW едва въ 6 миляхъ. Продолжавшійся слабый Июнь.
вѣтръ отъ SO былъ причиною, что мы вошли въ портъ
Св. Петра и Павла и спали на якорь не прежде 6 часовъ
вечера, по окончаніи 48 дневнаго плаванія своего изъ
Нагасаки.

Первое попеченіе мое здѣсь состояло въ томъ, чтобы
свезши на берегъ Г-на Посланника съ его свитою и по-
чепнымъ карауломъ. По окончаніи сего приказалъ я вы-
грузить соль, подаренную служителямъ въ Японіи, также
и часть сарачинской круны и помѣстить въ Казенныхъ,
Петропавловскихъ магазинахъ; наконецъ, дополнивъ за-
пасъ воды и дровъ, пошелъ 16 го Іюня опять въ губу
Авачинскую, дабы при первомъ благополучномъ вѣтрѣ
отправиться въ море для окончанія прерваннаго изслѣ-
дованія острова Сахалина; но неожиданное препятствіе
удержало меня долѣе, нежели я предполагать могъ, какъ
шо усмотрѣнь можно изъ послѣдующей главы.

При семъ упомянушь я долженъ о шакомъ обстоя-
тельствѣ, кошорое, случившись на пуши нашемъ изъ
Японіи, причиняло мнѣ великую заботу. Въ скорости по
отбытіи нашемъ изъ Нагасаки, напала оспа на одного
изъ солдатъ, бывшихъ съ Посланникомъ въ Мегасаки.
Онъ былъ уроженецъ изъ Камчатки, гдѣ большая часть
жителей и всѣ вообще дѣти не имѣли еще оспы. Я боял-
ся, чтобы кто либо изъ служителей не заразился сею
болѣзнію, смотрѣніе за кою на кораблѣ весьма затруд-
нительно; сверхъ того опасался я, чтобы по прибытіи
нашемъ въ Камчатку не сообщили сей заразы и не рас-

1805 годъ пространишь оной между памошними жишелями. По стро-
 гомъ разысканіи оказалось къ щаспію, что всѣ бывшіе
 Іюнь. на кораблѣ имѣли уже оспу, выключая двухъ польско
 машрозовъ, о коихъ не могли увѣриться, была ли на нихъ
 она. Оспенная маперія больного найдена лучшаго рода;
 почему я, ради всякой предосторожности, и приказалъ
 привить имъ оную. Привитіе не оказало никакого послѣд-
 ствія, и увѣрило, что они оспу уже имѣли. Хотя за нѣ-
 сколько уже недѣль до прибытія нашего въ Пепропавлов-
 ской порштъ, оспа на солдаштъ и высохла, и Докторъ Ес-
 пенбергъ признавалъ, что заразы опасаться болѣе не
 можно; однако я почисалъ за нужное не оставляшь всѣхъ
 предосторожностей. Ишакъ за нѣсколько дней до прихо-
 да нашего приказалъ все принадлежавшее солдапу имѣв-
 шему оспу, какъ то плашье, бѣлье, койку и постель бро-
 сить въ море; вещи же пѣхъ солдаштъ, которые должны
 оспаться въ Камчаткѣ, окуришь по *Смитовой* методѣ;
 койки всѣхъ служителей вымышь кипячкомъ изъ прѣ-
 сной воды съ мыломъ, постели и плашье провѣтривать
 каждый день. Сверхъ того запретилъ въ продолженіе
 пребыванія нашего въ Пепропавловскомъ порштѣ имѣшь
 всякое съ жишелями сообщеніе, а свезенные сол-
 дапы должны были находиться при недѣли въ ка-
 рантинѣ. Малолюдство страны сей и несчастное при-
 ключеніе 1707 го года, въ кошорой привезенная въ Кам-
 чашку изъ Охошска оспа похишила многія тысячи наро-
 да, налагали на меня обязанность прибѣгнушь ко
 всѣмъ мѣрамъ строгости, хошь бы она и казались бышь
 излишними. Каждой приходящій корабль въ Камчашку

можешъ привести шуда сію заразу и разпространить 1805 годъ
смертоносную болѣзнь между жишелями; а потому чело-
вѣколюбіе и обязываетъ ввести памъ въ употребленіе
прививаніе коровьей оспы сколько возможно поспѣшнѣ.
Мнѣ кажешся, что исполненіе сего благошворенія удобнѣе
произвести чрезъ Кипай или Маниллу, нежели изъ Охот-
ска; но ешлы бы надлежало прибѣгнуть и къ послѣднему
средству; шо и въ шакомъ случаѣ не должно мѣдлишь и
оспаляшь сего безъ вниманія.

Іюнь.

Г Л А В А IV.

ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ПОРТѢ СВ: ПЕТРА И
ПАВЛА.

Извѣстія о судахъ Американской Компаніи — Бѣдное положеніе находящихся на оныхъ машрозовъ. — Описаніе судна *Маріи* и промышленниковъ на ономъ. — Мнѣніе о поправленіи ихъ состоянія. — Лейтенанцы *Хвостовъ* и *Давыдовъ* первые Офицеры, принятыя Компаніею въ ихъ службу. — Выгоды, уже доставленныя ими Компаніи. — Полученіе извѣстія о скоромъ прибытіи въ Петропавловскъ Г-на Губернатора. — Ошбышіе Камергера *Резанова* къ острову Кадьяку. — Прибытіе Губернатора. — Опасность, коей подвергался онъ на рѣкѣ Авачѣ. — Крашкое извѣстіе о поѣздѣ Губернатора въ Ижигинскъ. — Свиданіе его съ начальникомъ Чукчей. — *Надежда* уходитъ изъ Камчатки къ Сахалину для окончательнаго описанія сего острова.

1805 годъ По прибытіи нашемъ въ Петропавловскъ нашли мы
Іюнь. шамъ два судна: *Феодосію* казенной транспортъ, коимъ командовалъ Штурманъ Аспафьевъ, и *Марію*, судно при-

надлежащее Американской Компаніи. Аспафьевъ пришель 1805 годъ
изъ Охотска въ Октябрѣ прошедшаго года съ провіан- Іюнь.
помъ для Камчатскаго баталіона, и живущихъ памъ Ко-
заковъ. Его судно было новое и первое Россійское осна-
щенное какъ Бригъ въ здѣшнемъ морѣ. Прежде плавали
на однихъ Галиюсахъ. Марія также новое судно, спущен-
ное со спапеля прошедшаго лѣта. И оно оснащено
было по образу брига, однако ни поспроеніемъ ни воору-
женіемъ не могло равняться съ Феодосією. Вскорѣ по
выходѣ изъ Охотска оказалась въ немъ споль сильная
печь, что командовавшій онымъ Лейтенантъ *Машинъ*
почишалъ опаснымъ продолжатъ къ Кадыяку, по назначе-
нію, свое плаваніе, и принужденнымъ нашелся зайти въ
Петропавловскъ, куда и прибылъ онъ въ Сенсябрѣ про-
шедшаго года нѣсколькими днями послѣ нашего опплытія
въ Японію. Лейтенантъ Машинъ принялъ Компанією
недавно вмѣстѣ съ према другими флотскими Офицерами
Сукинымъ, Карпинскимъ и Борисовымъ. Послѣдніе отпра-
вились изъ Охотска въ Кадыякъ на компанейскомъ суднѣ
Елизавешѣ не многими недѣлями прежде Машина; но не
могли также, какъ и сей, достигнуть назначеннаго мѣста.
Они принуждены были зайти въ Уналашку, и провели
тамъ всю зиму. Не имѣвъ ни спокойнаго жилища, ни здо-
ровой пищи и ничего другаго, чтобы, хотя нѣсколько
облегчило ихъ непріятное положеніе во время продолжи-
тельной зимы на семъ оспровѣ, не можно было имъ пре-
дохранитъ людей своихъ отъ цынгошной болѣзни, отъ
копорой померло лучшихъ восемь мапровокъ. Сія болѣзнь
сполько обыкновенна на корабляхъ Американской Компа-

1805 года нѣи, что во всякое плаваніе многіе бывающъ жерпвою
 Юнь. оныя. Естльи сравнишь число отпраляющихся изъ
 Охотска промышленниковъ на Кадыкъ съ числомъ воз-
 вращающихся обратно: то легко удословѣриться можно
 въ сей истиннѣ.

Баснословные расказы о удобопріобрѣненіи богат-
 ства привлекающъ промышленниковъ на суда Компаніи:
 и они охотно пускающъ въ Америку, гдѣ ожидаетъ ихъ
 бѣдшвенная жизнь. Большая часпъ шамъ умираетъ; весьма
 немногіе достигаютъ сего счастья, чшобы возвратиться
 къ предѣламъ Россіи, и изъ тѣхъ не всѣмъ удаетъ достиг-
 нуть цѣли желанія ш. е. возвратиться на свою родину.
 Одни искусные ремесленники, или шѣ изъ промышленни-
 ковъ, кошсрытъ прикащики Компаніи удѣляющъ часть своей
 безпредѣльной власти, ведутъ жизнь нѣсколько сносную;
 но сіе самое размноженіе корысполубивыхъ властителей
 вяще усугубляетъ иго рабства природныхъ жишелей
 острововъ Алеуискихъ и Кадыака.

На Кадыкъ, Уналашкъ и Сипкъ я не былъ; но судя
 по всему видѣнному мною на суднѣ Маріи, и слышанному
 отъ людей, бывавшихъ тамъ и достойныхъ всякой довѣ-
 ренности, объ учрежденіяхъ Компаніи въ ихъ Американ-
 скихъ селеніяхъ, ясно предсавишь себѣ можно бѣдшвен-
 ное состояніе живущихъ въ ея владѣніяхъ (*). Самой

(*) Можеть быть, описываемые мною поступки прикащиковъ
 Американской Компаніи, нѣкоторымъ покажутся увеличен-
 ными; однако всякъ, кто былъ самъ тому очевидцемъ,
 признаетъ употребленныя мною для шого краски прилич-
 нѣйшими, даже и шогда, когда бы примѣчанія мои были

прекраснѣйшей ущедренной всѣми дарами природы земли 1805 годъ
 будетъ убѣгать каждый, есшли господспивуетъ въ ней Юнь.
 незаконная власнѣ одинаго и грубаго человѣка, и гдѣ
 не лзя ожидать ни какого правосудія. Захочетъ ли
 какой нибудь порядочной человѣкъ избрать для себя
 мѣстомъ жилища *Нукаиву* или *Тонга-табу*, хопя на
 сихъ островахъ климатъ опмѣнно здоровъ, и всѣ жизнен-
 ныя пошребности въ изобиліи. Но что въ сравненіи съ
 сими островами, *Ситка*, *Кадьякъ* и *Уналлика*? Тюлений

изданы почно такъ. какъ оныя были писаны въ Камчаткѣ
 при первыхъ моихъ, симъ придметомъ возбужденныхъ чув-
 ствованіяхъ. Таковыя извѣстія должны сообщены быть
 дубликѣ. Симъ однимъ средствомъ можно возродить въ ней
 сожалѣніе о спраждающемъ человѣчествѣ. Вотъ главная при-
 чина, побудившая меня рѣшиться лучше подпасть негодова-
 нію нѣкопорыхъ особъ, много мною впрочемъ уважаемыхъ,
 нежели прейти все молчаніемъ. Кто захочетъ быть без-
 пристрастнымъ, тотъ легко удостовѣрится, что худа моя
 касается единственно тамошнихъ прикащиковъ, а не пражле-
 нія Американской Компаніи. Мои примѣчанія напоминаютъ
 только, что Компанія, какъ для собственной своей выгоды
 и доброй славы, такъ и для пользы человѣчества, должна
 съ великою осторожностію избирать въ прикащики свои
 людей честныхъ и безкорыстныхъ, кошорые бы не упош-
 ребляли во зло ввѣряемой имъ власти. Чрезмѣрное отпа-
 ление ихъ отъ мѣстопребыванія своихъ начальниковъ по-
 даетъ имъ удобное средство къ сокрытію своихъ жесто-
 кихъ пошупковъ, или по крайней мѣрѣ къ представленію
 оныхъ въ видѣ, не влекающемъ никакого за то наказанія.
 Сіе столь глубоко вкоренившееся зло не можетъ, думаю,
 изпреблено быть иначе, какъ посредствомъ близкаго над-
 зора, строго и немедленно взыскающаго. Принятіе въ не-
 давнее время пражленіемъ Компаніи разныхъ мѣръ къ поло-
 женію преградъ безчиніямъ своихъ прикащиковъ подшвер-
 ждаетъ неоспоримо истинну всего мною описаннаго.

Часть II.

16

1805 годъ жиръ и мясо сивучей соспавляютъ памъ самую вкусную
 июнь. пищу. Ничто не ограничиваетъ здѣсь власпи прика-
 щиковъ, а попому собспвенность и личная безопас-
 ность существовать памъ не могутъ. Главный прика-
 щикъ Компаніи въ Америкѣ естъ самовласпный повели-
 шель надъ всѣми жишелями земель, лежащихъ между 57°
 и 61° широты, и 130° и 190° долготы западной, съ при-
 совокупленіемъ къ тому гряды Алеушскихъ оспрововъ.
 Годъ отъ году уменьшающееся число Оспровишянъ, и бѣд-
 ное соспояніе всѣхъ памъ живущихъ доказывають не-
 оспоримо, что со времени овладѣнія Россіянами сими зем-
 лями управляли оными люди, ревновавшіе единшвенно къ
 выгодѣ Компаніи, или лучше сказать своей собспвенной.

Лейшенантъ *Давыдовъ* въ бышность свою на Алеуш-
 скихъ оспровахъ, на Кадьякъ и на сѣверозападныхъ бе-
 регахъ Америки, собралъ весьма важныя извѣстія о ша-
 мощныхъ владѣніяхъ Компаніи. Онъ сообщилъ мнѣ изъ
 оныхъ выписку объ опношеніяхъ Оспровишянъ къ ихъ
 покорителямъ. Г-нъ Давыдовъ имѣетъ намѣреніе издать
 въ свѣсть сіи примѣчанія по прибытіи своемъ въ С. Пе-
 шербургъ; и такъ сія любопытства досшойная книга
 обнаружитъ обращеніе прикащиковъ Компаніи съ бѣдны-
 ми Оспровишянами, которое должно возбудитъ въ каж-
 домъ соспрананіе (*). Здѣсь намѣренъ я упомянуть крап-
 ко объ участи 70 ти человекъ, находившихся машпрозами

(*) Извѣстно, что досшойный сей Офицеръ вмѣстѣ съ Лейше-
 нанпомъ Хвостовымъ несчастнымъ образомъ лишились жиз-
 ни въ 1809 году. Но пушешествіе его оспащенное въ ру-
 копии издается при Госуд. Адмиралш. Декаршментѣ Г-мъ
 Вице-Адмираломъ Шишковымъ.

на суднѣ Маріи, дабы показанъ, съ какимъ равнодуш- 1805 годъ
нымъ безпечіемъ небрегутъ даже о жизни и своихъ со- Июнь.
опечесшвенниковъ.

Судно во 150 тоннозъ, каково было судно Марія, хопя и не имѣло бы великаго груза, крайнѣ шѣсно для 70 ши человекъ, не причисляя къ шому Начальника, Офицеровъ, прикащиковъ и другихъ пассажировъ; но сіе было съ полнымъ грузомъ. Больные, коихъ на суднѣ было 20 человекъ съ шрудносію умѣшлись, слѣдовашельно для 50 ши здоровыхъ не оставалось уже мѣста подѣ палубою. Они должны были, или спать на палубѣ, что по тамошнему суровому климату крайнѣ вредно для здоровья, или ложиться внизу вмѣстѣ съ больными одинъ на другаго. Коекъ совсѣмъ не имѣли, и по недоспашку мѣста имѣшь не могли. Каждый ложился, гдѣ попалось, во всемъ своемъ плащѣ, которое показывало величайшую бѣднось. Всѣ они покрыты были рубищами, и жили въ великой нечистотѣ. На нѣкопорухъ шолько видѣлъ я рубахи, а прочіе одѣшы были, не взирая на шеплону Іюня, въ замаранныхъ разорванныхъ шубахъ. Почши всѣ имѣли небришныя бороды, лице и руки немышыя.

Мы осмошрѣли больныхъ сего судна. Въ какомъ гибельномъ и жалкомъ состояніи нашли мы сихъ нещасныхъ! Цынгошныя и застарѣлыя венерическія раны казались у большей части неизлѣченными, хопя и находились они на берегу уже 10 мѣсяцовъ и пользуются были Пешропавловскимъ Лѣкаремъ. Теперь слѣдовало перевести ихъ съ великими шрудношями въ другія мѣста, гдѣ ошидаетъ ихъ наилучшій жребій.

1805 годъ Я любопытствовалъ узнать, какую пищею кормятъ
 Юнь. больныхъ на суднѣ. Мнѣ показали двѣ бочки солонины
 для нихъ назначенной; но едва открыли одну изъ нихъ,
 вдругъ разпространилось такое зловоніе, что я принуж-
 денъ былъ пошчасъ отъ нихъ удалиться. Сія двѣ бочки
 солонины, и нѣсколько мѣшковъ черныхъ сухарей, покры-
 тыхъ плесенью, должны были служить единственнѣмъ
 подкрѣпленіемъ 27 больныхъ, которыхъ было столько на
 суднѣ Маріи еще до отхода онаго изъ Пешропавловскаго
 порта. Освѣдомясь о пищѣ больныхъ, не лзя было не по-
 любопытствовать, чѣмъ кормятся здоровые. Главную
 сихъ послѣднихъ пищу составляютъ тюлений жиръ
 и сушеное сивучье мясо; юколы или сушеной рыбы бе-
 рутъ съ собою малое количество. вмѣсто сухарей упо-
 ребляютъ ржаную муку, разведенную водою (*), да и по
 не каждый день. Горячаго вина, сего цѣлительнаго напитка
 въ туманномъ и холодномъ морѣ, не даютъ промышлен-
 никамъ вовсе.

Если бы вступающіе въ службу Компаніи промыш-
 леники были одни негодяи, ни мало о себѣ не думающіе;
 то и въ такомъ случаѣ человѣчество, общая и частная
 польза требовали бы пещися о сохраненіи ихъ здоровья и
 жизни. Сіи люди нанимаются изъ прибыли, но конечно не
 для того, чтобы быть неминуемою жертвою голода и же-
 стокыхъ болѣзней. Промышленники не суть преступники;
 но если бы они и были таковыми, то вѣрно уже прежде
 сего наказаны. Никакой законъ не налагаетъ на преступни-
 ка вопоричнаго наказанія, кольми же паче жесіочайшаго
 (*) Сію смѣсь называють промышленники бурдукомъ.

нежели первое. Положимъ, что каждой промышленникъ есть 1805 годъ
 злодѣй, и что благосостояніе Сибири пребуешь, чтобы она Іюнь.
 была освобождена отъ сихъ вредныхъ людей, какъ по утвер-
 ждають нѣкошорые, въ такомъ случаѣ да позволено будещъ
 спросить: не безчеловѣчно ли допускать, чтобы сіи злодѣи
 угнѣшали и мучили невинныхъ Американцевъ и Острови-
 плянъ, и безъ того уже всего лишившихся? Всякой промышле-
 никъ, хотя самъ совершенный рабъ прикащика Компаніи,
 можещъ тиранить природнаго Американца и Островишани-
 на, безъ малѣйшаго за то взысканія. И пактъ, ежели справед-
 ливо, что изъ Сибири одни только преслупники въ промыш-
 леники Компаніи вспуають, что при настоящемъ малолюд-
 ствѣ сего края, не спасительно ли для Островиплянъ и Аме-
 риканцевъ, да и не полезно ли для самой Компаніи было бы,
 естли бы запрешить ей отпралять промышленниковъ на
 острова и въ Америку изъ Охотска? Естли установится
 судоходство между портами Бальшійскаго моря, и Камчат-
 кою и нашею Америкою, польза чего, кажешся, первымъ
 опытомъ уже довольно доказана, тогда выгоднѣе бы было
 посылать промышленниковъ на Кадыякъ изъ Бальшійскихъ
 портовъ. Сіи люди могли бы въ продолженіи мореплаванія
 сдѣлаться искусными мапрозами; они должны быть из-
 браны изъ людей лучшаго поведенія, въ случаѣжъ примѣчен-
 ныхъ во время кампаніи въ нѣкопорыхъ изъ нихъ худыхъ
 свойствъ, Начальникъ судна могъ бы шаковыхъ привозить
 обратно, дабы тамъ не оставались люди развращенныхъ нра-
 вовъ. Выслужившимъ урочные годы промышленникамъ долж-
 но быть позволено возвращаться на сихъ судахъ въ Россію,
 съ приобрѣщеннымъ ими имуществомъ. Нынѣ встрѣчаютъ

1805 годъ они различныя въ помѣ препяисшвіа; ежели они и
 Іюнь. возвращаются въ Охотскъ, шо нерѣдко лишаются памѣ
 всего ими пріобрѣшеннаго; ибо не могли выѣхать опшуда,
 не окончивъ щетовъ своихъ съ прикащиками Компаніи,
 они опѣ праздности начинаютъ памѣ мошашъ, находя къ
 пому шѣмъ болѣе удобности, что купцы имъ вѣряшъ въ
 долгъ на щетъ денегъ, которыя они должны получишъ, и
 шакимъ образомъ случается, что нѣкопорые изъ нихъ
 при концѣ ращетовъ не только ничего не получающъ,
 но еще остаются должными. Опѣ сего производяшъ, что
 сіи бѣдные люди, ешъли и помышляли по многолѣпнемъ
 своемъ спранспованіи возвращишъ на родину съ ма-
 лымъ имущешвомъ, съ шрудомъ и горемъ пріобрѣшеннымъ,
 чшобы провешши ошашожъ жизни въ покоѣ со своими
 родспвенниками, должны по сдѣланіи новыхъ долговъ,
 опашъ всшупишъ въ службу Компаніи. Но ешъли бы
 они могли возвращашъ прямо въ Пешербургъ, тогда
 не только скорѣ совершили бы свой пушъ, но и пре-
 бованія ихъ были бы удовлетворены немедлѣнно, и чрезъ
 шо пріохопили бы и другихъ всшупашъ въ службу Ком-
 паніи.

Машрозъ, или шакъ называемый промышленикъ, нахо-
 дящійся въ услуженіи Компаніи, ведешъ, какъ уже сказа-
 но, жизнь крайнѣ бѣдспвенную. Онъ терпитъ нужду въ
 плашѣ, бѣлѣ, во всѣхъ пошребностиахъ и въ необходи-
 мыхъ средстваахъ къ сохраненію здоровья. Трудно и са-
 мому здоровому человѣку перенесши шакковыя во всемъ не-
 досташки въ шоль суровомъ и шуманномъ климашѣ. Вешма
 часто даже и воды не достаетъ. Водяныя бочки скрѣпя-

юхся вообще деревянными обручами, а пошому не долго держашся и не рѣдко выпекають; сверхъ сего и количество оныхъ бываетъ шакъ мало, что естльм случилхся плаваніе хотя нѣсколько продолжшельнѣе, нежели предполагали, тогда претерпѣвають наконецъ крайнюю въ водѣ нужду. При насъ пришло въ Пешропавловской порштъ малое Компанейское судно изъ Уналашки. Оно было въ пуши пять недѣль, и въ послѣдніе дни не имѣло воды почти вовсе; въ одной шолько бочкѣ осшалось на два дюйма, какъ памъ говоряхъ, что соспавляло не болѣе 10 или 12 кружекѣ.

1805 годъ
Іюнь.

Промышленники ведутъ такую бѣдную жизнь не на судахъ шолько; на берегу положеніе ихъ не менѣе жалоспно. По недоспашку спроеній, они по большей части живутъ въ юрпахъ ш. е. въ подземельныхъ, весьма вредныхъ жилищахъ, и шерцяхъ такой же недоспашокѣ въ здоровой пищѣ, какъ и на морѣ. Даже соли, сей необходимой приправы яспѣвъ нашихъ, часто у нихъ не бываетъ. Хлѣбъ хоша имъ и дается, но, по шрудному доспавленію онаго, въ весьма маломъ количествѣ; въ одномъ шолько горячемъ винѣ не имѣють они недоспашка, ошъ чего и происходитъ, что люди сіи во все время бышности своей на берегу предаются вообще пьянству. Сколь вредна имъ сія неумѣренность на берегу, шполь же пагубно для ихъ здоровья шо, что на морѣ не дають имъ вовсе вина. На берегу имъ позволяють пишь въ долгъ сколько хошяшъ, а шѣмъ для промышленниковъ шруднѣе освободшться ошъ шягоспныхъ своихъ обязанностей. Я не понимаю, для чего не позволяютъ продошаш вина промышленникамъ въ морѣ. Начальникъ судна могъ бы шолько опредѣ-

1805 годъ лишь количество ежедневное для каждаго, и тогда очевидно
 Июнь. но была бы обоюдная польза. Неумѣренное употребленіе крѣпкого напишка на берегу въ продолженіе девяти-мѣсячной зимы, праздною образъ жизни, чрезмѣрно худое жишье въ юртахъ, и нездоровая пища, раждающъ цынгошную болѣзнь, которая разрушаешъ здоровье и въ самомъ крѣпкомъ пѣлѣ. По возвращеніи нашемъ изъ Японіи, пашли мы изъ числа пятерыхъ промышленниковъ, привезенныхъ нами въ Камчатку изъ Кронштапа, одного только здороваго; прочіе же чешыре спсрадали цынгою въ высочайшей степени. Во время труднаго десяти-мѣсячнаго нашего плаванія здоровье ихъ сохранилось совершенно, но въ Пепиропавловскѣ, не взирая на презрость ихъ жизни, не могли они спсаться ошъ сей жестокой болѣзни, и видя мапрозовъ *Надежды* въ лучшемъ здоровьи, разкапвались въ своемъ предпріиши. Каждой изъ нихъ желалъ сердечно возвратиться опять въ Россію. Ештли зима столь шягоспна и жестока въ Камчаткѣ, то чего же ожидашъ можно на Уналашкѣ, Кадьякѣ и Сипкѣ, гдѣ климатъ, жилища и жизненныя потребности еще хуже.

Лейшенанты *Хвостовъ* и *Давыдовъ* гоповились къ опходу въ Кадьякъ на Компанейскомъ суднѣ Маріи, для принятія тамъ начальства надъ двумя новопостроенными судами. Сіи искусные Офицеры нашего флота суть первые, которыхъ приняла Компанія въ 1802 году. Начальное ихъ плаваніе было на Кадьякъ изъ Охотска. Они вышедъ въ послѣднихъ дняхъ Августа и не заходявъ никуда, пришли въ назначенное имъ мѣсто Ноября 14 го. Столь поспѣшное окончаніе сего плаванія было тамъ нѣшю не

слыханное; ибо до того упошребляли на оное всегда два і 805 годъ
или три года. Въ слѣдующее попомъ лѣто возвратились Іюнь.
они въ Охотскъ обратно, равномерно нигдѣ не ошана-
вливаясь, и привезли грузъ, кошорой цѣнили въ два мил-
ліона рублей. Послѣ сего отправились они немедленно въ
С. Пешербургъ, гдѣ пробивъ два мѣсяца, возвратились
опяшь въ Охотскъ, а ошпуда вшорично въ Кадьякъ, но
принуждены были зайти въ Камчатку, и препроводить
шамъ зиму. Теперъ пригошвились они къ ошплышю въ
назначенное свое мѣсто.

Г. Камергеръ *Резановъ*, оставя *Надежду*, перешель
на судно *Марію* съ намѣреніемъ побывашъ на Кадьякъ.
Ешесшвоисшыншашель *Лансдорфъ*, согласившійся сопро-
вождашь его, шакже ошнавиль *Надежду*.

Іюня 16 го пошли мы въ губу Авачинскую, чшобы 16
запасишь шамъ водою и дровами съ лучшешо удобношшю,
нежели въ Пешропавловскомъ портѣ,

Іюля 21 го были совсѣмъ гошовы къ выходу въ море; 21
но при ошмошрѣ ошказалось, чшо камбузь или корабельной
кошель шребовалъ починки, для кошорой слѣдовало по-
слать оной на берегъ. О непредвидѣнной шаковой потерѣ
времени сожалѣлъ я однако мало, пошому чшо многія
обшояшешьснава зашавляли обождашь Губернашора,
послѣшавшаго къ намъ изъ Нижнекамчатска.

Іюня 23 го возвратишь посланный къ нему курьеръ 23
обратно съ извѣшнемъ, чшо Губернашоръ прибудешъ въ
Пешропавловскъ въ слѣдующій день непременно; ишакъ я
рѣшишь его дождашься.

Іюня 24 го ночью пошло судно *Марія* съ Камергеромъ 24
Часть II.

1805 годъ Резановымъ въ море: вѣспрѣ ему благопріятствовалъ, и
 Іюнь. 25 го дня поуспру въ 6 часовъ, оно уже вышло изъ залива.

30 Іюня 30 го въ 3 часа по полуночи сдѣлался вѣспрѣ благополучной; я приказалъ сняться съ якоря, ибо мнѣ казалось прибытіе Губернатора, промедлившаго пять дней уже сверхъ назначеннаго имъ къ пріѣзду срока, сумнительнымъ; сверхъ сего я не хотѣлъ упустить лучшаго времени года къ дальнѣйшему описанію береговъ Сахалина; но въ 5 часовъ вѣспрѣ перемѣнился и принудилъ насъ бросить якорь прошивъ залива *Раковинъ*.

Іюль.
 1

Іюля 1 го въ 10 часовъ по полудни опошелъ вѣспрѣ, дувшій чрезъ всѣ сіи дни отъ S. Мы пошчасъ начали сниматься съ якоря, но едва отдали марсели, то вѣспрѣ опять сдѣлался южный. Сколь ни досадно было для насъ сіе обстоятельство, однакожь оно случилось къ нашему удовольствію; ибо въ 3 часа по полудни получили мы извѣстіе о прибытіи Губернатора. Я поспѣшилъ немедленно въ городъ, и по свиданіи съ нимъ услышалъ, что весеннее полноводіе и быспрота рѣкъ задержали его сверхъ чаянія, и что онъ не надѣялся уже заспашъ насъ. Пушь его отъ Нижнекамчатска сопряженъ былъ съ чрезвычайными трудностями и очевидною опасностію. Нижнекамчатскъ отстоитъ отъ Петропавловска почти на 700 верстъ. Большую часть сего разстоянія ш. е. до Верхнекамчатска должно переѣхать по рѣкѣ Камчаткѣ въ самой худой лодкѣ, въ которой надобно плышь вверхъ по крайней мѣрѣ десятеро супокъ. Проѣзжіи лежатъ во все сіе время пропянувшись въ лодкѣ, а Камчадалы, смѣняющіеся въ каждомъ острогѣ, шолкають ее шеслами

день и ночь близъ берега. Естли бы ѣзда сія совершалась въ удобномъ покрышомъ суднѣ, въ коемъ, кромѣ просторной каюты было бы мѣсто для запаса всякаго рода и кухня, какъ то дѣлають въ Японіи, Кишаѣ, Суринамѣ и во многихъ земляхъ Европейскихъ, тогда бы проѣзжіе, въ вознагражденіе за претерпѣваемую ими десятидневную скуку, имѣли по крайней мѣрѣ нѣкопорый покой; но въ плаваніе по Камчаткѣ, сверхъ непріятнаго долговременнаго положенія въ лодкѣ проѣзжаго, каждое мгновение, а особливо ночью, угрожается оныъ опасностью; ибо лодка весьма легко можеть бытъ опрокинута, или сильнымъ порывомъ вѣтра, или несоблюденіемъ равновѣсія, или удареніемъ оной о плавающіе въ рѣкѣ во многомъ количествѣ пни и колоды. Такое несчастіе приключилось дѣйствительно съ Г. Губернаторомъ на обратномъ пути его. Одна только любовь къ нему бывшаго съ нимъ чело- вѣка, жертвовавашаго явно своею жизнію, спасла его оныъ смерши.

1805 годъ
Іюль.

Надобно имѣть рвеніе къ общему благу и дѣятельность Г-на *Кошелева*, чшобъ часто предпринимать такое путешествованіе. Онъ возвратился недавно изъ Ижигинска, кошорой отстоитъ оныъ Нижнекамчатска на 1500 верстѣ. Сей путь совершилъ оныъ на собакахъ, хотя и послѣшно, однако съ шакowymi же великими трудностями и опасностями, какъ и водою. Онъ посѣщаль сію опдаленную страну своей обласпи для прекращенія раздора между Россіянами и Чукчами, изъ коихъ первые подали къ тому причину. Чукчи одни изъ всѣхъ населяющихъ сѣверовоспоч-

1805 годъ ный край Сибири народовъ, копорые хопя и признають
 Июль. надъ собою верховную власть Россіи, но понынѣ еще не
 вовсе покоряюшся. Они просили Губернатора посѣпшить
 ихъ, для принесенія ему жалобъ своихъ лично. Онъ обѣ-
 щался исполнить ихъ прозбу зимою; для чего и собра-
 лись благовременно многія изъ ихъ спаршинъ въ *Камен-*
ноибъ, мѣстечкѣ, лежащемъ въ 400 хъ версахъ отъ *Ижи-*
гинска, чрезъ которое Губернатору проѣзжать надлежало
 и гдѣ бываешъ мѣна или шорговля между Чукчами, Коряками
 и Россіянами. Онъ намъ рассказывалъ со всякимъ чистосер-
 деціемъ, и не имѣя нималѣйшаго намѣренія себя выхвалить,
 о свиданіи своемъ съ спаршинами сего воинственнаго народа.

Четро-Тумя верховная Глава всего Чукцкаго народа съ
 двадцашью подчиненными ему спаршинами и со знашнымъ
 числомъ Чукчей ожидалъ и вспрѣшилъ Губернатора въ
 Каменномъ. Онъ переговаривалъ съ нимъ лично. Въ крап-
 кой рѣчи, говоренной имъ съ великою благоприспойно-
 стію и важностію, предспавилъ онъ Губернатору о
 всѣхъ преперѣнныхъ Чукчами угнѣшеніяхъ, копорыя
 принудили ихъ прибѣгнуть къ жалобѣ. Онъ просилъ
 весьма убѣдительно Губернатора не отказать имъ въ
 своемъ покровительствѣ, которое можетъ пишать ихъ
 единственною надеждою къ продолженію дружескаго сно-
 шенія между Россіянами и Чукчами, присовокупивъ къ
 шому; „что все, что побудило насъ собраться въ Камен-
 „номъ, соспоитъ единственно въ томъ, чшобъ испро-
 „силь у *Тсбя* быть нашимъ защитникомъ. Мы слышали,
 „говорилъ онъ, о швоей спрогоспи, но слышали и о любви
 „швоей въ справедливоспи. Твоя добрая слава привлекла

„насъ предъ лице швое. Два года ожидали мы шебя съ 1805 годъ
 „неперпѣиємъ. Наконецъ шы предъ нами. Мы видимъ Июль.
 „шебя и предчувствуемъ, что не опкажешь намъ въ
 „справедливоспи.“ Чукчи жаловались болѣе всего на
 нѣкоторыхъ промышленниковъ Американской Компаніи,
 которые всѣми образами раздражали ихъ, а больше об-
 манами въ мѣнѣ шоваровъ, и на нѣкоторыхъ чиновни-
 ковъ Ижигинской округи.

„ Намъ не шрудно было, продолжалъ спарецъ *Тумла*,
 „ошмспишь обиду свою убіеніємъ оскорбившихъ насъ Рос-
 „сіянъ; но мы не хотимъ распоргнуть дружеской связи
 „съ Россією, и желали лучше шерпѣшь, и ожидать швоего
 „правосудія, о коемъ стѣль много намъ рассказывали.“
 Губернаторъ, по почномъ изслѣдованіи дѣла, нашель жало-
 бы Чукчей основательными и сдѣлалъ имъ совершенное
 удовлетвореніе. Тогда пришелъ *Чегро-Тумла* съ подчинен-
 ными ему спарщинами оняшь къ Губернатору, и по изъяс-
 леніи глубочайшей благодарноспи, просиль его приняшь нѣ-
 сколько дорогихъ мѣховъ въ подарокъ. Губернаторъ вы-
 слушалъ ихъ съ великимъ удовольствіемъ, но подарокъ
 не принялъ, кромѣ бездѣльицы, которую онъ наконецъ
 взялъ, чтобъ не огорчить досшойнаго *Тумлу*. Онъ одариль
 напрошивъ шого самъ Чукчей горячимъ виномъ, холспи-
 ною, сукномъ и другими вещами, которыя часпію при-
 везъ для шого съ собою, а частію купиль на мѣспѣ. Та-
 кой поступокъ, свойшвенный Г. *Кошелеву*, удивиль Чук-
 чей несказанно. „Каждый Россіянинъ, сказалъ досшойный
 „*Тумла*, исполненный удивленіемъ, наипаче же имѣющій
 хошя малое начальштво, думаешь бышь въ правѣ шребо-

1805 годъ „ вать опъ насъ подарки, и при малѣйшемъ въ томъ со-
 Іюль. „ прошивленіи насъ обижаешъ, и не рѣдко даже грабишь;
 „ но ты верховный повелитель во всей обширной сей
 „ странѣ, не только не приемишь изъ приносимаго тебѣ
 „ съ желаніемъ опъ всего сердца благодарными Чукчами ни
 „ малѣйшаго дара, но и одаряешь ихъ еще драгоценнѣйшими
 „ вещами. Мы сего никогда не видывали, никогда даже и
 „ не слыхивали.“ Попомъ вынулъ *Тума* изъ ноженъ кин-
 „ жаль съ концемъ преломленнымъ: „ Смотри великій Гене-
 „ раль, продолжалъ онъ: вопъ сей самый кинжалъ обѣ-
 „ щался я покойному своему дядѣ, (кoмy слѣдовалъ *Тума*
 преемникомъ въ верховной власпи надъ Чукчами) не
 „ изоцряишь никогда прошивъ Россіянъ. Здѣсь шоржеш-
 „ венно повшорю мое обѣщаніе и говорю: что конецъ
 „ кинжала сего не будетъ во всю жизнь *Тумы* изоцрениъ
 „ прошивъ швоихъ соошечественниковъ. Объяви о семъ
 „ своему ИМПЕРАТОРУ.“

Губернашоръ, во время пребыванія своего въ Камен-
 номъ пригласилъ однажды *Четро-Туму* къ своему обѣду.
Тума ошговаривался сначала опъ сего приглашенія, и
 опшвѣчалъ, что сія честь для него слишкомъ велика. Ге-
 нераль, сказалъ онъ, ешъ человекъ знашный; какъ могу
 я обѣдашь съ нимъ вмѣстѣ, а особливо будучи не Христі-
 аниномъ? Его единовѣрцы соошечественники презирающъ
 шого, кто не носипъ креспа, какъ знака Христіанина.
 Генераль опшвѣчалъ на шо, что радъ будешъ сердечно
 обѣдашь за однимъ споломъ съ верховною Главою хра-
 браго народа Чукчей.

При прощаніи съ Губернашоромъ всѣ Чукчи проси-

ли его, усердно посылить ихъ еще будущей зимою; но 1805 годъ
 когда онъ представилъ имъ невозможность исполнить Июль.
 ихъ просьбу, тогда начали они просить его, прислать къ
 нимъ вмѣсто себя своего брата, которой, говорили они,
 долженъ быть вѣрно такой же, какъ и ты, доброй. Чукчи
 не обманывались въ помъ ни мало. Сей любви достойный
 Офицеръ, бывший съ нами въ Японіи, какъ уже прежде
 упомянуто, одаренъ всѣми тѣми качествами, которые къ
 брату его привлекли всеобщую любовь и почтеніе въ
 сей обширной области имъ управляемой (*).

Благосклонный Губернаторъ препроводилъ съ нами по
 короткое время, которое мы еще оставались на якорѣ.
 Онъ на другой день поутру ко прибытіи своемъ пріѣхалъ 3
 къ намъ на корабль, и оставался у насъ до послѣ обѣда
 слѣдующаго дня. Потомъ поѣхали мы съ нимъ на бе- 4
 регъ на небольшое пришестье имъ пріуготовленное
 по обычаю Камчадаловъ. Всѣ Офицеры, кромѣ тѣхъ,
 кои не могли сплучиться участвовали въ ономъ, бывъ
 привлечены не самымъ баломъ, но желаніемъ провести
 послѣднія минушы съ почтеннымъ Губернаторомъ и его
 братомъ. Я позволилъ присемъ также и преней часши

(*) Братъ Губернатора *Кошелева* предпринималъ дѣйствитель-
 но путь къ Чукчамъ слѣдующею потомъ зимою. Онъ извѣ-
 стилъ меня о помъ, по возвращеніи своемъ, письмомъ изъ
 Нижнекамчатска, писаннымъ въ Юнѣ 1806 года. При семъ
 письмѣ получилъ я отъ него собраніе Чукоцкихъ рѣдкостей
 и довольно немалой Словарь языка Чукчей, первой до нынѣ
 извѣстный сего языка. Онъ помѣщенъ въ третей часши сего
 шворенія. Съ прискорбіемъ долженъ я прибавить, что сей лю-
 безной Офицеръ кончилъ въ Камчаткѣ жизнь свою въ 1807 году.

1805 годѣ служителей бысть зрителями сего Камчатскаго празд-
Юль. несшва. Въ часъ пополудни возвратились мы на корабль.
Въпрѣ въ по самое время сдѣлался сѣверной. Мы подня-
ли гребныя суда, снялись съ якоря, и въ 4 часа ушра
5 го Юля находились уже внѣ залива.

ГЛАВА V.

ИЗСЛѢДОВАНИЕ ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ОСТРОВА САХАЛИНА.

Надежда выходитъ изъ Авачинской губы.—Усмошрѣніе Курильскихъ острововъ.—Проходъ проливомъ *Надежды*.—Буря близъ мыса *Терпѣнія*.—Приходъ къ берегу Сахалина.—Видъ онаго.—Описание мыса Терпѣнія.—Сравненіе между долготами, выведенными по хронометрамъ и по луннымъ разстояніямъ.—Величайшая погрѣшность, могущая произойти при сихъ послѣднихъ наблюденіяхъ.—Удобнѣйшіе инструменсы къ взятію лунныхъ разстояній.—Продолженіе изслѣдованія Сахалина къ Н отъ мыса Терпѣнія.—Гора *Тіара*.—Низменность здѣшняго берега.—Опасныя мѣли въ нѣкоемъ отъ берега разстояніи.—Продолжительные туманы.—Достиженіе сѣверной оконечности Сахалина.—Описание мысовъ *ЕЛИСАВЕТЫ* и *МАРИИ*.—Обрѣшеніе Ташарскаго селенія у залива между сими мысами, названнаго мною *сѣвернымъ заливомъ*.—Описание сего залива.—Изслѣдованіе сѣверозападнаго берега Сахалина.—Низменность онаго.—Усмошрѣніе

18

Часть II.

срѣніе прошиволежащаго берега Ташаріи.— Приходъ къ каналу, раздѣляющему оспровъ Сахалинъ отъ Ташаріи.— Принужденное назадъ возвращеніе.— Сильныя теченія у канала.— Предполагаемая близость устья рѣки *Амура*.— Остановленіе на якорь на сѣверозападной сторонѣ Сахалина въ заливѣ, названномъ *Надеждою*.

1805 года Не благопріятствовавшая погода не позволяла намъ
 Іюль. прежде опредѣлить съ точностію положенія надводныхъ
 4 камней, названныхъ *Каменными ловушками*, открытыхъ нами въ послѣднее плаваніе у острововъ Курильскихъ; а попому и желалъ я произвести то при настоящемъ случаѣ. Итакъ мы взяли курсъ, чтобы прорѣзать сію гряду въ широтѣ 48°, 30'. До параллели Курильскихъ острововъ держались по возможности къ Камчатскому берегу ближе, дабы дополнивъ начашую нами карту сей части Камчатскаго берега. Я думаю, что карта сія отъ мыса Лопашки до Шипунскаго носа найдена будетъ вѣрною, исключая, можетъ быть, одну малую часть берега у мыса Лопашки, кошую по причинѣ наступившаго вдругъ шума видѣли мы только нѣсколько минутъ. Во время плаванія нашего мимо мыса Лопашки и первыхъ острововъ Курильскихъ, дѣйствовало столь сильное теченіе въ направленіи SO 60°, что корабль увлекаемъ былъ онымъ въ часъ около $\frac{1}{2}$ мили. Каждой разъ примѣчали мы въ параллели сей теченіе отъ N, дѣйствовавшее то сильнѣе то слабѣе, смотря по отдаленію отъ берега;

почему и надобно искать причины того въ направленіи ^{1805 годъ} узкаго пролива, раздѣляющаго острова Поромуширь и ^{Іюль.} Сумиу.

По четьре-дневномъ шуманѣ, разсѣвавшемся обыкновенно на нѣсколько часовъ около полудня, увидѣли мы 9 го числа Іюля въ 9 часовъ по полуночи, южной Пикъ ⁹ на островѣ Оннекопанѣ и Пикъ на Харамокпанѣ; первой на NW 26°; а второй на NW 30°, въ разстояніи около 70 миль. Въ сіе время просирався отъ NW до SW надъ горизонтомъ столь густой шуманъ, что можно бы почестъ его за берегъ, есшли бы мы не были увѣрены, что въ семъ направленіи никакой земли видѣть не можемъ; столь обманчивъ былъ видъ его. Въ полдень находились мы по наблюденіямъ въ широтѣ 48°, 10' и долготѣ 204°, 34' 30". Черезъ сіи наблюденія узнали, что скоростъ теченія къ SW½S въ послѣдніе 24 часа была въ часъ по одной милѣ. Сіе сильное теченіе сдѣлало щепнымъ мое намѣреніе найти надводные камни, которые долженствовали лежать тогда около 20 миль сѣвернѣе. Скоро по полудни увидѣли мы Пикъ *Сарыгева* на SW 85°; въ 3 часа лежалъ онъ отъ насъ прямо на W, почему широта его удобно была нами опредѣлена, и оказалась 48°, 5', 30"; въ предъидущее же плаваніе наше найдена была оная 48°, 6', 30", слѣдовательно средняя естъ 48°, 6', 00", которую можно принять за истинную. Долгота сего Пика естъ 206°, 47', 30" W. Острова Харамокпанъ, Шианкопанъ, Икарма и Черинкопанъ находились отъ насъ въ то же время на NW 15°; NW 24°; NW 43°; NW 53°. Малаго острова Муссиръ, къ коему мы въ послѣднее предъ симъ плаваніе

1805 годъ споль нечаянно приближились, въ сей разъ не видали, Июль. хопя онъ и лежитъ опъ острова Раукоке весьма близко; сему причину малость его и низменность.

10 Въ 6 часовъ вечера насталь густой шуманъ, продолжавшійся чрезъ всю ночь и во все слѣдующее утро; въпръ припомъ дуль свѣжій опъ OSO и O. Положеніе наше было весьма непріятное; ибо мы находились близъ опасныхъ острововъ, у коихъ печеніе очень сильно. Еслибы дѣйствовало оно опъ S, шо могло бы прижасть насъ къ Каменнымъ Ловушкамъ. Часто слышали мы шумъ разбивающихся волнь; но не могли узнать, опъ буруна ли онъ, или опъ спорнаго печенія производитъ. Въ семъ непріятномъ положеніи провели мы двѣ ночи. Туманъ продолжался споль густой, что зрѣніе не проспиралось далѣе 10 ши сажений. Мы лавировали подъ малыми парусами; лопъ бросали очень часто: но послѣдняя предосторожность у острововъ сихъ едва ли нужна; попому что и въ 50 саженияхъ опъ берега не лзя достать дна 150 сажениями. Наконецъ шуманъ разсѣлся 11 го Юля въ 4 часа по полуночи. Мы увидѣли острова Икарму, Черинкопанъ, Муссиръ и Раукоке, которые лежали опъ насъ на NO 21°; NW 5°; NW 34°; NW 81°. Острова Раукоке видно было шолько основаніе и часипъ возвышенія. Пикъ Сарычева не показывался. Склоненіе магншной стрѣлки найдено въ семъ мѣспѣ 3°, 12' восточное. Благопріятствовавшій въпръ побудилъ меня рѣшиться пройти между островами Раукоке и другимъ, ближайшимъ опъ него къ S, шо есть 12 мъ или островомъ *Матауа*. При семъ случаѣ надѣялся я при бывшей весьма ясной погодѣ увидѣшь и другіе

11

южные острова Курильскіе. Намъ и удалось дѣйствитель- 1805 годъ
но видѣть, кромѣ Мапауа, островъ *Рамаца* или 13 й, и Июль.
часть острова *Кетол* или 15 го. Послѣдній есть часть
самой, которой на Французскихъ и Англинскихъ картахъ
Мариканъ называется. Между онымъ и другимъ, назван-
нымъ Голландцами землею *Компаніи* (*), или по числу
шестнадцатымъ, находится проливъ *де ла Буссоля*. Ост-
рова Ушишира, или четырнадцатаго, мы не могли уви-
дѣть. Онъ долженъ состоять, по описанію Палласа, изъ
двухъ низменныхъ острововъ, одинъ другому прилежа-
щихъ.

Въ 8 часовъ вышли мы изъ пролива, разделяющаго
Раукоке и Мапауа, и взяли курсъ къ W. Сей проливъ,
названный мною *Надеждою*, есть одинъ изъ лучшихъ
между островами сей цѣпи. Онъ шириною въ 16 миль и
совершенно безопасенъ. Теченіе въ немъ имѣло направле-
ніе къ западу и было весьма сильно. Шумъ отъ спорнаго
печенія удоболяется точно шуму волнъ разбивающихся
о камни. Птицы плавали во множествѣ по проливу.

Въ первые дни, по выходѣ нашемъ изъ Пешропавлов-
скаго порта, разнствовала долгоша по счисленію отъ
исинной $1\frac{1}{2}$ градуса; но 11 го Іюля погрѣшность была
шолько 6 минушь.

Изъ сего видно, что намъ удалось опредѣлить долго-
шу Курильскихъ острововъ въ параллели, въ коей мы
оние сего дня проходили, почти безъ всякой погрѣшности,
также и весьма не надежнымъ способомъ п. е. корабель-
нымъ счисленіемъ. Такое рѣдко бывающее между ис-
(*) Настоящее имя сего острова *Шамаширѣ*.

1805 годъ пинною и счислимою долгошою сходство, могущее слу-
 Июль. читься отъ пропивныхъ дѣйствіе одно другаго уничто-
 жающихъ печеній, не должно однакожъ въ искусномъ и
 опытномъ мореплавателѣ рождать довѣренность.

Разсѣявшійся на нѣсколько часовъ туманъ открылъ
 намъ горизонтъ будшо единственно для того, чтобы на-
 шли мы безопасной проходъ между Курильскими острова-
 ми. Въ 10 часовъ помрачилъ онъ опять атмосферу и про-
 должался непрерывно цѣлыя сущки. Въпрѣ дулъ свѣжій
 13 отъ О, попомъ отъ SW, а наконецъ 13 го Іюля отъ
 NW; онъ разсѣялъ туманъ, и погода сдѣлалась ясная.
 Въ сей день найдена широта 48° , $21'$, $28''$, долгота
 212° , $32'$, $45''$, и мы узнали, что въ послѣдніе два дня пе-
 ченіе было SWtW $\frac{1}{2}$ W въ часъ полмили. Курсъ нашъ былъ
 прямо къ мысу Терпѣнія, для продолженія прерваннаго въ
 семь мѣстъ испытанія береговъ Сахалина. Приближаясь
 къ мысу приказывалъ я бросать лопъ часпо; но дна не
 15 доставали. Іюля 15 го въ 10 часовъ предъ полуднемъ въ
 широтѣ 48° , $27'$ и долготѣ 214° , $53'$, оказалась глубина 77
 саженой, грунтъ крупной песокъ, а 3 мя милями сѣвернѣе
 отъ сего мѣста 72 сажени, грунтъ каменистый. Мы на-
 ходились тогда отъ мыса Терпѣнія и отъ Тюленья оспа-
 рова въ 23 хъ миляхъ. Множесство пюленей и спада
 пищцъ окружали корабль во все упро. Мы конечно уви-
 дѣли бы берегъ при погодѣ болѣе ясной. Туману не было,
 но видимый горизонтъ нашъ простирался только отъ 10
 до 12 миль. По счисленію находились мы отъ мыса Тер-
 пѣнія точно на S, а попому и держали курсъ прямо къ
 N. Нашедшій гусшой туманъ въ 3 часа по полудни при-

нудилъ насъ лечь въ дрейфъ. Въ сіе время широта мѣста ^{1305 годъ} ^{Іюль.} должна была бытъ 48°, 50'. Глубина найдена 100 сажень, грунтъ каменистый. Въ слѣдующее утро шуманъ ¹⁶ прочищался. Я хотѣлъ воспользоваться благопріятствовавшими минушами и успѣть въ томъ, чтобы увидѣть берегъ прежде наступленія крѣпкаго вѣтра, которой предвѣщаемъ былъ паденіемъ ртуты въ барометръ; но шершнѣе наше подлежало новому опыту. Мгновенно облака сгустились, дождь пошелъ сильной, вѣтръ дулъ столь крѣпко, что мы должны были взять у марселей рифы; въ полдень сдѣлался настоящій штормъ, которой въ 6 часовъ вечера свирѣпствовалъ жестоко и разорвалъ марсели: мы оставались подъ однимъ фокомъ и штормовыми стакселями. Сей штормъ начался отъ NO, потомъ отошелъ мало по малу къ N, къ NW, и наконецъ утихъ; онъ удалилъ насъ на 50 миль отъ берега. Ртуть въ барометръ, опустившаяся на 28 дюймовъ 9 линій, начала подниматься въ полночь. За сею бурю настала въ слѣдующій день прекраснѣйшая погода. Послѣ маловѣтрія, продолжавшагося нѣсколько часовъ сдѣлался вѣтръ отъ S; и такъ мы поставивъ всѣ паруса пошли къ берегу, которой и увидѣли наконецъ въ 8 часовъ вечера при захожденіи солнца, но только неясно, потому что сдѣлался опять густой шуманъ. Берегъ простирался отъ SW до WNW. Часть его, видимая на WSW, хотя не весьма возвышенна, однако же довольно оплываетъ отъ пологостей, лежащихъ по объѣмъ сторонамъ онаго, къ N и къ S. Глубина найдена 65 сажень, грунтъ иль, разстояніе отъ берега было около 10 миль. Не могли обозрѣнь всей юж-

17

1805 годъ ной оконечности, мыса Терпѣнія, лавировали ночью къ
 Июль. S. Глубина увеличилась послѣ до 100 сажень, а грунтъ
 былъ иль же.

- 18 На разсвѣтѣ увидѣли опять вчерашней плоской берегъ на W, а мысъ Терпѣнія на SW 17°. Въспрѣ дулъ свѣжій ошъ S; я надѣялся осмопрѣшь съ точностію сію часть берега еще нынѣшнимъ днемъ, и въ семъ намѣреніи приближился къ нему на 3 мили, гдѣ глубина оказалась 25 сажень; но густой туманъ и крѣпкій въспрѣ, опошедшій мало по малу къ востоку, принудилъ насъ удалиться опять ошъ берега и ожидать лучшаго времени. Глубина увеличивалась; въ 6 пи миляхъ на O ошъ упомянутого плоскаго берега найдена оная 60, а двумя милями воспочнѣ 75 сажень, грунтъ каменистый. Туманъ и пасмурная съ дождемъ погода, перемѣняясь, продолжались до 10 часовъ слѣдующаго ушра; послѣ сдѣлалось яснѣе. Мы немедленно пошли къ берегу при слабомъ западномъ въспрѣ и въ 11 часовъ увидѣли Сахалинъ впрочно. Въ полдень широта 49°. 00', долготы 224°. 44'. 15". Въ 3 часа увидѣли мысъ Терпѣнія на WSW; Тюлений островъ на SW'S.
- 19

Мысъ *Терпѣнія*, лежащій по наблюденіямъ нашимъ въ шир. 48°, 52', 00" и въ долг. 215°, 13', 45". весьма низокъ. Онъ сосшонъ изъ двойнаго холма, шупо оканчивающагося, ошъ кошораго просширается низменная оспроконечная пологость на довольноное разстояніе къ S. На сѣверѣ ошъ мыса, берегъ пакъ же очень низменъ. Первая возвышенность въ семъ направленіи есть вышеупомянутой плоской берегъ, лежащій въ широтѣ 48°, 57'. Онъ хо-

ня по малому своему возвышенію и не можетъ быть 1805 годъ
 далеко усмотрѣнъ, однакожь дѣлаеть мысъ Терпѣнія доволь- Июль.
 но примѣшнымъ. Срединя Тюленьяго оспрова, окруженнаго
 камнями, коихъ заднюю часть мы видѣли 24 Маія, и ко-
 торая по причинѣ льдовъ была предѣломъ погдашняго наше-
 го къ N плаванія, лежитъ въ широтѣ $48^{\circ}, 32', 15''$, долготѣ
 $215^{\circ}, 37', 00''$, на SW отъ мыса Терпѣнія, въ 30 миляхъ. О
 сѣверовосточныхъ и югозападныхъ предѣлахъ рифа, окру-
 жающаго сей оспровъ упомянуто уже выше.

По опредѣленіи положенія сихъ двухъ важнѣйшихъ
 мѣстъ юговосточнаго берега Сахалина, пошли мы къ N
 вдоль берега, уклоняющагося въ направленіи своемъ отъ
 плоскаго берега нѣсколько къ западу. Скоро пошомъ оп-
 крылось великое въ берегъ углубленіе, конца коего не до-
 сизало зрѣніе и съ саленга; почему я и велѣлъ держать
 на WNW и плыть до тѣхъ поръ, пока не увѣрились,
 что оное не соспаляло пролива, раздѣляющаго здѣсь
 оспровъ. Сей заливъ находится въ широтѣ $49^{\circ}, 5'$ и ок-
 руженъ со всѣхъ сторонъ низкими берегами; я назвалъ
 его *Низкобрежныйльб*. Мнѣ казалось вѣроятнымъ, что въ
 оной вливается большая рѣка; на сѣверномъ его берегу
 возвышается земля до посредственной высоты мало по
 малу къ сѣверу. Нигдѣ не усматривали мы опличающаго-
 ся мѣста, которое могло бы служить къ вѣрнѣйшему сня-
 шію берега.

Двадцатый день Іюля обѣщаль намъ лучшій успѣхъ 20
 въ нашихъ изслѣдованіяхъ. Предъидущею ночью сдѣлался
 вѣспрь отъ SSW; мы взяли курсъ прямо къ берегу, отъ
 коего находились въ разстояніи около 10 миль, гдѣ глу-
 Часть II. 19

1805 годъ бина отъ 75 до 80 саженой, грунтъ каменистый. Въ 4 Юль. часа утра узнавъ, гдѣ находились, пошли на NW при прекраснѣйшей погодѣ, каковой давно уже не имѣли. Мы надѣялись, что SSW. вѣтръ освободитъ насъ отъ шумановъ, находившихъ вдругъ и почти всегда при SO и O вѣтрахъ. Берегъ, коего направленіе отъ сѣверной оконечности Низкобрежнаго залива простирается до 49°, 30' широты, NW 19°, имѣетъ видъ во всемъ единообразной съ видѣннымъ вчера; далеко во внутренности только онаго казались многіе ряды горъ по большей части высокихъ. Краи береговъ вообще каменистые, бѣлаго цвѣта. Между двумя, довольно выдавшимися оконечностями, скрывается, можетъ быть, хорошая пристань; но мы, находясь и въ недалекомъ разстояніи, не могли въ помъ увѣриться; ибо густой шуманъ, разстилавшійся между оконечностями, тому препятствовалъ.

Судя по положенію берега, заключаешь слѣдовало, что здѣсь впадаетъ въ море рѣчка. Я желалъ извѣдать съ точностію сію часть; но какъ наславшій первый ясный день не льстилъ насъ въ сихъ шуманныхъ странахъ надеждою на продолженіе хорошей погоды, то я и не могъ рѣшиться употребить дорогое время на извѣданіе, не обѣщавшее вѣрнаго въ чемъ либо успѣха. Впрочемъ, чтобы подать мореплавателю послѣ насъ способъ найти мѣсто сіе безъ трудности, означаю я здѣсь широту и долготу онаго 49°, 29' и 215°, 42'. Оно находится на SSW въ семи миляхъ отъ оконечности, лежащей подъ 49°, 35' широты и 215°, 33' долготы, названной мною мысомъ *Беллинсгаузеныльб*, именовъ четвертаго нашего Лейтенанта.

Прерывая описаніе дальнѣйшихъ нашихъ испытаній 1805 годъ
Іюль.
восточнаго берега Сахалина, копорой удалось намъ
обойти и извѣдать первымъ изъ всѣхъ Европейскихъ мо-
реходцевъ, неизлишнимъ. почитаю я сказать здѣсь нѣчто
объ астрономическихъ опредѣленіяхъ, служившихъ глав-
нымъ основаніемъ къ составленію карты сего берега,
утверждая припомъ, что оныя заслуживаютъ довольную
довѣренность. Оба наши хронометры No. 128 Арнольдовъ,
и Пеннингтоновъ (*) со времени отбытія изъ Камчатки
разнѣшвовали одинъ отъ другаго только шремя секунда-
ми. Съ неперпѣніемъ ожидалъ я хорошей погоды, дабы
посредствомъ лунныхъ наблюденій увѣрился, что при-
чиною сего сходства была не одинакая погрѣшность обо-
ихъ хронометровъ, какъ по случилось въ плаваніе наше
отъ острововъ Вашингтоновыхъ къ Сандвичевымъ. Іюля
17 го учинили мы съ Г. Горнеромъ по шести вычисленій
разстояній луны отъ солнца. Среднее изъ моихъ показа-
ло погрѣшность хронометровъ 21', 30", среднее же изъ
вычисленій Г. Горнера 27', 45". Столь великая погрѣш-
ность казалась намъ невозможною, и мы приписывали
оную луннымъ разстояніямъ показаннымъ на сей день
въ Парижскомъ календарѣ; Г. Горнеръ, вычисливъ дол-
готу луны по Бирговымъ таблицамъ, нашелъ дѣйстви-
тельную погрѣшность календаря 57 секундъ, копорая
произвела невѣрность въ опредѣленіи географической дол-
готы 28', 45", слѣдовательно погрѣшность хронометровъ
по моимъ наблюденіямъ была 7', 15", по наблюденіямъ же

(*) Карманный Арнольдовъ хронометръ No. 1856 остановился
въ последнюю бытность нашу въ Петропавловскомъ портѣ.

1805 годъ Г. Горнера 1', 00" воспочная. Юля 19 го при благопріятствовавшихъ обстоятельствѣхъ сдѣлали мы съ Г. Горнеромъ по десяти вычисленій, изъ коихъ каждое состояло обыкновенно изъ пяти и шести разсчюній. Симъ образомъ найдена опять разность между долгошами по хронометрамъ и наблюденіямъ почти 20'. Ипакъ погрѣшность календаря и сего дня долженствовала бытъ немалою. Г. Горнеръ, вичисливъ и въ сей разъ по Бирговымъ таблицамъ, нашель погрѣшность въ долгошѣ луны 40 секундъ, опъ чего и произошла разность въ опредѣленіи долгошы 19 минутъ. Погрѣшность хронометровъ оказалась по наблюденіямъ Г-на Горнера шолько 15 секундъ въ градусной мѣрѣ, а по моимъ 3', 12" воспочнѣ. Юля 20 го вычислили мы опять по пяти разсчюній каждый; по моимъ вышла погрѣшность хронометровъ 9', 49", по Горнеровымъ 15', 30" воспочнѣ. Наблюденія, произведенныя 21 го Юля показали погрѣшность, шолько нѣсколько секундъ. Поелику наблюденія, учиненныя 19 го Юля, суть вѣрнѣйшія и числомъ превосходнѣйшія, при коихъ долгоша луны вычислена была по Бирговымъ таблицамъ; шо я и принимаю настоящую погрѣшность хронометровъ $1\frac{1}{2}$ минуты, какъ среднее число, найденное по моимъ и Г-на Горнера наблюденіямъ, копорая въ самомъ дѣлѣ споль маловажна, что даже за ничто почтена бытъ можеть. Хошя тридневныя наблюденія и показывали погрѣшность хронометровъ всегда воспочнѣ, однако истинная погрѣшность можеть бытъ равномѣрно нѣсколькими минутами и западнѣ; ибо наблюденія, дѣлаемыя на морѣ подвержены гораздо большей погрѣшности.

Изъ всѣхъ инструментовъ, копорыми подобныя на- 1805 годъ
блюденія производяшся на морѣ, почитаю я хорошей сек- Июль.
станпъ лучшимъ и надежнѣйшимъ. Секстанпы преимуще-
ствениѣ цѣлаго круга. Послѣдній доставляетъ правда
великую выгоду тѣмъ, что несовершенно вѣрное раздѣ-
леніе уничтожается почти вся многократнымъ повто-
реніемъ наблюденій. Но сіе преимущество перяетъ весь-
ма много цѣны своей, естли принять въ разсужденіе
запруднительное оборачиваніе, даже и при самомъ удоб-
номъ успроеніи, тяжелаго инструмента; сверхъ того
при Мендозовомъ кругѣ съ обращающимся нониусомъ, пе-
ремѣняемое привинчиваніе и отвинчиваніе шрехъ скобокъ,
крайнѣ запруднительно; ибо при каждомъ измѣреніи, об-
рацаемый кругъ легко впередъ или назадъ передвинется
на нѣсколько секундъ, такъ что при всякомъ наблюденіи
столь же можно удалиться опъ точности, сколько же-
лательо было повтореніемъ оныхъ болѣе къ точности
приблизиться. Естли же принять сверхъ сего въ
разсужденіе, что погрѣшность секстанта можетъ опре-
дѣлиться до нѣсколькихъ даже секундъ, а въ хорошихъ
инструментахъ оная совсѣмъ не измѣняется; по малой
величинѣ радіуса, въ окружномъ же инструментѣ и теле-
скопа, не лзя дойти до такой вѣрности; что при мно-
гихъ наблюденіяхъ посредшвомъ круга, естли и извѣ-
стно, что нѣкоторые изъ сихъ наблюденій, по причинѣ
облака или чего либо другаго произведены невѣрно, опмѣ-
нишь оныхъ не можно, и проч.; по не трудно увѣриться,
что и въ семъ случаѣ, подобно другимъ многимъ, преиму-
щество умозрительнаго изобрѣшенія уничтожается прак-

1805 годъ пическими затрудненіями. Г-нъ Горнеръ, съ кошорымъ мы
 Іюль. въ началѣ предпочипали кругъ много, и часто разсуждали
 о совершенствахъ и недоспашкахъ онаго, испыталъ на
 самомъ дѣлѣ, что употребленіе хорошаго Секспанша на
 морѣ гораздо удобнѣе круга, кошорой мы попомъ вовся
 оставили. На берегу, гдѣ шочность доведена бышь должна
 до полусекунды, можешъ кругъ имѣшь впрочемъ свое
 преимущество; но успроеніе онаго долженствуешъ бышь
 удобнѣе того, какой съ обращающимся ноніусомъ полу-
 чень былъ мною въ 1803 году опъ Г-на Трушона.

Мы въ прекраснѣйшую погоду плыли къ сѣверу вдоль
 берега въ разспояніи опъ 6 ши до 10 ши миль. Глубину
 находили опъ 70 до 80 саженой, грунтъ иль. Сахалинъ
 представлялся намъ шеперь въ прелеспнѣйшемъ видѣ; по-
 шому что мы въ прежнее наше около беревовъ его пла-
 ваніе не видали ничего, кромѣ горъ, покрышыхъ снѣгомъ;
 суровой же видѣ обгорѣлыхъ оспрововъ Курильскихъ,
 кои мы недавно оставили, не увеселялъ зрѣніе. Самая
 проспая зелень, покрывавшая посредшвенной высо-
 пы горы, стоящія на берегу рядами, заспавляла насъ
 хвалить красшы Сахалина съ живѣйшимъ чувствовані-
 емъ. Деревья вдали росшу невысокаго, а ближе къ берегу
 шолько лѣсочки. Мы видѣли здѣсь многія въ берегъ углу-
 бленія, въ кои, казалось вливающся малые испочники.
 Сія мѣста общающъ удобное положеніе къ населенію;
 но мы не примѣшили ни малѣйшихъ къ шому признаковъ.
 Внутренность берега весьма единообразна; съ шрудноспію
 находили мы опличныя мѣста. Въ числѣ оныхъ бы-
 ла довольно высокая, плоская гора, опличающаяся шрема

оспроконачіями, споящими на ея срединѣ, по коимъ и 1805 годъ названа нами *Tiарою*. Она лежитъ въ широтѣ $49^{\circ}, 57', 00''$, долготѣ $216^{\circ}, 14', 30''$. Опъ мыса Белингаузена до параллели горы сей просиращается берегъ NW 30° . Июль.

Іюля 20 го въ полдень находились мы въ широтѣ $49^{\circ}, 57', 02''$, долготѣ $215^{\circ}, 48', 13''$. Наблюденія показали шененіе 14 миль въ сушики къ сѣверу. Предполагаемая мною вышеупомянутая пристань лежала тогда опъ насъ на SW 6° , а выдававшаяся на сѣверѣ оконечность, названнал мысомъ *Рилиниколиб* и лежащая въ широтѣ $50^{\circ}, 10', 30''$, долготѣ $215^{\circ}, 57', 00''$, на NW 30° . Въ сіе время разстояние наше опъ берега было 8 миль; глубина 60 сажений, грунтъ зеленой иль.

Благопріятствовавшій намъ по упру вѣтръ перемѣнился въ NW ой, и былъ довольно свѣжъ съ крѣпкими порывами. Онъ принудилъ насъ лавировать и приближаться чрезъ шо къ берегу на 3 и $2\frac{1}{2}$ мили, гдѣ находили глубину 40 сажений. Великая зыбь опъ N, произшедшая нечаянно въ 6 часовъ при умѣренномъ вѣтрѣ, казалась бытъ предвѣстницею шторма. Ршуть въ барометрѣ, споящая и до шого еще очень низко, опустилась теперь съ 29, 35 на 29, 15. Въ 8 часовъ сдѣлался дѣйствительно крѣпкой вѣтръ опъ N, однако въ 11 часовъ преобращился въ умѣренный. За симъ кратковременнымъ крѣпкимъ вѣтромъ слѣдовалъ густой туманъ, хопя вѣтръ и оставался сѣверной. На разсвѣтѣ пошли мы оянь къ берегу, къ которому при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ приближались медлѣнно. Въ полдень лежала опъ насъ гора *Tiара* на NW 75° , мысъ *Римникъ* на NW 46° , усъе рѣчки или ма-

1805 годѣ лой заливъ прямо на W. Разстояніе отъ берега было
 Іюль. около 10 миль. Найденная наблюденіями широта 49° ,
 $56'$, $35''$, долготы 215° , $43'$, $50''$, десятью милями южнѣе и
 двумя воспочиѣе, нежели выходило по счисленію. Теченіе
 къ сѣверу благопріятствовало намъ не долго. Теченіе къ
 югу кажеться бытъ здѣсь господствующимъ въ сіе время
 года; оно бываешь даже и при южныхъ вѣтрахъ. Сіе
 стремленіе печенія подало мнѣ поводъ несправедливо
 думать, что островъ Сахалинъ въ широтѣ 51° или
 52° долженъ раздѣляться проливомъ, простирающимся
 отъ NW на SO. Долго я льстился щещною надеждою
 къ открытію онаго.

22 Приблизившись къ мысу *Рилиникъ* на 5 или 6 миль,
 легли мы въ дрейфъ. На разсвѣтѣ 22 го Іюля лежалъ онъ
 отъ насъ на NWtW. вмѣсто того, чптобы найти за мы-
 сомъ симъ великую губу или по крайней мѣрѣ примѣш-
 ную перемену въ направленіи берега, что предполагать
 заспаляли находящіяся отъ него на NW горы, увидѣли
 мы, что берегъ идеть отъ сей оконечности въ прежнемъ
 направленіи NtW, и припомъ споль низокъ, что видѣнъ
 шолько въ близкомъ разстояніи. Сей низменной берегъ
 простираеться далеко во внутренность и примѣшенъ осо-
 бенно тѣмъ, что онъ на N гораздо гористѣе. Здѣсь видны
 прекраснѣйшія долины и холмы. Онъ покрытъ густою
 травою, а сопредѣльные имъ горы высокимъ лѣсомъ. Сія
 часть Сахалина должна бытъ плодородна и пребуешъ
 малаго воздѣлыванія, котораго слѣдовъ однако мы нигдѣ
 не примѣшили. Кишы, сивучи и шюлены показывались во
 многихъ мѣстахъ близъ берега; безчисленное множество

ипицъ окружало корабль со всѣхъ сторонъ. Въ полдень ^{1805 годъ} находился опъ насъ мысъ Римникъ на WNW; высокая ^{Июль.} плоская гора на NW 48°; гора Тіара на SW 50°. Въ семъ положеніи опредѣлена наблюденіями широта 50°, 9', 4", долгота 215°, 52', 40". Разстояніе наше опъ берега въ часъ по полудни было около 2 миль, гдѣ глубина 22 сажени. Какъ скоро начали мы держашь курсъ опъ берега, вдругъ настало безвѣпріе, продолжавшееся до 3 хъ часовъ слѣдующаго ушра. Послѣ сдѣлался слабой вѣпръ опъ SSO, кошорымъ поплыли мы вдоль берега на NNW, въ разстояніи опъ онаго на 4 и 5 миль, пакъ чпо никакое мѣсто не могло скрыться опъ нашего зрѣнія. Глубина была 35 сажений; бурунь у берега вездѣ весьма силенъ, коего шумъ слышали мы ясно. Нѣсколько выдававшаяся въ море часшь берега, опличавшаяся шемновашою зеленью, и низменная оконечность, заспавлиали меня сначала полагашь, чпо здѣсь находилсъ мѣсто для якорнаго споянья; однако я скоро пошомъ удостовѣрилсъ въ прошивномъ.

Близость, въ коей находились мы опъ берега, позволяла видѣшь ясно, чпо нигдѣ не было залива. Въ полдень лежалъ опъ насъ высокой, очень плоской, мало по малу унижающійся мысъ на NW 18°, 30'; южная оконечность, примѣшная по желшому своему цвѣшу, мною полагаемой гавани, на NW 88°; высокая плоская, прежде мною упоминаемая гора на NW 71°. Въ семъ положеніи корабля опредѣлена широта 50°, 22', 24", долгота 215°, 54', 42". Разстояніе опъ берега было 3½ мили; глубина 26 сажений; грунтъ жидкой илт. Мысъ, въ полдень находившійся опъ насъ на NW 18°, 30', назвалъ я мысомъ *Ратмановымъ*,
Часть II. 20

1805 годъ по имени старшаго своего Лейтенанта. Онъ лежишь въ
Июль. широтѣ 50° , $43'$, $00''$, и долготѣ 216° , $5'$, $45''$.

При слабомъ воспучномъ вѣтрѣ продолжали мы плышь къ N. Ряды новыхъ горъ открывались, но ниодна изъ нихъ не отличалась ни особенною высокою, ни видомъ. Берега здѣсь вообще утесисты и желтаго цвѣта. Въ 5 шъ часовъ по полудни находились мы въ 8 миляхъ отъ берега, гдѣ глубина была 26 сажений, грунтъ каменистый. Сія глубина и каменистый грунтъ подавали мнѣ причину думать, что можешь бышь отъ мыса, ограничивавшаго нашъ горизонтъ на сѣверѣ, такъ какъ и отъ мыса Терпѣнія, простирается далеко въ море каменистой рифъ. Такое, впрочемъ можешь не неосновательное, предположеніе, такъ же мрачная, шуманная погода и восточной вѣтрѣ побудили меня удалиться къ ночи отъ берега. Въ 6 часовъ по полудни прояснилось. Мысъ Рашмановъ находился тогда отъ насъ на NW 33° , въ 14 миляхъ; въ то же время видѣли мы на W малой заливъ, въ коемъ, судя по положенію берега, должно бышь хорошее якорное мѣсто. Входъ сего залива шириною около мили, въ серединѣ его видѣнъ былъ большой камень. Сей заливъ лежишь въ широтѣ 50° , $33'$, $30''$, въ долготѣ 216° , $08'$, $00''$. Въ 7 часовъ показался весь мысъ Рашмановъ, простирающій низменную свою оконечность весьма далеко въ море. Продолженіе берега къ W видно было ясно. Направленіе его уклоняется гораздо болѣе къ западу, ибо отъ мыса Римника до мыса Рашманова берегъ шель NW 8° ; а отъ сего послѣдняго мыса взялъ направленіе NW 30° . Дальнѣйшій видѣнный нами въ 8 часовъ берегъ лежалъ на NW 34° , а мысъ Рашмановъ въ то же

время на NW 43°. Ближайшее разстояніе наше отъ бере- 1805 годъ
га было тогда около 10 миль, гдѣ глубина была 57 са- Июль.
женей.

Теченіе продолжалось многіе дни уже отъ сѣвера, со скоростью около мили въ часъ; почему мы и продолжали плыть ночью подъ малыми парусами къ N. Въ часъ пополночи, находившись по счисленію проптивъ мыса Рапманова, легли въ дрейфъ; а на разсвѣтѣ пошли прямо на W; но пасмурная и шуманная погода не позволяла видѣть берега. Въ 7 часовъ покрывалъ насъ весьма густой туманъ. Глубина уменьшилась до 35 сажень; мы легли въ дрейфъ. Въпръ дулъ свѣжій отъ SO. Въ 10 часовъ туманъ началъ разсѣваться; но берегъ еще покрывался онымъ. Находясь отъ берега въ разстояніи около 7 миль, что я заключалъ по глубинѣ, уменьшившейся до 48 сажень, надѣялись увидѣть оной скоро и не желая поперясть ниодной минушы при наспувленіи ясной погоды, которой скоро ожидали, плыли подъ малыми парусами прямо къ берегу. Въ 11 часовъ увидѣли песчаной край берега, скоро попомъ примѣтили ясно со шканецъ и бурунъ у онаго; но берегъ и высокія далѣе во внутренности земли горы покрывались еще мрачностію. Мы находились отъ берега едва въ 3 хъ миляхъ, гдѣ глубина была 25 сажень, груншъ песокъ и раковины; тогда мы поворошили и легли въ дрейфъ къ востоку въ надеждѣ, что полуденное солнце разсѣетъ туманъ. Въ сіе время видны были только мысъ Рапмановъ и сѣвернѣйшая вчера уже видѣнная нами оконечность, также и вершины горъ, лежащихъ между сими мысами далеко во внутренности острова. Въ пол-

1805 годъ день опредѣлена наблюденіями широта $51^{\circ}, 5', 57''$, долгота
 Іюль. $216^{\circ}, 8', 10''$. Мысъ Рапмановъ лежалъ тогда опъ насъ
 прямо на S, а сѣвернѣйшая оконечность на SW 55° . Послед-
 нюю назвалъ я именемъ Астронома *Делиль де ла Кроэра*
 соупствовавшаго Кашипану *Чирикову* въ его Экспедиціи
 къ берегамъ Америки въ 1741 году. Она лежишь подъ
 $51^{\circ}, 01', 30''$ широты и $216^{\circ}, 18', 00''$ долготы. Туманъ
 висѣлъ еще надъ берегомъ; въ 4 часа только началъ раз-
 сѣваться. Мы потчасъ пошли тогда къ берегу и при-
 ближались къ нему опяшь на 3 мили. Кромъ мысовъ Рап-
 манова и Делиль, соединяющихся между собою низмен-
 нымъ песчанымъ берегомъ и хребтомъ высокихъ горъ,
 лежащихъ между оными далеко во внутренности, весь
 оспальной берегъ былъ весьма не ясно видѣнъ. Ипакъ
 мы принуждены были лечь въ дрейфъ и ожидать не удаст-
 ся ли осмошрѣшь сіи мѣста еще до захожденія солнца; но
 противъ ожиданія нашего туманъ сдѣлался еще гуще и
 вѣтръ сильнѣе. Великая зыбъ опъ O предвѣщала крѣпкой
 вѣтръ опъ O, копорой и послѣдовалъ. Оспаваться въ
 близкомъ разстояніи опъ берега при крѣпкомъ вѣтрѣ, дую-
 щемъ прямо на оной, было опасно, ипакъ зарифя марсе-
 ли держали сколько возможно ближе къ вѣтру на OtN.

Буря и безиреспанной шуманъ продолжались съ 25 го
 до 29 го дня, во время коихъ показывался намъ берегъ
 рѣдко, да и то на малыя только мгновенія. Лопъ былъ
 единспвеннымъ нашимъ пупеводителемъ. Но какимъ и
 онъ могъ служить пособіемъ у береговъ совѣмъ неизвѣ-
 стныхъ? Сколь многихъ заботъ избавились бы мы, еспли
 бы знали прежде, что у сего берега вѣтъ ни оспрововъ,

ни мѣлей, ни рифовъ, каковыя встрѣчаются часто у другихъ береговъ и въ дальнѣйшемъ разстояніи! 28 го дня погода позволяла намъ приближаться опять къ берегу, опъ коего удалилъ насъ въ предыдущей день крѣпкой NW вѣтръ на 35 миль. Не задолго предъ захожденіемъ солнца усмотрѣли мы ясно мысъ Делиль съ лежащими близъ него высокими горами, сославляющими предѣлъ гористшой часши Сахалина; ибо къ сѣверу опъ сего мыса, кромѣ двухъ холмовъ величины посредственной, нѣтъ больше никакихъ возвышенностей. Весь берегъ низменъ, покрытъ малымъ лѣсомъ и вообще песчаной. *Лаперузъ*, пакже при изслѣдованіи своемъ западной стороны Сахалина нашель въ параллели 51° берегъ, состоящій изъ одного только песку. Островъ Сахалинъ не ширѣ здѣсь 50 миль; ипакъ заключаемъ надобно, что онъ между 51° и 52° чрезъ всю ширину свою долженъ состоять изъ одного только песку, или что Сахалинъ состоить изъ двухъ острововъ, соединяющихся здѣсь весьма низкимъ перешейкомъ.

Юля 29го начала погода опять намъ благопріятствовашъ. По безвѣтріи, продолжавшемся нѣсколько часовъ, наспалъ слабой вѣтръ опъ SSW, при которомъ продолжали мы дальнѣйшія свои изслѣдованія. Въ полдень опредѣлена наблюденіями широта $51^{\circ}, 14', 44''$, долготы $216^{\circ}, 8', 40''$. Въ 3 часа по полудни находились мы опъ берега въ 7 миляхъ, гдѣ глубина была 30 саженой, грунтъ иль. Мы плыли вдоль берега, сообразуясь съ открывавшимися болѣе и болѣе новыми мѣстами на сѣверѣ, NNW, NtW, N и наконецъ NtO сколько возможно въ близкомъ разстояніи, пакъ что часто отспояли опъ берега

Юль.

28

29

1805 годъ не далѣе 3 хъ миль. И по сіе время все еще я думалъ, ^{Июль} что сѣверная часть Сахалина, коей послѣдняя къ N оконечность должна лежать подъ 54° широты, и южная, мимо которой шеперь проходили, составляютъ два особенные острова. Бывъ въ такихъ мысляхъ, полагалъ я при усмотрѣніи каждой вновь открывавшейся оконечности, что она есть послѣдняя южнаго острова; но сія надежда моя скоро оказалась тщетною.

Въ 4 часа по полудни показался высокой берегъ на NW, имѣвшій видъ острова по срединѣ песковъ, его окружающихъ. Далѣе во внутренность острова покрывались всѣ мѣста густымъ лѣсомъ. Мнѣ казалось не вѣроятнымъ, что гористой берегъ на NW былъ шопъ самой, кою называлъ Лаперузъ мысомъ *Бутенб.* Въ 8 часовъ вечера увидѣли мы оконечность, казавшуюся намъ предѣломъ песчанаго берега; она лежала опъ насъ на NW 40° и примѣтна очень по своему холму кругловаго вида. Сію оконечность, находящуюся въ широтѣ 51°, 53', 00" и долготѣ 216°, 46', 30", назвалъ я мысомъ *Пестаньилб.* Она не составляетъ предѣла песчанаго берега, продолженіе коего за оною къ сѣверу есть одинаково съ южнымъ. За ³⁰ нею лежитъ заливъ глубины довольно. На разсвѣтѣ казался намъ песчаной мысъ на SWtS въ разстояніи около 20 миль. Желая извѣдать заливъ за сею оконечностію обстоятельно и надѣясь, можетъ быть, найши здѣсь проливъ, раздѣляющій островъ, приказалъ я держать SW; но встрѣ, сдѣлавшійся скоро попомъ прямо опъ SW, принудилъ насъ плыть на WNW: однако мы приблизились между пѣмъ столько, что могли уже видѣть задней низмен-

ной берегъ залива. Въ одномъ мѣстѣ только оставалось 1805 годъ
немалое пространство, которое все еще ласкало меня Июль.
обманчивою надеждою; оно находилось отъ насъ въ 8 ча-
совъ на NW. Даже съ саленга не усматривали шамъ бе-
рега, хотя разстояніе наше отъ берега было едва 10
миль и глубина 17 сажень. Я тотчасъ спалъ держась
курсъ къ сему мѣсту; но по прошествіи одного только
часа, увидѣли и шупъ соединеніе береговъ съ марса, а
скоро попомъ и со шканецъ.

Въ полдень находились отъ насъ на NW пять вало-
образныхъ холмовъ, которые представлялись цѣпью осп-
рововъ на сей безмѣрной равнинѣ. И здѣсь весь берегъ,
также какъ и на югъ, едва возвышается надъ поверхно-
спію моря. Онъ состоишь изъ одного песку и нѣсколько
далѣе во внутренность острова покрывается густымъ,
низкимъ лѣсомъ. На NWtN видѣнъ былъ также песчаной
холмъ, оплывавшійся нѣсколько своею высотой и пло-
скимъ видомъ. Въ полдень опредѣлена наблюденіями ши-
роша $52^{\circ}, 17', 29''$, долгоша $216^{\circ}, 38', 28''$; разстояніе на-
ше тогда отъ берега было $5\frac{1}{2}$ миль; глубина 15 сажень.
Склоненіе магнитной стрѣлки, которое со времени при-
хода нашего къ сему берегу не превышало никогда одного
градуса попеременно къ востоку и западу, найдено сред-
нимъ числомъ изъ утреннихъ и вечернихъ наблюденій
 $= 0, 57'$ западное.

Съ полудня начала глубина мало по малу уменьшати-
ся. Сіе обстоятельство принудило насъ держась нѣ-
сколько далѣе отъ берега. Въ 5 часовъ находились мы
уже отъ онаго въ 9 ши миляхъ, гдѣ глубина была только

1805 годъ 10 саженой. Лопь бросали съ обѣихъ руслиновъ непре-
 июль. спанно. Глубина уменьшилась неожиданно отъ 10 ши до
 8, скоро попомъ до 5 ши и вдругъ послѣ до $4\frac{1}{2}$ саженой
 по обѣимъ споронамъ. Мы немедленно поворопили и легли
 ОСО. Глубина оставалась нѣсколько минушь еще $4\frac{1}{2}$; но
 скоро попомъ начала опять увеличиваться. Во время
 ночи держались мы подъ малыми парусами на NO. Сія
 отмѣль, первая найденная нами у сего берега, при мень-
 шей съ нашей спороны оспорожности могла бы сдѣлать-
 ся опасною; попому что глубина уменьшилась вдругъ
 до прехъ саженой. Она лежишь въ широтѣ 52° , $20'$, долготѣ
 216° , $31'$, $00''$, и вѣроятно, простирается на многія
 мили къ сѣверу и югу, а отъ берега въ море на распо-
 яніе около 10 ши миль. Грунтъ находили мы здѣсь вездѣ
 мѣлкой песокъ съ кусочками звѣздъ морскихъ. Прежде на-
 шествія нашего на отмѣль произвели мы съ Г. Горнеромъ
 въ сей день наблюденія при благопріятствовавшихъ об-
 стоятельстввахъ и пляшью вычисленіями лунныхъ распо-
 яній нашли долготу, въ полдень 216° , $39'$, $10''$. А сію дол-
 готу и хронометры наши показывали.

Берегъ, кошорой отъ Песчаного мыса простирается
 прямо къ сѣверу, составляетъ прошивъ найденной нами
 отмѣли оконечность, отъ коей направленіе его почти ни-
 мало не перемѣняется. Онъ также низмень, песчанъ и
 покрытъ мѣлкимъ лѣсомъ. Вблизи онаго разсыяны холмы.
 Последнюю оконечность достойную примѣчанія по отмѣ-
 ли, назвалъ я *Мысомъ Отмѣли*. Онъ лежишь въ широтѣ
 52° , $32'$, $30''$, долготѣ 216° , $42'$, $30''$ и отличается посред-
 ственной вышины холмомъ.

Сей, единообразіемъ своимъ наводившій на насъ ску- 1805 годъ
 ку, низкой, песчаной берегъ простирался еще далѣе Іюль.
 къ сѣверу, и лишилъ насъ чрезъ шо совсѣмъ уже надежды
 найши здѣсь раздѣленіе Сахалина. При захожденіи солнца
 находился отъ насъ сѣвернѣйшій, одинъ изъ двухъ видѣн-
 ныхъ холмовъ прямо на W. Я полагалъ широту его 52°,
 42', 30". Далѣе къ сѣверу отъ него не показывалось ни-
 какого отличающагося предмета. Берегъ, простиравшійся
 шакъ далеко, пока могло достязашъ зрѣніе, казался все
 низменнымъ, песчанымъ. Въ 9 часовъ легли въ дрейфъ. Въ
 29е и 30е число Іюля осмошрѣли мы съ великою точностію
 около 80 миль сего берега. Безъ случившейся чрезвычайно
 хорошей погодѣ не моглибы мы подходить къ нему шакъ близ-
 ко; ибо онъ часно скрывался въ разстояніи 7 и 6 мидей. Мы
 опасались, что по двудневной ясной погодѣ скоро послѣдуесть
 худая, и опасались не безъ причины. По безвѣтрію и гус-
 помъ туманѣ, скрывавшемъ отъ насъ совсѣмъ берегъ и
 продолжавшемся чрезъ весь 31 день Іюля, насталъ ночью
 на 1е Августша крѣпкой вѣтрѣ отъ O прямо на берегъ. Августъ.
 Глубина была 26 саженой, слѣдовашельно находились мы
 недалеко отъ берега. Ишакъ долженшвовали поставишь
 сполько парусовъ, сколько возможно было и спарашься
 удалишь отъ онаго. Въ полдень сдѣлаался вѣтрѣ еще
 крѣпче, но намъ удалось достигнуть глубины въ 50, а
 подъ вечеръ и въ 80 саженой. Ночью вѣтрѣ спалъ спи-
 хашъ постепенно, а поуштру 2го Августша ошешель къ N, 2
 шогда мы взяли курсъ W прямо къ берегу, копорой уви-
 дѣли въ 2 часа по полудни. Онъ былъ въ семь мѣстѣ по-
 средственной высоты, однако гораздо возвышеннѣе видѣн-

Часть II.

21

1805 годъ наго нами прежде къ S; напрошивъ пого къ N не видно Августъ. было ничего, кромѣ песчаной низменности съ малою ко-
 ническою горою, бывшею предѣломъ нашего горизонпа на сѣверѣ, и находившеюся отъ насъ въ 2 часа, скоро по усмотрѣннн берега, на NW 60°. Ближайшее разстоянiе отъ насъ было 9 миль; глубина 38 саженой. Въ полдень по наблюдениамъ широта 53°, 28', 4", долготы 216°, 19', 15"; слѣдовательно находились мы 45 милями сѣвернѣ холма, видѣннаго нами 30 Юля въ широтѣ 52°, 42', 30". Мы должны были идти назадъ къ сему холму для связанiя съ онимъ нашей описи; по сей причинѣ назвалъ я его холмомъ *Соединенiя*. Но прежде, нежели направили путь къ нему, держали прямо W къ одной довольно выдавшейся оконечности, между копторою и лежащимъ за нею гористымъ берегомъ казался бышь большой заливъ. Я имѣлъ великое желанiе найши у сѣверной части Сахалина якорное мѣсто, и на ономъ остановишься, почему и не хотѣлъ оставишь залива сего неизвѣданнымъ. Въ половинѣ 1 го часа оказалось однако, что предполагаемое устье мнимаго залива было не иное что, какъ низменной повсюду песчаными мѣлами окруженной берегъ, гдѣ бурунь весьма силенъ. Ишакъ мы перемѣнили курсъ свой на SW. Берегъ простирался здѣсь до StW и состоялъ изъ одной песчаной низменности. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ показывались нѣсколько выдавшiяся оконечности, между копорыми находяшся глубокiя пониженiя, казавшiяся издали заливами; но близкое, часто не болѣе трехъ миль, разстоянiе, въ каковомъ проходили мы мимо берега, удостовѣрило насъ въ прощавномъ. Бурунь у берега былъ вездѣ весьма

силень. Во многихъ мѣсахъ просширались узкіе надвод- 1805 годъ
ные рифы далеко въ море, въ близости коихъ глубина Августъ.
вдругъ уменьшалась, что принуждало насъ часто перемѣ-
нять курсъ отъ SW до SotS, и удаляясь отъ берега
на 7 и 8 миль; однако, не взирая на то, не скрылось отъ
насъ ни одно мѣсто. При умѣренномъ вѣтрѣ и печеніи къ
югу плыли мы такъ скоро, что я надѣялся усмотрѣть
холмъ *Соединенія* до захожденія еще солнца. Въ 5 часовъ
по полудни показались далеко во внутренности берега
нѣкопорыя немалыя возвышенія, а въ 7 часовъ и другія,
лежація далѣе къ югу, также и одна оконечность, отъ
коей направленіе берега склоняется нѣсколько къ западу.
Сію оконечность, лежащую въ широтѣ 52°, 57', 30", долготѣ
216°, 42', 00", назвалъ я по имени уважаемаго мною друга
Сшатскаго Совѣтника *Вирста*. Въ 8 часовъ увидѣли мы
ясно холмъ Соединенія. Усмотрѣніе онаго было для насъ
немаловажно; ибо я опасался уже, чтобы не оспавишь
на картѣ нашей безъ точнаго опредѣленія пространства
на нѣсколько миль. Хотя мы и находились отъ холма
Соединенія въ 19 миляхъ; однако естѣли раздѣлишь сіе
разстояніе по поламъ и принявъ, что мы 30 Іюля
подъ вечеръ, когда лежалъ отъ насъ сей холмъ прямо на
W, могли осмошрѣть отъ него берегъ на $9\frac{1}{2}$ миль къ сѣ-
веру (*), равномѣрно 2 го Августа на $9\frac{1}{2}$ миль къ югу;
то и должно бысть вѣроятнымъ, что отъ осмошра наше-
го не скрылось ничто примѣчательное.

(*) Сіе разстояніе уменьшается еще двумя милями: потому
что мы послѣ того, когда лежалъ отъ насъ сей холмъ пря-
мо на западъ, плыли полчаса къ сѣверу.

1805 годъ Чрезъ всю ночь и весь слѣдующій потомъ день про-
Августъ. должалось безвѣтріе, сопровождавшееся густымъ туманомъ. Въ полдень на нѣсколько мгновений прояснилось и мы могли взять полуденную высоту солнца. Наблюденія въ широтѣ $52^{\circ}, 53', 5''$, долготѣ $215^{\circ}, 46'$ показали печеніе 21 милю въ суши, прямо къ югу. Въ 6 часовъ по полудни при совершенномъ безвѣтріи опустилъ Г. Горнеръ въ море Сиксовъ термометръ. Теплоша воздуха была 9° ; на поверхности воды 6° ; въ глубинѣ же 80 ши саженой опустилась ршупъ на 1 градусъ ниже почки замерзанія.

Къ ночи сдѣлался слабой вѣтръ опъ юга. Обозрѣвъ берегъ до $53^{\circ}, 30'$ широты, могли мы, не взирая на туманъ, еще продолжавшейся, плыть опять къ сѣверу; почему и начали держать курсъ подъ малыми парусами
4 NNW и NWtN. Августа 4, не за долго предъ полуднемъ шуманъ разсѣялся. Мы опредѣлили широту $53^{\circ}, 44', 15''$, долготу $216^{\circ}, 13', 43''$, при семъ оказалось печеніе 10 миль на NOtN, которое удалило насъ опъ видѣннаго на сѣверѣ послѣдняго признака далѣе, нежели мы полагали. Ишакъ, чтобы опять увидѣнь оный, поплыли мы на SW. Въ 2 часа усмотрѣли берегъ; въ 4 часа приблизились къ нему на распояніе 7 ми миль, гдѣ глубина найдена 37 саженой. Мы признали всѣ предметы видѣнные нами 2го Августа. Малая коническая гора, бывшая тогда предѣломъ зрѣнія нашего на сѣверѣ, лежала шеперь на WSW; выдававшая же оконечность, за коею искали мы залива щещно, на SW. Къ сѣверу опъ конической горы имѣеть берегъ видъ одинаковой. Онъ состоишь изъ умѣренной, ровной возвышенности, оканчивающейся низменнымъ, песчанымъ бе-

регомъ. Здѣсь находилъся многія оконечности, между ко- 1805 годъ
ими, какъ кажется издали, будто бы должно бытъ не Августъ.
большимъ заливомъ; но въ самомъ дѣлѣ онѣ соединяются
одна съ другою. Въ одномъ только мѣсцѣ за выдающеюся
далеко въ море оконечностію не видно было соединенія
берега. Здѣсь, казалось, находилъся устье рѣчки. Сія весь-
ма отличаящаяся отъ прочихъ оконечностей лежила въ
широтѣ 53°, 40', 00" и долготѣ 216°, 53', 00". Я назвалъ ее
мысомъ *Клокатова*.

Въ четыре часа перемѣнили мы курсъ на NW, а по-
томъ NWtN, и видѣли еще продолженіе одинакаго, вновь
открывавшагося, низменнаго берега. Въ 5 часовъ прину-
дилъ насъ густой туманъ, помрачившій весь берегъ, лечь
въ дрейфъ и скоро потомъ удалились отъ земли. Въспрѣ
дулъ умѣренной отъ SSW при пасмурной погодѣ.
За симъ послѣдовалъ свѣжій отъ OSO съ густымъ туманомъ,
продолжавшимся непрерывно четверо сутокъ. Во
все сіе время лавировали мы, не удаляясь далеко отъ бе-
рега. Величайшая глубина, до коей доходили, была 72
сажени. Судя по оной полагаемъ мы разстояніе отъ
берега 18 или 20 миль. Августа 8 въ 4 часа по полуно- 8
чи туманъ началъ проходить; въ 5 часовъ увидѣли мы
берегъ, простиравшійся отъ SW на NW. Здѣсь казалось
намъ, что мы перенесены въ другую часть свѣпа. Въ-
спо низменнаго песчанаго берега, вдоль коего плыли мы
болѣе двухъ недѣль, представился вдругъ высокой гори-
стой берегъ съ нѣкоторыми зеленѣвшими между горъ
ложбинами. Онъ былъ вообще утесистъ и во многихъ мѣ-
стахъ казалось состоялъ изъ мѣловыхъ горъ. На NW

1805 годъ опъ насъ находилсѣ большой мысъ, опъ коего направленіе
 Августъ. берега склоняетсѣ къ западу. Сей мысъ назвалъ я *Левенштернольб*, по имени прешьяго своего Лейшенанша. Онъ лежитъ въ широтѣ 54° , $3'$, $15''$, долготѣ 216° , $47'$, $30''$ Предъ нимъ великой камень.

Между сею частію берега и осмошрѣнною нами прежде чепыредневнаго шумана ошавалсѣ промежутокъ, коего мы не видали; почему и должно было ишши назадъ къ S и опыскашь послѣднее опредѣленное мѣсто, опъ котораго щипали мы себя въ 20 миляхъ. Въшрѣ дуль свѣжій опъ SO при пасмурной, туманной погодѣ, бывшей причиною, что мы принуждены были пройши назадъ 18 миль, пока могли узнать видѣнное 4го Августа послѣднее мѣсто. Мы усмошрѣли его въ 8 часовъ и пошли обратно къ N, въ разшояніи опъ берега не болѣе 3 миль, гдѣ глубина была 25 сажень. Опъ мыса Левенштерна къ сѣверу показались послѣ еще чепыре оконечности, изъ коихъ въ каждой полагалъ я найши сѣвернѣйшій мысъ Сахалина. Немногимъ южнѣе мыса Левенштерна видна была у самаго берега долина, окруженная по большей части высокими горами. Здѣсь, вѣроятно, впадаетъ въ море источникъ. На сей долину спояли два дома, первые видѣнные нами на восточномъ берегу Сахалина. Въ другомъ мѣстѣ недалеко опъ долины казалсѣ бышь заливецъ между двумя оконечностями; но и сіи соединяюшсѣ узкою, продолговатою низменностію. Надежда наша найши здѣсь якорное мѣсто мало по малу совсѣмъ уничтожаласъ. Опъ мыса Левенштерна до самой крайней на сѣверѣ оконечности острова имѣетъ берегъ видъ суровой. Нигдѣ непримѣшно

даже и признаковъ расптнй. Весь берегъ, которой Англича-1805 годъ не на морскомъ своемъ языкѣ назвали бы ironcoast (желѣз-Августъ-нымъ), вообще почти одинаковъ и состоишь изъ Чернаго гранита съ бѣлыми пятами. Въ разстоянн отъ онаго на двѣ мили глубина 30 сажень, грунтъ каменисшой. Въ семъ близкомъ разстоянн плыли мы въ параллель берега, имѣющаго направленн отъ мыса Левенштерна до сѣвернаго NW 35°. Сей послѣдней, давно желанный нами, мысъ увидѣли мы наконецъ въ 10 часовъ предъ полуднемъ въ разстоянн около 25 миль; однако не могли опредѣлить широты его въ сей день. За часъ предъ полуднемъ небо помрачилось; дождь пошелъ сильной; берегъ закрылся, хотя и отстоялъ отъ насъ недалѣе 3 хъ миль, гдѣ глубина была 35 сажень, грунтъ песчаный. Мы примѣнили здѣсь великую перемѣну въ цвѣтѣ морской воды. Она была мушна, желтовата. Г. Горнеръ нашелъ ее 8 ю гранами легче той, которую онъ свѣсилъ за день. Ся перемѣна должна производить конечно отъ воды рѣки *Амура*, коей устье находишь отъ сего мѣста на 1½ градуса къ югу. Въ 1 часъ по полудни прояснилось. Сѣверной мысъ Сахалина лежалъ тогда отъ насъ прямо на W; мысъ Левенштерна въ то же время на SO 5°; глубина была 55 сажень, грунтъ каменисшой. При крѣпкомъ SO вѣтрѣ и пасмурной, туманной погодѣ обошли мы наконецъ сѣверную оконечность острова. Въ половинѣ 4 часа по полудни находилась она на S. Въ сіе время увидѣли мы высокой берегъ, простиравшійся далеко на SW. Пасмурная погода не позволяла усмотрѣть предѣла берега, вдавагося между сѣвернымъ и сѣверозападнымъ мысомъ

1805 года Сахалина, а попому и казался бытъ большимъ заливомъ. Августъ. Берегъ, видѣнный на SW хотя шакже высокъ, но несполь гористъ, какъ прилежащій къ сѣверному мысу Сахалина. Весьма свѣжій вѣтръ отъ OSO принудилъ насъ лечь въ дрейфъ подъ зарифленными марселями. Мы примѣшили, что печеніе влекло насъ сильно къ берегу; глубина часть отъ часу уменьшалась; а попому и слѣдовало держаться во время ночи далѣе въ море.

- 9 Августъ 9 го на разсвѣтѣ при пасмурной погодѣ и умѣренномъ O вѣтрѣ, поставивъ всѣ паруса, поплыли мы къ SW. Я полагаю, что сѣверной мысъ находился отъ насъ въ семь направленіи. Берегъ показался не прежде 9 часовъ и былъ пошть самой, копорой видѣли мы вчера въ шуманѣ на SW отъ сѣвернаго мыса. Послѣдней усмошрѣли мы въ 10 часовъ, но не ясно за шуманомъ. Онъ лежалъ на SO 5°; а сѣверозападный мысъ въ поже время на SW 5°. Сіи обѣ оконечности были тогда отъ насъ въ равномъ разстояніи, около 15 миль, гдѣ глубина найдена 35 сажений, грунтъ песчаный. Онѣ соснавляютъ сѣверную спорону Сахалина и доспойны особеннаго примѣчанія. Я назвалъ оныя Елисавета и Марія: да украсяшся и процвѣтушъ сіи дикія и безплодныя мѣста именами любезными каждому Россіянину.

Мысъ Елисаветы, лежащій въ широтѣ 54°, 24', 30", долготѣ 217°, 13', 30", высокъ, каменистъ и оканчивается цѣль горъ, простирающихся отъ него къ югу. Онъ весьма примѣненъ по множеству оспроконечныхъ голыхъ камней, около коихъ не видно нигдѣ ни кушарниковъ, ни малѣйшей зелени и унижается поспешенно къ морю. На пока-

поспи его стоиптъ малой пиктъ, а на самомъ краю большоѣ 1805 годъ
 шой высокой камень, окруженный малыми. Имѣя сей мысъ Августъ.
 на W, представляюща онъ въ весьма сходственномъ видѣ
 съ южною Камчатскою оконечностію или мысомъ Ло-
 папкою; но только выше сего послѣдняго. На западной
 сторонѣ его выдается оконечность, которая составляеть
 съ нимъ малой вовсе открытой съ моря заливъ.

Мысъ Маріи, лежащій въ широтѣ $54^{\circ}, 17', 30''$, дол-
 готѣ $217^{\circ}, 42', 15''$, ниже мыса Елисаветы. Онъ состоиптъ
 изъ немногихъ холмовъ, почти одинакой высоты, а попо-
 му и имѣеть видъ ровной возвышенности, склоняющейся
 поспешенно къ морю, гдѣ оканчивается утесомъ, отъ
 коего простирается опасный рифъ къ NO. Великой бу-
 рнѣ, видный въ томъ же направленіи, доказываетъ, что
 рифъ сей идетъ подъ водою далеко въ море. У сего мыса
 печеніе споль сильно, что можеть преодолѣно бытъ
 только при свѣжемъ вѣтрѣ; почему осторожность пре-
 буеть не подходить къ нему близко: въ прошивномъ слу-
 чаѣ, естли сдѣлается нечаянно вѣтръ отъ NW, можно
 легко подвергнуться опасности; пошому ято не лзя не
 полагать, чтобы рифъ не шелъ и еще гораздо далѣе, не-
 жели какъ по мы примѣнили. Холмы, стоящіе близъ сѣ-
 верозападной оконечности Сахалина, также и вся выше-
 упомянутая равнина покрывались прекраснѣшею зеленю,
 придававшю мѣспу сему видъ гораздо пріятнѣйшій, нежели
 каковой имѣють окружности сѣвернаго мыса, состоящія
 по большей части изъ голыхъ каменныхъ утесовъ.

Между мысами Елисаветы и Маріи находипся вели-
 кой заливъ, углубляющійся довольно во внутренность
 Часть II. 22

1805 годъ берега. Берега залива по большей части высоты умѣрен-
 Августъ. ной, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ столь низменны, что мы съ
 великою увѣренностію надѣялись найсти здѣсь скрывающееся
 опъ насъ хорошее якорное мѣсто. Въ таковой надеждѣ
 пошли мы въ сей заливъ; однако, приближившись къ бе-
 регу, усмотрѣли, что мы обманулись въ своемъ чаяніи.
 Заливъ сей повсюду окруженъ низменностями. При-
 семъ увидѣли мы въ близости югозападнаго берега у
 подошвъ горъ прелестнѣйшую долину, и на оной селеніе,
 состоявшее по нашему щещу изъ 27 ми домовъ. 35 чело-
 вѣкъ сидѣли на берегу рядомъ. Это были первые жители
 Сахалина, копорыхъ нашли мы въ сіе плаваніе. Я
 послалъ Лейтенанта *Левенштерна* на берегъ для полу-
 ченія извѣстій о сихъ людяхъ и о спранѣ, въ коей они
 обитаютъ. Полагая, что сюда переселились Ташары съ
 противулежащаго берега Азіи, приказалъ я Г-ну Левен-
 штерну не удаляться по выходѣ на берегъ далеко опъ
 онаго, и при малѣйшихъ подозрительныхъ признакахъ
 назадъ уѣхать. Гг. *Горнеръ* и *Тилезіусъ*, отправилися
 также съ нимъ въ два часа по полудни. Корабль лежалъ
 между тѣмъ въ дрейфѣ, въ разстояніи на 1½ мили опъ
 берега. Глубина, уменьшавшаяся весьма правильно, найде-
 на 9 сажень; до одиннадцати саженьъ грунтъ вообще
 каменистый, а потомъ мѣлкой песокъ.

Черезъ полчаса по отъѣздѣ пристало гребное судно къ
 берегу противъ селенія. Близкое разстояніе позволяло намъ
 наблюдать вѣрно всѣ движенія обѣихъ сторонъ. Островитя-
 не, казалось, приняли нашихъ хощя и неввраждебно, одна-
 кожь и не весьма пріязненно. Гребное судно возвратилось

въ 4 часа со слѣдующимъ извѣстіемъ: по приближеніи онаго къ берегу воспрѣшили пріѣхавшихъ шри человекъ, которые, судя по одѣянію, должныствовали бытъ начальниками. Каждой изъ нихъ имѣлъ въ рукъ лисью шкуру, коею махалъ по воздуху и кричалъ шакъ крѣпко, что и на корабль было очень слышно. Пріѣхавшіе вышли между шѣмъ на берегъ. Ихъ обнимали сіи шри человекъ съ изъявленіемъ усердія; но далѣ идши, казалось, нѣкоторымъ образомъ препяшствовали. Въ шо же самое время подходили къ нимъ прочіе жипелы селенія. Каждый изъ нихъ имѣлъ при себѣ кинжалъ, а начальники сабли, что возбуждало въ нашихъ подозрѣніе. Г. Левеншпернъ возвратился немедлѣнно со своими шоварищами оная на шлюпку и опѣхалъ. Онъ приставалъ попомъ въ другомъ мѣстѣ нѣсколько сѣвернѣе отъ прежняго, и нашелъ тамъ недалеко отъ берега за малою возвышенностію озеро, простирающееся далеко во внутренность острова. Г. Левеншпернъ видѣлъ жипелей селенія только нѣсколько минутъ, но не взирая на шо, заключилъ по наружному ихъ виду справедливо, что они не одинакаго произхожденія съ Аинами, обитателями южной стороны Сахалина, хотя по большей часши одѣты были въ паркы шакже какъ и послѣдніе. Начальники имѣли на себѣ платье пестрое, шелковое; да и многіе изъ прочихъ верхнее шелковое же весьма разноцвѣтное. Мы не сомнѣвались нимало признашь людей сихъ Татарами, въ чемъ черезъ нѣсколько дней послѣ, познакомившись съ жипелями другаго близкаго къ сему селенія, удостовѣрились дѣйствительно, какъ шо ниже объявлено будетъ.

1805 годъ
Августъ.

1805 годъ ЕСТЬЛИ БЫ ВОЗНАМѢРИЛАСЬ КОГДА ЛИБО РОССІЯ ЗАВЕСТИ
 Августъ. селеніе въ сѣверной части Сахалина; по заливъ сей естъ
 удобнѣйшее мѣсто къ совершенію шаковаго предпріянія. Онъ весьма ошкрытъ; но при всемъ шемъ имѣеть, кажеш-
 ся, преимущество предъ рейдами на островахъ Тенерифъ
 и Мадеръ, на которыхъ въ извѣстныхъ времена года споятъ
 на якоръ великіе флоты съ совершенною безопасностію. Глубина, какъ выше сказано, въ разстояніи отъ берега
 на $1\frac{1}{2}$ мили, 9 сажени, грунтъ мѣлкой песокъ; она умень-
 шается поспешенно; въ разстояніи на одинъ кабельшовъ
 отъ берега 3 сажени; грунтъ для якорнаго споянья
 весьма хорошъ. Лѣтомъ бывають сѣверные вѣтры рѣдко;
 посему заливъ сей совершенно погда безопасенъ. О рѣдко
 случающихся лѣтомъ здѣсь вѣтрахъ заключаю я изъ по-
 го, что у береговъ всего залива, ошкрышаго отъ NO до
 NW, не примѣшили мы нигдѣ ни малѣйшаго буруна. Греб-
 ное наше судно присшавало къ берегу съ шакою же удо-
 бностію, какъ будшо въ какой либо со всѣхъ споронѣ
 закрышой присшани. Во все время плаванія нашего около
 Сахалина не случалось никогда продолжительнаго сѣвер-
 наго вѣтра, выключая полько 2 й день Августа; господ-
 ствовавшіе вѣтры были межъ SO и SW. Въ случаѣ
 крѣпкаго вѣтра отъ NO или N можно удобно вылавиро-
 вать изъ залива въ море; пошому что онъ весьма про-
 штраненъ; и ешьли не захочеть кто оспавить берега,
 шощъ найдетъ на NW споронѣ Сахалина въ заливѣ, въ
 коемъ спояли мы послѣ на якоръ, довольную защиту
 отъ N и NO шпормовъ, не взирая на худой грунтъ.
 Долина, на кошорой ошкрыли мы Ташарское селеніе, была

бы особенно удобною къ заведенію колоніи. Мѣсто сіе 1865 годъ имѣетъ видъ прелестный. Трава вездѣ пучная и высокая. Августъ. Окружающія долину возвышенія и горы покрываются прекраснѣйшимъ сосновымъ лѣсомъ. Великое озеро, въ которое втекають многіе источники, лежитъ въ близости. Ишакъ запасаться дровами и водою весьма удобно. Разстояніе сухимъ путемъ отъ малаго залива, находящагося по другую сторону, составляетъ едва 5 миль. Далѣ къ мысу Маріи видѣли мы другое селеніе, меньшее перваго. Въ немъ, вѣроятно, обитають также Ташары, вышеслившіе, или можетъ быть и испребившіе Аиновъ. Между сими двумя селеніями видѣли мы пасущихся на берегу оленей. Я не сомнѣваюсь, что земледѣліе можетъ быть здѣсь также безуспѣшно.

Сей заливъ составляется съ восточной стороны мысомъ Елисаветы, а съ западной мысомъ Маріи, которые въ направленіи NO и SW 65° опдалены одинъ отъ другаго 18 миль. Долина, въ которой находилса Ташарское селеніе, лежитъ въ самую внутренность залива въ широтѣ $54^{\circ} 15', 45''$, долготѣ $217^{\circ} 23', 00''$, около 9 миль южнѣ мыса Елисаветы. Въ опдаленіи, когда невидно еще селенія, опличается мѣсто сіе особенно тѣмъ, что кажется двумя островами, между коими надѣялся я найши безопасную пристань (*).

(*) Наблюденія, учиненныя нами въ близости мыса Маріи, показали, что полныя воды бывають здѣсь въ 2 часа по полнолуніи и новолуніи, возвышеніе коихъ должно быть, по моему мнѣнію, довольно велико.

1805 годъ Я конечно остано­вился бы у онаго на якорѣ, дабы
 Августшъ. извѣдать заливъ съ большею точностію, чего онъ мнѣ казался достойнымъ, болѣе еще по тому, что Лейтенантъ Левеншпертъ принужденъ былъ шакъ скоро ошь Ташаръ удалиться; но какъ по долговременной пасмурной погодѣ настала наконецъ ясной день, шо я надѣясь, что шакая погода продолжится нѣсколько дней, хощѣлъ употребить дорогое время на испытаніе важной сѣверозападной стороны острова; ибо я оставался всегда въ надеждѣ найти шамъ безопасное пристанище, гдѣ желалъ остано­виться на нѣкоторое время.

По возвращеніи Г-на Левеншперта и по поднятіи гребнаго судна поставили мы всѣ паруса, чшобы обойши мысъ МАРІИ. При выходѣ нашемъ изъ залива увеличивалась глубина постепенно ошь 8 ми до 16 ши сажений; по приближеніи же къ мысу МАРІИ оказалась она вдругъ 48 сажений. Въ 8 часовъ вечера, когда мы находились ошь берега въ 7 миляхъ, корабль не сталъ слушашь руля, хощя въпръ дуль попушной и свѣжей. Сіе произошло ошь сильнаго спремившагося къ WSW печенія, котораго направленіе въ 2 часа по полуночи перемѣнилось къ ONO. Въпръ дуль еще свѣжей; но кораблемъ управ­лять было не можно и насъ несло печеніемъ. Для
 11 измѣренія онаго спустили въ 10 часовъ упра гребное судно, поставили его у корабля на дрекѣ; мы нашли скорость печенія $2\frac{1}{2}$ мили въ часъ. Испытаніе онаго другимъ средшвомъ показало поже самое. Впрочемъ ночью печеніе дѣйствовало сильнѣе. Предъ полуднемъ остано­вились мы на верпѣ на глубинѣ 35 ши сажений, груншъ

мѣлкой песокъ. Мысъ Елисаветы лежалъ отъ насъ тогда на SO 79°; мысъ Маріи на SO 31°; а вновь открывшаяся намъ оконечность сѣверозападной спороны острова, которую я назвалъ мысомъ *Горнеролъ*, на SO 28°. 1805 годъ
Августъ.

Ширина якорнаго нашего мѣста найдена 54°, 30', 12", а исправленная долгоша по хронометрамъ 217°, 59', 06". Въ 2 часа сдѣлался свѣжей вѣтръ отъ NO, при которомъ вступили мы подъ паруса и пошли къ мысу Маріи, находившемуся отъ насъ въ 8 часовъ вечера на W½N. Ночью опошелъ вѣтръ къ SO и дулъ сильно во весь слѣдующій день; дождь шелъ непрерывно; солнце не показывалось ни на мгновеніе. Сія худая погода принудила насъ лавировать въ каналъ, раздѣляющемъ Сахалинъ отъ берега Гапаріи, котораго мы однако не могли видѣть. Глубину находили здѣсь отъ 22 до 37 саженьей. Теченіе было вообще весьма сильно. Во время ночи сдѣлался вѣтръ слабѣе, и корабль опять руля не слушалъ. До 10 пи часовъ утра несло насъ печеніемъ, котораго мы не могли преодолѣть, вѣтръ насалъ тогда свѣжій отъ NW, и мы принуждены были плыть SotS вмѣсто ONO. Сей послѣдній курсъ не прежде могли мы взять, какъ въ 2 часа по полудни. Положеніе берега подавало поводъ думать, что за мысомъ Горнеромъ долженъ быть безопасной заливъ. Въ семь чаяніи приблизились мы къ берегу на 1½ мили; однако нашли послѣ, что заливъ нѣкошорымъ образомъ хотя и защищенъ, но обширность его гораздо менѣе, нежели каковую полагали мы сначала. Не нашедъ нигдѣ лучшаго якорнаго мѣста, оспановились мы послѣ въ семь заливѣ на якоръ 14 го Августа.

1805 годъ Въ полдень найдена широта $54^{\circ}, 4', 10''$, долготы 217° , Августъ. $51', 30''$. Сіе мѣсто разсѣивало отъ выходившаго по корабельному счисленію 32 милями къ N. Прямо на Остѣ лежалъ отъ насъ тогда высокой пикъ, спящій въ срединѣ берега. Къ югу отъ онаго находилъ еще другая довольно высокая гора съ двумя вершинами. Въ поже время лежалъ отъ насъ мысъ Маріи на NO 28° , а дальнѣйшій видѣнный на югѣ берегъ на OSO. Пикъ, которой назвалъ я по имени нашего Докшора *Еспенберга* лежалъ въ широтѣ $54^{\circ}, 4', 10''$, долготѣ $217^{\circ}, 10', 00''$ (*). Отселѣ поплыли мы въ параллель берега въ разстояніи отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 миль, дабы не скрылся отъ насъ ни самый мало-важнѣйшій предметъ, гдѣ глубина была отъ 12 до 17 сажень.

NW я часть Сахалина имѣетъ во всемъ преимущество предъ южною. Горы покрываются отъ подошвы до вершинъ густыми низкими лѣсами, а лежація между оными долины пучною справою, но коей заключаешь должно, что онѣ удобны къ земледѣлію. Берегъ вообще желшаго цвѣща, и упесистъ; почему и кажется спѣною, искусствомъ человѣческихъ рукъ воздвигнушою, которая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прерывается пониженіями, гдѣ находяшя или

(*) Г. Горнеръ во время лавированія нашего въ проливѣ испытывалъ многократно удѣльную тяжесть воды морской, и нашелъ въ нынѣшній день, что она вѣсила только 78 грановъ, слѣдовательно была 12 гранами легче, нежели вѣситъ морская вода въ среднихъ широтахъ и 14 гранами тяжелѣе рѣчной воды. Сіе обстоятельство увѣрило насъ, что мы приближались къ устью Амура.

жилища, или признаки близкаго селенія, какъ по лодки, 1805 годъ стоящія жерди для сушенія рыбы и пому подобное. Августъ. Последнее къ югу сего берега селеніе была большая деревня, кошорая состояла изъ домовъ хорошо выспроенныхъ. Мы видѣли даже и нивы, обработываніе коихъ доказывало, что здѣсь живешъ народъ, успѣвшій въ образѣ жизни болѣе, нежели Аины. Раздѣленіе высокаго отъ низменнаго берега оказалось и здѣсь лежащимъ подъ тою же параллелью, подъ кою находится на сторонѣ сѣверовосточной. Сей берегъ отличаетъ также нѣкоторыми горами, подобными лежащимъ на сторонѣ прошивоположенной, кошорыя мы и отсюда ясно усматривали. Отъ помянутаго раздѣленія начинается опять низменной песчаной берегъ, простиравшійся шакъ далеко къ SSW, пока могло досязашъ зрѣніе. Нѣсколько отдѣльно стоящихъ песчаныхъ холмовъ суть единственныя отличительныя признаки, каковыя видѣли мы и на восточной сторонѣ. Сіи песчаные холмы, не взирая на единообразной, простой составъ ихъ, представляющъ нѣчто живописное. Неправильное ихъ положеніе, разность ихъ видовъ и высотъ придающъ мѣсту сему видъ развалинъ древняго великаго города. По мѣрѣ приближенія къ сему песчаному берегу, глубина шакже уменьшается; мы находили оную $8\frac{1}{2}$ и 8 саженой. Подъ вечеръ началъ дуть вѣпръ свѣжей отъ NNW ш. е. по направленію пролива; но какъ низменной, песчаной берегъ уклонялся еще болѣе и болѣе къ западу, шакъ, что есшли бы держатъ въ параллель онаго; по надлежало бы плышь на SW; почему я для предосторожности велѣлъ привести къ вѣшру идши поперегъ канала

1805 года къ западу. На дальнѣйшей оконечности, видѣнной нами
 Августшъ. прежде наступленія вечерней темноты, находился высокой холмъ, копорой въ семь песчаномъ морѣ особенно опличался, а въ нѣкоемъ отъ онаго не весьма великомъ отдаленіи высокой пирамидальной камень.

13 На разсвѣтѣ слѣдующаго дня, поставивъ всѣ паруса, поплыли мы къ SO, чтобы осмофрѣшь берегъ, проспиравшійся въ семь направленіи. Въ 8 часовъ перемѣнили курсъ на StW. Въ сіе время открылся видѣнный вчера ввечеру въ дальнемъ разстояніи песчаной берегъ, скоро попомъ и продолженіе онаго далѣ къ западу. Въ 11 часовъ усмотрѣли отъ SWtW до W высокой, гористой берегъ, копорого прежде за туманомъ не могли видѣть. Епо долженствовалъ бытъ берегъ Ташаріи. Между крайнѣйшею гористаго берега сего оконечностію, за коею далѣ во внутренности находятся два хребта горъ высошы посредственной, и песчанымъ берегомъ Сахалина, показался проливъ шириною не болѣе 5 миль. Здѣсь долженствовалъ бытъ каналъ, ведущій къ устью Амура; мы начали держать курсъ прямо къ оному. Въ 5 ши миляхъ отъ него глубина уменьшилась до 6 ши саженой; почему я и не осмѣлился идти далѣ. Ишакъ, приказавъ лечь въ дрейфъ, послалъ Лейтенанта Ромберга на гребномъ суднѣ съ шакимъ препорученіемъ, чтобы онъ, подошедъ во первыхъ къ оконечности Сахалина до глубины 3 хъ сажень, держалъ потомъ поперегъ канала къ противоположащему мысу Ташаріи и измѣрялъ бы глубину онаго чрезъ всю ширину его. Въ 6 часовъ вечера Г. Ромбергъ возвратился по сдѣланному ему пушечными выстрѣлами сигналу; по-

тому что два часа уже прошло, какъ мы его со всѣмъ 1805 годъ не видали. Онъ донесъ, что сильное печеніе отъ S за-^{Августъ.}спрудило его чрезвычайно, и принудило оставить приближеніе къ оконечности до глубины 3 хъ сажень, къ чему побужденъ онъ былъ и тѣмъ, чтобы не потерять времени нужнаго къ измѣренію глубины въ самомъ каналѣ. Впрочемъ полагалъ онъ, что приближался къ оконечности Сахалина на разстояніе въ $2\frac{1}{2}$ миль, гдѣ нашелъ глубину 4 сажени, послѣ чего взялъ курсъ къ мысу Ташаріи; сначала была глубина одинаковая, а попомъ уменьшилась до $3\frac{1}{2}$ сажени, откуда возвратился по сдѣланному ему сигналу. Онъ привезъ съ собою ведро воды, почеркнутой на срединѣ канала, въ шомъ мѣспѣ откуда онъ назадъ воротился. Сія вода оказалась совершенно пресною, и вѣсила однимъ граномъ только болѣе нашей корабельной воды, взятой изъ Петропавловской гавани; а съ тою водою, которою мы запаслись въ Нангасаки, вѣсомъ была равна, и къ пишію совершенно годна. Во время бышности нашей предъ входомъ канала дѣйствовало печеніе весьма сильно отъ S и SSO. По всѣмъ симъ примѣчаніямъ полагать слѣдовало, что устье Амура должноствовало находиться въ недалеомъ разстояніи отъ мыса Ташаріи.

Обѣ оконечности, составляющія входъ канала, называлъ я именами 2 го и 3 го Лейшенантовъ. Оконечность Ташаріи, лежащую въ широтѣ $53^{\circ}, 26', 30''$, долготѣ $218^{\circ}, 13', 15''$, мысомъ *Ролберхолмъ*; оконечность же Сахалина, лежащую въ широтѣ $53^{\circ}, 30', 15''$, долготѣ $218^{\circ}, 05', 00''$ мысомъ *Головатевымъ*.

1805 годъ По поднятіи гребнаго судна приказалъ я держать Августь. курсъ къ берегу Ташаріи; при захожденіи солнца приближились мы къ нему на разстояніе 6 ши миль. гдѣ глубина была 9 и 10 саженой. Нѣсколько сѣвернѣ мыса Ромберха видѣли два малыхъ острова, ошъ коихъ проспирается низменной берегъ къ NW въ одинакомъ направленіи съ высокимъ берегомъ Ташаріи. Видѣнныя въ нѣкопрыхъ мѣспахъ на семь послѣднемъ берегу пониженія, заспаляли сомнѣваться: состоиптъ ли оный низменный берегъ изъ цѣпи малыхъ острововъ, или изъ одного великаго острова, которые въ обоихъ случаяхъ должны ошдѣляться ошъ мапераго берега проливомъ; поелику ошличаются разностию цѣша ошъ сего сполько же, сколько и ошъ лежащаго за двумя малыми островами въ близости мыса Ромберха: слѣдовашельно должны находиться и въ одинакомъ ошдаленіи. Въ 8 часовъ легли въ дрейфъ на глубинѣ 9½ саженой. Мысъ Головачевъ находился тогда ошъ насъ на SW 55°, мысъ Ромберхъ на SW 5°, а сѣвернѣйшая оконечность берега Ташаріи на NW 83°. Сію послѣднюю лежащую въ широтѣ 53°, 38', 00", долготѣ 218°, 34', 30", назвалъ я мысомъ *Хабаровылибъ*, для сохраненія въ памяти имени предприимчиваго и искуснаго Россіянина, которой въ 1649 году опважился на опасное предпріятіе съ малыми пособіями на собспвенномъ иждивеніи; дабы совершилъ ошкрышіе не давно узнанной тогда рѣки Амура, и доспавилъ сіе важное приобрѣшеніе своему ошечеству.

Ночью сдѣлался вѣтръ ошъ SO. Мы, поставивъ всѣ паруса на разсвѣшъ дня, спарались плышь вдоль берега

Ташари, чтобы выйти симъ курсомъ изъ канала; но пене 1805 годъ
 ченіе дѣйствовало опъ S споль сильно, что, не взирая ^{Августъ}
 на весьма свѣжій вѣпръ, подъ всѣми парусами не могли
 никакъ привести корабля на курсъ NW, а шѣмъ менѣе
 еще на WSW, коюрой желалъ я взять, дабы осмошрѣшь
 часть Ташарскаго берега. Два часа щещно покущались
 успѣшь въ томъ, хошя ходъ и былъ 7 узловъ. Наконецъ
 въ 6 часовъ, не возмогши преодолѣшь силы печенія и ид-
 ши къ западу, приказалъ я держашь курсъ NOtO къ сѣ-
 верозападной оконечности Сахалина, гдѣ въ заливѣ, мимо
 коего мы проходили и видѣли у онаго немалое селеніе,
 желалъ я останошиться на якорь, чтобы познакошиться
 съ Ташарами, овладѣвшими сѣверною частью Сахалина.
 Въ 6 шь часовъ вечера пришли въ заливъ и бросили якорь
 на глубинѣ 9 ши саженой, грунтъ каменистый, въ разсто-
 яніи на 1 милю опъ ближайшаго берега.

Г Л А В А VI.

ОБРАТНОЕ ПЛАВАНІЕ ВЪ КАМЧАТКУ.

Пребываніе въ заливѣ *Надежды*, — Удостовереніе что обитающіе у онаго люди суть Ташары. — Оказанная сими Островишянами къ намъ недо-
вѣрчивость. — Крашкое описаніе ихъ нравовъ, обычаевъ и жилищъ. — Уповательное число живущихъ у сѣверной оконечности Сахалина. — Опре-
дѣленіе положенія залива *Надежды*. — Вторичное плаваніе къ прошиволежащему берегу Ташаріи, и неудача въ усмотрѣніи онаго. — Имовѣрная догадка о его направленіи. — Невоз-
можность изслѣдованія берега Ташаріи отъ устья Амура до Россійскихъ предѣловъ. — Планъ мною къ шому сдѣланъ въ Хангасаки. — Нужное предпріятіе къ извѣданію спраны сей изъ Удинскаго порша. — Доказательство, что Сахалинъ и Ташарія не раздѣляются проливомъ. — Подтвержденіе сего предположенія Капишаномъ Брошономъ. — Продолженіе плаванія нашего отъ Сахалина къ Камчаткѣ. — Островъ Св. Іоны. — Неизвѣрность въ опредѣленіи его положенія. — Опыты надъ щемперашурою воды въ Охош-

скомъ морѣ.—Продолжишельной шуманъ и бурная погода.—Плаваніе мимо оспрововъ Курильскихъ.—Оспановленіе на якорь въ губѣ Авачинской.—Извѣсшіе о ходѣ хронометровъ.

День склонялся къ вечеру; почему и было уже поздно ^{1805 годъ} ѣхать на берегъ. Ипакъ я послалъ только гребное судно ^{Августъ.} для ловленія рыбы. Оно возвратилось черезъ два часа и привезло такое количество, что всѣмъ служителямъ на кораблѣ довольно было по крайней мѣрѣ на три дня. Рыба принадлежала вся почти къ породѣ лососей, и была во всемъ подобная ловимой во множествѣ у береговъ Камчатскихъ, которую называютъ шамошніе жители *Чегитею*. Ночью сдѣлался вѣтръ свѣжій отъ ССО съ сильнымъ дождемъ. Худой грунтъ въ заливѣ, которой приказалъ я вездѣ извѣдывать, надѣясь, авосьлибо найдется хотя малое мѣстечко съ надежнѣйшимъ грунтомъ, былъ причиною, что корабль дрейфовало нѣсколько сажений. Около полуночи сдѣлался вѣтръ слабѣе.

Поутру слѣдующаго дня послалъ я рано два гребныхъ судна для ловленія рыбы и собиранія валежника, ¹⁵ лежавшаго въ разныхъ мѣстахъ по берегу; потому что мы уже начинали шерстить въ дровахъ недосташокъ. Въ 8 часовъ поѣхалъ я самъ почти со всѣми своими Офицерами и другими лицами на берегъ. Уже давно желали мы проходиться по землѣ; для чего и приспали не у самой деревни, но въ разстояніи отъ оной на одну милю прошивъ корабля нашего, гдѣ, казалось, впадалъ въ заливъ

1805 годъ малой испочникъ. Чаяніе наше найши здѣсь хорошее для Августа. прохода къ деревнѣ мѣсто оказалось напраснымъ; ибо берегъ покрытъ непроходимымъ лѣсомъ, кустарниками и высокою осокою; и шакъ мы принуждены были идти вдоль берега по глубокому песку.

Прежде, нежели мы приспали, встрѣшила насъ большая лодка съ 10 ю человекѣми, копорые, какъ скоро мы къ нимъ приблизились, всѣ вспали и подавали знаки, чпобѣ мы привалили къ берегу. Образъ ихъ встрѣчи былъ шакоевъ же, каковъ и живущихъ въ сѣверномъ заливѣ мыса МАРІИ. Они имѣли въ рукахъ по лисей шкурѣ, махали оною по воздуху, показывали на берегъ и кланялись каждой разъ весьма низко. Примѣшивъ, чшо мы и безъ шого имѣли намѣреніе приспашъ здѣсь, начали греспи поспѣшно къ берегу, коего достигнувъ прежде насъ нѣсколькими минушѣми, выпашили свою лодку на берегъ. Свиданіе наше было самое пріязненное. Мы обнимались какъ друзья. Тѣлодвиженія показывали ясно, чшо мы хошѣли бышь ихъ пріятелѣи и, конечно, думали присемъ чистосердечнѣе, нежели сіи Оспровишяне; ибо мы скоро примѣшили въ нихъ замѣшательство, произведенное нашимъ посѣщеніемъ. Знавъ, чшо коренные жипели Сахалина должны бышь *Аины*, коихъ видѣли мы много у южной оконечности Сахалина, и не примѣшивъ ни одного изъ нихъ между сими Оспровишянами, удивился я не мало, чшо нашли здѣсь другую породу людей, одинаковыхъ во всемъ съ Ташарами. Первое вниманіе обрашпили мы на ихъ лодку. По осмотрѣніи оной увѣрились, чшо они, принимая насъ какъ пріятелей, прішворно радовались прибытію нашему; однѣ

и подъ видомъ чистосердечія скрывали хитрость и лукавство. Въ лодкѣ находилось много пикъ, луковъ, спрѣлъ и саблей. Огнеспрѣльнаго же оружія не было никакого. Сіе доказывало, что имъ неизвѣстно употребленіе онаго: въ противномъ случаѣ взяли бы непременно съ собою; потому что они выѣхали противъ насъ, какъ защитники селенія. Лодка была величины довольной; но не имѣла ни мачтъ, ни парусовъ. Островитяне видѣвъ, что мы хотѣли попомъ идти къ ихъ селенію, спарались всевозможно опъ того насъ удерживашъ. Но когда примѣшили, что ни что не помогало и мы не оставляли своего намѣренія; тогда побѣжали всѣ къ своей лодкѣ, спазчили ее въ воду и начали грести сколько возможно послѣшнѣе къ деревнѣ.

По приходѣ нашемъ къ оной, увидѣли мы около 20 пи человекъ, споявшихъ въ нѣсколькихъ спахъ саженахъ опъ жилищъ своихъ. Между ими узнали мы и пріѣзжавшихъ къ намъ на встрѣчу. Одинъ изъ сихъ показался шеперь въ пышномъ, шелковомъ плащѣ, со многими испканными на немъ цвѣтами, и которое шито было по образу Китайцевъ. Прочей уборъ его не соотвѣтствовалъ сему дорогому верхнему плащю. Онъ былъ безъ сомнѣнія Начальникъ селенія. Для пріобрѣтенія его благопріятства подарилъ я ему кусокъ сукна оранжеваго цвѣту, которое нравилось ему чрезвычайно. Прочихъ приказалъ одарить мѣлочами, какъ шо: ножами, иглами, плашками и тому подобнымъ. Послѣ сего полагая, что они въ нашей къ нимъ пріязни увѣрились, и что всякое къ намъ подозрѣніе въ нихъ испребилось, пошли мы къ ихъ жилищъ

1805 годъ шамъ. Но сіе обстоятельство перемѣнило вдругъ явленіе. Они спали пропивъ насъ на дорогѣ и изъясляли всячески на то свое несогласіе. Сначала мы сопротивленія ихъ не уважали, и шли медленно далѣе со всѣмъ своимъ сообществомъ. Тогда сбѣжались они всѣ въ кучу, кричали громко и изъясляли выразительно свой страхъ и ужасъ; но за нами не слѣдовали. Я не хотѣвъ податься имъ, недовѣрчивымъ людямъ никакой основательной причинѣ къ негодованію на наше посѣщеніе, возвратился пошчасъ назадъ къ нимъ, подошелъ къ Начальнику, взявъ его за руку и спарался вразумить, что мы не имѣемъ ни малѣйшаго пропивъ ихъ непріязненнаго намѣренія, въ доказательство чего снялъ съ себя шпагу. Сверхъ того обнадежилъ я, что мы не поидемъ въ ихъ дома, а только посмощримъ на оныя въ близоспи. Помощъ взявъ я Начальника опять за руку и соглашалъ его идши съ нами вмѣстѣ со всѣми при немъ бывшими. Тогда послѣдовало между ими совѣщаніе, по окончаніи коего рѣшились не возбранять намъ болѣе и идши съ нами къ жилищамъ вмѣстѣ. Первое ихъ намѣреніе, чтобы оспашься назади, когда мы собирались идши въ ихъ селеніе, не взирая на ихъ несогласіе, казалось мнѣ страннымъ, и я не могъ ничему иному сего приписать, какъ что они хотѣли во время нашего ошсушшвія истребить сперва гребное судно, на которое часто посмашривали, а помощъ ошмшши уже и намъ самимъ. Гребное наше судно по причинѣ сильнаго буруна выпашчено было на берегъ и охранялось двумя только машпрозами. Инакъ они успѣли бы въ шомъ весьма удобно.

Согласившіеся идши вмѣстѣ съ нами къ селенію,

недолго они при насъ оспавались, но побѣжали скоро 1805 годъ впередъ, чтобы придти къ домамъ своимъ прежде, и при- Августъ-помъ другою ближайшею дорогою черезъ лѣсъ, коею мы не хошѣли за ними слѣдовать. Наконецъ подошли мы къ ихъ жилищамъ. Начальникъ со всѣми при немъ находившимися споялъ передъ первымъ домомъ и потчасъ объяснилъ намъ, что оной принадлежалъ его особѣ. Передъ дверьми поставлены были два сильныхъ, молодыхъ чело- вѣка, какъ охранители черноговъ верховнаго ихъ Начальника. Сіи показывали шѣлдвиженіемъ, что не впускашъ насъ ни какъ во внутренность. Давъ прежде уже въ помъ обѣщаніе, казались мы всѣ въ разсужденіи сего обстоятельство весьма равнодушными, хопя и имѣли великое любопытство узнать образъ ихъ жизни и увидѣшь семейства. По одареніи ихъ снова разными мѣлочами, пошли мы далѣе черезъ селеніе къ другому концу онаго. Для нѣкогого успокоенія прочихъ жителей согласилъ я Начальника идти съ нами. Итакъ, взявшись съ нимъ рука за руку продолжали мы ходъ свой. Хопя и казалось, что сіе означало между нами великое дружество, однакожь онъ присупилъ къ тому съ такимъ нехошѣніемъ, что на каждыхъ 50 ши шагахъ оспанавливался и изъ- являлъ убѣдительношми шѣлдвиженіями прозьбу, чтообъ мы назадъ возвратились; новымъ подаркомъ шолько, со- споящимъ въ сукнѣ, могъ я поддержать его при нѣкошоромъ хорошемъ къ намъ разположеніи, и шѣмъ увѣришь его болѣе, что мы дѣйствительно не мыслимъ ничего неприязненнаго. Можешь бышь опасался онъ при семъ, что мы проспрремъ шеперь любопытство свое далѣе.

1805 годъ Августъ. Перешедъ около 307 саженой по дорогѣ, едва примѣш-
ной за высокою справою, пришли къ концу деревни. Здѣсь
не предспавилось намъ ничего примѣчательнаго, кромѣ
однихъ домовъ въ нѣкопсоромъ одинъ оштъ другаго ошда-
леніи, копорые казались намъ лучше построеными; по-
шому что были съ трубами. Мы къ нимъ приближились
и нашли первой пуспымъ; почему и не запрешили намъ
войши въ оной. Оштъ, казалось, оспавленъ недавно, пошому
что въ немъ находились еще спарыя домашнія вещи,
напримѣръ: въ двухъ углахъ сѣней были складенные
изъ камней очаги, надъ коими висѣли большіе желѣз-
ные крючки, вѣрояшно, для шого, чтобы кошлы вѣшашъ.
Далѣ идши мы опасались и возвратились назадъ къ дому
Начальника, гдѣ собралось много народу, принесшаго для
продажи нѣкошорыя бездѣлицы, бывшія для насъ впрочемъ
рѣдкости. И самъ начальникъ согласился наконецъ про-
мѣняшъ намъ свое пышное, шелковое плашь на кусокъ
сукна 5 ши аршинъ: но чтобы не казашъ въ глазахъ
нашихъ менѣ наряднымъ и заспавишъ насъ думашъ высо-
ко о своемъ достоинствѣ, а можетъ бышъ и богатствѣ;
шо пошелъ онъ по заключеніи шорга во внутренность
своего дома, и черезъ чешвершъ часа явился опяшъ въ
красномъ, шелковомъ плашьѣ, съ напканными золошыми
цвѣтами. Вѣрояшно, что онъ рѣшилъ бы промѣняшъ и
ешо, ешшли бы нашелся полько охощникъ. Корысть ка-
залась бышъ особенною его спраспю: онъ обнаружилъ
ее явно предъ нами на самомъ дѣлѣ, ибо получивъ оштъ
насъ многіе подарки, долженствовавшіе бышъ для него
немаловажными, не хощѣлъ далъ намъ ни одной су-

шеной рыбы, казавшейся намъ хорошо пригопвленной, 1805 годъ
и кошорую мы желали опвѣдать, до пѣхъ поръ, пока мы ^{Августъ.}
у него ее не купили; да и шогда не выпускалъ изъ рукъ
своихъ прежде, пока не получилъ вещей по условію. Сук-
но и шабакъ цѣнили они всего дороже; а особливо послѣд-
ней, за кошорой соглашались опдавать все, что имѣли.
Они не хотѣли даже брать вещей самыхъ полезныхъ,
еслили могли только получитьъ табакъ нѣсколько ли-
стовъ; но мы къ сожалѣнію, онымъ не запаслися. Гребцы
наши, имѣвшіе шабакъ для своего употребленія, сдѣлали
выгодную мѣну. Такъ напримѣръ: одинъ изъ нашего сооб-
щества вымѣнялъ на шелковой плашокъ соломенную шля-
пу, кошорая по настоящему ничего не стоила, а была
только взята какъ вещь для рѣдкости: но Сахалинецъ
опдалъ сей шелковой плашокъ, стоившій двухъ рублей,
за нѣсколько листовъ шабаку гребцу нашему.

Вѣпръ спановилъ свѣжимъ и принудилъ насъ воз-
вратиться на корабль въ половинѣ 11 го часа. Но мы о
помъ не много сожалѣли, пошому что любопытство наше
нѣсколько удовлетворилось, а совершенное незнаніе языка
не общало намъ опгъ ближайшаго съ сими жителями
знакомства ничего выгоднѣйшаго, а особливо пошому, что
входъ въ дома возбраненъ былъ вовсе.

Ишакъ въ сѣверной части Сахалина не обитають
коренные онаго жители. Ихъ добросердечіе и крошость,
вѣроятно, были причиною, что они вышѣсныены опшуда
своими сосѣдами, которые безспорно суть Ташары, пере-
шедшіе съ береговъ Амура на землю, принадлежавшую соб-
ственно Аинамъ, посредствомъ перешейка, кошорой можешъ

1805 годъ бысть не давно соединяеть Сахалинъ съ Татарією. Подобной Августь. участи подверглись и коренные обитатели южной части Сахалина, гдѣ поселились Японцы, починаящіе шу спрану своюю собственностію, а жителей оныя своими подданными. Поселившіеся Японцы у Анивскаго залива состоятъ по повелѣнію Японскаго правительсва подъ непосредственнымъ управленіемъ Японцевъ же: но Пекинской дворъ конечно не знаетъ о поселеніи подданныхъ своихъ на Сахалинъ. Симъ по образомъ истребляется неприимѣнно народъ, кошорой населялъ можетъ бысть за два столѣтія еще Сахалинъ, Ёссо и большую часть оспрововъ Курильскихъ, будучи вытѣсняемъ воинственнѣйшими и сильнѣйшими своими сосѣдами. Теперь нѣтъ уже болѣе сего народа въ сѣверной части Сахалина. Между живущими у залива *Надежды* примѣнилъ я только одного, походившаго на Аина.

Татары, нынѣшніе жители сей части Сахалина столько извѣстны, что подробное описаніе оныхъ кажеться нимао ненужнымъ. Но какъ мы приспавали здѣсь первые изъ Европейцовъ; переселеніе же ихъ на Сахалинъ можетъ бысть произвело перемену въ образѣ ихъ жизни; по я и намѣренъ сообщить о томъ, что мы въ кратковременное посѣщеніе оныхъ могли только примѣнить.

Обыкновенное платье людей сихъ составляетъ парка изъ собачьяго мѣху или изъ кишекъ рыбьихъ, кошорая называепся на Кадьякѣ и Алеупскихъ оспровахъ Камлейкою, широкіе и длинные ширавары изъ шолстой холстины, и рубашка изъ синей бумажной ткани, заспегиваемая двумя мѣдными пуговицами. Сапоги носятъ вообще

изъ шюленей кожи, а на головѣ соломенную шляпу, подоб- 1805 года
ную той, какую обыкновенно употребляютъ простой на- Августъ.
родъ въ Кипаѣ. Волосы заплетають по обыкновенію Кипай-
ской черни въ косу, висящую ниже пояса. Начальникъ, вы-
ключая верхнее его шелковое плашье, одѣтъ былъ также
просто и неопрятно, какъ и прочіе. Онъ не отличался ни
лучшею рубашкою, ни другимъ чѣмъ либо. Ему оказывали
прочіе мало уваженія и обходились съ нимъ съ довольномъ
равенствомъ. Впрочемъ былъ онъ одинъ только съ усами,
у другихъ же усы и борода обрившъ. Украшеній не при-
мѣшилъ я никакого рода.

Ихъ пища должна состоятъ въ одной рыбѣ; ибо
нигдѣ не видали мы признаковъ земледѣлія, хопя
близъ селенія и находяпся многія великія равнины, ка-
завшіяся по высокой хорошей правѣ весьма къ тому
удобными. Мы не примѣтили даже и мѣстъ, гдѣ бы раз-
водились огородныя овощи, которыя впрочемъ какъ у
Кипайскихъ, такъ и у другихъ Ташаръ весьма обыкновен-
ны. Итакъ пищи изъ царства растѣнія не имѣють они
вовсе, равномерно ничего и мяснаго. Кромѣ собакъ не ви-
дали мы ни домашнихъ четвероногихъ животноныхъ, ни
птицъ дворовыхъ. Напротивъ того у каждого дома на-
ходились многія сушильни (балаганы), наполненныя ры-
бою, приготоовленною особенно хорошо. Въ чищеніи и
сушеніи рыбы должны быть они искуснѣе Камчадаловъ,
по крайней мѣрѣ живущихъ около Пенропавловска и Ниж-
некамчатска. Но только у каждой сушильни находилось
множесство малыхъ червей, покрывавшихъ на дюймъ зем-
лю, чего въ Камчаткѣ мы не видали и что для зрѣнія

1805 годъ было очень непріятно. Собакъ держатъ они, вѣроятно, Августъ. какъ для своего одѣянія, такъ и для ѣзды зимней. Великое множествво оныхъ и саней, изъ коихъ видѣли мы однѣ во всемъ похожія на Камчатскую Наршу, но только немного побольше, доказываетъ по неоспоримо. Дома ихъ довольно велики и построены всѣ, выключая одинъ видѣнный нами пустой, на столбахъ высокою опъ 4 до 5 фушовъ надъ землею. Пространство между столбовъ подъ домами занимають ихъ собаки. На передней сторонѣ дома сдѣлано крыльцо, шириною около 10 фушовъ, на которое всходящъ по лѣстницѣ, состоящей изъ 7 и 8 ступеней. Дверь находится на самой срединѣ крыльца; она ведетъ въ сѣни, когорыя занимають большую часть дома, но совершенно пусты. Таковъ былъ домъ Начальника, изъ чего заключить слѣдуетъ и о прочихъ. Одна только дверь дома Начальника была отворена; но за то охраняли ее два человѣка, копорые не могли впрочемъ воспрепятствовать намъ заглянуть въ сѣни, въ коихъ ничего мы не примѣшили, кромѣ сѣня и впророй двери, находящейся прямо предъ первою. Сія, вѣроятно, ведетъ въ покой женъ ихъ, копорыхъ скрывали они опъ насъ такъ строго, что мы ни одной не видали. Главнѣшею причиною ихъ боязни и нехотѣнія познакомиться съ нами короче конечно были ихъ жены, для скрытія копорыхъ заколопили они двери и окна, что учинено въ короткое время, съ великою поспѣшностію собранными досками, укрѣпленными жердями и гвоздями.

Въ сей деревнѣ, состоящей изъ 15 или 18 домовъ, должно находишься всѣхъ жителей опъ 60 до 70; пошому

что мы видѣли совершенно-лѣтнихъ не болѣе 25 ши, ко- 1805 годъ
порые конечно всѣ показывались какъ по обязанности для Августъ.
защипенія своей собспвенности, пакъ и изъ любопыш-
ства. Селеніе у сѣвернаго залива гораздо болѣе сей де-
ревни, какъ числомъ домовъ, пакъ и количесвомъ наро-
да, что доказываешъ видѣнное шамъ Лейшенаншомъ Ле-
веншперномъ множество людей, одѣтыхъ въ богатое
плашье. Сіи должеспвовали бытъ Начальники, слѣдо-
вашельно и число ихъ подчиненныхъ полагаешъ надобно
несравненно превосходнѣйшимъ. Ипакъ ешъли приняешъ,
что жипелей въ немъ вдвое болѣе, ш. е. 140, а въ дру-
гомъ меньшемъ, находящемся у сѣвернаго же залива 50,
въ шрешьемъ на сѣверозападной споронѣ, видѣнномъ нами
въ нѣкоторомъ опдаленіи, 100, число же жипелей въ раз-
ныхъ мѣстахъ по одиначкѣ разсѣянныхъ домовъ 50; тогда
число всѣхъ поселившихся здѣсь Ташаръ будешъ состо-
вляешъ 400. кошорое по мнѣнію моему можно скорѣе умень-
шишь, нежели увеличипшь.

Сей заливъ, названный мною именемъ корабля нашего *Надеждоу*, ешъ мѣсто довольно опкрытое, слѣдователь-
но для якорнаго споянъя мало удобно, а особливо по
тому, что грунтъ вообще каменисшой. Онъ находится
въ широтѣ 54°, 10', 15", долготѣ 217°, 32', 36". Хошя и
легко запасашься въ немъ дровами и водою, хошя въ рыбѣ
пакже великое изобиліе; однако положеніе его шаково, что
онъ рѣдко посѣщаешъ бытъ можешъ мореплавашелями.

Возвращаясь на корабль въ 1 часъ по полудни,
пощчасъ снялись мы съ якоря и пошли изъ залива.
Въ предвидушей главѣ упомянушо, что сильное печеніе
Часть II.

1805 годъ ошъ юга препяшствовало намъ осмошрѣшь прошиволежащій берегъ Ташаріи. Почипая важнымъ узнать сколько нибудь основательнѣе о его положеніи, желалъ я болѣе всего увѣришья: простираетсѣ ли берегъ Ташаріи ошъ мыса Хабарова, ш. е. дальнѣйшей, видѣнной нами на сѣверѣ оконечности, еще въ прежнему своемъ NW направленіи, или склоняетсѣ ошъ онаго вдругъ къ западу, какъ шо я съ достовѣрностію полагаю, и какъ шо показывается на картахъ, принявъ, что видѣнное нами на сѣверѣ ошъ мыса Ромберха низменное предбрежіе ешъ шомъ самый ошровъ, которой на картахъ означается въ одинакомъ направленіи съ матерымъ берегомъ, ошъ чего и имѣетъ видъ полумѣсяца.

Ишакъ я при крѣпкомъ вѣтрѣ ошъ SSO велѣлъ держашъ курсъ SWtW. Ходъ корабля былъ не менѣе $6\frac{1}{2}$ и 7 узловъ. Въ 7 часовъ показало корабельное счисленіе, что мы перешли 30 миль. Горизонтъ ошъ S до NW былъ весьма чистъ, шакъ что мы могли бы непремѣнно усмотрѣшь берегъ и посредственной вышины, въ разстояніи 25 до 30 миль. Мысъ Хабаровъ долженствовашъ лежашъ ошъ насъ шогда на SW въ разстояніи не болѣе 12 миль; но мы не могли примѣшпшь никакого берега даже и съ саленга. Сіе доказывало сильное дѣйшвіе печенія къ сѣверу. Наблюденія, произведенныя въ слѣдующій день, подшвердили шо дѣйшвилельно, и показали мѣсто наше 35 милями сѣвернѣе счисленія. Въ каналѣ дѣйшвовало печеніе конечно сильнѣе, нежели виѣ онаго въ ошкрышомъ морѣ. Ишакъ разстояніе наше ошъ мыса Хабарова долженствовало бышь вмѣсто 12 миль, удовашельно, вдвое или и еще болѣе.

Такое разстояніе и шонкой шуманъ, покрывавшій верши- 1805 годъ
 ны высокаго берега, были конечно причиною, что мы не Августъ.
 могли усмотрѣть онаго. Если бы берегъ отъ мыса Ха-
 барова продолжался еще въ NW направленіи, хотя бы на
 9 или 10 миль; то мы, не взирая на сильное печеніе,
 приблизились бы къ нему столько, что неминуемо уви-
 дѣли бы его. Сіе обстоятельство служило вѣрнымъ дока-
 зательствомъ, что берегъ Татаріи отъ мыса Хабарова
 пріемлетъ направленіе къ W, а можетъ быть еще и къ
 WSW. До захожденія солнца оставалось полчаса только,
 итакъ мы не могли имѣть никакой уже надежды увидѣть
 берегъ; но прежде совершеннаго выхода нашего изъ кана-
 ла, хотѣлъ я еще одинъ часъ держашъ путь прямо на
 W, чтобы по уменьшенію или увеличиванію глубины
 заключить: приближаемся ли, или удаляемся отъ бе-
 рега? Въ 7 часовъ найдена глубина 28 сажень, а въ 8
 часовъ, семью милями западнѣе, 35 сажень, грунтъ пе-
 счаный. Сіе показывало, что мы удалялись отъ берега и
 служило новымъ доказательствомъ, что берегъ Татаріи
 отъ мыса Хабарова не продолжается въ прежнемъ своемъ
 направленіи. Предъ самыми сумерками приказалъ я еще
 осмотрѣть тщательнѣе, примѣнялъ ли берегъ; однако
 не увидѣли никакого. На SW казалось впрочемъ нашему
 маэрозу, имѣвшему острое зрѣніе, нѣчто чернѣвшееся;
 но онъ не могъ полагать съ достовѣрностію, чтобы то
 былъ берегъ. Тогда сожалѣлъ я очень, что не воспользо-
 вался полчасаевымъ дневнымъ свѣтомъ, и не осмался
 при прежнемъ SWtW курсѣ. Можетъ быть при ономъ
 увидѣли бы берегъ и его направленіе, хотя разность

1805 годъ разстоянія и составляла не болѣе 3¼ миль.

Августъ. Сколько я ни желалъ извѣдать каналъ и весь берегъ Ташаріи отъ устья Амура до Россійскихъ предѣловъ, что для вѣрнѣйшаго географическаго опредѣленія сей части почиалъ весьма нужнымъ; однако не смѣлъ отважиться на то ни подъ какимъ видомъ. При вѣпоричномъ опшодѣ нашемъ изъ Камчатки, осперегали меня не приближаться къ берегу Ташаріи, принадлежащей Кишайцамъ, дабы не возбудишь въ недоувѣрчивомъ и боязливомъ семъ народѣ какого либо подозрѣнія и не подашь чрезъ то повода къ разрыву выгодной для Россіи Кяхпинской торговли (*). Крайнѣ сожалѣлъ я, что не могъ воспользоваться удобнымъ случаемъ. Между малыми оспровами, лежащими близъ мыса Ромберха можно было бы конечно найши безопасное якорное мѣсто. Я не сомнѣваюсь, что шаковое же находишь и въ проливѣ (**) между матерымъ берегомъ и низменнымъ оспровомъ, имѣющемъ видъ полулунія, и опсюда могъ бы я опсправить особенную экспедицію въ проливъ Ташаріи и къ устью Амура, но оспрова сіи обихаемы, какъ то мы въ томъ удосповѣрили (**); слѣдовательно не лзя было бы никакъ воспрепятствовать, чтобы во время многодневной нашей у оныхъ быш-

(*) До прихода нашего въ Камчатку изъ Японіи не имѣли мы викакого еще извѣстія объ опсправленномъ уже тогда дѣйствительно посольствѣ ко двору Пекинскому; а пошому и не могъ я располагаться сообразно сему обстоятельству.

(**) Есльи только оной существуетъ дѣйствительно, что мнѣ казалось весьма вѣрояшнымъ.

(***) Во время ночи, прешрожденной нами въ близости сихъ оспрововъ, видѣли мы на оныхъ огонь въ двухъ мѣстахъ.

ноши не узнали Кипайцы, къ какой принадлежимъ мы 1805 годъ націи; извѣстно, что Кипайцы въ устьѣ Амура, который Августъ. удерживали въ своей власпи спараюпся они съ особенною ревностію, содержатъ вооруженныя суда для охраненія : инакъ, хопя дисциплина у нихъ не такъ строга, какъ у Японцевъ; но на вѣрно бы донесли о томъ немедленно своему Правительству. По симъ причинамъ здѣсь не лзя было основанію, хопя оно и есть единственное мѣсто, гдѣ можно было стоять нѣкоторое время на якорѣ. Я не хотѣлъ умолчать и не объявить причинъ, которыя удержали меня отъ продолженія своихъ изслѣдованій далѣ къ S, пошому, чтобы освободиться отъ упрековъ. Есть Географы, которые никогда недовольны мореходцами, хопя бы сіи изъ рвенія къ сей наукѣ подвергались величайшимъ опасностямъ. Даже на самага Лаперуза показали неудовольствіе, что онъ не испыталъ канала раздѣляющаго Сахалинъ отъ Ташаріи, не принимая отъ него оправданія, что онъ хопя и нашель хорошее якорное мѣсто, изъ коего могъ бы послать для того свои гребныя суда, однако не сдѣлалъ сего пошому, что не имѣлъ барказа съ палубою, безъ каковаго предпріятіе было бы слишкомъ опасно: сверхъ того наступило уже позднее время года, и южныя вѣтры дули такъ продолжительно и сильно, что если бы не сдѣлался къ счастью его двудневной шормъ отъ N и не вынесъ его изъ сего узкаго мѣста, тогда было очень сомнительно, могъ ли бы онъ придти въ Камчатку того же года? Инакъ если бы и Лаперуза, способствовавшаго споль много къ усовершенствованію Географіи въ семъ шуманномъ морѣ, виняшь за то, что онъ не сдѣлалъ и еще болѣе; шо кольми паче

1805 годъ должны мы ожидать подобныхъ упрековъ.

Августъ. Поелику въ путешествіи Лаперуза полагается нѣко-
 шорое сомнѣніе о существованіи пролива между Таварією
 и Сахалиномъ; то я и имѣлъ великое желаніе извѣдать
 сей каналъ съ совершенною точностію. Но какъ на ко-
 раблѣ, которой въ грузу 16½ фушовъ произвести того
 было не можно; то и слѣдовало принять другія мѣры.
 Почему я, воспользовавшись пребываніемъ нашимъ въ
 Нангасаки и благорасположеніемъ Японскаго правитель-
 ства, приказавшаго доставлять намъ всѣ опъ меня пре-
 бованные матеріалы, къ починкѣ корабля нужныя, спа-
 рался барказъ нашъ, которой былъ опмѣнно хорошо по-
 спроентъ, привести въ такое состояніе, чтобы на ономъ
 можно было переплыть безопасно бурное Охотское море
 и придти въ Камчатку, естли какимъ либо образомъ
 съ нимъ разлучимся. Для сего и приказалъ я сдѣлать на
 барказѣ палубу, обшить его мѣдью, приготовить новый
 шакелажъ, новые паруса и все, что шолько нужно было
 для шаковой экспедиціи, начальникомъ кошорой назна-
 чилъ Капитанъ-Лейтенанта Рапманова, бывъ увѣренъ,
 что онъ исполнитъ важное порученіе по моему желанію.
 По сообщеніи мною сего преднамѣренія Г. Рапманову,
 принялъ онъ порученіе съ радостію и спарался съ не-
 упомимымъ рвеніемъ объ устройеніи барказа на шакой
 конецъ всевозможнымъ образомъ. Я хошѣлъ дать ему въ
 помощники Лейтенанта, Барона Белингсгаузена, искусна-
 го морскаго Офицера, и снабдить ихъ хронометромъ, сек-
 шанпомъ и всѣмъ нужнымъ для точнаго астрономиче-
 скаго опредѣленія не шолько сѣверозападнаго берега Саха-

лина, но и прошиволежащаго до самаго устья Амура. На 1805 годъ случай обрѣшенія, что Сахалинъ отдѣляется отъ Тата-Августъ-рїи дѣйствительно проливомъ, назначилъ я заливъ *Кастръе* для двудневнога отдохновенія и запасенія водою. Въ семь состоялъ планъ мой, къ исполненію коего полагалъ я съ достовѣрностію найти хорошее якорное мѣсто у сѣверозападной оконечности Сахалина, и остановясь шамъ на двѣ или на три недѣли, дождашся возвращенія Г-на Рапманова, кошорой конечно могъ бы удобно окончить экспедицію въ такое время; но сіе мое чаяніе, какъ уже выше объявлено, оказалось щещнымъ. Если бы я и нашелъ по предположенію моему надежное якорное мѣсто; то и въ такомъ случаѣ былъ бы въ состояніи исполнить только маловажную часть своего плана; попому что при отходѣ моемъ изъ Пепропавловска къ Сахалину какъ по уже выше объявлено, остерегали меня письменно не приближаться ни подъ какимъ видомъ къ берегамъ Китайской Татаріи.

По окончаніи нашего изслѣдованія Сахалина увѣрился я точно, что къ S отъ устья Амура не можетъ быть прохода между Татаріею и Сахалиномъ, въ чемъ согласны со мною и всѣ прочіе на кораблѣ бывшіе и могшіе судить о семъ. Ишакъ хотя слѣдствіе подобнаго предпріянія можетъ только быть подтвержденіе нашихъ заключеній, но не зирая на все сіе, почитаю я такое предпріяніе не бесполезнымъ для того, что осталось и еще неизвѣдано пространство, составляющее отъ 80 до 100 миль, и положенія устья Амура не опредѣлено съ точною достовѣрностію. Совершеніе сего испытанія, не

1805 годъ маловажнаго для Россіи въ политическомъ отношеніи и Августъ. вообще для Географіи, предпринято бышь можешъ весьма удобно изъ Удинскаго порта, и припомъ съ надежнымъ успѣхомъ и безъ всякой опасности, еспли препоручена будешъ экспедиція предприимчивому, оспорожному и искусному Офицеру.

Поелику я неоднократно уже упоминалъ о своемъ мнѣніи, что между Татарією и Сахалиномъ не можешъ бышь прохода, и поелику предметъ сей можешъ бышь ошанешся на долго еще спорнымъ, то я и намѣренъ привести здѣсь кратко причины, побудившія меня утверждать мое мнѣніе. Онны основываются собственно на испытаніяхъ, учиненныхъ Лаперузомъ на югѣ, а нами на сѣверѣ опъ перешейка, соединяющаго Сахалинъ съ Татарією. Лаперузъ надѣялся найши здѣсь проходъ въ Охотское море, кошорый для него былъ бы весьма важентъ; ибо чрезъ то сократилось бы много плаваніе его въ Камчатку. Онъ продолжалъ идти такъ далеко по каналу, пока глубина позволяла величинѣ кораблей его, кошорая уменьшалась чрезъ каждую милю одною саженью. Мнѣніе его, что онъ находился въ заливѣ, неимѣющемъ выхода въ Охотское море, подшверждалось болѣе всего тѣмъ, что онъ не примѣчалъ печенія, кошорому бы въ проливномъ случаѣ надлежало оказывашься непременно. Лаперузъ ошановился наконецъ на глубинѣ 9 ши саженей и не опважился идти далѣе пошому, что безпрестанно дующіе въ лѣтніе мѣсяцы сильныя южныя вѣтры и великое волненіе, угрожали на водахъ мѣлкихъ опасностію. Почему и послалъ для измѣренія глубины два гребныхъ судна. Опсправившееся

къ сѣверу, перешедъ три мили, гдѣ найдена глубина 61805 годъ саженой, возвратилось къ кораблямъ обратно. При семъ Августъ. достойно сожалѣнія то, что испытаніе относительной тяжести воды, чего ученые обоихъ кораблей конечно не оставили безъ вниманія, не сдѣлалось извѣстнымъ. Если бы не найдено было при томъ никакой, или только малая разность въ тяжести воды морской; тогда какъ сіе, такъ и бездѣйствіе теченія послужили бы неоспоримыми доказательствами, что прохода совсѣмъ не находится. Извѣстія, полученныя Лаперузомъ во время бытности его въ заливъ *Кастръе*, хотя и долженствовали быть недоспашочны по незнанію языка; однако подтверждають то впрочемъ довольно сильно. Когда Лаперузъ начерпилъ карандашемъ на бумагѣ Сахалинъ и противоположащій берегъ Татаріи, оставивъ между оными проливъ, и показалъ то обитающимъ у вышеупомянутаго залива; тогда одинъ изъ нихъ, взявъ у него вдругъ изъ руки карандашъ, провелъ черту чрезъ означеніе пролива и далъ уразумѣть чрезъ то, что Сахалинъ соединяется съ Татаріею узкимъ перешейкомъ, на которомъ растетъ яко бы и справа, и чрезъ которой будто бы перепаскиваютъ они иногда свои лодки. Сіи извѣстія, постепенное уменьшеніе, и бездѣйствіе теченія побудили Лаперуза заключить весьма справедливо, что Сахалинъ, или соединяется съ Татаріею перешейкомъ, или каналъ, раздѣляющій сіи обѣ земли, становится наконецъ очень узокъ, гдѣ глубина должна быть не болѣе нѣсколькихъ футовъ. Лаперузъ сообщая свое мнѣніе не утверждаетъ онаго совершенно; но сіе приписать надобно, можетъ быть, его

Часть II. 26

1805 годъ скромности, копорая не позволила ему ушверждать на-
 Августъ. спояшительно того, чего не испыталъ онъ самъ собою. (Со-
 образуясь съ симъ, продолжали до сего несправедливо
 представлять на картахъ Сахалинъ островомъ, а каналъ
 между онымъ и матерымъ берегомъ называшъ проливомъ
 Татапи. Испынанія, учиненныя нами на 100 миль сѣвер-
 нѣе, не оставляють цеперь нималѣйшаго болѣе сомнѣнія,
 что Сахалинъ есть полуостровъ, соединяющійся съ Та-
 тарією перешейкомъ. Лишь только начали приближаться
 къ сѣверной оконечности Сахалина, нашли мы великую
 разность въ плясши воды морской. Сія разность не
 можетъ бытъ приписана рѣкѣ, здѣсь впадающей въ мо-
 ре, пошому находясь въ возможной близости къ сѣверо-
 восточной споронѣ его, не лзя бы было не увидѣшь его.
 Близость Амура долженствовала бытъ пому причиною.
 Сверхъ сего была вода мутна и желтоватаго цвѣту. По
 обходѣ нашемъ сѣверной оконечности, чѣмъ далѣе плыли
 мы къ югу близъ сѣверозападнаго берега, шѣмъ болѣе и
 болѣе становилась вода легче, и наконецъ въ близости
 канала, раздѣляющаго на сѣверѣ отъ Амура Сахалинъ отъ
 Татапи, почерпнушая съ корабля оказалась совершенно
 прѣсною и почти одинакой плясши съ корабельною
 водою, какъ шо прежде уже упомянуто. Если бы су-
 ществовалъ проливъ между Сахалиномъ и Татапией,
 шогда южные вѣтры, господствующіе по свидѣтельству
 Лаперуза чрезъ все лѣпо, должныствовали бы вгонять соле-
 ной воды въ Лиманъ, въ копорой впадаетъ Амуръ, шакое
 множешво, что при выходѣ оной въ сѣверной нами открытой
 проливъ, не можетъ она лишиться всѣхъ соляныхъ час-

пищъ своихъ. Но какъ мы испытали совѣзмъ пому 1805 годъ проливное; шо и служилъ сіе яснымъ доказательствомъ, Августъ. что между Сахалиномъ и Татарією вовсе не существуетъ пролива. Къ сему присовокупилъ надобно и сильное ошт юга въ сѣверномъ каналѣ печеніе, о коемъ объявлено мною въ предъидущей главѣ обстоятельно. Если бы вливаемая Амуромъ вода могла стремиться въ ту и другую сторону, тогда оное было бы непременно слабѣе.

Прибавленіе. Сіи примѣчанія писаны мною шамъ, гдѣ учинены испытанія, внесенныя въ журналъ мой. По прибытіи нашемъ послѣ въ Кантонъ обрадовался я не мало, нашедъ путешествіе Капитана *Бротона*, которое издано во время нашего отсутствія. Изъ оного всякой усмотрѣть можетъ, что предложенія мои о соединеніи Сахалина съ Татарією совершенно подтверждаются. Капитанъ Бротонъ, имѣвшій малое судно, которое ходило не глубже 9 ши фушовъ, простеръ свое плаваніе съ южной стороны къ сѣверу между Сахалиномъ и Татарією 8 ыю милями далѣе Лаперуза, гдѣ глубина была двѣ сажени, и нашель, что каналъ оканчивался заливомъ, вдающимся въ землю на три или на четьре мили. Онъ приказалъ объѣхать заливъ сей на гребномъ суднѣ и удосто- вѣрилъ, что оной окружается повсюду низменными, песчаными берегами, такъ что нигдѣ не оказалось ни малѣйшихъ признаковъ къ проходу. Ипакъ здѣсь-то открытъ имъ предѣлъ великаго залива Татаріи. Но если бы, не зирая и на сіе, скрылся ошт усмотрительнаго Бротона и внимательнаго помощника его Чапмана, которому поручилъ онъ извѣдать заливъ сей, гдѣ либо узкой каналъ;

1805 годъ въ такомъ случаѣ неминуемо примѣнили бы они сеченіе. Августъ. Но Бропонъ говоритъ ясно, что совершенное спокойствіе водной поверхности въ семь мѣствъ, служило для него доказательствомъ, что берегъ нигдѣ не прерывается, слѣдовательно и пространство воды, существующее между Сахалиномъ и Ташаріею есть не иное что, какъ обширный заливъ. Въ испытаніи тяжести воды морской не настояшь присемъ никакой надобности. Ипакъ теперь доказано совершенно, что Сахалинъ соединяется съ Ташаріею низменнымъ песчанымъ перешейкомъ, и есть полуостровъ, а не островъ. Почему справедливостъ и пребудетъ означаемый на картахъ со времени Лаперузова путешествія проливъ Ташаріи, изображающъ и называющъ *заливомъ* оной, хотя весьма вѣроятно, что Сахалинъ былъ нѣкогда, а можешъ еще въ недавнія времена, островомъ, какъ представляется оный и на Кишайскихъ картахъ, но что наносные пески рѣки Амура соединяли его съ матерой землею.

15 Августа 15 го въ 8 часовъ вечера перемѣнили мы курсъ W на NNO. При отбытіи моемъ изъ С. Петербурга желали, чтобы я осмотрѣлъ острова *Шантарскіе*, лежащіе въ широтѣ 55°, на воспокъ отъ Удинскаго порта, въ разстояніи около 60 миль; попому что не смотря на близостъ къ нимъ сей гавани, неизвѣстно и понынѣ основательно ни число, ни положеніе оныхъ. Хотя я оставилъ Камчатку съ твердымъ намѣреніемъ по окончаніи описи Сахалина описашъ и сіи острова, но опись Сахалина задержала меня болѣе нежели я ожидалъ; сверхъ того я былъ обязанъ уважишь и то, что намъ надлежало придти въ Каншонъ въ началѣ Ноября, куда въ поже время долженъ

сповоала прибьтъ и Нева съ грузомъ пушныхъ шоваровъ, и 1805 годъ попому принужденъ я былъ оспавить сѣ намѣреніе безъ ^{Августъ.} исполненія. Необходимо нужно было не только не заста-
 вить Невы дожидаться насъ въ Кантонъ, но и придши шуда
 какъ можно ранѣе, дабы имѣть довольно времени къ оконча-
 нію своихъ дѣлъ, (кошорья по причинѣ перваго прихода Рос-
 сіянъ въ Кантонъ долженствовали бытъ сопряжены съ раз-
 ными затрудненіями), и успѣшь выдши опшуда при NO
 муссонъ. Ипакъ надлежало неминуемо поспѣшашъ въ
 Камчашку, куда желалъ я придши еще въ исходѣ Августа;
 ибо ясно предвидѣлъ, что пребываніе наше шамъ продол-
 жипся чепыре или даже пяшь недѣль. Но чтобы плаваніе
 наше не было совсѣмъ бесполезнымъ для Географіи, шо и
 вознамѣрился я при семъ случаѣ опредѣлишь нѣкошорья
 мѣсша западнаго Камчатскаго берега отъ 56° широты до
 Большерѣцка, полагая что оный неопредѣленъ еще аспро-
 номическими наблюденіями. Почему и направиль пушь
 свой къ оному.

Дувшій во весь день свѣжій вѣпръ отъ SSO сдѣлал-
 ся въ 10 часовъ крѣпкимъ, и продолжался чрезъ всю ночь
 и весь слѣдующій день. Передъ полуднемъ показалось солнце 16
 це. Мы опредѣлили широту 55°, 24', и узнали припомъ, что
 въ 22 часа по сняшп съ якоря, увлекло насъ теченіемъ
 къ сѣверу на 33 мили. Подъ вечеръ сдѣлался вѣпръ нѣсколь-
 ко слабѣе; однако дулъ чрезъ всю ночь все еще сильно.

Въ 2 часа по полуночи нечаянно усмошрѣли мы бе- 17
 регъ на сѣверѣ, которой по малой его обширности при-
 знали оспровомъ. Я приказалъ немедленно лечь въ дрейфъ:
 но увидѣвъ послѣ, что находимся отъ него еще далеко,

1805 годъ спали лавировашъ подъ малыми парусами къ нему, чпобы
 Августъ. осмошрѣшъ почнѣ новое наше ошкрыпіе, каковымъ по-
 чиппаль я оное вопервухъ по шой причинѣ, чшо ближай-
 шій погда ошъ насъ берегъ долженспвовалъ бышь ош-
 крышый Капишаномъ Виллингсомъ каменной оспровъ *Іона*,
 которому по картѣ Г-на Сарычева слѣдовало находишья
 ошъ сего шремя градусами воспочнѣ. Чего ради мапшозу,
 усмошрѣвшему прежде всѣхъ сей оспровъ, выдано было
 награжденіе, назначенное мною на шаковой случай. На
 разшвѣшъ оказалось, чшо эшо былъ каменной оспровъ,
 подобной *Іонѣ*. Намъ не оспавалось болѣе ничего, какъ
 опредѣлишь шолько положеніе его съ шочносшію; ибо во
 время бурной ночи или продолжительныхъ тумановъ, ка-
 ковые не бывають нигдѣ сполько часты, какъ въ Охощ-
 скомъ морѣ, можешъ бышь для мореплавателей весьма
 опаснымъ. День былъ пасмурной и я ошчаявался уже въ
 произведеніи наблюденій. Въ 10 часовъ показалось къ
 шчасшію солнце; въ полдень удалось намъ изловишь его
 также между облаками съ Г-мъ Горниеромъ, копорой
 свержъ шого взялъ нѣсколько вышощъ близъ мериді-
 ана, по коимъ вычислилъ широщу, разнствовавшую ошъ
 опредѣленной меридіанными вышощами шолько полумину-
 щую. Въ полдень лежалъ ошъ насъ оспровъ на NW 32°,
 въ разшояніи ошъ 7 до 8 миль; бурунъ вокругъ его ви-
 дѣнъ былъ ясно. Мы продолжали держашъ курсъ къ NO
 до 2 часовъ; онъ лежалъ погда ошъ насъ прямо на W, и
 мы оспавили оспровъ сей, увѣрившись къ сожалѣнію,
 чшо онъ не ешь новое ошкрыпіе; но долженъ бышь об-
 рѣщенный уже Виллингсомъ оспровъ *Іона*: однако нашли

при помѣ въ опредѣленной прежде долготѣ его погрѣш- 1805 годъ
 ность, составляющую почти 3 градуса. Ипакъ и заслу- Августсь.
 живаемъ, кажется именовашся впорыми открышелями.
 Въ разсужденіи вѣрности опредѣленія долготы сего остро-
 ва, полагаю я, что она не подлежащъ никакому сомнѣ-
 нію; ибо во все сіе наше плаваніе показывали хронометры,
 Арнольдъ только 13 ю, а Пеннигтоновъ 26 ю минушами
 западнѣ. Истинное, опредѣленное нами положеніе сего
 острова, естъ $56^{\circ}, 25', 30''$ и $216^{\circ}, 44', 15''$. На картѣ Г-на
 Сарычева показанъ онъ подъ широтою $56^{\circ}, 32'$ (*), а долго-
 тою $146^{\circ}, 12'$ восточной или $213^{\circ}, 48'$ западной отъ Грин-
 вича. Ипакъ выходитъ разность въ широтѣ $6\frac{1}{2}$ минутъ,
 а въ долготѣ $2^{\circ}, 56'$. По картѣ Г-на Сарычева лежищъ
 островъ Иона на S отъ Охотска, по выходѣ изъ коего
 открыщъ онъ черезъ три дня; но какъ не возможно, чтобъ
 по корабельному счисленію вышла невѣрность въ прое
 сутокъ при градусѣ; то и полагалъ я, что должна бышъ
 погрѣшность и въ долготѣ Охотска, что и дѣйстви-
 тельно попомъ оказалось. Охотскъ лежищъ по вышеупомя-
 нушой картѣ подъ $145^{\circ}, 10'$ восточной долготы отъ Грин-
 вича. Г. Академикъ *Красильниковъ* опредѣлилъ въ 1741 году
 долготу Охотска $143^{\circ}, 12'$. Какъ долгоша Пепропазловска,
 опредѣленная Красильниковымъ, имѣетъ только нѣсколько
 секундъ разности отъ опредѣленій Капитана *Кинга* и
 Астронома *Ваблеса*, шакже весьма мало отъ опредѣленій
 Ланеруза и нашихъ, то заключишъ можно, что всѣ дол-
 гошы, опредѣленные Г-мъ Красильниковымъ, должны бышъ

(*) Въ путешешвіи же его напечатано $56^{\circ}, 55'$, но это, вѣро-
 ятно должна бышъ погрѣшность типографическая.

1805 годъ вѣрны, и что разность около двухъ градусовъ между Августск. опредѣленіями Биллингса и Красильникова должна быть приписана погрѣшностямъ послѣдняго Аспронома; но ежелижъ опредѣленія Капитана Биллингса принимаешь вѣрнѣе Красильниковымъ, и долгота Охошска основана на истинныхъ наблюденіяхъ, въ такомъ случаѣ островъ нами видѣнной есть новое открытіе.

Островъ Иона есть не что другое, какъ голый, каменной островъ, въ окружности около 2 миль, высота коего надъ поверхностію моря 200 шаговъ. Онъ со всѣхъ прочихъ сторонъ, кромѣ западной, окруженъ камнями, копорые, можетъ быть проспирающія далеко еще и подъ водою. Когда находился онъ насъ сей островъ на N, тогда въ 12 миляхъ отъ онаго найдена нами глубина 75 сажень; а когда на W въ 10 миляхъ, тогда не могли достать дна 120 саженьми. Близъ сѣверной стороны его должна быть глубина гораздо меньше. Г-нъ Сарычевъ объявляетъ въ путешествіи своемъ, что глубина была только 27 сажень, когда островъ лежалъ на StW въ 15 миляхъ.

Вѣспрь уже многіе дни дулъ отъ O, ONO и NO; шуманъ продолжался непрерывно: но естли на нѣсколько часовъ и разсѣявался, то за онымъ наступала пасмурная мрачная погода и дожди сильные. Сія восточные вѣспры принудили меня держать курсъ къ югу и лишили чрезъ то надежды придти къ западному берегу Камчатки въ широтѣ между 55 и 54°, какъ то имѣлъ я намѣреніе.

20

Августа 20го предъ полуднемъ небо прояснилось и мы могли наконецъ произвести наблюденія, коими опредѣлена широта 53°, 20', долгота 211°, 20': 9 ю минушами

южиѣ и 40' воспочиѣ, нежели выходило по моему счи- 1865 годъ
сленію. Вѣтръ сдѣлался отъ NW, но по крапкомъ Августъ.
времени перешель опять къ SO, и сопровождался попере-
мѣнно дождемъ и шуманомъ; такая погода случалась и
при западномъ вѣтрѣ, но перемѣнялась неправильно.

Наконецъ насталъ вѣтръ отъ WNW, которой мало
по малу сдѣлался свѣжимъ; но непрозрачной туманъ все
еще насъ преслѣдовалъ. Ртуть въ барометрѣ опустилась
на 28 дюймовъ, 9 линій, что, казалось, предвѣщало шпормъ
неминуемой; но оной не послѣдовалъ. Мы испытали много-
крашно въ семь неблагопріятствующихъ для плавателей
морѣ, что не только при низкомъ стояніи ртуты въ
барометрѣ, но и при великомъ паденіи ея не случалось
особенно бурной погоды.

Я желалъ пройши въ сей разъ между Курильскими
островами Харамакопаномъ и Шіашкопаномъ, надѣясь
увидѣти при томъ островъ Черинкопанъ, въ опредѣленіи
широты коего, равно и четырехъ островковъ, названныхъ
мною каменными ловушками настояла неизвѣстность въ
нѣсколькихъ минушахъ; почему и велѣлъ держать курсъ
шуда. Солнце совсѣмъ не показывалось; густой туманъ
окужалъ насъ безпрестанно; я ожидалъ съ величайшимъ
нетерпѣніемъ яснаго дня, дабы повѣрить свое счисленіе,
что по причинѣ сильнаго у Курильскихъ островъ печенія
долженствовало бытъ весьма нужно. Бывъ въ неизвѣстности,
какъ близко находимся къ островамъ, и какой держать
курсъ, препроводили время въ величайшихъ заботахъ. На-
конецъ 26 Августа предъ полуднемъ туманъ разсѣялся. 26

Часть II.

27

1805 годъ Мы находились, какъ то я и полагалъ, гораздо сѣвернѣе
 Августъ. нежели показывало корабельное счисленіе, и вмѣсто того,
 чтобъ быть въ близи шестаго острова, усмотрѣли ше-
 перь острова *Ширинки*, *Монконруши* и *Алаидъ*. Призна-
 юсь, что блужденіе наше въ беспреспанномъ густомъ
 туманѣ сполько намъ надоѣло, что я не могъ же
 рѣшиться и держать курсъ назадъ къ S, чтобъ испол-
 нить свое преднамѣреніе и пройти между шестымъ и
 седмымъ островами. Напрошивъ того почелъ нужнымъ
 воспользовашся наспуившею ясною погодою, чтобъ
 пройти опасную цѣпь сихъ острововъ, пока не покроетъ
 насъ опять туманъ густой; почему и велѣлъ держать
 курсъ между островами четвертымъ и шестымъ, а по-
 томъ между Поромуширомъ и Оннекошаномъ ш. е. впо-
 рымъ и пятымъ; поелику проходъ сей изъ всѣхъ про-
 страніе и безопасіе въ цѣлой цѣпи, по коему одному
 шолько плавають Россійскія купеческія суда. Въ полдень
 опредѣлена наблюденіями широта $50^{\circ}, 4', 32''$, долгота $204^{\circ},$
 $57', 24''$. Въ сіе время находились отъ насъ острова: Ши-
 ринка на NO 11° ; Монконруши на SW 49° ; Алаидъ на
 NO 25° ; оконечность на южной споронѣ Поромушира, ко-
 шорую признавали мы сперва несправедливо южнѣйшимъ
 мысомъ сего острова, на SO 86° ; она лежитъ въ широтѣ
 $50^{\circ}, 3', 50''$, а южнѣйшій мысъ по наблюденіямъ нашимъ
 въ широтѣ $50^{\circ}, 0', 30''$, долготѣ $204^{\circ}, 35', 45''$. Послѣдній
 назвалъ я мысомъ *Васильевымъ*, именемъ Графа Василь-
 ева. Берегъ вблизи мыса Васильева, равномерно и всей
 южной спороны Поромушира гористъ особенно. Онъ сни-
 жаясь мало по малу оканчивается у мыса Васильева низ-

меннымъ, песчанымъ берегомъ, просширающимся на до-1805 годъ
 вольное разстояніе къ югу. Сей крайнѣйшей оконечности, Августъ,
 по причинѣ ея особенной низменности, Капитанъ Кингъ
 не могъ конечно видѣть. По объявленію его должна ле-
 жать южная оконечность въ широтѣ $49^{\circ}, 58'$. Въ часъ и
 20 минушь по полудни лежала она опъ насъ прямо на О
 въ 9 миляхъ; въ $3\frac{1}{2}$ часа прямо на N въ 3 хъ миляхъ;
 посему мы и имѣли удобной случай опредѣлить долгому
 ея съ точностію. Югозападная сторона Поромушира не
 шакъ гориста какъ южная, и состоишь попеременно, по
 изъ низменнаго берега, по изъ горъ посредственной вы-
 сошы. Берега утесисты, на коихъ видѣли мы во многихъ
 мѣстахъ снѣгъ, которой былъ можетъ быть уже новой.
 Югозападная сторона отличаетъя особенно двумя пиками,
 изъ коихъ южнѣйшій довольно высокъ; но находящійся
 на югозападной оконечности, состоящей по себѣ уже изъ
 высокаго берега, имѣетъ весьма великую высоту. Сей
 назвалъ я пикомъ *Фусъ*, именовъ извѣснаго въ Россій-
 скихъ ученыхъ лѣтописяхъ Академика. Онъ лежишь въ
 широтѣ $50^{\circ}, 15', 00''$, долготѣ $204^{\circ}, 49', 30''$. Берега между
 югозападною и сѣвренною оконечностями не могли мы ви-
 дѣть; но вмѣсто того осмошрѣли съ точностію югово-
 сточную сторону, находившись опъ оной въ недалеомъ
 разстояніи. Обошедъ мысь Васильева, начали держашъ
 въ параллели къ берегу. Здѣсь прешерпѣли мы нѣсколько
 жестокихъ порывовъ вѣтра, обратившаго вниманіе наше
 на худое состояніе шакелажа, которой повредился во
 время плаванія по Охотскому морю болѣе, нежели бы
 могло произойти по въ плаваніе при крашы продолжительнѣе

1805 годѣ нѣйшее, въ другомъ лучшемъ климатѣ. Отъ мыса Васильева простирается берегъ почти на NOtN до оконечности, описанной отъ него на 19 миль. Сія высоты довольно; но оканчивается низменностію. Берега и здѣсь также, какъ у южной оконечности, низменны, но возвышаются мало по малу въ горы посредственной высоты, которыя во многихъ мѣстахъ покрыты были снѣгомъ нераспаявающимъ, вѣроятно, чрезъ цѣлое лѣто, продолжающееся въ семь суровомъ климатѣ только два мѣсяца, Іюль и Августъ. Юговосточной берегъ острова представляется вообще гористымъ; однако въ нѣкоторыхъ мѣстахъ находясь и долины, казавшіяся мнѣ удобными къ земледѣланію; но мы не примѣтили нигдѣ признаковъ, чтобы сія часть острова была обитаема. Юговосточная оконечность острова и другая лежащая въ широтѣ $50^{\circ} 19', 10''$, долготѣ $204^{\circ} 14'$, составляютъ пространной заливъ, простирающійся во внутренность острова болѣе, нежели на 5 миль. Въ немъ видѣли мы между утесистыми берегами углубленіе, въ коемъ находишь, можетъ быть, хорошее якорное мѣсто. Отъ сѣверной оконечности сего залива имѣешь берегъ направленіе NO 48° до восточной оконечности острова, которая лежитъ въ широтѣ $50^{\circ} 28', 00''$, долготѣ $203^{\circ} 51', 00''$ и оплываетъ стоящею вблизи высокою горою. Въ томъ же направленіи, нѣсколько сѣвернѣе только первой находишь и еще другая гора, высоты едва ли непревосходнѣйшей. Сей берегъ гористъ вообще. Направленіе его отъ восточной до сѣвернѣйшей оконечности есть почти NNO; но мы не могли рассмотретьъ его ясно, пошому что подлежалъ ему островъ Сумшу, со-

спавляющій съ сѣверовосточною стороною Поромушира 1805 годъ
 проливъ, шириною не болѣе полушоры мили. Въ слѣдую- Августъ.
 щій день могли мы впрочемъ видѣть черезъ низменной
 островъ Сумшу сѣверную оконечность Поромушира. Въ
 8 часовъ находились отъ берега не далѣе 5 ши миль. Въ
 семь разспояннн найдена глубина 35 саженой, грунтъ
 каменистый. Пикъ сѣверозападной оконечности острова
 Оннекошана лежалъ тогда отъ насъ на SW 55°; островъ
 Монконруши на SW 76°; воспочная оконечность Порому-
 шира на NO 30°.

По безвѣтріи, продолжавшемся нѣсколько часовъ, во
 время коего влекло насъ печеніемъ сильно къ берегу, на-
 сталъ свѣжій вѣтръ отъ NW, при коемъ удалялись мы
 ночью отъ берега; но въ 4 часа по полуночи начали дер- 27
 жать курсъ опять къ сѣверу. На разсвѣтѣ увидѣли на
 сѣверѣ высокой пикъ, южной Камчатской оконечности,
 которой названъ мною *Кошелевымиѣ*; а въ 8 часовъ ус-
 мопрѣли чрезъ Сумшу островъ Алаидъ и сѣверную око-
 нечность Поромушира въ одномъ NW 66° направленіи.
 Пикъ Кошелевъ лежалъ тогда отъ насъ на NO 9°, 30'.

Островъ Сумша вообще низменъ; но берега его во
 многихъ мѣстахъ утесисты. Южной мысъ его оканчи-
 вается низменностію, равномерною и сѣверная оконечность,
 выключая у сей нѣкоторыя маловажныя возвышенія, ко-
 торыя суть единственныя на всемъ островѣ. Не за долго
 предъ полуднемъ увидѣли мы и мысъ Лопатку. Онъ по-
 добно острову Сумшу, съ коимъ, можеть бытъ, соеди-
 няется, весьма низменъ. Каналь, раздѣляющій оныя, на-
 полненъ мѣлями. Въ прежнія времена ради близости бе-

1805 годъ рега, что почиталось тогда главною вещью, проходили
 Августъ. онимъ малья суда; но поелику въ немъ погибало оныхъ
 много; по въ послѣдствіи времени, какъ по я узналъ въ Кам-
 чашкѣ, проходишь симъ каналомъ было запрещено. Въ пол-
 день находились ошъ насъ: воспочная оконечность Поро-
 мушира на NW 80°, оспровъ Алаидъ на NW 78°, южная
 оконечность оспрова Сумшу на NW 89°, сѣверозападная
 его оконечность на NW 62°. Въ семъ положеніи опредѣ-
 лена нами широта 50°. 33', долгоша 203°, 00', 42". Раз-
 сшояніе наше ошъ ближайшаго берега ш. е. ошъ оспрова
 Сумшу было 22 мили. Склоненіе магнншной спрѣлки най-
 дено 5°, 6', 30", но среднее изъ вчерашнихъ и сегоднш-
 нихъ наблюдений показало 5°, 39', 45" воспоч.

Во время плаванія нашего изъ Камчашки къ Сахалину
 опредѣлили мы широту мыса Лопашки 51°, 03'; но поели-
 ку не видали ясно онаго, по и полагали припомъ нѣкую
 погрѣшность. Капитанъ Княгъ опредѣлилъ широту сего
 мыса 51°, 00', а Капитанъ Сарычевъ 50°, 56'. Почему я и
 вознамѣрился подойши въ сей разъ къ мысу Лопашкѣ
 сколько возможно ближе, къ чему способствовалъ весьма
 свѣжій вѣспрѣ западный, позволявшій намъ держашъ курсъ
 къ N, ведущій къ оной. Но помрачившееся скоро по по-
 лудни небо и наставшій густой туманъ, скрыли берегъ
 совсѣмъ ошъ зрѣнія. Въ 3 часа находились мы по счисле-
 нію въ широтѣ 51°, 00': и такъ, видя, что намѣреніе
 мое оспаешся щещнымъ, приказалъ я держашъ NNO,
 а потомъ въ 4 часа, подошедъ весьма близко къ бе-
 регу, NO, ведущій вдоль онаго. Пикъ Кошелевъ лежалъ
 тогда ошъ насъ на NW 35°. Вѣспрѣ дулъ чрезъ цѣлую ночь

свѣжій отъ W; погода сдѣлалась ясная, совершенно безоблачная, какой не случалось ни однажды во все сіе наше плаваніе. На разсвѣтѣ увидѣли мы мысъ Поворошной на NW 7°, въ разстояніи отъ 22 до 24 миль; Вулканъ на NO 1°, 30'; Шипунской носъ на NO 50°. Въ 11 часовъ настало безвѣтріе, которое продолжалось до 8 часовъ вечера и огорчало насъ чрезмѣрно. Мы знали, что множество писемъ ожидало насъ въ Петропавловскѣ, и надѣялись не только получить разныя извѣстія по обыкновенной почтѣ; но и полагали, что отправленный за нѣсколько мѣсяцовъ въ С. Петербургъ курьеръ возвратился конечно обратно и привезъ намъ отвѣсы на письма наши, посланныя при отходѣ изъ Камчатки въ Японію. Нѣсколько дней уже главнымъ предметомъ нашихъ разговоровъ были ожидаемыя, любопытства достойныя извѣстія о политическихъ Европейскихъ происшествіяхъ, которыя въ продолженіи двухъ годовъ должны были содѣлаться немаловажными. Бывъ питаемы шаковою лесною надеждою въ близости Авачи, и не имѣвъ способовъ достигнуть исполненія нашихъ желаній, чувствовали мы сугубую досаду на неблагопріятство сего случая.

Августа 29 го въ 8 часовъ вечера вошли мы наконецъ въ губу Авачинскую и слѣдующаго дня въ 3 часа по полудни спали на якорь въ Петропавловскомъ портѣ, находившись въ отбытіи изъ онаго ровно 2 мѣсяца. Во все сіе время рѣдко случались дни, въ которые бы не мочилъ насъ дождь или не проицала бы плащя нашего туманная влага; сверхъ сего не имѣли мы никакой свѣжей провизіи, выключая рыбы залива *Надежды*, и никакихъ про-

1805 годъ
Августъ.

30

1865 годъ пиводынгопныхъ средствъ; но не взирая на все шо, бла-
Августъ. годаря Бога не было у насъ на кораблѣ ни одного больного.

Г Л А В А VII.

ПОСЛѢДНЕЕ ПРЕБЫВАНІЕ НАДЕЖДЫ ВЪ
ПЕТРОПАВЛОВСКОМЪ ПОРТѢ.

Приближеніе Надежды къ Авачѣ наводило немало страха на жителей Петропавловской гавани. — Прибытіе казеннаго транспортнаго судна изъ Охотска. — Большая часть привезенной на немъ провизіи найдена поврежденною и негодною. — Обыкновенный въ Охотскѣ способъ солишь мясо и укладывавъ сухари для перевоза. — Приходъ судна Американской Компаніи изъ Уналашки. — Полученіе извѣстій о *Невѣ*. — Приѣздъ Поручика Кошелева изъ Нижнекамчатска съ уполномоченіемъ отъ Г. Губернатора снабдить насъ всемъ нужнымъ доспащочно. — Посланоженіе Офицерами Надежды памятника Капишану *Клерку* и Ашпроному *Делиль-де-ла Кроэру*. — Побѣгъ изъ Камчатки Японцевъ. — Извѣстія объ *Ивашкинѣ* и его ссылкѣ. — Братья *Верещагины*. — Ошибыіе Надежды изъ Камчатки. — Ашпрономическія и морскія наблюденія въ Петропавловскомъ портѣ.

1805 годъ Приближеніе наше въ сей разъ къ Пепропавловску
 Сентябрь. произвело въ жипеляхъ онаго немалой спрахъ. Они зна-
 ли, что опсушствіе наше долженствовало продолжаться
 два мѣсяца; однако имъ казалось невѣроятнымъ, чтобъ
 могло по послѣдовашъ съ шакою точностію. Почему,
 увидѣвъ нашъ корабль, не вѣрили, чтобъ это былъ онъ
 дѣйствительно; другаго же одинаковой съ нимъ величины
 Россійскаго судна не могли они ожидать никакого: и такъ
 заключивъ, что идетъ къ нимъ корабль непріятельскій,
 начали многіе уже изъ нихъ уходить съ имуществомъ
 своимъ на близъ лежація горы. Со спрахомъ несомнѣ-
 ственъ хладнокровный разсудокъ. Пепропавловцамъ каза-
 лось вѣроятнѣе, что непріятельской фрегатъ обшелъ
 послѣдша для того, чтобъ овладѣть ихъ мѣстечкомъ, ко-
 его все богатство состоить только въ нѣкоторомъ ко-
 личествѣ сушеной рыбы, и гдѣ фрегатъ найдеть провизіи
 едва ли на полмѣсяца, нежели думать, что мы возвраща-
 емся къ нимъ въ назначенное время и не взирая на то,
 что по послѣднимъ за полгода назадъ извѣстіямъ знали
 они, что Россія ни съ кѣмъ не воевала; однако не прежде
 успокоились, пока не пришелъ къ нимъ солдатъ, зани-
 мавшій постъ свой на горѣ близъ входа въ портъ, и не
 увѣрилъ ихъ, что наводящій спрахъ корабль долженъ
 быть шочно Надежда, какъ по всему своему виду, такъ
 особенно по весьма хорошкой, въ сравненіи съ другими
 кораблями, бизань мачтѣ. Сей опытный солдатъ, бывшій
 въ Экспедиціи Биллингса, почивался разумѣющимъ тако-
 выя вещи; почему и повѣрили ему съ радостію.

Мы не нашли въ портѣ ни одного судна. Ни пакет-

бошь, ни транспорть, на коемъ слѣдовало доставить 1805 годъ
 пребыванную мною провизію, еще не приходили, хотя ^{Сентябрь.}
 ожидаемы были уже около бши недѣль. Ипакъ мы въ
 чаяніи своемъ найши здѣсь присланныя намъ письма край-
 нѣ обманулись. О неприбытіи пакетбоша безпокоились
 мы чрезвычайно. Плаваніе Охотскимъ моремъ, а особливо
 между Курильскими островами опасно, и рѣдко совер-
 шается скорѣе 4 хъ недѣль, а пошому и поспановлено,
 чшобъ пакетбошу приходить въ устье Воровской рѣки,
 находящейся на западномъ Камчатскомъ берегу подъ ши-
 ротою 54°, 15'. Сіе мѣсто для мѣлкихъ судовъ очень
 удобно, пошому чшо глубина онаго ошь 7 до 8 фушовъ;
 а опдаденіе его ошь Верхнекамчатска, будущаго мѣсто-
 пребыванія Губернашора, не болѣе 110 верстѣ. Пере-
 ходъ въ оное изъ Охотска при мало благопріятствую-
 щемъ вѣтрѣ не можеть продолжаться долѣе 4 хъ дней.
 По симъ обстоятельствамъ заключили мы, чшо пакет-
 бошь прошелъ въ море, а съ нимъ и наши письма, коихъ
 мы съ толикою неперпѣливостію ожидали. Но безпокой-
 ство наше продолжалось короткое время. Семпября 2 го
 по упру донесли мнѣ, чшо въ заливѣ оспановилось на
 якорь двухмачшовое судно. Я послалъ немедленно къ оно-
 му Офицера, кошорой возвратился черезъ два часа и
 привезъ съ собою командира казеннаго транспорта, Мич-
 мана Штейнгеля, пришедшаго изъ Охотска. Чрезъ него
 по получили мы наконецъ свои письма, изъ коихъ по-
 слѣднія писаны были 1 го Марша сего года. Онѣ доста-
 вилъ мнѣ и пакеты, присланные въ Охотскъ Г-мъ Ми-
 ниспромъ Графомъ *Румянцовымъ* съ опправленнымъ изъ

1805 годъ С. Пешербурга фелдъегеремъ, совершившимъ сей далекій и Сентябрь прудный путь въ 62 дня. Въ нихъ находились ошзвыы на донесенія; посланныя мною въ прошедшемъ году предъ ошходомъ въ Японію. Они обрадовали меня чрезвычайно; поелику содержали въ себѣ лестную награду за всѣ, прешерпѣнныя мною въ семь нушешествіи многоразличныя непріятности. Кромѣ благоклоннѣйшихъ писемъ отъ Министровъ Морскихъ силъ и Коммерціи, удостоился я получить при семъ два Рескрипта отъ Его Императорскаго Величества. Въ первомъ угодно было Государю Императору изъяснить мнѣ Свое благоволеніе; во второмъ при равномѣрномъ благоволеніи приложено было награжденіе, превосходившее мое чаяніе. Таковыя милоспи Монарха за счастливое окончаніе перваго, пруднаго и опаснаго плаванія пронудо меня до глубины сердца и удосповѣрило, что совершеніе впораго, какъ важнѣйшаго и полезнѣйшаго плаванія, не оставлено будешъ безъ Высокомонаршаго вниманія. Въ разсужденіи обратнаго нашего въ Россію плаванія забошлся я менѣе. Ешьяли бы во время онаго и посшигло насъ несчастіе; шо сіе случилошъ бы въ моряхъ извѣсныхъ, въ коихъ каждой годъ бивающъ многіе корабли разныхъ Европейскихъ націй, слѣдовашельно доспавленная нашими нушешествіемъ польза ошкрышіями и описаніями охранялась уже довольно. Но, что бы обезопасишъ и плоды прудовъ нашихъ съ большею ошсорожноспію, рѣшилс я ошправишъ въ С. Пешербургъ со шшафешомъ всѣ сочиненныя нами каршы при крашкомъ донесеніи о нашихъ ош-

крышіяхъ. Г. Тилезіусъ приготоуилъ знашное собраніе ^{1805 годъ} рисунковъ, относящихся къ естешвенной испоріи, что ^{Сентябрь.} бы послать при семь случаѣ въ Академію. Сіи драгоцѣнныя для насъ вещи едва не подпали однако той участи, отъ коей предохранить оныя я спарался. Я послалъ ихъ на суднѣ Г. Шшейнгеля, которой вышелъ изъ Авачинской губы 20 го Сентября; но не могъ достигнуть назначеннаго ему мѣста, и принужденъ былъ возвратиться въ Камчатку. По несчастному случаю судно его сѣло на мѣль недалеко отъ Большерѣцка; однако спаслось. Слѣдствіемъ сего непріятнаго приключенія было, что все посланное нами доставлено въ С. Петербургъ шестью мѣсяцами позже; пошому что отправлено послѣ изъ Камчатки по зимней почтѣ дальнѣйшимъ путемъ чрезъ Ижигу.

Весь шакелажъ корабля нашего во время плаванія въ туманы около береговъ Сахалина такъ повредился, что надобно было его или исправить, или перемѣнить новымъ. И такъ по разснашеніи совѣмъ корабля занялись разными работами, которыя производимы были съ особенною охотою и поспѣшностію. Теперь настало время къ предпріятію обратнаго плаванія въ Россію. Каждая напрасно не пошеренная минуша напоминала намъ, что пѣмъ скорѣе возвратимся въ свое отечество; большаго къ шрудамъ ободренія не требовалось. Я приказалъ выгрузить весь корабль какъ для починки водяныхъ бочекъ, такъ и для прибавленія 6000 пудъ балласта въ замѣну выгруженнаго желѣза. Для освобожденія служителей отъ шрудной и скучной работы, заказалъ я,

1805 годъ по прибытіи своемъ въ Петропавловскъ изъ Японіи, при-
 Сеншябрь-гоповишь для насъ дровъ 70 саженой. Надлежало запас-
 пись ими въ Камчаткѣ на все время обратнаго плаванія,
 пошому что оныя въ Кишаѣ, на островѣ Св: Елены,
 и мысѣ Доброй Надежды чрезвычайно дороги. Здѣсь же
 могли мы взять дрова гоповыя, сухія. Извѣстно, что
 доставленіе въ Камчатку матеріаловъ сопряжено съ вели-
 кими трудностями и издержками; для чего и рѣшился я
 удержашъ у себя изъ всѣхъ корабельныхъ запасныхъ
 матеріаловъ сполько, сколько полагалъ нужнымъ до при-
 бытія въ Кронштадтъ; прочее же оставилъ все въ Петро-
 павловскѣ, между чемъ находился и якорь корабля наше-
 го съ новымъ канашомъ.

Изъ провизіи, привезенной для насъ изъ Охотска,
 взялъ я часть весьма малую, а именно, на три мѣсяца
 солонины, на четьре мѣсяца сухарей, и нѣсколько пудъ
 коровьяго масла. Она была вообще шакъ худа, что я не
 захопѣлъ бы взять вовсе ничего, естли бы могъ надѣяшь-
 ся достоверно, что получу въ Кантонѣ провизію на все
 время плаванія опшуда въ Балтійское море. Двѣ прети изъ
 оной оставилъ я въ Петропавловскѣ; ибо долженъ былъ
 полагашъ, что и малое взятое количество испоршится
 прежде времени, что и дѣйствительно случилось. Соло-
 нину сохранили съ трудомъ шесть недѣль. Въ Кан-
 тонѣ принужденнымъ нашелся я бросить ее всю въ море.
 Не только бочки, въ коихъ лежала солонина, были очень
 худы; но оную и пригошворяють въ Охотскѣ весьма худо.
 Мнѣ рассказывали, что здѣсь при солениіи мяса употреб-
 ляють морскую воду для сбереженія соли. Естли это

справедливо, въ чемъ однако я еще сомнѣваюсь; но не трудно себѣ представить, отъ чего солонина порпится такъ скоро. Сухарей не могли мы такъ же сберечь долго. На обратномъ плаваніи нашемъ изъ Кишая испортились оныя сполько, что не годились даже для корму скота. Я привезъ оныхъ нѣкоторое количество въ Кронштадтъ для пробы, удостовѣрившей всѣхъ, что Охотскіе сухари по долговременномъ плаваніи не годятся ни къ какому употребленію. Образъ укладыванія оныхъ въ Охотскѣ есть существенная причина ихъ порчи. Они вшискиваются съ великою силою въ кожаные мѣшки, при чемъ большая часть въ пыль обращается. Мѣшки для удобнѣйшаго сшиванья мочатъ водою; почему лежащія непосредственно у кожи плѣснѣютъ скоро и дѣлаются попомъ совсѣмъ негодными къ употребленію въ пищу. Крупа перевозится почно такимъ же образомъ. Влажность кожаныхъ мѣшковъ удобно ей сообщается; отъ чего начинается она скоро пахнуть затхлостію и дѣлается совсѣмъ негодною. Я взялъ крупы съ собою малое количество для перемѣны пищи служителямъ, которые говорили, что долговременное употребленіе Японской сарачинской крупы имъ уже наскутило; но она при первомъ случаѣ оказалась совсѣмъ испорченною. Сухари пригопвляются въ Охотскѣ. И такъ я не понимаю, для чего кладутъ ихъ въ мѣшки кожаные, когда грузятъ прямо на судно. Если бы сей образъ перевозки спановился дешевле; тогда была бы нѣкоторая причина къ извиненію; но сему выходитъ противное. Кожаной мѣшокъ стоить въ Охотскѣ 2 рубли съ полщиною и служитъ только на одинъ разъ, пошому что онъ

1805 годъ
Сентябрь.

1805 годъ при выниманіи сухарей разрѣзывается, чрезъ что и дѣ-
 Сеншябрь дается послѣ негоднымъ: но естли разпарывать его и
 по шву съ осторожностію; шо и тогда поршился много.
 Казна и не пребуешь, что бы берегли мѣшки для упо-
 шребленія въ другой разъ; ибо пославщикъ сухарей бе-
 реть за оныя всякой разъ полную цѣну. Новая бочка,
 сдѣланная изъ елеваго дерева, споить въ Охотскѣ 5 руб-
 лей. Она не должна быть такъ крѣпка, какъ солонинная,
 и не взирая на шо, можетъ употребляться нѣсколько
 лѣтъ; сверхъ того въ нее помѣстится сухарей при мѣшка:
 и такъ естли употребить ее и однажды; шо и тогда
 прибышокъ отъ каждыхъ прехъ мѣшковъ составитъ 2 руб.
 съ полшиною, кромѣ сохраненія сухарей отъ порчи, ко-
 шорая при насоящихъ мѣрахъ неизбѣжна. Кожаные мѣш-
 ки шолько для доставленія провіанша въ Охотскъ нужны и
 удобны; пошому что между городами Якушскимъ и Охот-
 скимъ нѣтъ судоходства, а производится перевозка на ло-
 шадяхъ и оленяхъ; но употребленіе оныхъ на судахъ, отпра-
 вляемыхъ изъ Охотска въ Камчатку, кажется мнѣ весьма
 спраннымъ. Взятое мною коровье масло было очень худо.
 Хошя я и приказалъ перемыть его, посолилъ снова крѣп-
 ко и положилъ въ малыя бочки; но при всемъ помѣ не го-
 дилось въ пищу, а посему и было употреблено вмѣсто сала
 на смазываніе корабельныхъ снастей. Кто знаетъ, какимъ
 образомъ его пригошворяють и доставляють, шошъ не
 будешь удивляться, что оно испоршилось до шакой сте-
 пени; его не солили вовсе и привезли изъ Якушка въ
 коробкахъ, въ коихъ такъ же и въ Камчатку опшравили.
 Несравненно хозяйшвеннѣе было бы, естли бы пригошо-

вили хошя чешвершую часть прѣбованнаго масла надле- 1805 годъ
жащимъ образомъ, и доставили бы его въ малыхъ ^{Сентябрь.}
хорошихъ боченкахъ. Въ такомъ случаѣ стоило бы
оно дешевлѣ и могло бы употреблено бытъ съ пользою.
Сіе краткое извѣстіе о доставленной намъ изъ Охотска
провизіи доказываетъ очевидно, съ какимъ нераченіемъ и
неблагоразуміемъ исполняютъ даже и важныя въ справѣ
сей препорученія. Сумма около 15000 рублей употреблена
при семъ не только безъ малѣйшей пользы; но и со вре-
домъ, которой не безъ трудности опвращишь прѣдежало.

Сентября 21 го пришло въ Пешропавловской портъ 21
малое судно *Константинъ*, принадлежащее Американской
Компаніи. Онымъ управлялъ Шпурманъ Пошаповъ, отпра-
вившійся въ Охотскъ изъ Уналашки. Недоспапокъ въ
водѣ принудилъ его зайти въ Авачу. Многіе дни уже вы-
давалъ онъ машрозамъ своимъ по весьма малому количе-
ству воды; но и при сихъ мѣрахъ оспалось у него оной
только осьмая доля одной бочки. Черезъ 8 дней оп-
правилось судно Константинъ опять въ море; однако не
доспигло своего назначеннаго мѣста какъ то мы послѣ
узнали. Жестокія бури принудили его возвратишься въ
Пешропавловскъ и препроводить тамъ всю зиму. Ипакъ
недоспапочною запасъ въ водѣ былъ причиною, что судно
пришло въ Охотскъ девятью мѣсяцами позже.

Шпурманъ Пошаповъ сообщилъ намъ извѣстіе, что
Нева имѣла на островѣ Сипкѣ сраженіе съ дикими, на
коемъ убило нѣсколько человекъ и многіе ранены. Услы-
шавъ о семъ, почивали мы себя гораздо счастливейшими,
что вмѣсто воинственныхъ предпріятіи прошиву дикихъ,

1805 годъ употребили время на шрудное, но уповашельно и на не-
Сентябрь. безполезное упражненіе.

По прибытіи въ Петропавловскъ отправилъ я немедленно въ Нижнекамчатскъ нарочнаго съ извѣщеніемъ о нашемъ возвращеніи. Но уже не надѣялся увидѣть Г-на Губернатора; потому что дѣла его не позволили ему предпринять вторичной въ одно лѣто шрудной и опасной поѣздки; услышавъ же, что онъ на обратномъ пути своемъ изъ Петропавловска едва не ушонулъ въ рѣкѣ Камчаткѣ, и что жизнь его спасена однимъ только усердіемъ и приверженностію къ нему солдата, не могъ я и желать шого.

Я ожидалъ брата его, бывшаго съ нами въ Японіи, которой черезъ чешыре недѣли прибылъ дѣйствительно къ общей нашей радости; съ нимъ приѣхалъ и Маіоръ Фридрици, сопровождавшій въ Нижнекамчатскъ Г-на Губернатора по опходѣ нашемъ къ Сахалину. Порупчикъ Кошелевъ имѣлъ отъ брата своего предписаніе всевозможно намъ вспомоцествовать; но оно могло бы принести намъ менѣ пользы, ешты бы не сопровождалось искреннѣйшимъ дружества усердіемъ. Шестъ быковъ пригнаны были предварительно уже изъ Верхнекамчатска для шого, чтобы на шучныхъ Петропавловскихъ пашвахъ поправились опять отъ усталосши чрезъ дальнюю ихъ перегонку. Рыбы приготоовлено было много соленой и сушеной, а сверхъ шого нѣсколько бочекъ и черемши или дикаго чеснока. Сухарей насушили также много, которые были для насъ весьма благовременны; ибо привезенные изъ Охотска оказались споль худы, что не могли бытъ

употреблены въ пищу, какъ развѣ при самой крайней 1805 годѣ
 нуждѣ. Карпюфелемъ снабдили насъ изобильно, пакже и ^{Сентябрь.}
 другими огородными овощами, но шолько въ меньшемъ
 количествѣ; поелику оныя привесши слѣдовало изъ за
 присша верспшъ. Словомъ всякое наше желаніе исполня-
 емо было съ величайшимъ усердіемъ. Никогда не забуду
 я сего любви достойнаго молодаго челоѣвка, принимавша-
 го ревностнѣйшее участіе во всемъ, до насъ относившем-
 ся. Многокрашно уже говорилъ я объ немъ съ нелесною
 похвалою; но при всемъ помъ не могу удержаться, чшобы
 еще не хвалишь его.

По приходѣ нашемъ въ сей разъ въ Пешропавловской
 поршъ предвидѣли мы ясно, чшо многоразличныя на ко-
 раблѣ работы не могли окончаны бышь прежде чешырехъ
 или пяти недѣль; почему Офицеры корабля и приняли
 намѣреніе воспользоваться симъ досужнымъ временемъ,
 чшобы возобновить гробницу Капитана *Клерка*. Изъ пу-
 тешествій Кука и Лаперуза извѣстно, чшо Клеркъ по-
 гробенъ въ Пешропавловскѣ у большаго дерева, на коемъ
 прибиша доска съ надписью о его смерти, лѣсахъ, чинѣ
 и цѣли предиріяшя, коего онъ содѣлался жершвою. На-
 писанный живописцемъ Резолюціи *Вебберолб* на доскѣ
 гербъ, кошорой приказаль Капитанъ *Кинѣб* повѣсиль въ
 Парашунской церкви, нашли мы въ сѣняхъ Маіора Круп-
 скаго. Никшо, казалось, не зналъ, чшо означала живопись,
 на доскѣ сей написанной. Ни въ Парашункѣ, ни въ Пешропав-
 ловскѣ не существуешъ болѣе церкви уже многіе годы (*).

(*) Въ Пешропавловскѣ строится шечерь новая церковь; но
 работа идеть весьма медляшельно.

1805 годъ Ипакъ счастливой случай шолько сберегъ доску съ жи-
 Сеншябрь. вописнымъ гербомъ на ней. Лаперузъ, нашедъ приби-
 шую на деревѣ доску очень поврежденною временемъ, при-
 казалъ надпись изобразить на мѣдномъ листѣ, прибавивъ
 на концѣ, что онъ возобновилъ ее. Копія съ подлинной
 надписи не находилъ въ Куковомъ путешествіи; но какъ
 все относящееся до Кука и его сопутниковъ любопытно
 для каждаго; то я и почипаю неизлишнимъ помѣщеніе
 оной здѣсь, какъ по изображена она на мѣди по приказа-
 нію Лаперуза:

At the root of this tree lies the body
 Of Captain Charles Clerke, who
 Succeeded to the Command of His
 Britannic Majesty's Ships the
 Resolution and Discovery, on
 The death of Captain James
 Cook, who was unfortunately
 Killed by the natives at an
 Island in the South Sea, on
 The 14 of February in the year
 1779, and died at sea of a
 Lingering Consumption the 22^d
 Of August in the same year, aged 38

Copie sur l'inscription angloise par ordre de Mr. le Comte de
 la Perouse, Chef d'Escadre en 1787 (*).

(*) У корня сего дерева лежитъ тѣло Капитана Карла Клерка, когорой по несчастной смерти Капитана Жамеса Кука, умерщвленнаго Оспровишянами южнаго океана 14 го Февраля 1779 го года, принялъ начальство надъ Королевскими Бриганскаго Величества кораблями Резолюціи и Дискавери.

Сей мѣдной лиспѣ Лаперузъ приказалъ прибить гвоз- 1805 годъ
 дями на гробницѣ, сдѣланной изъ дерева. Мы нашли его въ Сенсѣбръ.
 цѣлости, не смотря на то, что онъ пропадакъ два раза. Де-
 ревянная гробница не обѣщала прочноши. Время повредило
 ее столько, что она могла бы простояшь не многіе годы (*).
 Ипакъ нужно было воздвигнушь надежнѣйшій памятникъ
 сопутнику Кука. При перерываніи мѣста долго искали мы
 гроба *Делиль-де ла Кробра*; наконецъ нашли оной въ нѣ-
 сколькихъ шагахъ отъ гробницы Клерковой (**). Ипакъ
 память сихъ, въ исторіи мореплаванія особенно ошлич-
 ныхъ двухъ мужей, можно было сохранишь однимъ мону-
 менсомъ. На сей конецъ въ близости многолѣшняго дере-
 ва, дабы не удалиться отъ начальнаго гробницы мѣста,
 сдѣлана нами на швердомъ основаніи деревянная пирами-
 да. На одной сторонѣ оной прибили мы мѣдной лиспѣ
 Лаперузъ, на другой живописанный Г. Тиллезіусомъ
 гербъ Клерка (***), а на прешей слѣдующую надпись на
 Россійскомъ языкѣ:

Онъ умеръ на море по долговременной болѣзни 22 го Авгу-
 ста того же гола на 38 мѣ году отъ роду. Сія копія съ
 Англинской. подлинной надписи сдѣлана по приказанію Ком-
 мандора Графа Лаперуза въ 1787 мѣ году.

- (*) Смощи рисунокъ гробницы Капитана Клерка въ Атласѣ
 подъ No. XXVIII.
- (**) Изъ путешествія Лессепа извѣстно, что Лаперузъ сдѣ-
 лалъ памятникъ и Кробру съ изображеніемъ также на мѣд-
 номъ лиспѣ надписи, относящейся до важнѣйшихъ обстоя-
 тельствъ его жизни; но онъго чрезъ краткое осмнадцати-
 лѣшнее время не осталось никакихъ признаковъ.
- (***) Подлинникъ Г-на Веббера ошданъ Петропавловскому Ком-
 манданшу для сохраненія онаго по назначенію въ новостро-
 ющейся церкви.

1805 годъ
Сентябрь.

*Англинскому Капитану Клерку,
Усердіемъ Общества фрегата Надежды,
Въ первую Экспедицію Россіянъ вокругъ свѣта,
Подъ Командою флота Капитанъ-Лейтенанта
Крузенштерна. 1805 го года, Сентября 15 го дня.*

На четвершой сторонѣ къ югу написано слѣдующее:

*Здѣсь покоится прахъ Делиль-де ла Кроффа,
Бывшаго въ Экспедиціи Командора
Беринга, Астронома въ 1741 года.*

Капитанъ-Лейтенантъ Рапмановъ управлялъ постройніемъ. Его ревность къ поспѣшному окончанію до нашего отхода преодолѣла многія трудности, которыя въ странѣ сей неизбѣжны. Съ моей стороны было бы поступлено несправедливо, естли бы я не способствовалъ всевозможно къ совершенію достохвальнаго сего намѣренія. Я охотно позволилъ взять къ тому какъ людей для производства работы, такъ и нужныя съ корабля матеріалы. Мы весьма были довольны, что успѣли до отхода нашего окончить сей памятникъ. Около его сдѣланъ глубокой ровъ и для лучшаго сохраненія высокая ограда изъ частокола съ дверью, которая замкомъ запирается. Ключъ врученъ Пешропавловскому Комменданту.

Японцевъ, которые прошедшею осенью прешерѣли у Курильскихъ острововъ кораблекрушеніе, и которыя, какъ прежде сказано, перевезены тогда въ Пешропавловскъ недавно умершимъ священникомъ Верещагинымъ, шеперь здѣсь уже не было. Они уѣхали тайно на своемъ гребномъ суднѣ, на коемъ спаслися. За ними послали было вооруженную байдару, но она не могла найши ихъ. Сіе от-

важное предпріятіе доспойно вниманія какъ по тому, что 1805 годъ они съ чрезвычайнымъ духомъ рѣшились пушпиться моремъ ^{Сентябрь.} въ дальній пущь на худомъ безпалубномъ гребномъ суднѣ, не имѣвъ съ собою ни воды, ни какой либо провизіи; такъ и по шонкой хипроспи, упошребленной ими къ опклоненію опъ себя всякаго подозрѣнія на побѣгъ изъ подъ спрожайшаго присмошра. Они многократно просили Г-на Резанова, чтобы позволилъ имъ возвращпться въ свое ошечешво на гребномъ ихъ суднѣ, на коемъ спасли-ся, и кошорое хотѣли они сами привеспи для шого въ надлежащее сосшояніе; но Г-нъ Резановъ опказалъ имъ подъ предлогомъ, что онъ безъ позволенія И м п е р а т о р а не смѣеш согласпться на ихъ прозьбу. Они въ бышности свою въ Камчашкѣ оказали сполько дѣятельности и про-мышленности, что Г. Резановъ вознамѣрился было сначала опправпть ихъ на оспровъ Кадьякъ, гдѣ бы они могли быть весьма полезными; но наконецъ предположено посе-лишь ихъ въ верхней Камчашкѣ, о чемъ имъ помомъ и объявили. Услышавъ о семъ, не сполько казались они быть довольными шакою своею учаспью; но и изтъявили еще особенную радость по обнаруженіи имъ будущпхъ видовъ. Имъ выдали для переѣзда въ назначенное мѣсто нужное плашье и каждому нѣсколько сарачинской крупы. Г. Губернашоръ снабдилъ ихъ сверхъ шого чаемъ и день-гами на дорогу. По назначеніи дня къ ихъ опѣзду про-сили нѣкошорые изъ нихъ, чтобы позволено было при-няшь имъ Хрпшіанскую вѣру. Они говорили припомъ: поелику судьба предопредѣлила имъ жпшь въ Камчашкѣ, не оставляя ни какпхъ видовъ къ возвращенію въ оше-

1805 годъ чество; шо и признають они для себя лучшимъ сдѣлать-
 Сентябрь-ся Христіанами. На сію прозбу согласились охотно и
 назначили день къ совершенію обрядовъ крещенія. Ишакъ
 не лѣзя было имѣть ни малѣйшаго подозрѣнія; но естли
 бы оное чемъ либо и возбуждалось, шо и въ такомъ случаѣ
 побѣгъ долженъ былъ казаться невозможнымъ. Однако, не
 смотря ни на что, рѣшились они прислушались къ отваж-
 нѣйшему предпріятію. На канунъ предъ побѣгомъ ѣздили
 они по обыкновенію ловить рыбу и при захожденіи солн-
 ца, возврапившись назадъ, выпащили гребное судно на
 берегъ, пошли въ свое мѣсто и каждой легъ спать. Въ
 слѣдующее утро болѣе ихъ не было. Самымъ чрезвычай-
 нымъ кажешся при семъ шо, что семь человекъ пусти-
 лись въ море безъ всякаго запасу воды. Они конечно не
 знали, что на Курильскихъ оспровахъ, выключая Порому-
 ширъ и Оннекопанъ, нѣтъ никакихъ источниковъ. Они
 не взяли съ собою ни боченка, никакого другаго для
 воды сосуда, чтобы хошя на короткое время оною запа-
 сисья. Дай Богъ, чтобы прибыли они благополучно въ
 свое отечество! Ихъ отважнѣйшее предпріятіе достойно
 увѣнчалась счастливѣйшимъ успѣхомъ (*).

Имя *Ивашкинъ* извѣстно изъ путешествій Кука и
 Лаперуза сколько, что я не опасаясь наскучить чипа-
 шелю, естли упомяну кратко о семъ состарѣвшемся въ
 Камчашкѣ несчастномъ человекѣ. Ему шеперь отъ роду

(*) Сіи Японцы дѣйствительно возвратились въ свое отече-
 ство, какъ шо я узналъ по возвращеніи моемъ въ Россію
 отъ Г-на Хвощова, которой слышалъ о семъ на оспровѣ
 Ъсса.

86 лѣтъ (*). Онъ получилъ свободу по възшествіи на 1805 годъ Пресполь нынѣ Царспвующаго Императора. Въ ^{Сентябрь} первомъ испуленіи ошъ радости хощѣлъ онъ воспользовашся дарованною ему свободою и возвраишся на свою родину. Государь благовоилъ повелѣшь выдашь ему на провѣздъ и деньги; но Ивашкинъ не могъ попомъ рѣшишся на предпріишіе дальняго и труднаго пупи. Онъ изъявилъ однажды съ живымъ чувствованіемъ желаніе, чшобъ мы взяли его въ С. Петербургъ съ собою; однако скоро попомъ перемѣнилъ свое намѣреніе. Вѣрояшно, чшо онъ не могъ бы перенести великаго переѣзда ни моремъ, ни сухимъ пупемъ. Теперъ живепъ онъ недалеко ошъ Верхнекамчашска щедрами Государя, и будучи прирѣнъ добродушіемъ Г. Кошелева, оканчиваепъ ошашпокъ дней своихъ въ покоѣ и шишинѣ. О винѣ и ссылкѣ его многимъ рассказывалъ онъ слѣдующее: чшо по ложнымъ доносамъ въ заговорѣ противъ Императрицы Елисаветы былъ онъ лишенъ чиновъ и дворянства, высѣченъ кнупомъ, и сосланъ въ ссылку. Онъ признаепся, чшо былъ вѣтренъ и нескромепъ; однако и по нынѣ кляшвенно увѣраепъ, чшо не имѣлъ во мнимомъ заговорѣ ни малѣйшаго учаспія. Ему поручено было послѣ смотрѣніе надъ Якушами, за угнѣшеніе коихъ сосланъ онъ наконецъ въ Камчашку. Его обвиняюшъ даже и въ смерпоубійствѣ, учиненномъ ошъ безразсудной горячнoshi, кошорое и долженствовало, уповашельно, бышъ причиною, чшо Императрицею Екатериною II не дарована ему свобода; въ прошив-

(*) Сіе писано 1805 го года.

1805 годѣ номѣ случаѣ, конечно, не былъ бы лишень вниманія и Сеншабрь-милости; попому что въ Куковомъ путешествіи упоминается объ немъ съ похвалою и сожалѣніемъ.

Не могу я умолчать также и о семействѣ *Верещагиныхъ*, извѣстныхъ чинапелямъ изъ путешествій Кука и Лаперуза. Оба брата, происшедшіе отъ Камчадаловъ, сдѣлали величайшую честь своему сословію. Старшій изъ оныхъ достойнѣйшій священникъ, умѣвшій приобрести величайшее къ себѣ почтеніе Англичанъ, о коемъ говоритъ Капитанъ Кингъ многократно съ необычайною похвалою, умеръ скоро по отходѣ изъ Камчатки Резолюціи и Дисковери. Его преемникомъ сдѣлался младшій братъ, исполнявшій должность свою 20 лѣтъ и приобретшій общую любовь. Во время прибытія нашего въ Камчатку находился онъ на Курильскихъ островахъ для проповѣданія Христіанскаго ученія.

По возвращеніи своемъ отсюда умеръ онъ въ скорости; и такъ я не могъ къ сожалѣнію узнать его лично: однако посѣтилъ вдову его, которая помнитъ очень хорошо корабли Англинскіе и Французскіе. Ея сынъ, бывшій дьячкомъ въ Петропавловскѣ, упонулъ къ несчастію въ рѣкѣ Авачѣ во время нашей здѣсь бытности. Теперь остался одинъ только Верещагинъ, дьячекъ въ Верхнекамчатскѣ. Селеніе Парашунка, родина семейства Верещагиныхъ, извѣстное довольно изъ путешествія Кука, сдѣлалось нынѣ обиталищемъ медвѣдей. Въ 1768 году считалось жителей въ ономъ 360 человекъ; но въ 1779 мѣ только 36. Повальная болѣзнь, свирѣпствовавшая въ 1800 и 1801 годахъ, истребила и послѣднихъ.

Въ пятницу 4 го Октября привезено было все на ко-1805 годъ рабль, кошорый уже былъ совершенно готовъ къ отходу. Октябрь. 5
 Въ 4 часа слѣдующаго утра спали верповаться изъ гавани въ губу. Стараюсь воспользоваться благополучнымъ въшромъ, рѣшилъ я итти въ море сего же дня по полудни. Добрые наши гостепріимцы обѣдали съ нами въ послѣдній разъ. Разлученіе съ ними, оказавшими намъ всевозможную пріязнь и дружбу, было для насъ весьма чувствительно. Особенно прискорбна была разлука съ любезнымъ Кошелевымъ. Всѣ мы сокрушались объ немъ и о достойномъ его братѣ, шѣмъ болѣе, что оставляли ихъ въ такой землѣ, гдѣ въ безмѣрномъ удаленіи отъ друзей своихъ и родственниковъ окружены они были людьми, отъ которыхъ не только не могли ожидать искренности и удовольствій жизни, но на прошивъ, должны были опасаться всякихъ ухищреній и досадъ. Съ величайшею охотою взялъ бы я съ собою брата его въ Россію; его любили всѣ на кораблѣ нашемъ сердечно и желали имѣть своимъ соповарищемъ, но Губернаторъ, хотя и желалъ бы, чтобы онъ воспользовался симъ случаемъ, не могъ дать ему на то позволенія. Сверхъ того и разлука была бы для него слишкомъ жестока, долженствовавшего лишиться чрезъ то своего почти единственнаго собесѣдника и дѣлательнаго помощника въ дѣлахъ шягоспныхъ (*).

Въ 2 часа по полудни начали сниматься съ якоря. Небо помрачилось уже съ полудни и начиналъ итти снѣгъ,

(*) Сей достойный молодой человекъ умеръ въ Камчаткѣ въ 1807 году.

1805 годъ однако всѣ предметы въ заливѣ видны были еще ясно. Не
 Октябрь. желая упустишь благополучнаго вѣтра, надѣялся я выд-
 ти въ море прежде, нежели сдѣлается погода худшею. Едва подняли якорь и посшавили марсели, вдругъ пошелъ
 великой снѣгъ и скрылъ всѣ берега опъ нашего зрѣнія. Одивъ шолько пункшъ, кошорой надлежало особенно
 видѣшь для того, чшобы не подойши близко къ лежащему
 прошивъ залива Раковина, не далеко находящемуся опъ
 насъ рифу, усмащривали еще въ туманѣ. Но и сей за-
 крылся скоро. Я тогда полагалъ, чшо мы обошли уже
 рифъ сей; почему и продолжали плышь подъ марселями
 къ выходу изъ залива, какъ вдругъ корабль оспановился
 на мѣли. Теперь увѣрился я поздо, чшо не осторожно
 было выходить изъ залива при столь не благопріятство-
 вавшихъ обешоятельстввахъ. Сіе приключеніе не имѣло
 впрочемъ никакого другаго послѣдствія, кромѣ потери
 прехъ-дневнаго времени. Въ слѣдующій день по полудни,
 разснашвивъ корабль, спустивъ барказъ, завезши якорь
 и выливъ воду изъ 50 бочекъ, спянулись съ мѣли безъ
 всякаго поврежденія; потому чшо не взирая на свѣжій
 вѣпръ, въ заливѣ вовсе волненія не было. Г-нъ Кошелевъ,
 узналъ о случившемся съ нами приключеніи, когда былъ
 готовъ совсѣмъ уже къ ошѣзду изъ Петропавловска.
 Онъ не уважая, чшо дальнѣйшее промедлѣніе въ поз-
 дое время года (*) угрожало и большею опасностію на
 пуши его въ Нижнекамчашскъ, опложилъ свой выѣздъ,
 прибылъ къ намъ со всевозможною посшшшностію и при-

(*) Въ Камчашкѣ оспановившся зима въ Октябрѣ мѣсяцѣ.

слалъ нѣсколько байдаръ съ 50 солдатами, которые по- 1805 годѣ
могли намъ много къ скорѣйшему снятію корабля съ Октябрь.
мѣли. Онъ принялъ также мѣры, чтобы и въ Петропав-
ловскѣ сдѣлана была намъ всякая помощь къ наличію
опять пусыхъ бочекъ водою, такъ что мы могли черезъ
два дня уже привести корабль въ совершенную готов-
ность къ отходу. Октября 9го поутру въ 6 часовъ по- 9
шли мы изъ Авачинской губы при свѣжемъ NNW вѣтрѣ
и при ясной погодѣ. Резолюція и Дисковери вышли за 26
лѣтъ назадъ точно въ тотъ же день изъ сего залива, и
имѣли одинакое съ нами плаваніе, ш. е. въ Макао.

По прибытіи нашемъ въ Петропавловскъ приказалъ
я свезти хронометры на берегъ въ домъ Коменданта. За
симъ домомъ находилось открытое мѣсто, гдѣ Г. Горнеръ
могъ каждой день брать удобно высоты соотвѣствующихъ
для повѣренія хода хронометровъ. При отходѣ нашемъ
4го Октября опредѣленъ ходъ оныхъ, слѣдующій.

Суточное медленіе N 128 составляло 21", 62;

Суточное ускореніе Пеннингтона - 24", 50.

Сравненіе хронометровъ скоро показало однако столь
примѣтную перемену въ ихъ ходѣ, что мы съ Г. Горне-
ромъ рѣшились принять для нихъ новой ходъ, кошорой и
постановленъ + 21" и - 21". Сія переменна произведена
Октября 12го дня, когда N 128 показалъ болѣ Гринви-
ческаго средняго времени 5 час. 9 мин. 33", а Пеннингто-
новъ менѣе 1 час. 21', 11" 5. Какъ часныя наблюденія,
произведенныя на морѣ, такъ и маловажная погрѣшность

1865 годъ хронометровъ, оказавшаяся по прибытіи въ Макао, удо-
Октябрь. сповѣрили насъ, что мы постановили ходъ хронометровъ
довольно справедливо. (*).

Изъ великаго множества меридіанныхъ и около мери-
діанныхъ высотъ солнца, измѣренныхъ Г. Горнеромъ во
времени прикрашной бытности нашей въ Петропавлов-
скомъ портѣ, опредѣлена сѣверная широта Кошки, ш. е.
низменнаго мыса, составляющаго сѣверную сторону пор-
та, - - - - - 53°, 00', 10".

Западная долгота взятыми мною и Г.
Горнеромъ многими лунными распоя-
ніями - - - - - 201°, 12', 15".

Истинная долгота оной, опредѣленная
Капишаномъ Кингомъ и Аспрономомъ
Байли естъ - - - - - 201°, 16', 19", 5.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено среднимъ чи-
словъ посредствомъ пяти разныхъ компасовъ, направлен-
ныхъ на три особенные предмета 5°, 21' восточнѣе; ази-
муфы сихъ шрехъ пунктовъ опредѣлены взятыми раз-
спояніями солнца.

Въ Авачинской губѣ найдено склоненіе посредствомъ
азимуфовъ и амплишудовъ солнца среднимъ числомъ 5°, 39',
00" восточ.

(*) Малой Арнольдъ Н. 1856 остановился нечаянно въ быт-
ность нашу въ Петропавловскѣ и сдѣлался вовсе неупош-
ребищельнымъ.

Инклинапоріумъ нашъ повредился во время свирѣп- 1805 годъ
 ствовавшего въ 1 ой день Октябрю Тифона сполько, что Октябрь.
 Г. Горнеръ почипалъ оной неспособнымъ больше къ упо-
 шребленію, какъ по прежде уже упомянушо; почему на-
 блюденія надъ наклоненіемъ магнитной стрѣлки и учинены
 сполько въ первую бышность нашу въ Петропавловскѣ. Г.
 Горнеръ нашель оное = $63^{\circ}, 32'$ сѣверное. Капитаномъ
 Кингомъ найдено здѣсь наклоненіе $63^{\circ}, 5', 00''$ сѣверное.

Среднее изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ
 въ Петропавловкомъ портѣ, показало прикладной часть,
 ш. е. время полныхъ водъ при новолуніи и полнолуніи, 4
 часа 20 минутъ. Величайшая разность высокихъ и
 низкихъ водъ составляла 6 фушовъ. Вѣспры дѣйшвовали
 какъ на время произхожденія приливовъ, пакъ на возвы-
 шеніи оныхъ безпорядочно. При южныхъ вѣпрахъ вода
 въ заливѣ возвышалась, а при сѣверныхъ понижалась.

Г Л А В А VIII.

О НЫНѢШНЕМЪ СОСТОЯНІИ КАМЧАТКИ.

Введеніе. — Описаніе Петропавловскаго порта и окружности онаго. — Плодоносная пошва земли внутрешней Камчатки. — Причины, почему шерпѣли до нынѣ недоспашокъ въ естественныхъ произведеніяхъ. — Образъ жизни Россіянь въ Камчаткѣ. — Они шерпяшъ нужду во всѣхъ жизненныхъ потребностяхъ, даже въ соли и хлѣбѣ. — Надежда снабдила Камчатку солью на нѣсколько лѣтъ. — Необходимось ошправленія искусныхъ врачей въ Камчатку. — Благонамѣренныя переменъ въ разсужденіи Камчатскихъ Офицеровъ. — Недоспашокъ шроеаго лѣса въ окружности Петропавловска. — Переселенные въ Камчатку земледѣльцы упражняются мало въ хлѣбопашествѣ; ошъ чего сіе происходитъ? — Малочисленность женскаго пола и вредныя ошъ шого послѣдствія. — Описаніе Камчадаловъ, ихъ жилищъ и судопроизводства; обязанности *Тоіоновъ* и *Есауловъ*. — Поголовный ясакъ; ошмѣненіе онаго по послѣдней ревизіи. — Существовавшій до сего образъ шорговли; новое въ производствѣ оной раз-

поряженіе въ пользу Камчадаловъ.—Необходимость попеченія о возможномъ благосостояніи Камчадаловъ.—Важность выгодъ, доставляемыхъ ими.—Добрыя ихъ свойства.

Трикрашная бытность моя въ Камчаткѣ въ 1804 и 1805 годахъ продолжалась болѣе трехъ мѣсяцевъ; а по-тому и будущъ, можетъ быть, ожидаешь отъ меня нѣкоторыхъ подробныхъ извѣстій о сей странѣ. Я буду однако говорить здѣсь единственно о нынѣшнемъ состояніи Камчатки; ибо она уже многими и весьма подробно описана. Сочиненія *Крашенинникова* и *Штеллера* извѣстны довольно и переведены почти на всѣ Европейскіе языки; двѣ главы Капитана Кинга въ Куковомъ путешествіи даютъ столь хорошее понятіе о сей странѣ, что не оставляютъ ничего желать болѣе. И такъ я намѣренъ не повторять сказаннаго уже ими, а во всѣхъ случаяхъ на нихъ только ссылаюсь, и помѣстивъ здѣсь общія примѣчанія о нынѣшнемъ и возможномъ будущемъ состояніи Камчатки съ приведеніемъ важнѣйшихъ переменъ, въ продолженіи тридцати послѣднихъ годовъ происшедшихъ. При семъ долженъ увѣрить могущихъ подозревать меня въ пристрастіи къ сей мало хвалимой землѣ, что я не привожу и не утверждаю ничего такого, въ чемъ бы не былъ самъ свидѣтелемъ, или чего не почерпнулъ бы изъ достоверныхъ источниковъ, имѣвъ къ тому весьма удобные случаи. Если же покажется кому повѣствованіе мое слишкомъ пространнымъ, или что либо

Часть II. 31

1805 годъ очень маловажнымъ, предъ шаковымъ извиняюсь шѣмъ, Октябрь. что примѣчанія мои касающяся предмета, кошорымъ занимался я за долго еще до предпріятія сего пушешествія, и кошорой сопрягаешся съ выгодами моего опечесшва; для чего и несправедливо было бы, еспли бы не сообщилъ я своего мнѣнія чистосердечно, наипаче же въ Царствованіе правдолюбиваго Александра Іго, и не объявилъ бы о состояніи Камчадаловъ, о поступкахъ Россіянь съ оными, о мѣрахъ, приняпыхъ къ приведенію Камчатки въ лучшее состояніе, и о шѣхъ, кой еще приняты бышь могутъ. Буде возражашъ станушь, что Камчатка никогда не можеть доспигнушь до шакого благосостоянія, каковаго ожидаю, шо въ защищеніе себя скажу, что усердіе и доброжелательство, есплибы и погрѣшали, шо всегда сушь проспишельныя погрѣшности. Впрочемъ я гоповъ подвергнушься всякому упреку, когда только описаніе мое Камчатки возможеть бышь въ послѣдствіи поводомъ къ облегченію обиташелей страны сей, и къ опшращенію трудностей, преносимыхъ пребывающими въ оной по обязанностямъ службы. Въ одномъ только я прошу снизхожденія у чипашелей, и именно въ несохраненіи, можеть бышь, спрогаго порядка, въ каковомъ общія мои примѣчанія однѣ за другими слѣдуютъ.

Не имѣющей свѣденій въ повѣствованіяхъ о сихъ Россійскихъ владѣніяхъ, при первомъ взглядѣ своемъ на Пешропавловской поршъ почель бы его за колонію, поселенную только за нѣсколько лѣтъ и опяшь уже оставляемую. Здѣсь не видно ничего, чтобы могло заставиль помыслишь, что издавна мѣсто сіе населяютъ Европейцы.

Заливъ Авача и другіе при, къ нему прилежащіе, совершенно пусты. Прекрасной рейдъ Петропавловскаго порта не украшается ни одною лодкою. Смотря на попонувшее въ портѣ шхерахъ судно (*) не лзя не привести себя на память, что за пятнадцать лѣтъ до сего начальникъ многотрудной Экспедиціи для астрономическихъ и географическихъ наблюденій Биллингсъ ходилъ на немъ, имѣлъ здѣсь свое пребываніе, и что за пятьдесятъ пять лѣтъ прежде его славный *Берингъ* отправился изъ сего мѣста въ путешествіе для открытій; но нынѣшнее состояніе сего судна и двухъ выплывшихъ на берегъ байдаръ, гдѣ оныя находящяся уже многіе годы, напоминаетъ, что чрезъ шолкое время мореплаваніе сей колоніи находится еще въ совершенномъ дѣшствѣ.

Берега Петропавловска покрыты разбросанною вонючею рыбою, надъ которою голодныя собаки грызутся за согнивающіе остатки, что представляеть видъ крайнѣ отвращительный. По выходѣ на берегъ щетно будешь искашь сдѣланной дороги или даже какой либо удобной стези, ведущей къ городу, въ коемъ не находишь

(*) Оно названо Слава Россіи Имъ командовалъ прежде Биллингсъ, а потомъ нынѣшній Вице-Адмиралъ Сарычевъ. По окончаніи Экспедиціи возвратились Офицеры назадъ сухимъ путемъ, большая же часть служителей переведена въ Охотскъ. Сіе судно попонуло скоро послѣ, по недоспашочному за онымъ присмотру, въ Петропавловскомъ портѣ. На немъ, бывшемъ тогда въ весьма хорошемъ состояніи, могли бы удобно предпріяшь путь въ Бальшійское море. Кагеръ, другое къ Биллингсовой Экспедиціи принадлежащее судно, служило и въ наше время еще Пакетболомъ между Камчаткою и Охотскимъ.

1805 годъ глазъ ни одного хорошо построеннаго дома. Онѣй состо-
 Октябрь. ипъ изъ бѣдныхъ, по большей части разрушающихся хи-
 жинъ, изъ сушилень для рыбы (балаганами шамъ назы-
 ваемыхъ) и изъ юртъ, въ которыхъ ошъ нечистоты и
 сырости воздуха люди, шакъ сказашь гнѣюшъ. Около
 его нѣтъ ни одной зеленѣющей хорошей равнины, ни
 одного садика и ни одного порядочнаго огорода, кои пока-
 зывали бы слѣды земледѣлыванія. Мы видѣли шолько
 около 10 коровъ, пасущихся между домиками. вмѣсто мо-
 стовъ чрезъ источники, пекущѣ съ ближайшихъ горъ
 въ долину города, покладены одни брусья, по которымъ
 переходить должно съ осторожностію. Множесство ямъ,
 вырытыхъ собаками для своего ночлега и ошъ скрышія
 себя ошъ камаровъ, дѣлаюшъ ходьбу въ тѣмношъ совсѣмъ
 невозможною, или по крайней мѣрѣ весьма опасною. Вопъ
 первые предметы, представляющѣся зрѣнію въ Петропав-
 ловскѣ. Большую часть жителей сего города составляюшъ
 солдаты, которыхъ днемъ дома не бываешъ; а потому, ходя
 нѣсколько часовъ по Пѣтропавловску, не лзя увидѣть
 ни одного человѣка. Но ешъли и покажешся кшо изъ
 оныхъ; шо въ блѣдномъ испощенномъ лицѣ его не можно
 признашь собраша героевъ *Римника* и *Треби*. Таково
 состояніе славнаго Пѣтропавловска, важнѣйшаго мѣ-
 спа въ цѣлой Камчаткѣ (*). И Россія владѣшъ болѣе 100

(*) Въ 1779 году Петропавловскъ находилса, кажешся, не въ
 лучшемъ состояніи. Капитанъ Кингъ говорилъ объ немъ
 слѣдующими словами: наконецъ мы увидѣли къ NNO на
 узкой оконечности земли нѣсколько бѣдныхъ деревянныхъ
 домиковъ и коническихъ хижинъ, числомъ около 30, кои

лѣтъ уже сею Обласію, которая могла бы сдѣлаться въ 1805 году довольно важною, если бы захоули искашь въ ней всѣхъ выгодъ, кои она безспорно обѣщаетъ и кои до сего были презираемы. Октябрь.

Чрезмѣрное опдаленіе Камчатки отъ главныхъ мѣсптъ и благоустроенныхъ странъ Россіи. и наспоящая ея бѣдность сущъ виною, что объ ней разпространилась слишкомъ худая слава. Даже самое имя Камчатки выговаривается со страхомъ и ужасомъ. Всякой представляешь себѣ, что область сія есть царство холода и голода или однимъ словомъ, совершенной бѣдности во всѣхъ видахъ, и что долженствующій жишь тамъ лишенъ всякой физической и нравственной опрады. Почти шакъ заспавляють думашъ о помѣ разныя описанія Камчатки; что подшвержается и изуспными новѣствованиями тѣхъ, копорымъ судьбою предопредѣлено было вспунишь въ ея предѣлы, прожись тамъ съ гореспію нѣскольکو лѣтъ, и, возвратившись послѣ въ Россію, съ ужасомъ воспоминашь о претерпѣнныхъ бѣдспвіяхъ. Не одинъ предразсудокъ, но и самое дѣло велишь почипалъ жестокимъ жребіемъ, еслии суждено кому провеси въ Камчаткѣ многіе годы. И суровой Камчатской уроженецъ нуждается во многомъ; коково же должно бышь то для челоука, наслаждаващагося всѣми удобносшями жизни.

Великое опдаленіе Камчатки не можетъ однакожь

не взирая на уваженіе, копорое мы хоуѣли имѣшь въ Россійскому острогу, по положенію его должны были приняшь за Петропавловскъ. Смощри Кука 3-е путешеспвіе 3-я часть въ подлинникѣ стр. 184.

1805 годъ бысть довольною причиною, что оставляющъ ее въ ша-
 Октябрь. комъ бѣдственномъ состояніи. Оно не естъ непобѣдимая
 препона. Поршъ Джаксонъ въ новой Голландіи, на переходъ
 къ коему изъ Англіи употребляется не менѣ 5 ши мѣся-
 цовъ, не взирая на сіе опдаленіе, сдѣланъ въ 20 лѣтъ изъ
 ничего цвѣтущюю колонією. Климаша Камчатки не лѣзя
 сравняшь съ Климашомъ новаго южнаго Валлиса; но въ
 Европейской Россіи естъ много обласпей, климашъ кошо-
 рыхъ ничѣмъ не лучше Камчатскаго; однако оныя насе-
 лены и благоустроены. Одни шолько мѣста, лежащія
 близъ моря, признаюся не совсѣмъ бесплодными по
 причинѣ частыхъ шумановъ и мѣлкихъ дождей. Такъ
 утверждающъ, и сіе кажешся вѣрояшнымъ, хопя на
 самомъ дѣлѣ и неиспышано, дѣйствительна ли по
 справедливо. Жившіе же многіе годы во внушренно-
 сти Камчатки единогласно увѣряющъ, что климашъ сѣ-
 верной Камчатки, а наипаче средней, гораздо преимуще-
 ственнѣ климата южной ея части. Близъ Верхнекамчат-
 ска и по берегамъ рѣки Камчатки пошва земли вообще очень
 плодородна. Продолжительная зима не можеть препящс-
 вовать земледѣльству. Она господствуетъ сполько же и
 въ сѣверныхъ обласяхъ Европейской Россіи и Сибири,
 но прозябеніе совершается въ оныхъ такъ поспѣшно, что
 не взирая на короткое лѣто, созрѣваетъ хлѣбъ разнаго
 рода. Въ средней Камчаткѣ растеть хлѣбъ, и многораз-
 личныя огородныя овощи. Но для чего не сѣющъ жиша и
 не разводящъ огородныхъ овощей шамъ сполько, сколько
 пошребно для жителей и военныхъ, о помъ буду имѣшь
 случай объявишь ниже. Даже и около Пепропавловска

климатъ не шакъ суровъ, каковымъ признають его. Час-1805 годъ пые туманы, препяпствующіе будто бы ращенію огород- Октябрь. ныхъ овощей, служатъ только предлогомъ, къ коему прибѣгають нерадивые, сдѣлавшіеся неспособными къ прудамъ опъ неумѣреннаго употребленія горячаго вина. Офицеры Петропавловскаго гарнизона имѣють огороды, въ коихъ, кромѣ гороху и бобовъ, родятся разныя нужныя для стола овощи, и при томъ столько, что они были въ состояніи снабдить и насъ оными достачочно. Ишакъ ешлы въ двухъ или шрехъ огородахъ родятся овощи; шо явно, что каждой жишель или солдатъ могъ бы садить капусту, рѣпу, рѣдку, хрѣтъ, чего по сіе время еще не заводящъ, и запасашся оными сполько, чтобы предохранить себя опъ цынгопной болѣзни, которая, по недоспачку овощей и свѣжей мясной пици, обыкновенно во время зимы оказываешся.

Миѣ кажется, что они не успѣвають въ семь попому, что начинаютъ обрабощивать землю въ началѣ Іюля, опъ чего сѣмена не прежде всходящъ какъ въ концѣ сего мѣсяца. Ешлы бы прилѣжнѣйшій, не имѣя въ землѣ ни малѣйшаго недоспачка, начиналъ свою работу въ Маѣ мѣсяцѣ; шо я никакъ не сомнѣваюсь, что онъ не сполько могъ бы довольствовашся чрезъ все лѣпо даже салапомъ, редисомъ, огурцами и проч; но и запасся бы горохомъ, бобами и капустою, которая впрочемъ, какъ утверждають, кочней не приноситъ. Въ Авачѣ (оспрогъ или малая деревня при устьѣ рѣки Авачи) видѣлъ я небольшой огородъ, въ коемъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ уже зеленѣлъ и цвѣлъ овощъ, въ которое время Петропавловцы, привыкшіе са-

1805 годъ дить въ Іюль, о томъ еще и не думаюшь. Сей примѣръ
 Октябрь доказываешь неосновательность ихъ обыкновенія. Препроводивъ въ Камчаткѣ въ 1804 и 1805 годахъ весь Іюнь, часть Іюля, цѣлой Августъ и Сентябрь, могу съ достовѣрностію утверждать, что въ сіи чешыре мѣсяца было тамъ столько же ясныхъ дней, сколько и въ другихъ мѣсяцахъ, имѣющихъ подобное положеніе. Туманы случались правда не рѣдко, но онымъ подвержены бываюшь и прочія сѣверныя обласпи Европейской Россіи. Чрезъ весь Іюнь продолжалась хорошая и теплая погода, каковая только бытъ можетъ въ странахъ лучшаго климата. Въ семь мѣсяцѣ обнажились даже и горы опъ снѣга, земля вездѣ разпаила; однако живущіе въ Петропавловскѣ все думали еще, что рано приниматься за заснутъ. Ничто не удерживаетъ ихъ опъ того, кромѣ вкоренившагося предрасудка, опъ котораго не совѣтъ свободны и Господа гарнизонные Офицеры, хопя они впротемъ и заслуживаюшь похвалу, подавая полезный примѣръ къ разведенію огородовъ.

„Въ половинѣ Маія (*), говоритъ Капитанъ *Кинѣб* „ въ прешьемъ Куковомъ пушешествіи, собрали мы много „дикаго чеснока, (черемши), селлери и крапивы для служителей.“ Ипакъ естли въ половинѣ Маія уже производить природа сама собою много распеній; по я думаю, что въ семь мѣсяцѣ можно начинать обрабатывать и огороды, а не двумя мѣсяцами позже, какъ то введено въ

(*) Резолюція и Дисковери пришли въ Камчатку 28 го Апрѣля по новому или 17 го Апрѣля по старому штилию.

обыкновеніе. Безспорно, что привычка и вкоренившійся 1805 году предразсудокъ побѣждаютъ прудно; однакожь то, что Октябрь. прудно, не есть еще не возможно (*). Въ Камчаткѣ можно бы жить столько же хорошо или еще и лучше, нежели во многихъ другихъ провинціяхъ Россіи. Надлежитъ только принять мѣры, совсѣмъ разныя отъ прежнихъ. Бдительное и совѣстное исполненіе начертаній, относящихся до благоустроенія и управленія Камчатки, есть припомъ предметъ важнѣйшій. Успѣхъ въ ономъ по чрезмѣрной опдаленности однакожь весьма пруденъ. За нѣсколько лѣтъ назадъ зналъ я Камчатку изъ описаній, большею же частію и изъ устныхъ извѣстій, которыя не рѣдко бывають вѣрнѣе напечатанныхъ, и основываясь на томъ, сообщилъ объ оной письменно мое мнѣніе. Теперь, видѣвъ страну сію собственными глазами, признаюсь безприсрастно, что сужденіе мое нашель я совершенно справедливымъ. Къ несчастію сбилось мое и предвѣщаніе, послѣдствія коего я опасался. Камчадалы подверглись въ 1800 и 1801 годахъ повальной болѣзни и всѣ почти вымерли.

Прежде, нежели начну говорить о Камчадалахъ, не излишнимъ почишаю упомянуть кратко объ образѣ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. Сіе обстоятельство откроешь причины господствующей тамъ великой смертности, которая и въ многочислѣннѣйшихъ городахъ, гдѣ царствуютъ роскошь и сладоспрастіе, не бывають большею. Офицеры, духовные, купцы и солдаты не различествують почти ни чѣмъ между собою въ образѣ ихъ жизни. Имѣю-

(*) Даже аишь родится тамъ безъ всякаго присмотра.

1805 годъ шій болѣ другихъ денегъ не можеть ничего купишь за
 Октябрь. оныя; а попому и принужденъ жить одинаково съ про-
 чими. Таковая спрудная жизнь не разспроиваетъ однако
 спрогаго военного порядка. Россійскій солдатъ, привык-
 шій ко всѣмъ спрудностямъ, переноситъ равнодушно Кам-
 чашской во всемъ недоспашокъ. Онъ не думаетъ объ
 удобносняхъ жизни и почитаетъ свой жребій тогда
 полько жестокимъ, когда поступающъ съ нимъ крайнѣ
 строго или терпитъ несправедливостъ и угнѣшеніе по
 службѣ. Сверхъ того предоставляютъ имъ способъ къ
 приобрѣшенію такого достатка, какового не имѣютъ и
 Офицеры; нѣкоторые изъ солдатъ владѣютъ даже соб-
 ственными домами и находяпся въ лучшемъ состояніи.
 Имъ позволяющъ во время зимы, когда не употребляютъ
 они по службѣ, перевозитъ казенныя и партикулярныя
 шяжести, ходитъ на звѣриную ловлю, посредствомъ коей
 приобрѣшаетъ одинъ солдатъ въ зиму отъ 300 до 500
 рублей. Жалко, что при шаковыхъ деньгахъ не могутъ
 они ничего купить кромѣ вина горячаго, на которое по
 дороговизнѣ и неумѣренному употребленію скоро испо-
 щеваютъ приобрѣщенное. Холоспая ихъ жизнь много къ
 сему способствуетъ. Нѣтъ сомнѣнія, что они, еслибы
 возможно было женитъся, могли бы въ суиружественномъ
 состояніи располагать хозяйственнѣ своими деньгами.
 По прибышій нашемъ въ Пешропавловскъ скоро примѣ-
 шили мы великую перемѣну въ одѣяніи тамошнихъ жи-
 шелей, а особливо женскаго пола. Камчатку можно было
 бы удобно снабжать всемъ съ изобилиемъ, если бы посы-
 лашъ шуда ежегодно одинъ корабль изъ какого либо Евро-

пейскаго Россійскаго порша. Цѣны всѣхъ нужныхъ вещей 1805 годѣ понизились бы многими сотнями процентовъ. По прибы-
 тии нашемъ вдругъ упала цѣна кизлярской водки съ 20 пи- Октябрь.
 на 6 рублей за шпофъ, сахара съ 7 ми на $1\frac{1}{2}$ рубля за фунтъ. Мѣста сѣверовосточной Сибири могли бы въ шакомъ случаѣ получашь изъ Петропавловска нѣкоторыя товары, а особливо иностранныя, гораздо удобнѣе и дешевлѣ, нежели какъ по производится нынѣ доставленіемъ оныхъ споль дальнимъ и труднымъ сухимъ пушемъ. Доказательствомъ сему можешь служить то, что изъ привезенныхъ нами въ Камчатку товаровъ на щепъ Американской Компаніи отправлены многіе скоро въ Охотскъ для продажи. Крайнѣ трудный и съ великими издержками сопряженный перевозъ нужныхъ вещей изъ областей Европейской Россіи въ Охотскъ, а оттуда въ Камчатку, былъ до сего единственною причиною, что несчастные жителя сей провинціи терпѣли и терпятъ крайній недоспадокъ не только въ вещахъ, относящихся до удобства, но даже и въ необходимыхъ жизненныхъ потребностяхъ. Находясь въ шакомъ бѣдномъ состояніи имѣюшъ они сильнѣйшую предъ людьми другихъ странъ склонность къ горячимъ напиткамъ; но она имъ и просишительнѣе. Купцы стараюшся пипать ее всячески и возвышающъ цѣну на горячіе напитки. Камчатской житель, приобрѣвшій съ трудомъ и опасностію деньги, чувствуешъ ихъ излишество. Единственное средство освободиться отъ сей тяжести, при крайнемъ во всемъ недоспадокѣ есть прибѣжище къ горячему вину. Онъ напиваешся пьянъ со своими товарищами и плашптъ равнодушно за то 50

1805 годъ рублей и болѣе. Люди, не научившіеся чувствовати дру-
 Октябрь. гихъ удовольствій наипаче пому подвергающа, а особли-
 во въ трудныхъ обстоятельствахъ. Магрозы *Резолюции*
 и *Дисковери* оказали такую же преклонность, не имѣвъ
 способа къ удовлетворенію оной. Капитанъ Кингъ объ-
 являетъ о томъ слѣдующими словами (*): „Наши магро-
 „зы привезли съ собою изъ Америки великое множество
 „пушныхъ поваровъ и восхищались не мало высокою
 „цѣною, продавъ оныя купцамъ въ Камчаткѣ на серебре-
 „ныя деньги; однако, не могли ни повеселиться въ прак-
 „ширахъ, ни купить шобаку или чего либо другаго, ими
 „желаннаго, чувствовали излишество серебряныхъ руб-
 „лей столько, что часто бросали оныя съ презрѣніемъ
 „на палубѣ, какъ то я неоднократно самъ видѣлъ (*).

Хлѣбъ и соль суть бесспорно такія вещи, въ копо-
 рой не нуждается и послѣдній нищій въ Европѣ. Жители
 Камчатки и сего бѣднѣе. Они часто не имѣютъ ни хлѣба
 ни соли. Увеличенное число тамъ войска пребуешь и
 большаго количества хлѣба. Но какъ доставленіе муки
 крайнѣ трудно и дорого, то и выдается солдату полови-
 на только пайка, ему назначеннаго; за другую половину
 получаешь онъ деньгами, но не по той цѣнѣ, каковая бы-
 ваетъ въ Камчаткѣ. Мука не привозится туда купцами
 для продажи; пошому что, кромѣ труднаго и дорогаго
 перевозу, повреждается на пути столько, что причи-
 нияетъ уронъ, а не прибышокъ; однако цѣну оной пола-
 гали при насъ за пудъ 10 рублей. Напитки напропивъ

(*) Сммотри прешее путешешствіе Кука страницу 368 прешей
 части.

того доставляющъ скорый оборотъ и надежную выгоду. 1805 годъ
Поелику солдатъ не имѣетъ никогда возможности ѣсть Октябрь.
мяса; но и слѣдовало бы давать ему по крайней мѣрѣ
муки и крупы наекъ полной, отъ копорого по недоспа-
ску въ прочей пищѣ и по худобѣ муки (*) вѣрно ничего
оставался не будетъ, того болѣе у семейнова имѣющаго
дѣшей болѣе женскаго полу (**). Въ рыбѣ не шерпишь
онъ правда никакого недоспапка, которая во время лѣта
составляетъ здоровую и вкусную пищу, но зимою упо-
ребляется сушеная безъ всякаго приготоовленія. Въ семь
видѣ называющъ ее въ Камчаткѣ *Юколою*. Она не очень
пахательна, но, будучи хорошо приготоовлена, дѣлается
ошмѣнно вкусною. Однакожъ всегдашнее употребленіе
Юколы безъ всякой приправы должно быть вредно здо-
ровью.

Недоспапокъ въ соли превосходитъ даже и недоспа-
покъ самой муки. Сдѣланный по прибытіи нашемъ кому
либо подарокъ, состоявшій изъ нѣсколькихъ фунтовъ

(*) Мука привозится въ Камчатку въ коженыхъ мѣшкахъ,
въ коихъ на дальномъ пути отъ влажности сваливается
въ комья, отъ чего и не выходитъ оной при печеніи под-
нго количества. Мы употребляли такую муку сами въ
Камчаткѣ, почему и узналъ я точно, что отъ каждаго
мѣшка, вѣсомъ во 150 фунтовъ, терялось всегда отъ 15
до 20 фунтовъ, хотя комья были и разбиваемы. Японцы,
которые пекли для насъ изъ шаковой муки въ Нангасаки
хлѣбъ, поступали съ меншею бережливостію, нежели на-
ши пѣкари. Они возвращали намъ обратно отъ всякаго
мѣшка муки въ комьяхъ болѣе 30 фунтовъ.

(**) Дѣшамъ мужскаго полу выдается провіантъ, а для дѣшей
женскаго пола оный не положенъ.

1805 годъ соли, почтпался важнѣйшимъ. Сколь ни велика наклон-
 Окшбрь. ность Камчатскихъ жителей къ горячимъ напикамъ
 однако приносившіе намъ рыбу, ягоды и дичь, получивъ
 за по не много соли, изъявляли болъшую благодарность,
 нежели за вино горячее, котораго впрочемъ не давалъ я
 имъ почти вовсе. Если бы не было недоспапка въ соли
 и если бы продавалась она не высокою цѣною, тогда не
 имѣли бы нужды ѣсть одну сушеную рыбу; соленая здо-
 ровѣе и сосавляла бы пріятную перемѣну (*); сверхъ
 того въ какой пищѣ не нужна сія необходимая приправа?

Солдаты получаютъ, на все, по одному фунту въ мѣсяцъ
 а нѣсколько сами вывариваютъ, но Камчадаламъ не даютъ
 нисколько. Близъ Петропавловска существовали прежде двѣ
 соловарни, доставлявшія для всей Камчатки соли доволь-
 ное количество; но оныя многіе годы уже находятся въ за-
 пущеніи. Можешь бышь, что доставленіе сухимъ путемъ
 кошло въ и всего къ тому принадлежащаго, признано
 слишкомъ затруднительнымъ, и такъ еще многіе годы
 пройдутъ пока Камчатка будетъ снабжена солью. Въ
 разсужденіи сего предмета сдѣлали мы также великое
 для Камчатки благодѣяніе. Прежде упомянуто, что Япон-
 ское правительство подарило намъ при отбытіи изъ
 Нангасаки около 1000 пудъ соли. Все сіе количество,
 выключая около 200 пудъ, удержанныхъ мною для нашего
 продовольствія, оставлено въ Камчаткѣ, такъ что каждой

(*) Чпобъ не ѣсть всегда сухой рыбы, то для перемѣны ква-
 сятъ оную на зиму, отъ чего она почти согниваетъ; од-
 накожь, не смотря на сіе и на весьма дурной запахъ, ѣ-
 дятъ ее ради перемѣны хоша и со вредомъ своего здоровья.

жители снабженъ чрезъ шо достаточно почти на при 1865 годъ года. Сія соль пошчасъ была раздѣлена между жителями Октябрь. и при томъ приняты мѣры, чтобы купцы, какъ единственные, тамошніе капиталисты, не могли покупать болѣе соли, кромѣ нужной для собственнаго употребленія; ибо въ противномъ случаѣ возвысили бы они цѣну до того, чтобы могли получитьъ барыша отъ 1000 до 2000 процентовъ (*). Ближайшіе къ Петропавловску жители получили слѣдовавшее имъ по раздѣленію количество соли немедленно; но отдаленнѣйшіе должны были дожидаться зимняго пуши для перевоза оной. При семъ не могу я никакъ умолчать и не отдаю справедливой похвалы своимъ служителямъ, которые оказали величайшее безкорыстіе принятіемъ истиннаго участія во жребіи своихъ собратьевъ, живущихъ въ Камчаткѣ. По полученіи нами соли въ Японіи, объявилъ я имъ, что Офицеры не хотѣли взять изъ оной своей доли; а потому принадлежишь имъ однимъ все количество; „вы знаете, „сказалъ я, что можете продать ее въ Камчаткѣ высокою цѣною и получитьъ для себя значной прибытокъ; однако, „не взирая на шо, надѣюсь я твердо, что вы ропшать не „будете, еслии отдамъ я всю соль Камчатскому Губернатору, для раздѣленія оной между тамошними жителями, которые прешериваютъ въ ней крайнюю нужду; ни одинъ изъ нихъ не попрошиворѣчилъ; всѣ единогласно отвѣчали: „мы на сіе охотно соглашаемся, бѣдные Камчат-

(*) Въ другихъ Россійскихъ областяхъ продается соль отъ казны не выше 1 копейки за фунтъ; но въ Камчаткѣ стоитъ оной 1 фунтъ нерѣдко 100 и 150 копѣекъ.

1805 годъ „скіе жители долго корабля Надежды не забудуть; они Окшлоръ. „спануть вѣрно напоминашь объ насъ съ благодарностію „а сего для насъ уже и довольно.“ Кромѣ шаковаго значнаго количества соли оставлено мною въ Камчаткѣ около 75 пудъ крупы сарачинской.

По недоспажку въ хлѣбѣ и соли можно уже судить какую нужду должны претерпѣвать Камчатскіе жители въ прочихъ жизненныхъ потребностяхъ. Только въ одной водкѣ недоспажка никогда не бываетъ, какъ выше упомянуто; а въ сахарѣ и чаѣ рѣдко. Я намѣренъ означить здѣсь цѣны поваровъ, привозимыхъ въ Камчатку изъ Охотска, которыхъ однако и за великія деньги получить иногда не возможно. Ведро весьма худой фруктовой водки стоило до прибытія нашего 160, слѣдовательно шпофъ 20 рублей (*). Сія цѣна не давно была утверждена, прежде продавалось ведро горячаго вина свыше 307 рублей какъ то показано въ донесеніи Губернатора Генерала Кошелева къ Государю Императору (**). Фунтъ сахару стоить обыкновенно отъ 4 до 5, но часто плашили и по 7 рублей; фунтъ коровьяго масла 1½ рубля, мыла и свѣчъ рѣдко ниже 2 хъ рублей; а табакъ до 5 ти руб-

(*) По представленію моему взято было для Камчатки и Кадьяка изъ Ревеля 1000 ведръ чистаго водочнаго спирта, коимъ смѣшанный пополамъ съ водою, былъ для питья довольно крѣпокъ. Ведро онаго стоило въ Ревелѣ 4 рубля; но въ Камчаткѣ продали по 48 рублей, и сія цѣна найдена столь низкою, что все количество разкулено въ короткое время.

(**) Зри мѣсяць Май Санктпетербургскаго журнала 1804 года.

лей; прочія необходимыя въ хозяйствѣ пошребности продаются въ соразмѣрной дороговизнѣ (*); но при всемъ томъ самонужнѣйшія пошребности и съ деньгами рѣдко достать можно. Ромъ, французская водка, виноградное вино, кофе, пряности, уксусъ, горчица, деревянное масло, сарачинское пшено, хорошая пшеничная мука, коровье масло и другія симъ подобныя вещи, которыя и въ самобѣднѣйшемъ городкѣ Россіи продаются, не привозятся никогда въ Камчатку для продажи; сукна и другихъ матерій для платья, выключая толстый холстъ, шелковые плашки и синюю кшайку, нѣтъ вовсе. Офицеры выписываютъ обыкновенно для себя сукно и все прочее, принадлежащее къ мундиру, изъ Иркутска, что обходится имъ весьма дорого.

Черной хлѣбъ и рыба безъ всякой приправы, безъ уксусу, хрѣну, перцу и даже безъ соли составляютъ все, что какъ Офицеръ, такъ и солдатъ спавятъ на столъ свой. О перемѣнѣ въ пищу и помышлять не можно! Но къ чему не привыкаешь здоровой Россійской солдатъ. Когдажъ онъ боленъ, то въ какомъ бѣдспвенномъ, безпомощномъ, находится онъ тогда положеніи! Нѣтъ ни врачей, ни лѣкарствъ, ни здоровой пищи! Какъ можетъ онъ въ такомъ состояніи даже и при малыхъ болѣзняхъ избавляться отъ смерти! Намъ извѣстно уже изъ прешьяго путешествія Кука, въ какихъ обстоятельстввахъ нашель онъ гарнизонъ

(*) Въ 1786 году стоилъ даже въ Охотскѣ, гдѣ жизненныя пошребности гораздо дешевле, нежели въ Камчаткѣ, одинъ пудъ коровьяго масла 30 рублей, пудъ крупы 7, пшеничной муки 10 рублей. Зри путешествіе Г на Сарычева. Спран. 42. первое изданіе.

1805 годъ Петропавловской и шамошнюю больницу! Капитанъ Кингъ
 Октябрь. говоришь о томъ слѣдующее: „По прибытіи нашемъ
 „въ Петропавловскъ нашли мы Россійскую больницу
 „въ бѣдственнѣйшемъ состояніи. — Всѣ солдаты спра-
 „дали болѣе или менѣе цынготною болѣзнію. Многие
 „одержимы были сею болѣзнію въ высочайшей степени,
 „прочіе жипели Петропавловска находились не въ луч-
 „шемъ положеніи, а наипаче пріятель нашъ сержантъ,
 „на которомъ въ короткое время оказались опаснѣйшіе
 „знаки сей болѣзни, что, вѣроятно, произошло отъ не-
 „умѣреннаго употребленія горячаго вина, отъ насъ имъ
 „полученнаго. Капитанъ Клеркъ препоручилъ всѣхъ ихъ
 „почеченію нашего лѣкаря и приказалъ снабдить его
 „кислою капустою и солодомъ для варенія пропивоцын-
 „готнаго пива сколько возможно достапочноѣ. По возвра-
 „щеніи нашемъ изъ Большерѣцка удивились мы не мало,
 „примѣшивъ во всѣхъ великую перемену. Почпи каждой
 „оказался совершенно освободившимся отъ болѣзни, что
 „приписывалъ нашъ лѣкаръ дѣйствию пропивоцынготна-
 „го пива“ (*). Теперь не такъ худо. Мы нашли въ
 „больницѣ только шрехъ человекъ, изъ коихъ у одного
 „помутилась жидкость въ глазѣ, другой имѣлъ на ногѣ
 „рану, а шрешьяго болѣзнь была маловажная. Но большая
 „часть жипелей все подвергается цынгъ во время про-
 „должипельной зимы. Изъ плани человекъ, привезенныхъ
 „мною для Компаніи, кои на пупи нашемъ были со-

(*) Зри въ подлинникѣ шрешьяго пушешествія Кука, стран.
 231, изданіе въ 4.

вершено здоровы, нашель я, по возвращеніи своемъ 1805 годъ
 изъ Японіи, только одного здороваго; прочія же чеш- Октябрь.
 веро страдали цынгою въ высочайшей степени. Нынѣ
 присылають въ Камчатку лѣкарствъ довольное коли-
 чество, но оныя столь худы и находящійся пущь
 лѣкаръ смоль не искусенъ, что одна только край-
 ность можешъ понудить прибѣгать къ онымъ. Жилиши
 Петропавловска долго не забудушь Докшора Есиенбер-
 га, сдѣлавшаго имъ великую пользу во время прехкраш-
 наго нашего тамъ пребыванія. Онъ снабдилъ сверхъ
 сего Петропавловскаго подлѣкаря нѣкоторыми нужными
 лѣкарствами, но сей не умѣлъ ихъ беречь; а можешъ
 быть и употребленіе ихъ было ему худо извѣстно.
 Хотя при Камчатскомъ баталіонѣ и находится хорошій
 лѣкаръ, копорого привозилъ Г-нъ Губернаторъ въ Петро-
 павловскъ съ собою; но онъ живешъ всегда въ Нижнѣ-
 камчатскѣ; а попому и можешъ быть полезенъ только
 для тамошняго мѣста. Въ прочихъ городахъ Камчатки
 опредѣлены подлѣкари. Петропавловской какъ по искусст-
 ву, такъ и по поведенію своему человекъ весьма посред-
 ственной. Въ настоящемъ состояніи Камчатки не лзя
 и ожидать лучшаго. Какой искусной врачъ захочешъ
 промѣнять удобную жизнь на крайнѣ бѣдную? Чи-
 новники и Офицеры, посылаемые въ Камчатку должны
 переѣзжать 15000 верстъ и во многихъ мѣстахъ съ чрез-
 вычайною трудностію. Пущь онъ Якутска до Охотска
 не только труденъ, но даже и опасенъ. Доставка самыхъ
 легкихъ поваровъ возвышаешъ цѣну на оныя мно-
 гими сошнями проценцовъ. Ипакъ каждый, желающій

1805 годъ взявъ съ собою какія либо нужныя вещи въ Камчатку, Октябрь. принужденъ плащипъ за перевозъ столько, что оныя спланиваются чрезмѣрно дороги. Бѣдный Офицеръ беретъ съ собою самое необходимое, и въ весьма маломъ количествѣ; почему, естли долженъ пребыть тамъ нѣсколь-ко лѣтъ, то и терпипъ во всемъ великую нужду. Всякой, посылаемый въ Камчатку, отправляется по неволѣ; имѣющій какія либо средства отъ сего избавиться употребляетъ къ тому все возможное; а потому и посылались по большей части въ Камчатку Офицеры обыкновенно худаго поведенія, но сіе нынѣ отмѣнено. Камчатка конечно не есть такое мѣсто, гдѣ Офицеръ худаго поведенія могъ бы исправиться. Онъ дѣлается тамъ еще хуже и преобращается въ угнѣшателя Камчатскихъ жипелей. Для привлеченія въ Камчатку хорошихъ Офицеровъ, что необходимо нужно къ споспѣшествованію благонамѣреніямъ правительсва, утвердилъ нынѣ Государь Императоръ по представленію Губернатора для каждаго посылаемаго Офицера слѣдующее: 1 е, Во все время тамошней бытности получать двойное жалованье. 2 е, За лѣтнюю безпорочную службу предоставляется избирать полкъ по своей волѣ, но представя о томъ напередъ для утвержденія Государю Императору. Сіе благо постановленіе можешь принести великую пользу. Худой Офицеръ, присланный въ Камчатку на неограниченное время, не имѣя никакой надежды выѣхать отсюда, ни мало не печется себя исправить. Дурные его поступки причиняють безпрестанные непріятности начальнику и слава всей Націи можешь въ такихъ отдаленныхъ краяхъ спра-

дашь ошь шаковыхъ людей, несущихъ имя Россійскаго Офицера. О здѣшнихъ Лѣкаряхъ сказать можно почти тоже. О одного Лѣкаря для всей Камчатки недоспапочно, и шакъ не худо бы имѣшь во всѣхъ мѣстахъ хорошихъ подлѣкарей, а двухъ или шрехъ въ разныхъ мѣстахъ шаковыхъ Лѣкарей, которые со врачевнымъ искусствомъ своимъ соединяли бы познанія и въ другихъ наукахъ, ближайшихъ ко свѣденіямъ по ихъ должности. Ревностной испытатель, не будучи глубокимъ ботаникомъ, минераломъ и химикомъ, занимаясь привлекающими его предметами, могъ бы сдѣлать опкрышія немаловажныя для наукъ и полишическаго опношенія. Важнѣйшая обязанность врача долженствовала бы состояшь въ томъ, чшобъ разѣзжашь по своимъ округамъ для подаванія вездѣ нужной помощи, а симъ самымъ было бы можно удобнѣ и скорѣе пріобрѣсть разныя свѣденія, касающіяся до еспешивеннаго состоянія сей страны. Безспорно, что сіи люди, долженствующіе провести въ Камчаткѣ по крайней мѣрѣ 4 года, заслуживающъ, что бы опредѣлишь имъ доспапочное содержаніе; но естли они будутъ усердными исполнителями своихъ обязанностей, что въ такомъ случаѣ нѣсколько 1000 рублей не будутъ опшреблены напрасно. Опредѣляемыхъ для Камчатки врачей надобно опправлять шуда водою пошому, что бы можно было имъ удобно взять съ собою всякое платье, мебель, книги, пособія, инструменты и другія не только нужныя, но и къ изобилію опносящіяся вещи, которыя необходимы для сохраненія въ шамошней странѣ здоровья, и всемъ симъ зашпастися на все время своего пребыванія. При переездѣ сухимъ путемъ сдѣлашь того не

1805 годъ
Октябрь.

1805 годъ возможно; моремъ же сверхъ сей удобности, плаваніе около Капъ-Горна или мыса Доброй Надежды доставитъ каждому изъ нихъ случай видѣть страны, доспойныя по многому любопытства, а наипаче для испытанія природы.

Прежде упомянуто уже, что собрано чрезъ добровольное подаваніе нѣсколько тысячъ рублей къ учрежденію больницы въ *Малкаль*, мѣстечкѣ, отстоящемъ на 200 верстъ отъ Пешропавловска, гдѣ находятся минеральные источники. Сіе благонамѣренное заведеніе безъ призрѣнія искуснаго врача и безъ нужныхъ пособій, коихъ совсѣмъ тамъ нѣтъ, не можетъ никакъ соопвѣстивать своему предназначенію.

Послѣ сего опшупленія возвращаюсь я опять къ повѣствованію о образѣ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. Выше сказано, что они прешериваютъ даже въ необходимыхъ пошребностяхъ крайнюю нужду. Привыклій къ изобилію во всемъ въ Европѣ долженъ чувствовать то въ полной мѣрѣ и починать жестокою свою участь, кошорой худосъ усугубляется и другими многими недостатками. Великая бѣдность домашняго сосшоянія не менѣ очевидна. Во всемъ Пешропавловскѣ находяшся только два дома, опличающихся нѣсколько отъ прочихъ. Въ одномъ жилъ при насъ Маіоръ Крупской, Комендантъ крѣпости, а въ другомъ два аршиллерійскихъ Офицера. Каждой изъ домовъ сихъ сосшоятъ изъ двухъ жилыхъ покоевъ, кухни, кладовой и прочее. Оба, а особливо домъ Коменданшской, съ небольшою перемѣною и новою хорошею мебелью могли бы бытъ порядочными жилищами. Мебель гостинаго

покою составляли одна деревянная скамья, столъ и два 1805 годъ
или при разломанныхъ стула. Нѣтъ ни каменной посуды, Октябрь.
ни стакановъ, ни бушлыокъ, ни другихъ подобныхъ пому
столовыхъ приборовъ. Двѣ или три пары чайныхъ ча-
шекъ, одинъ стаканъ, нѣсколько изломанныхъ ножей и
вилокъ, и малое число ложекъ, составляли все имущество
сихъ добрыхъ людей, копорые были женаты. Болѣе всего
было для меня жалко смодрѣшь на ихъ окна, копорыя
не только не двойныя, что по тамошнему климату не-
обходимо нужно для здоровья и удобности, но и очень
худы. Стекла малыя, изъ разныхъ разбитыхъ кусковъ
составленныя, худо защищающъ отъ снѣга и холода. Я
не могъ смодрѣшь на малыхъ дѣшей безъ сердечнаго со-
жалѣнія. Мало спранъ въ цѣломъ свѣтѣ, въ коихъ бы
находились дѣши въ такомъ крайнѣ суровомъ положе-
ніи. Естели родители и сполько доспапчны, что мо-
гутъ имѣть корову, каковыхъ однако очень мало; по
и тогда дѣшская пища соспоишь въ одномъ только мо-
локѣ. Юкола и худой черной хлѣбъ составляютъ для ро-
бенка 12 или 18 мѣсяцовъ грубую пищу, копорая при
малѣйшемъ болѣзненномъ припадкѣ угрожаетъ ему смер-
тію.

Дома прочихъ жипелей построены вообще худо и всѣ
пакъ низки, что зимою совсѣмъ покрываются снѣгомъ;
предъ дверьми только прорываютъ дорогу и одни окна
очищаютъ для свѣща. Снѣжная полща должна правда за-
щищашъ отъ холода; но оная, преняпшвуя свободному
проходу воздуха во кругъ дома, причиняетъ весьма не-
здоровую атмосферу въ покояхъ. Сей вредной воздухъ и

1805 годъ нездоровая пища сушь главнѣйшею виною блѣдности лицъ
 Октябрь всѣхъ жителей не исключая и женщинъ въ цвѣтущей
 молодости. Построеніе дома въ Петропавловскѣ обходится
 весьма дорого. Вблизи нѣтъ вовсе строеваго лѣсу;
 оной доставлять надобно изъ внутренности Камчатки
 верстъ за 60 или 70. Въ бытность нашу посланы были
 за лѣсомъ для казенныхъ строеній около 40 солдатъ съ
 однимъ Офицеромъ. Многія недѣли находились они въ
 отсутствіи, чтобы срубленной лѣсъ приплавить по бы-
 стрымъ рѣкамъ съ великою опасностію. Весь Петропав-
 ловской гарнизонъ занимается уже два года построениемъ
 казармы для 10 или 12 человекъ; но все еще оное некон-
 чано (*). Вѣроятно, что со временемъ оставявъ деревян-
 ныя строенія и прибѣгнувъ къ кирпичамъ, какъ лучшему
 матеріалу. Если бы въ близости Петропавловска на-
 ходилось изобиліе въ строевомъ лѣсѣ; тогда ненужно было
 бы хошѣть строенія каменнаго. Но нынѣ кромѣ медвѣд-
 наго, шруднаго и опаснаго изъ дальнихъ мѣстъ доставле-
 нія, не сохраняютъ и не высушиваютъ бревенъ совер-
 шенно; а потому построенный съ великими издержками
 домъ скоро вѣшаетъ и обваливается. Прикащикъ Аме-
 риканской компаніи въ Петропавловскѣ для принятія ошъ
 насъ и сохраненія товаровъ построилъ предварительно
 небольшую кладовую, состоящую изъ нѣсколькихъ отдѣ-
 лений, длиною въ 7 сажень, и сіе строеніе стоило болѣе
 10000 рублей. Въ самомъ Петербургѣ не сшало бы оное
 никакъ выше нѣсколькихъ сотъ. Итакъ я полагаю, что

(*) Новая церковь строится уже нѣсколько лѣтъ, и по послед-
 нимъ извѣстіямъ еще неокончена.

спроить дома изъ кирпичей было бы удобнѣе и выгоднѣе. 1805 годъ
 У залива Тарейна находилсѣ въ изобиліи лучшая глина, Октябрь.
 которая употребляетсѣ нынѣ на дѣланіе печей въ Пепропавловскѣ. Бѣдные жилища сего города не имѣютъ никакихъ другихъ судовъ, кромѣ байдаръ, неспособныхъ къ перевозу шажестей. Оныя и при мало крѣпкомъ вѣтрѣ не могутъ даже держаться и въ заливѣ; а попому перевозъ и малаго количества для печей глины сопряженъ съ безмѣрными трудностями и великою потерей времени. Хорошее съ палубою судно въ 15 или 20 тоннъ, управляемое 3мя или 4 человекѣми, могло бы доставлять болъшій грузъ въ два дня, нежели 3 байдары и 30 солдатъ, какъ шо шеперь бываешь, въ три мѣсяца; при чемъ не рѣдко оныя и разбиваются. Устройство кирпичнаго завода у залива Тарейна, гдѣ дровяной лѣсъ находилсѣ въ изобиліи, было бы гораздо выгоднѣе; нынѣ же привозятъ отшуда глину въ Петропавловскѣ, и для обжиганія сдѣланныхъ кирпичей доставляютъ дрова съ горъ съ великою трудностію. Нужный лѣсъ къ употребленію при спроеніи каменныхъ домовъ можно было бы удобно привозить изъ Америки, гдѣ, какъ извѣстно, великое обиліе прекраснѣйшихъ деревьевъ, на судахъ компанейскихъ, кошорыя, возвращаясь съ пушнымъ шоваромъ, занимающимъ малое пространство, нагружаются однимъ баласпомъ. Если же не захотѣла бы Компанія на шо согласиться; шо можно бы завести суда собспвенныя и посылать оныя за лѣсомъ въ Америку. Въ маломъ разстояніи отъ Нижнекамчашска довольно такъ же спроеаго лѣсу; а близъ Верхняго лучшаго лиственничнаго лѣса въ изобиліи. Предлагаемое мною мнѣніе о спроеніи домовъ изъ

Часть II. 34

1805 годъ кирпичей не есть мысль одному мнѣ принадлежащая. Мно-
 Октябрь. гіе другіе, съ копорыми говорилъ я шамъ о семъ пред-
 метѣ, были того же мнѣнія. Неосновательно было бы
 утверждать, что каменные дома могутъ быть опасны по
 причинѣ землетрясенія. Въ близости Петропавловска
 хотя бывають землетрясенія, но не случалось никогда
 столь сильнаго, чтобы можно было опасаться разрушенія
 каменнаго дома. Сверхъ сего дома не нужны огром-
 ные о многихъ жильяхъ, но посредственныя и объ одномъ
 жильѣ. Надобно только спростроить оныя такъ высоко, что
 бы не покрывались во время зимы снѣгомъ. Таковой проч-
 но построенной домъ съ хорошимъ пополокомъ, поломъ,
 дверьми и двойными окнами былъ бы не только удобнымъ
 жилищемъ, но и служилъ бы опмѣннымъ средствомъ къ
 сохраненію здоровья. Хотя солдакъ и переноситъ
 всѣ трудности; однако удобное и здоровое жилище,
 достатокъ въ хорошей пищѣ и многое другое, что
 въ прочихъ мѣстахъ почести можно излишнимъ, сосла-
 вляютъ и для него въ Камчаткѣ необходимыя потребности.
 Предназначенный жребіемъ препроводитъ всю жизнь
 свою или многіе годы въ сей дальней странѣ, въ суровомъ
 климатѣ, гдѣ царствуетъ бѣдность, имѣетъ право на нѣ-
 которое за то вознагражденіе. Да и самое человѣчество
 требуетъ принятія всѣхъ мѣръ къ сохраненію здоровья,
 слѣдовательно и къ избавленію отъ преждевременной смер-
 ти людей, служащихъ обществу. Безъ сего кто можетъ
 рѣшиться добровольно служить въ Камчаткѣ?

Сколь ни бѣдно настоящее содержаніе живущихъ въ
 Камчаткѣ; однако при нѣкоторомъ вспоможеніи могли бы

они имѣть пищу очень хорошую. Камчатка изобилуетъ 1805 годъ
 даже такими жизненными потребностями, каковыхъ и въ Октябрь.
 другихъ мѣстахъ находить не безтрудно. Однихъ средствъ
 не достаешь только къ снабженію себя оными. Камчат-
 ская говядина ошѣнно хороша. Капитанъ Кингъ упоми-
 наешь о семъ тоже. Мясо и молодыхъ уже быковъ,
 полученныхъ нами чрезъ Г-на Губернатора при ошходѣ
 нашемъ въ Японію, а послѣ и въ Кипай, было такъ нѣж-
 но и бѣло, что въ другихъ мѣстахъ и ошъ молодыхъ бы-
 ковъ таково не бываетъ. Но сему удивляться не должно.
 Даже и около Петропавловска на лугахъ растетъ весьма
 сочная трава; далѣ же во внутренность земли конечно
 и еще лучше. Во всей Камчаткѣ считаютъ рогатаго ско-
 ша около 600. Надобно стараться о разпложеніи онаго
 сколько возможно болѣе, чтобы наконецъ быть въ состо-
 яніи давать и солдатамъ хотя по одному фунту въ недѣлю
 свѣжей говядины, выключая 4 лѣшніе мѣсяца. Сіе моглобы
 имѣть цѣлительнѣйшее дѣйствіе на ихъ здоровье и слу-
 жить сильнѣмъ противодѣйствіемъ цынгошной болѣзни,
 кою они во время зимы почти всѣ спрадаютъ
 болѣе или менѣе. Сверхъ сего, ешлы бы всѣ жители
 запасались на зиму карпифелемъ, рѣпою, рѣдкою и капу-
 спю (*), коюрая, ежели употреблять ее кислую, ешть
 не только извѣстное противуцынгошное средство, но и
 обычная Россіянъ пища. Ешлы бы ограничить при-
 шомъ нѣсколько неумѣренное употребленіе горячаго вина
 и доставишь людямъ здоровыя жилища; тогда вѣрно цын-

(*) Капуста родится въ Верхнекамчатскѣ сполько же хорошо,
 какъ и въ другихъ Россійскихъ областяхъ.

1805 годъ гошная болѣзнь совсѣмъ бы испребилась. Прежде призна-
Октябрь. вали невозможнымъ сопротивляться цынгѣ въ продолжи-
шельныхъ морскихъ плаваніяхъ. Пйсавшій пушешествіе
Лорда Ансона доказываешъ, что прошивъ цынки ничто
помочь не можешъ, ушверждая, что причина оной содер-
жися въ самомъ морскомъ воздухѣ (*). Нынѣ же кажеш-
ся сія ужасная болѣзнь сдѣлалась почти не дѣйствитель-
ною, или по крайней мѣрѣ не опасною; ибо умѣюшъ
предохраняшъ себя отъ оной даже и въ продолжшель-
ныхъ морскихъ пушешествіяхъ.

Въ Пешропавловскѣ было при насъ только 10 коровъ,
можешъ бышъ и шеляшъ сполько же; а пошому коровьяго
масла нѣшъ вовсе, да и молока очень мало. Не шрудно
было бы держашъ коровъ нѣсколько сошенъ; потому что
какъ около Пешропавловска, такъ и по берегамъ рѣки
Авачи росшешъ прекраснѣйшая права. Нужны шолько
люди для приготошленія сѣна къ досшашпочному прокор-
мленію скоша во время продолжшельной зимы. Солдаты,
составляющіе большую часшъ жшшелей, озашочены лѣшомъ
и безъ шого шлишкомъ много другими работами. Сви-
ней, овецъ и козъ развешш, кажешся, шамъ удобно;
первые были уже разведены съ пользою; овцы шребушъ
правда хорошаго сѣна, а мѣлкой шравы около Пешропав-
ловска мы не находили; однако едва ли сомнѣвашся мож-
но, чтошбъ не росла шрава сего рода въ другихъ мѣсшгахъ.
Дворовыхъ пшшцѣ до насъ ни какихъ не держали. Вѣгаю-
щіе лѣшомъ вездѣ по волѣ собаки, должешшвшующіе шогда

(*) Ансоново пушешествіе, 15 шое изданіе 1776 года въ Лон-
донѣ, шшраниц. 294.

сами для себя искашь пищи, были бы для нихъ крайнѣ 1805 годъ
 опасны. Собаки лѣшомъ не употребляютъ; а потому Октябрь.
 слѣдовало бы содержать ихъ въ опдаленіи шакъ, чѣмъ
 не могли къ жилью приближашься (*). Онѣ загрызають
 иногда молодыхъ шеляшь, даже и большую скопину, и
 причиняють чрезъ то великой вредъ. Петропавловскіе
 жишели, прешерпѣвая сами недоспапокъ въ хлѣбѣ, не
 въ силахъ держашь пшницъ дворовыхъ. Они лишаютъ
 чрезъ сіе пишашельной и здоровой пищи. Мы привезли
 однако съ собою изъ Японіи куръ нѣсколько и раздѣлили
 между доспапочнѣйшими съ тѣмъ уговоромъ, чѣмъ они
 сколько возможно спарались о сбереженіи и разведеніи
 оныхъ.

Въ бышность нашу въ Петропавловскѣ получили мы
 сполько оленины, аргалины, дикихъ гусей и ушпокъ, чѣмъ
 могли довольшвовашься тѣмъ ежедневно. Явное доказа-
 шельство, чѣмъ можно имѣть многоразличную пищу. Ска-
 зываютъ, чѣмъ зимою бываетъ много и зайцовъ. Оленина
 вкуса опмѣнно и нимало не ушупаетъ говядинѣ. Въ на-
 чалѣ имѣлъ я опъ оленины великое опвращеніе, которое
 преодолѣлъ однако скоро, и она казалась мнѣ наконецъ
 вкуснѣе даже говядины; къ шюленъму же мясу не могъ
 привыкнутьъ. Послѣднее въ Камчаткѣ не презираетъ.
 Оно не составляетъ вкусной пищи; но для здоровья не
 вредно, подобно медвѣжьему мясу. Медвѣдей великое мно-
 жество и шеперь около Петропавловска (**). Аргалина или

(*) Въ Ижигѣ собаки употребляютъ и лѣшомъ, они шянушъ
 бичевою лодки по рѣкѣ Ижигѣ въ верхъ прошишь печенія.

(**) Въ шрешемъ пушешествіи Кука помѣщены Капишаномъ

1805 годъ мясо дикихъ овецъ превосходитъ вкусомъ всякую дичину, **Октябрь.** извѣстную въ Европѣ. Дикіе гуси и утки вкусны очень и находясь во множествѣ. Въ мѣсяцахъ Іюль и Августъ можно поймать утокъ въ одинъ часъ около сошни. Въ сіе время онѣ линяють и лешать не могутъ, но только припорхивають. Ихъ пришибають тогда длиннымъ шестомъ, оканчивающимся рагульками. Естли бы Камчадалы, живущіе около Петропавловска, получали свинець и порохъ; по конечно могли бы, при малой наградѣ за шруды ихъ, снабжать Петропавловскихъ жителей досташочно разною упомянушою дичью. О рыбѣ и говоришь нѣчего. Оной здѣсь чрезвычайное изобиліе. Отъ Маія до Октября не проходитъ почти ни одного мѣсяца, чпобъ не являлась рыба какаго либо новаго рода. Форель и сельди вкусны ошмѣнно. Морскихъ раковъ также весьма много. Лѣтомъ росшеть разная дикая зелень. Живущіе въ Петропавловскѣ не знаютъ упошребленія многихъ расшнѣй; но сіе производитъ или отъ предразсудка, или отъ не-

Кингомъ многіе анекдоты, касающіеся смѣшливости медвѣдей въ Камчаткѣ. Ихъ способъ ловленія рыбъ, составляющей главную какъ медвѣдей, такъ и собакъ пищу, показываешь не меньшее остроуміе, какъ и ловленіе дикихъ овецъ. Они особенно лакомы до рыбы, называемой въ Камчаткѣ Хахаль, родъ большихъ свѣшпокъ Бѣлозерскихъ. Какъ скоро медвѣдь примѣшпшь, чпо рыба сія поднимается по рѣкѣ вверхъ во множествѣ; тогда становится онъ въ рѣку не далеко отъ берега и сжимаешь свои ноги, оставая малое полько опшверстіе для проходу рыбы, плавающей всегда въ прямомъ направленіи. Когда рыба сія, приближившись къ ногамъ медвѣдя во множествѣ, спарашся прошѣснпшья; тогда сдавливаешь онъ ее крѣпко и выпрыгиваешь изъ рѣки на берегъ, гдѣ и съѣдаешь свою добычу.

вѣденія. Кромѣ дикаго чесноку (черемши), копорой ѣдятъ 1805 годъ
 всѣ вообще), и сараны, находящяся дикой горохъ, селлери, Октябрь.
 ангелика и поршулакъ. Последней приказывалъ я соби-
 расть какъ для служителей, такъ и для нашего стола;
 мы употребляли его въ похлебкѣ и вмѣсто салата. Офи-
 церамъ Пешропавловскаго гарнизона показался оный опмѣн-
 но вкуснымъ, хопя они прежде и не знали, что его ѣсть
 можно. Въ исходѣ лѣша бываетъ великое изобиліе въ ма-
 линѣ, земляникѣ, голубикѣ и другихъ родовъ ягодахъ, изъ
 коихъ называемыя памъ *жиллолостью* очень вкусны; приго-
 шовленное изъ оныхъ варенье не поршился ни мало чрезъ
 всю зиму. Еспьли впрочемъ и справедливо, что кочанная
 капуста, горохъ и бобы росшуть худо; шо сіе замѣняемо
 бышь можеть сѣрою некачанною капустою, лакшукъ-
 салатомъ, пепрушкою и другимъ огороднымъ овощемъ, ко-
 шорой конечно можеть расти хорошо. Каршофель и рѣпа
 родяшся здѣсь сполько же хорошо, какъ и во многихъ
 другихъ мѣстахъ. Въ 1782 году посажено было въ Боль-
 шерецкѣ, гдѣ климатъ не лучше Пешропавловскаго, 50, а
 родилось 1600 каршофелей. Одни жиша сполько не могушь
 росши въ южной части Камчашки, чему причиною час-
 тые шуманы и дожди мѣлкіе; но ешо еще не доказываетъ,
 чтобы не можно было тамъ жить со всякою удобностію.
 На остроувѣ Еленѣ не родишся пакже никакаго хлѣба, а
 все нужное количество онаго привозишся шуда изъ
 Англии, и сіи Островишяне живушь въ великомъ изобиліи.
 На случай прерыва сообщенія водою не шрудно завести
 въ Камчашкѣ магазины и запасишся хлѣбомъ сполько,
 чтобы не имѣшь въ необходимой сей жизненной пошреб-

1805 годъ носши никогда недостатка.

Октябрь. Жители Камчатки ѣдятъ рѣдко аргаловъ, оленей, зайцевъ, гусей и утокъ; единственною сему виною недостатокъ въ порохѣ. Перевозъ онаго изъ областей Европейской Россіи не только сопряженъ съ великими трудностями и урономъ (*), но и опасенъ. Его привозятъ въ Охотскъ не въ бочкахъ, а во флягахъ. Иногда случается, что при перевозѣ пороха сжигаются цѣлыя деревни, что при малѣйшемъ невниманіи и неосторожности скоро послѣдовать можетъ. Почему и привозился онъ частными людьми рѣдко для продажи, которая теперь ради злоупотребленій запрещена вовсе. Ипакъ Камчадалы не могутъ нынѣ употреблять въ пользу своихъ виншоекъ, отъ коихъ зависить безопаснсть ихъ отъ медвѣдей, нападающихъ на нихъ такъ часто, что они почти не смѣютъ безъ заряженнаго ружья удалиться отъ юртъ своихъ. Въ шаковыхъ обстоятельствахъ стараются они доставать порохъ тайно, покупая весьма дорогою цѣною; не рѣдко платятъ за одинъ фунтъ пороху 5 и 6, а свинцу 2 и 3 рубля. По сей причинѣ Камчадалъ, имѣющій порохъ, которой стоить ему такъ дорого, хранитъ его для своей собственной безопасности, или спрѣляетъ только такого звѣря, коего кожа могла бы вознаградитъ ему за труды и порохъ; не лзя думать, чтобы употребилъ онъ его когда либо для доставленія себѣ куска лакомаго. Мы спрѣляли въ заливѣ разныхъ пшицъ, кои съ нѣкоторымъ приготовленіемъ составляли хорошее блюдо.

(*) Не рѣдко случается, что товары цѣлаго каравана бывають всѣ перемочены.

Петропавловскіе жители, не имѣющіе ничего къ приго- 1805 годъ
 шовленію таковыхъ пшницъ для своей пищи, не почи- Октябрь.
 ютъ ихъ сплющими даже и заряда. Мы дали имъ пороху
 и дробі, а они доставляли намъ за то сполько пшницъ
 сихъ, сколько для употребленія нашего нужно было. Не
 давно прислано было малое количество пороху съ шѣмъ,
 чтобы продать оный Камчадаламъ съ обѣщаніемъ, что
 въ слѣдующей годъ доставлено будетъ больше; но сего
 еще не послѣдовало: а попому какъ Камчадалы, такъ и
 живущіе тамъ Россіане не имѣютъ ни мало пороху. По-
 елику надобность онаго во многихъ случаяхъ необходима;
 перевозъ же сухимъ путемъ затруднителенъ, ненадеженъ
 и весьма опасенъ: по и надлежало бы посылать порохъ
 въ Камчатку моремъ изъ Кронштапта вмѣстѣ съ другими
 нужнѣйшими потребностями.

До сего говорилъ я только о произведеніяхъ мѣстъ,
 лежащихъ около Петропавловска. Внутреннія страны
 Камчатки обилуютъ оными несравненно болѣе. Въ Верх-
 некамчатскѣ и по берегамъ рѣки Камчатки, гдѣ сѣютъ
 рожь, ячмень и овесъ съ успѣхомъ, рожь всякая ово-
 родная овощъ. Мы получили опшуда, кромѣ картофеля и
 рѣпы, довольно также огурцовъ, лакшукъ-салату и весьма
 хорошей капусты. Давно уже сдѣлано начертаніе о раз-
 веденіи тамъ жись Сибирскихъ, которыя растутъ и
 созрѣвають скоро; слѣдовательно свойственны странѣ,
 гдѣ бываетъ короткое лѣто (*). Очень желанельно, чтобы

(*) Какъ то *Triticum Polonicum*, Татарская пшеница; *Polygon*
Tataricum, Сибирская гречица; *Urtica Canabina*, Сибирская
 каннабляная крапива.

1805 годъ сіе предначертаніе было исполнено; ибо оно должно ко-
 Октябрь нечию сопровождаться щасливою удачею. Пошва земли
 столько хороша, что и безъ удобренія приноситъ ржи
 въ восемь, а ячменю въ двѣнадцать разъ болѣе пропшвъ
 пошва. Не одно малолюдство причиною нерадѣнія о зем-
 лѣпашествѣ. Несравненно большая выгода, получаемая
 ошъ промышленности пушнаго товара, много препяш-
 спвуешъ упражненію въ ономъ. Земледѣльцы, переселен-
 ные съ береговъ Лены въ Камчатку, сѣютъ хлѣбъ для
 собственнаго только проишпанія. Прочее время употреб-
 ляютъ на соболью ловлю, приносящую имъ большую и
 надежнѣйшую выгоду. Надобно бы поощрялъ Камчатскихъ
 жителей къ земледѣлію знапными награжденіями и поку-
 пашъ у нихъ излишней хлѣбъ, не взирая на высокую цѣ-
 ну; однимъ словомъ должно принять такія мѣры, чшобы
 люди сіи могли имѣть болѣе прибыли ошъ земледѣлія, не-
 жели ошъ другой какой либо промышленности; ибо не
 лзя никакъ требовашь, чшобы имѣющіе случай къ при-
 обрѣшенію большаго упражнялись въ такомъ дѣлѣ, копо-
 рое приноситъ менѣе.

Малое число оставшихся ошъ повѣртія въ Камчаткѣ
 Россіянъ и природныхъ сей сираны жителей не обѣщаетъ
 скорого народоразмноженія болѣе пошому, что женскаго
 полу въ сравненіи съ мужескимъ очень мало. Число жи-
 шелей въ Петропавловскѣ простирается до 180; но жен-
 скаго полу не болѣе 25. Часто случается, что казенныя
 пранспорты и суда Американской компаніи зимуютъ въ
 Петропавловскомъ портѣ; въ такомъ случаѣ возрастаешъ
 число людей до 300, число же женщины оспаешся все

одно и поже. Опы шакаго неравенства происходитъ 1805 годъ
 развратъ въ нравственности и безплодіе супружествъ. Октябрь
 Мнѣ помнится, что я во всемъ Петропавловскѣ не ви-
 далъ болѣе 6 или 7 ми робенковъ, которые были частію
 дѣти Офицеровъ и частію жиселей, опличающихся при-
 мѣрнымъ поведеніемъ; прочія супружества безплодны во-
 все. О испребленіи зла сего старашся надобно всевоз-
 можно. *Ижига* есць единственное въ Камчаткѣ мѣсто,
 гдѣ число женскаго полу превосходитъ число мужскаго.
 Причиною сему полагаютъ, что большая часть семействъ
 соединена между собою столь близкимъ родствомъ, что
 въ бракъ они вступають не могутъ. Начальники въ Кам-
 чаткѣ часто посылають шуда своихъ солдатъ и ста-
 раются превлонить ихъ къ супружеству, что вообще
 сопровождается хорошею удачею. *Ижигинскія* женщины
 славятся шрудолюбіемъ и наклонностію къ порядочной
 жизни; а сіи добродѣтели составляютъ самое лучшее
 приданное для Камчатскаго солдата. Мы были очевидцами
 благосостоянія имѣющихъ шаковыхъ женъ и бѣдности
 другихъ. Правительствво упошребляя неважныя издержки,
 могло бы произвести великую пользу, есшли бы поста-
 новило награждать солдатъ и козаковъ, вступающихъ
 въ супружество не деньгами, но необходимыми пошребно-
 сшиями, напримѣръ: надобно бы привести женившася въ
 состояніе, чтобы онъ имѣлъ: 1 е, особенный покой, въ
 коемъ бы жилъ одинъ со своимъ семействомъ, а не шакъ
 какъ шеперь со многими женатыми вмѣстѣ. Сожитіе нѣ-
 сколькихъ семействъ въ одномъ покоѣ не только способ-
 ствуетъ къ развращенію нравовъ; но и прещашсшвуетъ

1805 годъ къ сохраненію всегдашняго порядка въ хозяйствѣ; сверхъ Октябрь-ного подаетъ часто поводъ къ раздору и несогласію, а наконецъ имѣетъ вредное дѣйствіе на самое здоровье по причинѣ нечистаго и заразительнаго въ покоѣ воздуха. 2 е, Небольшой огородъ, въ кошоромъ могъ бы онъ сѣять и садить для себя разныя огородныя овощи. 3 е, Всѣ нужнѣйшія въ хозяйствѣ вещи и орудія, кои по недостатку шамъ желѣза крайнѣ дороги. 4 е, Дойную корову, дабы они могли имѣть для себя и для дѣшей своихъ молоко, и временемъ пользоваться свѣжею говядиною, естли они не найдутъ выгоды разводитъ рогашой скоть. Часто одна шолько великая бѣдность и невозможность имѣть собшвенное жилище удерживаютъ людей сихъ отъ женидьбы. Опличающихся отъ прочихъ хорошимъ поведеніемъ надобно награждать преимущественно. Сіе можетъ служитъ единственнымъ средствомъ къ испребленію нынѣшней привычки къ развращной жизни обоихъ половъ. Спрогосшь исправляеть ихъ мало, или на корошкое время, а иногда доводитъ и до опчаянія.

При настоящемъ, бѣдномъ, и шакъ сказашъ младенческомъ соспоянні Камчатки, можетъ быть, почшено будетъ излишнимъ желаніе мое объ отвращеніи неудобнаго и часто опаснаго образа ѣзды лѣшомъ въ сей странѣ; однако предметъ сей шоль не маловаженъ, что не лзя преиши онаго молчаніемъ.

Весь путь отъ Нижне до Верхнекамчатска совершается водою по рѣкѣ Камчаткѣ на малыхъ лодкахъ, выдолбленныхъ изъ цѣлаго дерева наподобіе большого

корыша и называемыхъ *батами*. Сѣмъ *баты* или опѣ 1805 года сильной быспрошы рѣки, наипаче въ началѣ лѣта, или ^{Октябрь.} опѣ ударенія ночью о пни деревъ часто опрокидываются. Не проходишь ни одного года, чѣобы не понуло нѣсколько человѣкъ. Надлежало бы поспроить суда удобныя для ѣзды по крайней мѣрѣ по сей величайшей изъ всѣхъ шамъ Камчатскихъ рѣкъ и по Авачѣ. Сохраненіе людей во всякомъ мѣспѣ есть предмешъ, достойный всевозможнаго вниманія, но въ Камчаткѣ особенно важенъ. О весьма бѣдномъ соспоянніи Пепропавловска въ разсужденіи его порша, мною уже упомянуто. Для приведенія онаго въ нѣкоторое устройство нужно имѣть шамъ на первой случай два малыхъ судна съ палубами и нѣсколько гребныхъ судовъ, поспроенныхъ по Европейскому образу. Оныя необходимы для выгрузки приходящихъ кораблей, для перевозу лѣса, угольевъ, сѣна, соли, когда заведены будущъ соловарни, сверхъ того и для разныхъ плаваній какъ по заливу Авачи, такъ и виѣ онаго, куда посылаюшся шеперь за нѣсколько даже миль байдары. Въ такомъ случаѣ должно опредѣлить шамъ одного хорошаго флотскаго Офицера и опѣ 25 до 30 машрозовъ съ нѣсколькими площниками, кузнецами, слѣсарями, парусниками, конопашчиками и другими нужными мастеровыми, для всегдашняго пребыванія, однимъ словомъ надобно бы завести въ Пепропавловскомъ поршѣ небольшое Адмиралшейство, которое необходимо нужно для настоящей, а болѣе для будущей пользы. Корабль Капитана Биллингса, *Слава Россіи*, на построеніе коего упошреблено болѣе шрудовъ и издержекъ, нежели каковыхъ споилъ какой либо корабль въ

1805 годъ цѣломъ свѣтѣ, не находился бы въ нынѣшнемъ состояніи, Октябрь. если бы имѣлъ объ немъ попеченіе хотя одинъ знающій человекъ. Я не почитаю также излишнимъ содержать въ портѣ и одно военное судно объ 18 пи или 20 пушекъ. Оно можетъ смѣняемо быть каждые при года другимъ изъ Кронштапта и состоять подъ полнымъ распоряженіемъ Губернатора для употребленія въ пользу страны сей.

Теперь осталось Камчадаловъ весьма мало: можетъ быть черезъ нѣсколько лѣтъ и сей остатокъ совсѣмъ испребится; однако, не взирая на то, не могу я умолчать о сихъ чесныхъ людяхъ, которые въ добротѣ сердца, въ вѣрности, гостепримствѣ, постоянствѣ, повиненіи и преданности къ начальникамъ не уступающъ многимъ самымъ просвѣщеннымъ народамъ. Совершенное истребленіе Камчадаловъ будетъ великою потерей для сей страны. Они полезны во многихъ случаяхъ, а часто даже и необходимы. Камчадалы не живутъ въ городахъ, построенныхъ Россіянами, но разсѣяно во внутренности Камчатки малыми селеніями, называемыми Острогами различной величины. Послѣ повальной болѣзни, похитившей въ 1800 и 1801 годахъ болѣе 5000 Камчадаловъ, осталось въ Острогахъ только по 15 или 20 человекъ, а во многихъ гораздо меньше. Каждой Острогъ состоить подъ непосредственнымъ начальствомъ Тайона, избираемого ими изъ всего своего общества; его можно сравнить съ выборнымъ или старостою въ Россійскихъ деревняхъ. Онъ имѣетъ подъ начальствомъ своимъ другаго должностнаго человека, кошорой называется *эсауломб*. Тайонъ

опдаетъ только приказанія, а эсаулъ оныя исполняетъ. 1805 годъ
 Въ случаѣ отсуствія перваго выбираетъ онъ вмѣсто Октябрь.
 себя достойнаго, а эсаулъ остаётся по своей должности.
 Власть Тайона немаловажна; онъ можетъ даже наказывать тѣлесно; однако не болѣе какъ 20 ю ударамъ. Въ Тайоны избираютъ обыкновенно примѣннѣйшаго Камчадала, отличавшагося своимъ хорошимъ поведеніемъ, а больше стараются выбирать изъ старинныхъ Тайонскихъ фамилій, которые были Тайонами до покоренія Россіянами Камчатки. Кромѣ управленія всего Острога, обязанъ онъ также выбирать и принимать самыхъ лучшихъ соболей изъ приносимыхъ каждымъ Камчадаломъ, какъ подать ежегодную, и привозить ихъ запечашанные въ городъ, гдѣ въ присутствіи самаго Губернатора и другихъ должностныхъ лицъ оцѣниваются оныя присяжнымъ оцѣнщикомъ. Изъ суммы оцѣненныхъ соболей вычисляется подать, которая отъ Острога въ казну слѣдуетъ, а остатокъ выдается Тайону деньгами, которыхъ онъ раздѣляетъ соразмѣрно между жителями своего Острога. Ежегодная подать каждаго Камчадала, составляетъ около 3 рублей. Она должна приноситься не наличными деньгами, но соболями вышеупомянутымъ образомъ. Всякой удобно представишь себѣ можетъ, что отборные, лучшие соболи Камчадаловъ цѣнятся невысоко. Лучшій соболю стоитъ въ Камчаткѣ отъ 10 до 20 рублей; однако отборные принимаются отъ Камчадаловъ не выше 3 рублей съ половиною. Не давно удвоили, а смотря по добротѣ даже удвояютъ сію цѣну. Вѣроятно, что Камчадаламъ скоро предоставлено будетъ плачивать подать свою деньгами наравнѣ съ пра-

1805 года чими подданными Россійскаго Государства, а не будущь
 Октябрь. болѣе принуждашь ихъ отдавать въ казну пріобрѣшенное
 съ издержками, шрудомъ и опасностію, за маловажную
 цѣну. Камчадалъ плашишь за фунтъ пороху 5 и 6, а за
 фунтъ свинцу 2 и 3 рубля, сверхъ того будучи упопре-
 бляемъ для своихъ услугъ каждымъ проѣзжающимъ сво-
 еволью, теряешь много дорогаго для него времени, а по-
 тому ошмѣненіе ясака было бы не несправедливымъ. Къ
 тому же ихъ шакъ мало, что казна ошъ сего не попер-
 пишъ большаго убышка. Недавно правительствво освобо-
 дило ихъ ошъ другой весьма шягосной подаши. Извѣст-
 но, что во всей Россіи плашишь подашь по числу душъ
 мужскаго пола по послѣдней ревизіи, возобновляемой
 каждыя двадцать лѣтъ. Въ нѣхъ обласняхъ, гдѣ число
 народа ежегодно увеличиваешся, сіе разпоряженіе, избав-
 ляя ежегодной переписи народа приносишь еще и дру-
 гую существенную пользу. Великое семейство, въ про-
 долженіи 20 лѣтъ плашишь одну подашь хотя бы число
 душъ мужскаго пола увеличилось въ немъ и вдвое. На-
 противъ шого въ Камчашкѣ, гдѣ со времени овладѣнія
 оною Россіянами число народа безпрестанно уменьшает-
 ся, сіе самое разпоряженіе чрезмѣрно шягосно. Послѣд-
 няя ревизія состояла въ 1795 году. Послѣ оной въ не-
 щасные 1800 и 1801 годы ошъ повальной болѣзни умер-
 ло болѣе 5000 Камчадаловъ; но не взирая на сіе, ошав-
 шіеся принуждены были плашишь подашь по числу му-
 жескихъ душъ, записанныхъ по оной ревизіи, что для
 Камчадаловъ было чрезмѣрно шрудно по шому, что во мно-
 гихъ Оспрогахъ, въ коихъ было прежде ошъ 30 до 40

мушннъ осталось шеперь по 8 ми и 10 ши полько. Не 1805 годъ могу я не упомянушь и еще объ одной недавно прави- Октябрь, шельствомъ приняшой мѣрѣ, копорая должна способсшовашь къ сохраненію сихъ полезныхъ людей. Купцы шоргъ свой съ Камчадалами производили обыкновенно слѣдующимъ образомъ. Они разѣзжали по всей Камчашкѣ не съ деньгами или какими либо шоварами, но съ одной весьма худой водкой. Камчадалы спрашсны сполько къ крѣпкимъ напишкамъ, чшо не могушь никакъ прошивосшояшь соблазну. Пріѣхавшій въ Оспрогъ купецъ подносншь пошчасъ чарку вина своему хозяину безденежно; Камчадалъ выпиваетъ и просншь другую, за копорую уже платншь должень; скоро покупаетъ онъ шрешью, чешвершую и шакъ далѣ. Когда находнтся еще въ чувспвахъ, шогда пьешъ вино безъ примѣси; когда же опьянѣешъ, шо даюшь ему попаламъ съ водою. Купцы, чшобы Камчадалы не примѣшили шакого обмана, возяшъ вино въ сосудѣ, называемомъ флягою, копорая раздѣлена внушри на двѣ неравныя чашш; меньшая наливаетъ виномъ несмѣшаннымъ, а большая весьма слабымъ. Сего послѣдняго даетъ купецъ Камчадалу до шѣхъ поръ, пока онъ не упадешъ безчувственъ; послѣ сего беретъ купецъ у Камчадала всѣхъ его соболей, и прочія звѣриныя шкуры, говоря, чшо Камчадалъ выпнлъ у него горячаго напишка на сполько, чего онныя стояшъ. Снмъ образомъ лишается Камчадалъ въ корошкое время всего промышленнаго имъ въ продолженіи многихъ мѣсяцовъ съ великими шрудносіями. Въмѣсто шого, чшобы запаснтся порошомъ, свннцомъ, мукою и другими необходимыми пошребностями для

1805 годъ себя и своего семейства, промѣниваешь онъ все свое бо-
 Октябрь- гашство на кратковременное веселіе. Опыт частаго упо-
 ребленія горячаго напитка слабѣя въ душевныхъ и тѣле-
 сныхъ силахъ, нужныхъ къ дальнѣйшему промыслу, пре-
 терпѣвая сверхъ того совершенный недоспашокъ въ под-
 дрѣпительной лицѣ и лишень будучи всякаго врачевнаго
 пособія, не можешь онъ долго противоспашь такимъ же-
 спокимъ изнуреніямъ. Миѣ кажется, что въ семъ состоинтъ
 существенная причина ежегоднаго уменьшенія числа Кам-
 чадаловъ и мало по малу приближающагося конечнаго ихъ
 испребленія, копорымъ угрожаютъ сверхъ того и частыя
 повальныя болѣзни.

Сей образъ промысла купцовъ въ Камчаткѣ всегда былъ
 шерпимъ. Но когда усмотрѣно было, что они умѣли до-
 водить Камчадаловъ до того, что сіи не могли иногда пла-
 шить даже и ясака своего, то и пошпановлено, чтообъ купцы
 не начинали своего годоваго разѣзда прежде 1 го Марша,
 въ копорое время принесена должна быть въ казну подашь
 мягкою рухлядью. Нынѣ злоупотребленіе сіе пресѣчено. Хошя
 не запрещается купцамъ разѣзжашъ по Камчаткѣ, и поку-
 пашъ мягкую рухлядь; однакожь не позволяется имъ болѣе
 производить продажу горячихъ напитококъ упомянутымъ
 образомъ, копорый приносилъ имъ великую выгоду, а Кам-
 чадаламъ причинялъ крайнее разореніе и гибель.

Сколь нужны природныя Камчатскіе жишелы для Рос-
 сіянъ, оноо очевидно уже и изъ того, что они сущъ един-
 швенные проводники во всей обласши. Почпу возяшь они
 безденежно; проѣзжающихъ зимою провожаютъ ошъ Осп-
 рога до Оспрога и обязаны имѣющихъ собшвенныхъ

собакъ снабжать юколою. Сверхъ того угощаютъ и каж- 1805 годъ
даго изъ проѣзжающихъ, что дѣлають однако добровольно. Октябрь.
Сии гостепрїимные люди поспановили сами себѣ зако-
номъ кормить проѣзжающихъ и собакъ ихъ, не пребуя
за то никакой плашы. На сей конецъ имѣють во всякомъ
Острогѣ достаточной запасъ разной рыбы. Нынѣ какъ
Губернаторы, такъ и всѣ Офицеры держашъ своихъ соб-
спвенныхъ собакъ и Камчадаловъ симъ не обременяють,
выключая въ казенныхъ надобносняхъ. Полковника Коз-
лова, Камчатскаго Губернатора во время бытности шамъ
Лаперуза, помнятъ еще и теперь. Рассказывають, что
онъ никогда не ѣзжалъ иначе, какъ въ большихъ саняхъ,
уподоблявшихся малому домику, въ кошорыя приказывалъ
запрягать сто собакъ и гнать шакъ скоро, что на каж-
дой станціи падало ихъ по нѣскольку. Лѣпомъ должны
Камчадалы бытъ шакже готовыми возить проѣзжающихъ
на своихъ лодкахъ по вверхъ, по внизъ по рѣкамъ. Ни
одинъ солдатъ не посылается никуда безъ проводника
изъ Камчадаловъ. Часто случается, что Камчадалы нѣко-
шорыхъ Остроговъ оплучаются въ шаковыхъ случа-
яхъ ошь своихъ жилищъ недѣли на двѣ, и шеряють не-
рѣдко лучшее время къ загошовленію рыбы на зиму. Не
одна ловля пребуешъ времени; нужны многіе дни при
ясной лѣпней погодѣ для сушенія. Ештли случится пог-
да дождь, то вдругъ показываються въ рыбѣ черви и весь
запасъ проладаешъ. Теперь находилсъ въ Камчаткѣ, кро-
мѣ козаковъ, баталіонъ солдатъ и около 20 Офицеровъ;
число же Камчадаловъ весьма уменьшилось. Итакъ не-
шрудно заключаешъ, что послѣдніе отвлекаются часшо

1805 годъ оупь работь своихъ, не получая за шо никакого вознагражденія. Казенныя прогонныя деньги, на версупу по копѣйки, по причинѣ чрезвычайной дороговизны не могутъ составлять замѣны урона и награды за услугу. Нынѣ сдѣланъ Генераломъ *Кошелевымъ* планъ къ разпоряженію почты шакъ, чшобы Камчадалы получали впредь досташочное вознагражденіе за свои при шомъ казнѣ услуги и за уронъ ими прешерптѣаемый.

Камчадалы весьма бѣдны, но могутъ служить образцомъ честности. Между ими трудно найти досташочнаго, но не легко сыскашь и обманщика или бездѣльника. Проѣзжающіе, по прибытіи своемъ въ Ошрогъ, гдѣ должны или желаютъ ночевать, отдають обыкновенно деньги, драгоценности, бумаги, даже и запасъ горячаго вина, чаю, сахару и проч. Тайону Ошрога; однако не случилось еще ни одного примѣра, чшобы похищено было хопя малѣйшее. Норупчикъ Кошелевъ рассказывалъ мнѣ, что онъ, бывъ посланъ однажды братомъ своимъ съ 13000 ми рублей для развозу оныхъ по разнымъ городамъ, отдавалъ каждой вечеръ при ночлегѣ ящичекъ съ деньгами Тайону и былъ совершенно безопасенъ. Единственный порокъ Камчадаловъ состоить въ наклонности къ горячимъ напиткамъ; но симъ обязаны они купцамъ, старающимся пипашь оную всевозможно. Умѣренное упошребленіе горячаго напитка кажешся бышь въ суровомъ климатѣ спраны сей нужнымъ. Общая польза пребуешь снабжашь Камчадаловъ нѣкопорымъ количествомъ онаго за сходную цѣну, а не допускать ихъ до шого, чшобы они, не упошребляя совсѣмъ горячаго вина мѣсяцовъ нѣсколько сряду,

оптавали послѣ при первомъ случаѣ все до послѣдняго за 1805 годъ то, чтобы напишья хошя однажды до пьяна. При еже-
 годномъ плаваніи одного или двухъ кораблей изъ Крон-
 штапта въ Камчатку не можеть быть сіе труднымъ. Октябрь.

Камчадалы всѣ вообще приняли Христіанское исповѣданіе. Настоящее соспаніе духовенства въ Камчаткѣ есть предметъ, не недостойный вниманія. Мнѣ удалось видѣть только двухъ священниковъ, Большерѣцкаго и Пешропавловскаго; первой пріѣхалъ въ Пешропавловскъ скоро по прибытіи нашемъ съ весьма дорогимъ пушнымъ товаромъ, и по продажѣ онаго домой отправился; и такъ я не могу ничего сказать о его поведеніи: но о послѣднемъ узнали мы, что онъ дѣлаешъ своему соспанію великое поношеніе. Сказываютъ, что Камчатскіе священники вообще не лучше поведеніемъ своимъ Пешропавловскаго; а попому и ишерпымы Камчадалами.

Г Л А В А IX.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ КАМЧАТКИ ВЪ МАКАО.

Планъ предстоящаго въ Кисай плаванія. — Невозможность, причиненная продолжительною неблагопріятною погодою, къ дальнѣйшему исканію острова, видѣннаго Гишпанцами въ 1634 году. — Сильныя бури въ широтахъ отъ 31° до 38° — Многіе признаки близости берега. — Тщешное исканіе острововъ Гваделупы, Малабригосъ и Санъ-Жуана. — Усмотрѣніе острововъ сѣвернаго и южнаго — Курсъ къ южной оконечности Формозы. — Проходъ въ бурную ночь проливомъ между Формозою и островами Баши. — Усмотрѣніе камня Педробланко и Кисайскаго берега. — Видѣнная нами великая флотилія Кисайскихъ морскихъ разбойниковъ. — Нѣкошорья объ оныхъ извѣстія. — Приходъ на рейдъ Макао.

1805 годъ Время года было довольно уже поздно; но при всемъ Октябрь. помѣ желалъ я на предстоящемъ пуши своемъ въ Кисай,

извѣдашь разныя мѣста сего Океана, въ коихъ по древ-1805 годъ нимъ извѣспіямъ существованіе нѣкихъ острововъ пред-Октябрь. полагаешся, если только несопряжено будетъ шо съ великою попереку времени, и не возпрепятствуютъ погоды. Существованіе острововъ сихъ очень сомнительно. Не-надежно искашь ихъ въ шѣхъ мѣстахъ, въ коихъ показаны они на картахъ; ибо большая часть сихъ картъ между собою не сходствуютъ. Сочинителямъ картъ было и не возможно согласовашся точно въ означеніи мнимыхъ острововъ сихъ, объ ошкрптіи коихъ и положеніи нѣтъ ничего вѣрнаго. Они показываются на новѣйшихъ картахъ, вѣроятно, только по тому, что Лорду Ансону въ то время, какъ онъ овладѣлъ Гишпанскимъ галиотомъ въ 1742 году, удалось найти на немъ Гишпанскую карту, по коей галлеоны плавали изъ Акапулки къ островамъ Филиппинскимъ. Сія карта (*) наполнена множествомъ острововъ, которые тщателью переносятъ на новѣйшія, не взирая на шо, что многократныя по сему морю плаванія доказали, что большая часть изъ оныхъ не нахо- дится по крайней мѣрѣ въ шѣхъ мѣстахъ, на коихъ показывающся. Многія имена мнимыхъ острововъ и камней дѣлають только замѣшательство и не могутъ бытъ полезны для мореплавателей, если дѣйствительно существующіе и опредѣленные съ точностію не будутъ различаться ничемъ примѣтнымъ отъ мнимосуществующихъ. Сія мысль побудила меня означить на картѣ нашей вос-

(*) Исправленная копія съ сей карты помѣщена въ Ансоновомъ путешествіи. Зри стр. 385, подлинное изданіе въ 4.

1805 годъ почтаго Океана только шѣ острова, которые осмопрѣ-
 Октябрь ны и опредѣлены новѣйшими мореплавателями. Но чтобы
 не подпашь упрекамъ за неозначеніе острововъ и рифовъ,
 которыхъ существованіе хотя подвержено великому со-
 мнѣнію, однако не невозможно, приобщилъ я къ Апласу
 своему копію съ Ансоновой карты, означивъ только съ
 достовѣрнѣйшею исправностію точное положеніе остро-
 вовъ Филиппинскихъ, Ликео и Японскихъ. Впрочемъ увѣ-
 ренъ я, что карта сія мало будетъ служить къ безопа-
 сности мореплавателей, и что обрѣшеніе и открытіе
 острововъ и рифовъ въ семь морѣ зависить един-
 ственно ошѣ случая. Въ доказательство сего можно при-
 вести острова, открытые во времена новѣйшія, какъ по:
 Капитаномъ *Горѣ* Сѣрной островъ съ прилежащими
 ему сѣвернымъ и южнымъ островами; Мерсомъ: *Лотова*
жена и острова *Гралануса*; Дугласомъ надводный камень
Гуй и рифъ, названный его именемъ, и камня *Вѣковы*.
 Всѣ сіи открытія, равномѣрно и многія другія, здѣсь не-
 приведенныя, учинены безъ преднамѣренія, хотя и не невоз-
 можно, чтобы Гишпанцы видѣли острова сіи во времена
 уже давно прошекія. Мореходецъ долженъ спсавить себѣ
 закономъ, чтобы сколько возможно не приближашься къ
 пучевымъ линіямъ своихъ предшественниковъ, и извѣдашь
 со строгою точностію мѣста, въ коихъ новѣйшіе море-
 плаватели видѣли признаки земли близкой. Я старался
 слѣдовать сему правилу, сколько позволяли обстоятель-
 ства. Полагашься на извѣстія, хотя бы подкрѣплялись
 оныя и учеными умозаключеніями славныхъ географовъ,
 какъ по напримѣръ доказываешь *Бюашѣ* въ особенномъ

своемъ сочиненіи возможность существованія острова, 1805 годъ
 видѣннаго Гишпанцами 1634 го года, и сообразуюсь съ Октябрь.
 шѣмъ предпринять основательное изысканіе, можно
 только тогда, когда не сопряжено будешь по съ великою
 поперею времени и когда не настоишь исполненіе важ-
 нѣйшихъ намѣреній. Щастливая удача могла бы и намъ
 благопріятствовать къ какому либо новому открытію
 или по крайней мѣрѣ къ подтвержденію учиненнаго уже
 прежде. Почему я въ предположеніи плаванія и рѣшился
 извѣдать мѣста, въ коихъ показаны на картахъ острова
 Рико де Плата, Гваделупасъ, Малабригосъ, Санъ Себасті-
 анъ де Лобосъ и Санъ-Жуанъ, шакже и другіе, означен-
 ные далѣ къ югу, а отъ сихъ послѣднихъ взять курсъ
 прямо на западъ къ острову Ботоль Тобаго-Кима мимо
 южной оконечности Формозы, между коею и островами
 Баши плавають обыкновенно въ Макао (*).

Сѣверной вѣтръ, дувшій въ Авашииской губѣ съ поло-
 вины Сентября, оставилъ насъ въ то время, когда уда-
 лились мы отъ берега едва на 10 миль. По безвѣтріи,
 продолжавшемся нѣсколько часовъ, сдѣлался вѣтръ отъ
 S, которой мало по малу опошелъ къ SW и былъ во всю
 ночь свѣжъ. Погода была весьма холодная. Въ послѣдніе

(*) Во время путешествія нашего издалъ Аглннской Капитанъ *Бурней*, описаніе прежнихъ открытій въ семь морѣ:
 (A Chronological history of the Discoveries in the South
 Sea or Pacific Ocean by James Burney 2 vols in 4 to. London
 1803—1806). Я упомяну въ приличныхъ мѣстахъ о нѣкоторыхъ,
 содержащихся въ ономъ извѣстіяхъ, которыя мнѣ
 неизвѣстны были во время нашего плаванія.

1805 года четыре дня бышности нашей въ губѣ Авачинской пока-
 Октябрь. зывалъ термометръ поутру обыкновенно 1 и $1\frac{1}{2}$ градуса
 холоду; ршуть въ оноуъ во время самой ясной погоды
 не поднималась, даже и въ полдень, выше + 4 градусовъ.
 На берегу былъ холодъ и еще большій. Курьеръ, прислан-
 ный Губернашоромъ въ Пешроавловскъ и прибывшій за
 5 шь дней предъ нашимъ опходомъ, сказывалъ намъ, что
 около Верхнекамчапска выпалъ уже глубокой снѣгъ и
 слѣлался холодъ жестокой.

9 Необыкновенный въ настоящее время года южный
 вѣспръ казался бытъ продолжительнымъ; онъ дулъ 9 го,
 10 го и 11 го чисель сряду; поутру въ послѣдней день
 ошошелъ однако къ NW, былъ свѣжъ и сопровождался
 дождемъ и шуманомъ и великою зыбью ошъ SO. Ночью
 сдѣлался вѣспръ NNO; въ слѣдующій день довольно свѣ-
 жій ошъ OSO и O, при безпрестанномъ, весьма густомъ
 шуманѣ. Мы продолжали плышь къ StO, когда только
 позволялъ вѣспръ; но нерѣдко принуждены были держашь
 13 курсъ и западнѣ ошъ S. 13 го показалось солнце на весь-
 ма корошкое время; мы нашли широту $47^{\circ}, 50', 24''$, дол-
 15 готу $197^{\circ}, 00'$. Октября 15 го летали около корабля мор-
 скія ласочки и чайки, также показался и одинъ Урилъ,
 кошорой очень далеко ошъ земли не ошлепаешъ. Въ
 сей день подъ широтою $45^{\circ}, 31'$, долготю $197^{\circ}, 20'$
 перешли мы чрезъ пупевую свою линію, коею плыли
 9 го Іюля прошлаго года ошъ оспрововъ Сандвичевыхъ въ
 Камчашку, тогда также мы видѣли нырковъ и множество
 кишовъ. Подъ вечеръ усилился вѣспръ ошъ O, съ
 великимъ дождемъ и былъ шакъ крѣпокъ, что при-

нудилъ насъ убратьъ всѣ паруса и оставашься только ^{1805 года} подъ фокомъ и зарифленымъ грошъ-марселемъ. По утру ^{Октябрь.} опошелъ въпрѣ къ N, а попомъ къ NW. Зыбь отъ O и ONO была такъ велика, что мы нашлия принужденнымы для облегченія мачтъ, перемѣнять курсъ къ WSW и SWtW, чрезъ что качка корабля нѣсколько уменьшилась. Въ вечеру сдѣлался въпрѣ слабѣе и мы прибавили парусовъ; но великая зыбь отъ O еще оставалась въ своей прежней силѣ. Сія продолжительная неблагопріятствовавшая погода увлекла насъ опять на нѣсколько градусовъ къ западу. Отъ 13 го до 18 го числа не лзя было произвести наблюдений. По счисленію находились мы въ широтѣ 41°, 54', долготѣ 198°, 32', что принудило меня оставивъ дальнѣйшее исканіе острова, видѣннаго Гишпанцами въ 1634 мѣ году. Мое намѣреніе было перейти чрезъ меридіанъ 195°, 30', въ широтѣ 36°, 15'; а попомъ переплыть отъ 6 до 7 градусовъ прямо къ западу; попому что мы въ прошедшемъ году доходили въ сей параллели до 194°, 20'; Капитанъ же *Клеркъ* до долготы 195°, подъ тою же широтою, и такъ по обѣимъ сторонамъ его курса оставалось пространство около 30 миль, въ каковомъ разстояніи, если бы существовалъ тамъ островъ, конечно бы онъ его увидѣлъ. Для сего, оставивъ берега Камчатскія, держалъ я всегда курсъ нѣсколько воспочнѣе; но когда дошли мы до 197° долготы, то въпрѣ принуждали насъ уклоняшья къ W; отъ чего и произошло, что мнѣ не возможно было достигнуть желаннаго пункта безъ великой потери времени, не упуская коего, слѣдовало посѣщать въ Макао, гдѣ, по соображенію обспояпельствъ,

1805 годъ долженствовала Нева насъ уже дожидаться. Послѣ оказа-
 Октябрь. лось, что она пришла сюда двумя недѣлями позже *Надеж-*
ды, и я много сожалѣлъ о семъ праздномъ проведенномъ
 въ Макао времени.

Впрочемъ кораблю, коему предлежишь плаваніе къ западу, весьма трудно искать сего острова потому, что въ параллели отъ 35 до 37½ градуса, гдѣ существованіе его полагають, господствуютъ западные вѣтры. Но если и настанетъ вѣтръ восточной, какъ то въ прошедшемъ году при шаковомъ случаѣ было, то оной обыкновенно сопровождается пасмурною шуманною погодою, кошорая предѣлы видимаго горизонта весьма ограничиваетъ, и съ крашкременными перемерками часто многіе дни продолжася, что мы неоднократно испытали сами собою. Для извѣданія пространства отъ 12 до 15 градусовъ въ семъ шуманномъ морѣ потребно употребить нѣсколько мѣсяцовъ, ежели въ ясную погоду плыть по предназначенной параллели.

18 Октября 18 го опредѣлена широта 39°, 54', 27", долгота же по хронометрамъ 199°, 4', 30". Въ ночи на 19 ое Октября сдѣлался опять весьма крѣпкой вѣтръ отъ SO при мрачной погодѣ. Около полудня въ слѣдующій день не могли нести болѣе парусовъ, кромѣ зарифленныхъ марселей и фока. Въ 2 часа свирѣпствовавшая жестокая буря разорвала фокъ и одинъ изъ шпормовыхъ стакселей; корабль качало чрезвычайно. Подъ вечеръ сдѣлался вѣтръ нѣсколько слабѣе и отошелъ къ SW; но около полуночи преобразился опять въ бурю, сопровождавшуюся сильными порывами; послѣ отошелъ мало по малу къ WSW.

Въ 6 часовъ слѣдующаго утра ушихъ наконецъ шпормъ, 1805 годъ свирѣпствовавшій болѣе сутокъ. Однако великая зыбь ^{Октябрь,} продолжалась довольное пошомъ время и принудила насъ держашъ противъ волненія, дабы избѣгнуть нѣсколько сильной качки.

Октября 21 го учинено для широты наблюденіе, ко- 21
пя не довольно точное; но долготы вовсе опредѣлншь было не можно. Дождь шелъ безпрестанно при свѣжемъ вѣтрѣ ошъ S и SSW. Теплота настала великая; термометръ показывалъ 18°. Въ слѣдующій день опредѣлена широта 36°, 36', долгота 201°, 58'. Вскорѣ по полудни сдѣлалось безвѣтріе, при которомъ шелъ сильный продолжительный дождь. Зыбь была ошъ N чрезвычайная. Никогда не случалось мнѣ испытать столь чрезмѣрной качки, какъ въ сіе безвѣтріе, продолжавшееся до 8 ми часовъ вечера и часто наводившее на насъ боязнь, что лишимся всѣхъ мящъ; да и въ самомъ дѣлѣ необычайное волненіе вырвало нѣсколько болшовъ. Ночью сдѣлался наконецъ слабой вѣтръ восточной. Въ слѣдующій день показались пропическія пищцы и урилы; мы полагали, что видимъ берегъ, къ коему начали держашъ курсъ немедленно; однако послѣ оказалось, что мы признали облака берегомъ. Въ полдень найдена широта 35°, 18', долгота 210°, 54'; курсъ держали SSO. Склоненіе магнитной стрѣлки 7°, 36' восточ. Дувшій вѣтръ нѣсколько часовъ ошъ NW перешелъ къ NO и напустила пасмурная, мрачная погода, каковая обыкновенно бываетъ при NO и O вѣтрахъ. Нашъ курсъ шеперь былъ SWtW къ островамъ Гваделупасъ. Октября 26 го учинены точныя наблюденія, по коимъ

1805 годъ находились мы въ широтѣ 31°, 5', 25", долготѣ 208°, 33', Октябрь 30". Вѣтръ продолжался чрезъ весь день южной. Подъ вечеръ начали оказываться попеременно по безвѣтріе, по порывы отъ разныхъ сторонъ горизонша, что продолжалось чрезъ всю ночь, съ безпрестанною зарницею. Небо покрывалось черными облаками; сильной дождь шелъ долгое время; все предвѣщало наступающую бурю, къ копорой мы приготовились. Ршущъ въ барометръ опустилась на 29 дюймовъ и $2\frac{1}{2}$ линіи. Въ 4 часа пополудни начался шпормъ сильными порывами, коими изорвало сба наши марсели. Въ 8 часовъ свирѣпствовалъ шпормъ жестоко, въ 11 пь же часовъ свирѣпость его еще увеличилась. Волненіе было чрезвычайное, шакъ что корабль, если бы построены былъ съ меньшею крѣпостію и не имѣлъ бы самага хорошаго шакелажа, не могъ бы прошивостояшь силъ онаго. Сія буря сравнялась бы съ шифономъ, копорой прешернѣли мы прошедшаго года въ той же параллели, если бы продолжалась сполько же времени, и была впрочемъ самая жесточайшая во все наше пупешествіе. Она началась подобно шифону отъ OSO и равнымъ образомъ, но не вдругъ, перешла къ NW. Въ 2 часа по полудни нѣсколько смягчилась, въ 4ре же могли мы уже ошвязать разорванные паруса и привязать новые. Великое множество морскихъ прожоръ окружало корабль даже и въ самое свирѣпствованіе бури; въ прешьемъ часу поймали оныхъ шесть и подняли на корабль (*). Въ 6 часовъ по-

(*) Одна изъ сихъ морскихъ прожоръ, длиною около 9 фушовъ сорвалась съ крючка шогда, когда подыша была почти уже

спавили зарифленныя марсели и пошли къ S, къ чему 1805 годъ
 принудила насъ великая зыбь отъ SO, причинявшая чрез-
 вычайную качку, копорая, продолжавшись безпрестанно
 болѣе 14 дней при жаркой погодѣ, ослабила ваншы столь-
 ко, что при избраніи курса должно было взять въ раз-
 сужденіе и цѣлосшь мачшъ. Въ вечеру поймали двухъ глу-
 пышей и еще одну береговую пшицу; какъ сіи, такъ и
 многія пропическія пшицы и плававшія около корабля
 морскія свиньи служили признаками, что мы находились
 отъ земли въ недаленемъ разстояніи. Ближайшій къ
 намъ берегъ, въ отдаленіи около 100 миль, долженство-
 валь бытъ *водной островъ*, открытый извѣстнымъ
 Беніовскимъ (*). Невѣроятность повѣствованій сего вы-

на корабль. Не взирая на то, что при семь разорвалась
 у нее нижняя челюсть, бросилась она опять съ новою алч-
 ностію на уду и поймана впорично.

- (*) Открытый Беніовскимъ водной островъ лежитъ по по-
 казанію его въ широтѣ $32^{\circ} 47'$, долготѣ $355^{\circ} 8'$ отъ Боль-
 шерѣцка или $208^{\circ} 12'$ западной отъ Гринвича. Въ слѣдую-
 щій день по открытіи сего острова видѣль онъ и другой
 островъ, и чрезъ три дня потомъ прибылъ къ берегамъ
 Японіи. По нашимъ наблюденіямъ находишся берегъ Японіи,
 лежащій въ одной параллели съ водянымъ островомъ, подъ
 227° долготы отъ Гринвича. Сіе доказываетъ, что пока-
 занная Беніовскимъ долготы отккрытаго имъ острова край-
 нѣ несправедлива; ибо разнствуетъ отъ долготы Японскаго
 берега почти 20 градусами. Если все, сказанное Беніовскимъ
 о пребываніи его въ Японіи, не есть совершенной вымысль;
 (чего я не полагаю, не взирая на то, что описание и сего
 путешествія его конечно раскрашено такими же обманчи-
 выми красками, какъ и повѣствованіе объ уходѣ его изъ
 Камчатки; но мнѣ кажется вѣроятнымъ, что водной

1805 году ходца, ослабившая споль много любопытство къ досто-
 .Октябрь. примѣчательной судьбѣ его, была причиною, что Географы
 не помѣстили на картахъ своихъ его открытій. Всѣ
 признаки заспаляли насъ впрочемъ полагаемъ близость
 берега. Ночь была свѣшлая; мы шли подъ малыми паруса-
 ми; я приказалъ внимательно смотрѣшь, не увидимъ ли
 берега; однако никакого не открылось.

29 Октября 29 го дня сдѣлалась наконецъ погода свѣш-
 лая; но воздухъ былъ споль влаженъ, что гигрометръ,
 коего раздѣленіе составляло не болѣе 70°, показывалъ
 беспрешанно 65°. По разведеніи огня въ моей кастрю
 при шеплотѣ на открытомъ воздухѣ въ 21°, увеличилась
 она до 25°, однако гигрометръ показывалъ только 11 ю
 градусами меньше противъ прежняго. Мы нашли широту
 29°, 31', 47", долготу 110°, 20', 00". Склоненіе магнитной
 стрѣлки, изъ многихъ вычисленій упреннихъ наблюдений
 азимуфовъ и амплишудовъ солнца, различивавшихъ отъ
 3°, 30', 30" до 5°, 9', 40", вышло среднее 4°, 42', 50" во-
 спочное; по наблюденіямъ же вечернимъ 5°, 45', 00"; сред-
 нее изъ упреннихъ и вечернихъ наблюдений = 5°, 13', 55".
 Съ отбытія нашего изъ Камчатки могли мы переперъ въ

островъ долженъ принадлежать къ цѣпи острововъ, нахо-
 дящихся на югѣ отъ Бадскаго залива; ибо онъ и въ слѣду-
 ющій день видѣлъ острова, скрывшіеся не прежде отъ его
 зрѣнія, пока не остановился онъ на якорь въ заливѣ, на-
 званномъ имъ *Узильпатарб*. Изъ сего заключить слѣдуетъ,
 что то была упоманушая цѣпь острововъ. Одинъ изъ нихъ
 Фатзизію лежитъ почти подъ вышесказанною широтою.
 Впрочемъ было бы бесполезно повѣрять курсъ Бенгдскаго
 въ семь плаваніи.

первой разъ шолько взяшь лунный разспоянія; но по 1805 году причинѣ сильной качки корабля удалось намъ съ Г. Горнеромъ произвешти шолько по два вычисленія. По моимъ, оказалась долгоша въ полдень $210^{\circ}, 38', 35''$; по наблюденіямъ Г. Горнера $210^{\circ}, 22', 37''$; по хронометру No. 128 въ шже время $210^{\circ}, 19', 45''$.

Ясная погода продолжалась шолько до полуночи; въ сіе время небо помрачилось; вѣспрь сдѣлался весьма крѣпкой съ сильными порывами, отъ коихъ изорвало у насъ грошъ марсель. Новые паруса берегли мы для Кипайскаго моря, гдѣ, а особливо въ проливѣ между Формозою и островами Баши, свирѣпствуютъ во всякое время года шпормы, а пошому въ мѣсцахъ сихъ можно подвергнушь ся великой опасности, ежели какой либо изъ главныхъ парусовъ разорвется. Сіе обстоятельство заставило насъ беречь новыя парусы къ сему времени, а до наступленія онаго довольствовашься шолько одними парусами вшораго и шрепьяго разбора; но сіи разрывались при каждомъ крѣпкомъ вѣспрѣ, а чрезъ шо мы принуждены были наконецъ употреблять прежде назначеннаго времени паруса лучшіе.

Октября 30 го по упру въ 6 часовъ находились мы по счисленію въ широтѣ $28^{\circ}, 22'$, долготѣ $211^{\circ}, 50'$. Имѣвъ намѣреніе пройти мѣстами, на коихъ показана по картамъ група острововъ *Гваделупасѣ*, велѣлъ я держать курсъ WSW. Сѣвернѣйшій изъ острововъ сихъ означенъ Арро-Смишомъ подѣ $28^{\circ}, 30'$, южнѣйшій же подѣ $27^{\circ}, 58'$ широты, а вся купа подѣ долгошою между 213° , и 214 градусовъ. Ишакъ я полагаю, что курсомъ WSW придемъ къ срединѣ оныхъ. Но едва успѣли мы переплыть

Часть II.

38

1805 годъ одинъ градусъ къ западу, вдругъ громовая шуча произве-
 Октябрь. ла бурю и пошелъ дождь сильной, за кошорымъ послѣ-
 довала скоро ясная погода и безвѣтріе, продолжавшееся
 до ночи, а попомъ насталь вѣспрѣ прямо отъ W. Хотя
 мы находились въ 15 миляхъ шолько отъ воспочнѣйшаго
 изъ острововъ Гваделупасъ, и хотя погода была
 весьма ясная, однако не могли увидѣшь даже съ са-
 ленга ни какого берега. Показавшаяся одна шолько бере-
 говая пшица не могла служить надежнымъ признакомъ

Ноябрь. близкой земли. До разсвѣта лежали въ дрейфѣ, а попомъ,
 I державшись близко къ вѣспру, поплыли къ SSW. Въ пол-
 день найдена широта 27° , $46'$, $00''$, долгота 212° , $56'$, $00''$.
 Въ сіе время находились мы почти на параллели воспоч-
 нѣйшаго изъ острововъ *Малабригосъ*, шолько на 40 миль
 воспочнѣ того. Сіи острова должны лежать гораздо
 воспочнѣе, нежели на картахъ показаны; ибо если бы
 лежали оныя западнѣе, то Капитанъ Горъ, коего курсъ
 былъ не далѣе 60 миль отъ оныхъ, увидѣлъ бы ихъ не-
 премѣнно. Въ параллели сѣвернѣйшаго изъ острововъ Мала-
 бригосъ, ш. е. въ широтѣ 27° , $3\frac{1}{2}'$, полагають шакже осп-
 ровъ *Санъ-Жуанъ*, о коемъ Капитанъ Кингъ упоминаеть,
 что онъ увидѣлъ бы его вѣрно, если бы существовалъ оной
 дѣйствительнѣ (*). Погода была чрезвычайно ясная, гори-
 зонъ весьма чистой; и шакъ въ разепояніи около 60
 миль не могъ бы ни какъ скрышься отъ нашего зрѣнія
 берегъ, а особливо потому, что острова, разсѣянные въ

(*) Зри шретеіе пушешествіе Кука, оригинальное изданіе въ
 4 шъ, 3 й части стран. 406.

семь океанѣ, по большей части возвышенны и, будучи по происхожденію своему вулканическіе, ошличаюся пикообразными своими видами, какъ по напримѣръ Сѣрный островъ, открытый Капитаномъ Горѣ. На старыхъ картахъ означено множество острововъ подъ именемъ Вулканическихъ.

Имѣвъ желаніе увѣрился сколько нибудь въ существованіи земли въ семь мѣстѣ, легли мы въ дрейфъ при захожденіи солнца. Въ слѣдующее утро продолжали плыть къ S. Въ полдень опредѣлена широта $27^{\circ}, 12', 20''$, долгота $215^{\circ}, 20', 50''$. Въ сіе время находились мы бѣ ю милями сѣвернѣ, по хронометрамъ же 40 милями воспочнѣ острова Маргариты, которой по Арр-Смишовой картѣ ошкрытъ Капитаномъ Маги въ 1773 году. Если показанная долгота сего острова справедлива, то онъ долженъ бытъ очень малъ и низокъ: въ противномъ случаѣ мы бы вѣрно его увидѣли. Вѣроятно, что онъ лежитъ гораздо воспочнѣ; ибо ежели бы лежалъ западнѣ, то Капитаны Кингъ и Горъ должнышвовали бы увидѣть его непременно.

Ноября 3 го опредѣлена широта $26^{\circ}, 26'$, долгота $213^{\circ}, 55'$. Отъ сего мѣста должнышвовали находиться тогда при безъимянны острова на SW въ 15 миляхъ; но мы не могли ихъ увидѣть.

Ноября 4 го найдена широта $26^{\circ}, 12', 16''$, долгота $214^{\circ}, 57', 30''$; 5 го же числа $25^{\circ}, 42', 39''$ и $215^{\circ}, 32', 50''$. Мы плыли на SW и держались точно въ срединѣ между пушевыми линіями Г. Горъ и Мearса. Въ часъ пополудни перешли мы чрезъ пушевую линію Мearса подъ 25°

1805 годъ широты. Направленіе оной есть NO и SW; почему я, Ноябрь. дабы ошь пуши его удалишься, велѣлъ держашь курсъ SSW.

- 6 Ноября 6 го наблюденія наши показали широту 24° , $26'$, $48''$, долготу 217° , $14'$, $30''$, печеніе 17 миль къ сѣверу. Сіе печеніе и продолжительные южные вѣтры приблизили насъ къ *Южному* оспрову, открытому Капшаномъ Горъ. Въ 9 ть часовъ слѣдующаго ушра увидѣли мы его прямо на W. Въ полдень находился онъ ошь насъ на SW 75° въ разстояніи около 16 миль. Наблюденія показали тогда широту 24° , $18'$, $20''$, долготу 218° , $20'$, $30''$.

Южной оспровъ имѣеть видъ круглой, въ поперешникѣ $1\frac{1}{2}$ мили, высокою 520 шаозвъ. Онъ состоишь изъ голаго камня съ возвышающимся на срединѣ его пикомъ и уподобляется много оспрову *Юны*, лежащему въ Охотскомъ морѣ. Около его, казалось, нѣтъ ни какихъ камней. Въ 4 часа пополудни увидѣли мы *Сѣрной* оспровъ на NW. Вѣтръ ошошелъ мало по малу къ WSW; почему я и велѣлъ поворошиться къ S. Черезъ всю ночь дулъ вѣтръ весьма слабо ошь SW и W, въ слѣдующее же ушро ошь NNW при совершенно пасмурной погодѣ и дождѣ почти безпрестанномъ. Около полудня ошошелъ вѣтръ къ NNO, и былъ настоящій пасады, при коемъ настала ясная погода (*). Наблюденіями опредѣлена широта 23° , $50'$, $00''$, долготы 218° , $15'$, $30''$. Южной оспровъ лежалъ тогда ошь

(*) Горъ и Кингъ въ близости сихъ оспрововъ получили также пасадной вѣтръ.

насть по компасу на NO 40°, въ 4 же часа прямо на 1805 годъ
 N. Изъ учиненныхъ Г-мъ Горнеромъ въ самое сіе время Ноябрь.
 наблюдений вычислена долгоша сего оспрова 218°, 38',
 широта же найдена 24°, 14', 40"; и такъ 7', 20" южнѣе
 опредѣленной Капитаномъ Кингомъ. Но онъ видѣлъ оспро-
 ровъ въ нѣкоемъ ошдаленіи; мы же напрошивъ пого на-
 ходились въ близости онаго два дня; а попому я и по-
 лагаю, что опредѣленная нами широта должна бытъ вѣр-
 нѣйшая. Широту Сѣрнаго оспрова нашли мы почно
 одинакую, съ показанною Кингомъ: 24°, 48', и одною ми-
 нушою шолько воспочнѣе, ш. е. 218°, 47', 00". Южная око-
 нечность Сѣрнаго оспрова лежить ошъ южнаго оспрова
 на NW 12°, въ разстояніи около 32 миль.

Взаимное положеніе сихъ шрехъ оспрововъ сходствуееть
 съ показанными на Ансоновой каршѣ шремя оспровами
 шолько, что нельзя не признашь оныхъ за одну и ту же
 купу. Средній изъ оспрововъ сихъ названъ на Ансоновой
 каршѣ *Фареллонъ*, сѣверный Св. *Александръ*, южной оспа-
 вленъ безъ имени, на Арро-Смишовой же каршѣ показанъ подъ
 именемъ Св. *Августина*. Разность въ широтѣ довольно вели-
 ка, но въ долготѣ маловажна. Средній лежить по Ансоновой
 каршѣ 50 сѣвернѣе и 1½ западнѣе Сѣрнаго оспрова (*). Въ

(*) Бурней въ хронологическомъ повѣшпствованіи своемъ объ
 открытіяхъ въ южномъ океанѣ приводитъ, что Бернадо
 де ла Торре во время плаванія своего на кораблѣ Санъ-
 Жуанъ ошъ Минданао къ Новой Гишпаніи открылъ въ 1543
 году при оспрова между 24 и 25 градусами широты въ
 ошдаленіи ошъ оспрова Тандая на 500 морскихъ миль, ко-
 торые назвалъ онъ Вулканами. Бурней заключаееть изъ Гае-

1805 годъ сіе время держали мы WtS и W; попому что я хотѣлъ про-
 Ноябрь- быль еще нѣсколько времени въ широтѣ между 23 и 24
 градусами; но учиненныя въ слѣдующій день наблюденія
 показали теченіе отъ S; почему мы и перемѣнили курсъ
 12 къ W $\frac{1}{2}$ N и WtN. Ноября 12 го опредѣлена широта 23°,
 28', 22'', долготы 227°, 47', 00''. Погода была ясная и теп-
 лая, воздухъ менѣе влаженъ, нежели мы до того примѣта-
 13 ли. Ноября 13 го не произведено никакихъ наблюденій;
 по счисленію моему широта 23°, 30', долготы 228°, 25'.
 Ноября 14 го, въ широтѣ 23°, 00', долготѣ 231°, 00',
 долженствовало находиться отъ насъ каменистый рифъ,
 названный Гишпанцами Abre ojos, ш. е. *открой глаза*, на
 одинъ градусъ прямо къ югу. Не невѣроятно, что откры-
 той Капитаномъ Дугласомъ въ 1789 году подъ 20°, 37'
 широты и 223°, 50' долготы рифъ есть Abre ojos, хотя
 на Ансоновой картѣ и означенъ онъ лежащимъ сѣверо-
 западнѣе и гораздо большей величины, показанной Ка-
 пианомъ Дугласомъ (*).

панова (Лопсмана корабля Санъ-Жуана) донесенія о семъ
 путешествіи, что Вулканы сіи должны быть названный
 Капитаномъ Горе островъ Сѣрной съ прилежащими ему
 Сѣвернымъ и Южнымъ островами. Сіе заключеніе кажет-
 ся весьма вѣроятнымъ; и на Ансоновой картѣ только
 имена сихъ острововъ означены несправедливо; положеніе
 же и направленіе оныхъ во всемъ сходственны. Островъ
 Фареллонъ по Ансоновой картѣ есть конечно, открытый
 Бернадомъ де ла Торре островъ *Форфана*, коимъ по из-
 вѣстіямъ Гаспана о плаваніи Г-на Торре, къ коимъ Бурней
 имѣешь наибольшую довѣренность, долженъ лежать, въ
 широтѣ 25°, 30', долготѣ 142°, 30' западной.

(*) По объявленіямъ *Гастана* (Бурнеево повѣствованіе стран-

Многія наблюденія, учиненныя нами нѣсколько дней ^{1805 годъ} сряду поутру и въ вечеру, надъ склоненіемъ магнитной ^{Ноябрь.} стрѣлки, по коимъ выходило оное нѣсколько минушь по восточное, по западное, казалось, служащъ доказательствомъ, что въ широтѣ около $23^{\circ}, 00'$ и долготѣ 230° можно принять склоненіе за *нуль*. Оное во всемъ Кипшайскомъ морѣ, у береговъ Японіи и Ыссо, также и въ Японскомъ морѣ было почти *нуль*, какъ по выше уже упомянуто. Склоненіе магнитной стрѣлки въ сихъ спранахъ должно подлежать малымъ переменамъ; ибо еще въ 1765 году найдено оное нуль Капитаномъ *Биронольдъ*.

Ноября 17 го опредѣлена широта $22^{\circ}, 3', 18''$, долготы $237^{\circ}, 27', 40''$. Вѣтръ дулъ въ сіи два дня отъ SO, S и SSW совсѣмъ въ противномъ направленіи обыкновенному пасаду. Погода была очень жаркая; термометръ показывалъ 22 градуса. По наблюденіямъ, учиненнымъ въ полдень, долженствовало находиться отъ насъ островъ Бошоль-Тобаго-Ксима на О въ разстояніи 53 хъ миль; но мы его не усмотрѣли. Въ 2 часа по безвѣтріи, продолжавшемся нѣсколько часовъ, сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ N,

239 г ой часни) лежишь открытый Бернардомъ дела Торре *Abre ojos* въ широтѣ 16° , но по объявленію же въ *Gerrera* 26° . Надобно думать, послѣднее есть конечно опечатка, но что Испанцы дали и другому рифу сіе названіе. На Ансоновой картѣ показанъ рифъ *Abre ojos* подъ широтою 22° , ш. е. 7 ю градусами восточнѣе острововъ Фареллонъ и Св. Александра, или, что все равно, подъ $146^{\circ}, 20'$ долготы восточной отъ Гринвича. Бурней по известному положенію открытыхъ вскорѣ пошомъ Волкановъ, вычислилъ восточную долготу открышаго Торрема рифа *Abreojos* $132^{\circ}, 00'$.

1805 годъ при пасмурной погодѣ и зыби опъ SW. Мы не могли
 Ноябрь. надѣяшсь уже увидѣшъ оспровъ Бополь - Тобаго -
 Ксима до заходженія солнечнаго, въ чемъ для точнаго
 опредѣленія своего мѣста и взятія во время ночи безо-
 паснаго курса имѣли великую надобность. Подъ вечеръ
 возсчала буря. Положившись на весьма хорошо учи-
 ненныя наблюденія, на вѣрной ходѣ хронометровъ и
 на точное опредѣленіе опасныхъ мѣстъ въ каналѣ
 у Формозы, а особливо рифа *Вела-Рета*, рѣшился я при
 настоящемъ шормѣ пройши симъ каналомъ во время
 ночи. Сколь шаковое предпріятіе ни казалось отваж-
 нымъ; но лежаніе въ дрейфѣ внѣ канала при сильномъ
 шормѣ и неизвѣстныхъ печеніяхъ могло сопряжено
 бытъ съ равномерными опасностями. До 10 пи часовъ
 держали мы SWtW и находились тогда по счисленію въ
 10 или 15 миляхъ на S опъ Вела-Рета. Опъ 10 пи до
 2 хъ часовъ по полуночи имѣли курсъ WSW, а опъ 2 хъ
 часовъ до разсвѣта W. Въ полночь былъ шормъ самой
 сильной и опошелъ къ NO. На бугшпритѣ и обѣихъ шка-
 фушахъ стояли машрозы чрезъ всю ночь для примѣчанія
 опасности, къ коимъ могло бы приближипъ насъ шече-
 ніемъ болѣе, нежели мы полагали. Послѣ опкрылось, что
 18 мы прошли точно серединою канала. Въ 8 часовъ утра
 сдѣлался шормъ пише и облака разсѣялись. Въ сіе время
 усмотрѣли мы, хотя не ясно, южную оконечность Фор-
 мозы на NW 40°. Мы перемѣнили курсъ на NWtN, чтобы
 подняшсь опяшь къ N, ибо мы ночью удалились много
 къ S. Если проходить сей каналъ днемъ, шо нужно дер-
 жашсь сѣверіе, нежели сдѣлали мы шо ночью; ибо въ

противномъ случаѣ, наипаче же при засадѣ, болѣе сѣверномъ, 1805 годъ
будешь весьма прудно обойши *Пратасб*, (опасный рифъ въ Ноябрь.
широтъ 20°, 50' N, въ долготѣ 116°, 15' Ост. имѣющій въ
окружности около 75 миль), какъ то послѣдовало съ Резолю-
ціею и ДисCOVERи. При семъ надобно шолько осперегашься
камня *Вела-Рета*, окружаемаго каменистою мѣлюю на двѣ ми-
ли. Самый камень видѣтъ при ясной погодѣ въ 8 ми миляхъ (*).

(*) Положеніе сего опаснаго камня шарались опредѣлишь
многіе мореходцы; но какъ сіе учинено ими мимоходомъ,
то и не лзя было не произойти въ томъ великой разно-
сти. Я намѣренъ привести здѣсь опредѣленія, заслуживаю-
щія большую довѣренность.

На картѣ Китайскаго моря, изданной въ 1771 году
Г-мъ Дальримплемъ, показанъ Вела-Рета 3°, 53', 30" восточ-
нѣе пика Бангая. Сей пикъ долженъ лежать по примѣча-
ніямъ издашеля, присовокупленнымъ къ картѣ, подъ 117°,
17', 30" долготы восточной отъ Гринвича. Итакъ Велу-
Решѣ надобно находить въ долготѣ 238°, 49', 30" запад-
ной. Но я думаю, что долготы большаго Ладронска-
го острова опредѣлена вѣрнѣе, нежели пика Бангая.
Среднее изъ весьма многихъ опредѣленій долготы боль-
шаго Ладронскаго острова, выходитъ 113°, 48', 50" во-
сточ. отъ Гринвича: но какъ Вела-Рета по Дальрим-
плевой картѣ находится 7°, 11' восточнѣе онаго; то и
слѣдовало бытъ Велу-Решѣ по картамъ:

	широт.	долгот.
Дальримпля -	21°, 48', 30"	239°, 00', 10"
Робертсона -	21, 45, 00,	— 238, 42, 15
Лаперуза -	21, 39, 00,	— 238, 48, 00
Маршанда -	21, 45, 00,	— 239, 01, 00

По наблюденіямъ Шведскаго Капитана

Гадда - - - 21, 40, 00, — 239, 02, 00

Капит. Бротона 21, 43, 24, — 239, 16, 00

Часть II.

39

1805 годъ Ноября 18 го опредѣлена полуденными наблюденіями
 Ноябрь. широта $21^{\circ}, 31', 50''$, долготы $239^{\circ}, 51', 40''$. При семъ
 оказалось теченіе около 6 ши миль къ сѣверу и около
 21 мили къ западу. Впрочемъ многіе мореходцы находили
 въ каналѣ у Формозы сильное теченіе къ NO. Черезъ
 весь сей день продолжалось безвѣтріе. Въ 3 мѣ часовъ
 вечера сдѣлался весьма свѣжій вѣтръ ошъ N съ великимъ
 волненіемъ, въ слѣдующее утро ошшелъ онъ къ NNO.
 Мы держали курсъ NWtW и WNW; ибо при крѣпкомъ
 сѣверномъ вѣтрѣ надлежало бы опасаться немалого дѣй-
 ствія теченія къ S и держаться какъ возможно далѣе
 ошъ шоль опаснаго рифа Прапасъ. Полуденныя на-
 блюденія показали широту $22^{\circ}, 5', 55''$, долготу $242^{\circ}, 08'$;
 первую шочно одинакую съ корабельнымъ счисленіемъ, а
 вторую 40 милями воспочиѣ онаго. Въ 6 часовъ вечера
 плыли мы WtN; въ сіе время находились по счисленію
 въ широтѣ $23^{\circ}, 18'$, ш. е. 2 минушами южиѣ большаго
 камня *Педро-Бланко*. Глубина оказалась 30 сажень,
 груншъ илъ. При крѣпкомъ вѣтрѣ взяли мы шеперь курсъ
 прямо на W. Въ часъ по полуночи увидѣли себя окру-
 женными множесшвомъ Кипайскихъ лодокъ, которыя
 принудили насъ плыть большую часть ночи подѣ малыми

Наблюденія Капитана Бротона, по крайней мѣрѣ отно-
 сительно опредѣленія широты, кажеца мнѣ, заслуживаютъ
 предѣ прозими преимущество; ибо онъ проходилъ первой,
 какъ то мнѣ извѣстно, между Формозою и Вела-Решою при
 благоприятнѣйшей погодѣ. Сожалѣтельно шолько, что онъ
 не показалъ глубины сего канала. По объявленію его лежишъ
 Вела-Реша ошъ юговосточной оконечности Формозы на
 SW 12° въ 15 миляхъ.

парусами, чтобы съ нѣкоторыми изъ нихъ не сойшися. 1805 годъ
 Глубину находили во время ночи 25 и 30 саженой. Уви- Ноябрь.
 дѣвъ на разсвѣтѣ Педро-Бланко на NO 75° въ разсполянн
 около 10 миль, удивлялся я не мало. Если принять шеченіе
 въ часть и по 2 мили (*); по и тогда слѣдовало бы
 находиться ошъ насъ сему камню едва на сѣверѣ. Итакъ
 когда мы ночью, не выдавъ его, проходили мимо онаго, тогда
 находился онъ ошъ насъ въ опдаленнн около 3 хъ миль къ S.
 Скоро пошомъ усмошрѣли весь берегъ Киптайской, и прибли-
 жившисъ къ оному на нѣсколько миль, взяли курсъ къ оспро-
 рову Лингшингъ между оспровами Пошой и большимъ Лема.

Проходъ къ Макао между оспровами *Лема*, для иду-
 щихъ ошъ Оспа, преимущественнѣ внѣшняго. Оной со-
 кращается много по шому, что оспавашся можно на
 вѣшрѣ, и шакимъ образомъ пользоваться пасадомъ. Но
 если входисъ съ южной спороны *Ослиныхъ шей* и больш-
 шаго оспрова Ладрона; по часто случается, что надоб-
 но лавировашъ дней нѣсколько, чтобы придти на рейдъ
 Макао. Ни вѣшрѣ, ни шеченія къ шому не благопріяш-
 швуюшъ. Карша входа между оспровами Лема, содержа-
 щаяся въ новомъ Ошъ-Индскомъ Атласѣ, изданномъ
 1803 го года, столько же неисправна, сколько и другія
 многія сего обширнаго собранія. Положеніе оспрововъ
 Педро-Бланко, Сингсой и Тоннангъ кажешся бышъ вѣр-
 нымъ; но ихъ должнъ сблизисъ. На Дальримплевой картѣ
 показаны оспрова Лема несравненно вѣрнѣ (**); а пошому

(*) Между формозою и Макао при полномъ NO муссонѣ мож-
 но положисъ шеченіе къ западу въ часъ 1 $\frac{1}{2}$ и 2 мили.

(**) Ширина Педро-Бланко по Дальримплевой картѣ сѣвернѣ
 8, а Макао почти 7 ю минушами.

1805 годъ и не лзя не удивляться небреженію издашеля Остѣ-Индійскаго Апласа, оставившаго безъ вниманія лучшія карты и упопрѣбившаго къ тому худшія. Большая часть картъ сего Апласа составлена, къ сожалѣнію, шакимъ образомъ.

Мы не видали ни одной лодки; и такъ принуждены были опважиться на проходъ безъ лоцмана; что совершили бы съ меньшимъ опасеніемъ, если бы имѣли Дальримплеву карту. Однако едва прошли острова большой Лема и Пошой, по прибылъ къ намъ лоцманъ. Выпръ дулъ свѣжій; мы пошли подъ всѣми парусами между островами, лежащими на пути семъ, копорые всѣ безъ изыанія означены на картѣ Остѣ-Индійскаго Апласа съ великими погрѣшностями. Въ 5 часовъ вечера увидѣли многчисленную флотилію, состоящую, какъ казалось, изъ 300 судовъ, споявшихъ на якорѣ. Мы почли оныя рыбацьими и прошли мимо, не беспокоясь ни мало. Но послѣ узнали въ Макао, что это была флотилія Китайскихъ морскихъ разбойниковъ, упражняющихся въ своемъ промыслѣ у южныхъ береговъ Кипая уже при года и нападающихъ на всякой корабль, худо вооруженной и мало пекущейся о своей безопасности. Симъ образомъ овладѣли они за нѣсколько времени однимъ Американскимъ судномъ и недавно двумя Поршугальскими и еще однимъ, шедшимъ изъ Кохинъ-Кипая, копорое взяли въ близости Китайскаго берега. О судьбѣ Американскаго судна было еще неизвѣстно; но на Поршугальскихъ, какъ по мы слышали, умерщвлены всѣ люди, нехотѣвшіе вступитъ въ службу сихъ морскихъ разбойниковъ. Нѣкоторымъ изъ

Португальцовъ, которые согласились остаться въ ихъ 1805 годъ
 службѣ, удалось послѣ спасенія бѣгствомъ. Сии извѣстии Ноябрь.
 ли, что разбойники, ограбленные ими суда сожигали. Въ
 ихъ флотилии находились нѣсколько судовъ въ 200 по-
 новъ, на коихъ было отъ 150 до 250 человекъ и отъ
 10 ши до 20 ши пушекъ; на самыхъ малыхъ не менѣ 40
 и 50 человекъ. Если удастся разбойникамъ сойтися на
 абордажъ съ купеческимъ судномъ, въ такомъ случаѣ
 ради превосходнѣйшей силы дѣлается оно неминуемою
 добычею. Сии разбойники были бы и еще гораздо опаснѣе,
 если бы имѣли болѣе неустрашимости, искусства въ уп-
 равленіи судномъ и въ дѣйстви артиллеріею. Во время
 нашей здѣсь бытности не безопасно было отъ нападенія
 ихъ на самомъ рейдѣ у Макао, даже и въ Типѣ. На пути
 между Макао и Каншономъ особенно они страшны. Со-
 члены Аглинской факторіи нашлись принужденными
 брать съ собою изъ Макао въ Каншонъ нарочитой кон-
 вой, гребныхъ вооруженныхъ судовъ съ двухъ Аглин-
 скихъ фрегатовъ, стоящихъ обыкновенно въ Бокка-Тиг-
 ристъ на якорѣ; ибо ихъ угрожала уже однажды опас-
 ность попасться въ руки сихъ разбойниковъ. Аглин-
 ской Бригъ Гарьеръ объ 18 ши пушекъ подъ началь-
 ствомъ Капишана *Радзел* крейсеровалъ здѣсь уже два мѣ-
 сяца съ половиною, также и два Португальскія воору-
 женныя судна: одно изъ послѣднихъ сражалось недавно съ
 80ю разбойническими судами и имѣло щастіе пробить-
 ся сквозь оныя. Крѣпкой вѣпръ былъ уповашельно един-
 ственнымъ препятствіемъ, удержавшимъ разбойническую
 флотилію отъ нападенія на корабль нашъ, которымъ

1805 годъ могли бы они овладѣть непремѣнно; пошому что мы не
 Ноябрь. имѣли къ нимъ ни малѣйшаго подозрѣнія, и почитали ихъ
 суда рыбачьими, каковыхъ выходилъ здѣсь обыкновенно
 множествено на рыбную ловлю (*). Ноября 20 го въ 7 мь
 часовъ вечера, плывъ болѣе часа въ темношѣ при крѣп-
 комъ вѣтрѣ и дождѣ, бросили мы наконецъ якорь на рейдѣ
 у Макао на глубинѣ 7 саженой. При разсвѣшѣ оказалось,
 что городъ Макао лежишъ опъ насъ на NW 86° въ раз-
 стояніи около 5 миль; малой оспровъ *Потой* на SW 6°.

(*) О сихъ разбойникахъ дошло недавно предъ шѣмъ извѣ-
 стіе и въ Европу. Спашской Совѣтникъ *Вирстѣ* въ пись-
 мѣ своемъ, полученномъ мною въ Камчаткѣ, совѣповалъ
 мнѣ убѣдительно, чтобы я осперегался сколько возможно
 Кишайскихъ морскихъ разбойниковъ; но я разумѣлъ чрезъ
 шо Малакскихъ корсаровъ, копорые очень опасны и въ Ки-
 шайскомъ морѣ, гдѣ нападали часто съ успѣхомъ и на ко-
 рабли Европейскіе; о настоящихъ Кишайскихъ разбойни-
 кахъ не думалъ я вовсе. Малакскіе развѣзжаютъ по большей
 части у береговъ Палавана, Борнео и при входѣ въ про-
 ливъ Малакской.

ГЛАВА X.

ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ КИТАѢ.

Переходъ Надежды въ Типу.—Приѣздъ на оную Кипшайскаго Компратора.—Полученіе извѣстія, что Нева въ Кипшай еще не приходила.—Приключившіяся оныя того непріятности.—Объясненіе Кипшайскимъ начальствомъ о нашемъ приходѣ и пребываніи въ Макао.—Спѣшенное въ Макао состояніе Португальцевъ.—Грубое обхожденіе съ ними Кипшайцевъ.—Ненадежное положеніе Макаоскихъ Губернаторовъ.—Вѣроятность приближающейся пошери владѣнія Макао.—Величайшее различіе въ образѣ жизни Англичанъ и Португальцевъ.—Прибытіе Невы съ богатымъ грузомъ, состоявшимъ въ мѣхахъ звѣриныхъ.—Возпрещеніе Кипшайцевъ въ приходѣ Надежды въ Вампу.—Ошбытіе мое на Невѣ въ Каншонъ для испрошенія позволенія на приходъ шуда Надежды.—Прибытіе Надежды въ Вампу.—Оказавшіяся затрудненія въ производствѣ шорга въ Каншонѣ.—Продажа груза Невы ходатайствомъ одного Англичскаго дома.—Пригошвленіе къ ошплышію изъ Каншона.—Неожиданное повелѣніе

Каншонскаго Намѣстника къ задержанію Невы и Надежды. — Учиненныя по сему обстоятельству представленія. — Величайшее рвеніе Г-на Друммонда, начальника Аглинской факторіи, къ освобожденію кораблей Россійскихъ. — Послѣдовавшее наконецъ повелѣніе къ отходу кораблей нашихъ. —

1805 годъ
 Ноябрь. Въ 8 часовъ по утру усмотрѣли мы гребное судно, вышедшее изъ Макао. Въспрѣ дулъ еще крѣпкой; и мы опдалены были отъ берега не менѣ 5 ши миль; но, не взирая на шо, судно сіе пришло къ намъ. Это былъ Кипайской Компрадоръ (*), предлагавшій намъ свои услуги. Ошвѣшъ на первый вопросъ нашъ, что Нева еще не приходила, удивилъ насъ не мало. По учиненному предположенію при ошправленіи нашемъ долженшвовала Нева придши въ Китай отъ Кадьяка около Окшября мѣсяца съ грузомъ мѣховъ звѣринныхъ для шого, чтобы по продажѣ оныхъ купишь Кипайскихъ шваровъ и погрузишь

(*) Компрадорами называютъ въ Кипаѣ людей, доставляющихъ на иностранные корабли, во время ихъ пребыванія въ Макао, или въ Вампу, всѣ потребности. Сіи Компрадоры плашяшъ Мандаринамъ за каждый корабль знатную сумму; однако находяшъ припомъ и себѣ довольную выгоду. Они продаюшъ все весьма высокою цѣною, которую принуждены плашишь имъ безъ всякаго прошиворѣчія. Провизія и другія потребности получаюшся чрезъ однихъ только Компрадоровъ. Они имѣюшъ многихъ помощниковъ, изъ коихъ нѣкоторые живутъ въ Макао для шого, чтобы по приходѣ кораблей вступашъ немедленно въ связь съ оными по сему предмету.

на обоихъ корабляхъ. Почему я, не имѣвъ никакого для 1805 годъ
 Кишайцевъ груза, выключая нѣкоторыя малости, приве- Ноябрь.
 денъ былъ чрезъ сіе въ немалое безпокойство, и принуж-
 деннымъ нашелся рѣшиться ожидать Невы въ Макао, хо-
 щя спрогая во всемъ точность Кишайцевъ и причинила
 послѣ затрудненія. Съ Компрадоромъ пріѣхалъ къ намъ
 также лоцманъ, предлагавшій свою готовность отвести
 Надежду въ Типу (*). Оставаясь на открытомъ Макао-
 скомъ рейдѣ было опасно какъ ради морскихъ разбойни-
 ковъ, такъ и ради времени года. Итакъ я, отправивъ за
 часъ прежде Лейтенанта Левеншперна въ Макао для из-
 вѣщенія Губернатора о нашемъ прибытіи и намѣреніи
 идти въ Типу, приказалъ поднять шенги и реи и
 сняться съ якоря. Въ два часа пополудни оспановились
 мы на якорѣ въ Типѣ, куда пришелъ съ нами вмѣстѣ
 Аглинской Бригъ объ 18 ти пушкахъ. Какъ скоро убрали
 мы паруса, то пріѣхалъ къ намъ Офицеръ съ сего Брига
 и другой съ малаго Португальскаго военнаго судна о 12 ти
 пушкахъ. Португальской Офицеръ, бывъ приведенъ ко
 мнѣ въ каюпу, потребовалъ Женевскаго вина. Я не зналъ,
 что дѣлать: досадовать ли на его наглость, или оной
 смѣяться; однако при всемъ томъ велѣлъ потчасъ подать
 ему стаканъ горячаго вина, которое хотя было и худо,
 но Португалецъ хвалилъ его много. Оказанная нами ему
 холодность въ пріемъ скоро побудила его насъ оставить.
 Отъ посѣщенія Аглинскаго Офицера напротивъ того
 чувствовали мы большее удовольствіе. Сей расказалъ

(*). Типа есть безопасное якорное мѣсто въ двухъ миляхъ на
 югъ отъ Макао.

1805 годъ намъ, что Бригъ, на коемъ онъ служилъ, посланъ
 Ноябрь. былъ за нѣсколько недѣль только назадъ въ *Вампу* Ком-
 мандоромъ находящейся въ здѣшнихъ водахъ Эскадры (*)
 для того, чтобы требовалъ отъ Намѣстника провинціи
 80,000 фунтовъ шперлинговъ за взятое имъ въ призъ
 близъ Маниллы Испанское судно, которое во время же-
 спокаго шторма разбилось у южныхъ береговъ Кипая и
 ограблено жишелями. Извѣстно, что Кипайскіе законы
 запрещаютъ военному судну входить въ устье Тигриса
 (Восса Tigris). Оныя нарушены въ первой разъ (**). Бригъ
 нашелъ входъ въ Вампу безъ лоцмана. Начальникъ онаго
 явился въ Каншонъ съ 12 ю вооруженными солдатами,
 чтобы вынудить требованную сумму. Сія дерзость привела
 Намѣстника въ удивленіе, но, вѣроятно, также и устра-
 шила его. Если бы Кипайцы не были крайніе робки; то
 конечно опмслили бы за сію обиду. Они оказали, по ос-
 шавленіи уже опшажнымъ Англичаниномъ Кансона, свое
 мщеніе, но только особливимъ свойспвеннымъ имъ обра-
 зомъ. Насъ увѣряли, что Намѣстникъ въ наказаніе дерзо-

(*) Сія Эскадра, подъ начальствомъ Капитана *Вуда*, состояла
 изъ 2 хъ 40 ка пушечныхъ фрегатовъ: Фаешонъ и Корнвал-
 лисъ и 18 пи пушечнаго Брига Гарриеръ.

(**) Въ устьѣ Тигриса, которое защищается двумя башарей-
 ми безъ пушекъ, приѣзжаютъ обыкновенно на пришедшее
 судно два Мандарина для разсѣданія о грузѣ. Два другіе по
 томъ провожаютъ судно въ Вампу. На Англичскомъ Бригѣ
 явились также Мандарины. На вопросъ ихъ, въ чемъ со-
 стоишь грузъ судна, опмѣчалъ Капитанъ показаніемъ имъ
 ядра пушечнаго; послѣ чего они удалились.

спи Англичскаго Капитана наложилъ на Когонгъ (*) ве-1805 годъ
ликую денежную пѣню, хотя дѣло сіе ни мало до него Ноябрь.
не касалось. Принятіе таковыхъ мѣръ чиновниками Ки-
шайскаго правительсва, по крайней мѣрѣ въ Кантонѣ,
весьма нерѣдко. Сіи насилія, можетъ быть, скоро причи-
няютъ бѣдственныя послѣдствія. Морскіе разбойники, на-
водящіе теперь страхъ на южную сирану Китая, а
особливо въ Кантонѣ и Макао суть не что иное, какъ
жители южныхъ провинцій сего Государства, которые,
бывъ доведены угнѣшеніями самовластвующихъ Мандари-
новъ до крайности, прибѣгли къ сему послѣднему сред-
ству для облегченія своего жалостнаго положенія.

По полудни въ 3 часа возвратился Лейтенантъ Ле-
венштернъ отъ Губернатора, которой, принявъ его весь-
ма ласково, не упустилъ обнаружить, что онъ, будучи съ
Китайцами не въ добромъ согласіи, приведенъ прибытіемъ
нашимъ въ нѣкое безпокойство, а потому и желаетъ
сколько возможно скорѣе увидѣться со мною. Китайцы
требовали отъ Губернатора немедленнаго извѣщенія:
военной ли корабль нашъ? ибо въ одномъ только семъ
случаѣ можно оставаться въ Типѣ. Если бы корабль былъ
купеческой и мы не имѣли бы намѣренія идти въ Вампу;
тогда не позволили бы намъ стоять на якорѣ въ Типѣ.
Одни только Поршугальскіе купеческіе корабли пользу-
ются симъ правомъ. Въ слѣдующее утро отправился я 22
къ Губернатору и объяснилъ ему, что Надежда есть

(*) Когонгъ или Гонгъ есть сообщество, состоящее нынѣ изъ
11 ти купцовъ, пользующихся Монополією Европейской
торговли.

1805 годъ корабль военной, но что я имѣю повелѣніе въ пользу Амери-
 Ноябрь. канской Компаніи погрузить въ ономъ часть Кипайскихъ
 товаровъ, для коихъ на Невѣ не достанешь мѣста и что
 я пошелъ бы въ Вампу, если бы Нева уже здѣсь находилась,
 но пелеръ долженъ дожидаться ея прихода. Сіи обстоя-
 тельства привели какъ Губернатора, такъ и меня въ
 немалое недоумѣніе. На вопросъ, учиненный мнѣ самому
 Кипайцами объ опредѣлительности нашего плаванія, при-
 нужденнымъ нашелся я отвѣчать, что мы не пойдёмъ въ
 Вампу, и что пробудемъ въ Типѣ около трехъ недѣль
 только, чтобы запасиися здѣсь водою и провизіею для
 обратнаго плаванія въ Европу. На шаковой отвѣтъ рѣ-
 шился я пошому болѣе, что Губернаторъ и Г-нъ Бах-
 манъ, сочленъ Голландской факпоріи, оказавшій намъ
 много пріязни, меня увѣрили, что какъ скоро придетъ
 Нева, тогда очень удобно будетъ, испросить позволеніе
 на приходъ въ Вампу; ибо выгода отъ приходящихъ шуда
 кораблей для чиновниковъ правительства и купечества
 столь велика, что они не сдѣлаютъ въ помѣ ни какого
 затрудненія. Губернаторъ даннымъ мною Кипайцамъ
 отвѣтомъ освобожденъ былъ отъ безпокойства; ибо въ
 прошивномъ случаѣ надлежало бы ему дать намъ повелѣ-
 ніе оставишь рейдъ Тишу дней черезъ нѣсколько, въ про-
 долженіи коихъ принужденъ бы я былъ взять къ себѣ на
 корабль множество Кипайскихъ таможенныхъ чиновни-
 ковъ, кошорые удобно могли бы подать поводъ къ непри-
 ятымъ послѣдствіямъ.

Положеніе Поршугальцовъ въ Макао стѣснено чрез-
 мѣрно, наипаче же обременительно положеніе Губернатора

но причинѣ частыхъ его сношеній съ Кипайскимъ правительствомъ. Хотя Губернаторы и поступаютъ съ величайшею во всемъ предосторожностію; однако случаются иногда произшествія, въ коихъ они безъ крайней поспѣри уваженія къ своей націи, мало чпимой и теперь Кипайцами, не смѣютъ соглашаться на ихъ пребыванія. За нѣсколько мѣсяцевъ предъ приходомъ нашимъ послѣдовало приключеніе, доказывающее по очевидно. Одинъ, жившій въ Макао Португалецъ закололъ Кипайца. Убійца, бывъ богаты, предлагалъ родственникамъ умерщвленнаго нѣкую сумму денегъ, дабы, скрывъ происшедшее, не объявляли о томъ правительству. Родственники согласились и получили 4000 піаспровъ. Но едва выданы были только деньги, вдругъ донесено о смертоубійствѣ Кипайскому начальству, которое потребовало отъ Губернатора немедленной выдачи виновнаго. Губернаторъ въ томъ отказывается и объявляетъ, что убійство учинено въ Макао, что онъ Португальца предастъ суду и что, если обличенъ будетъ въ злодѣяніи, осудитъ его по законамъ Португальскимъ. Кипайцы, не бывъ довольны симъ отвѣтомъ, приказываютъ вдругъ запереть всѣ лавки и запрещаютъ доспавленіе жизненныхъ потребностей въ Макао. Губернаторъ, имѣвшій въ запасъ провизіи для гарнизона своего на два года, не успрашаешя угрозъ сихъ и не выдаетъ Кипайцамъ преступника. Судъ между тѣмъ производятъ; убійца обличается и предается смертной казни. Кипайцы, собравшись ошваживающся на покушеніе овладѣть насильственно преступникомъ въ то время, когда повелитъ его на казнь. Губернаторъ повелѣваетъ собрать войску,

1805 годъ
Ноябрь,

1805 годъ зарядилъ на батареяхъ пушки ядрами и картечью и
 Ноябрь. ожидаетъ нападенія Кипайцевъ. Сии, устращившись на-
 споятельнаго принятія мѣръ Губернапоромъ, не отважи-
 ваются на исполненіе своего предпріянія и возвращающ-
 ся обратно подъ предлогомъ, что они наказаніемъ пре-
 ступника совершенно довольны и доброе согласіе опять
 возстановляется. Если бы настоящая сила Португаль-
 цовъ въ Макао была болѣе, тогда робкіе Кипайцы не от-
 важались бы послушнѣе противъ нихъ съ такимъ прене-
 бреженіемъ. Если бы владѣли въ Макао Англичане или
 Гишпанцы, то скоро уничтожилась бы таковая поспыд-
 ная опъ Кипайцевъ зависимость. Сии націи имѣя въ ру-
 кахъ своихъ лежація близъ Кипая важныя страны, мог-
 ли бы въ Макао спрошивляться силъ всего Кипайскаго
 Государства.

Хотя Аглинской Оспъ-Индійской флотъ и не прихо-
 дилъ еще изъ Европы; однако сочлены факторіи остави-
 ли Макао уже за нѣсколько недѣль и дожидались его въ
 Кантонѣ. Итакъ мнѣ и не возможно было увидѣться съ
 Г-мъ *Друммондомъ* Президентомъ Аглинской факторіи,
 съ которымъ я познакомился въ первую мою въ Кантонѣ
 бытность 1798го года. Но я не упустилъ увѣдомишь его о
 прибытіи моемъ въ Макао. Г-нъ *Друммондъ*, по полученіи
 извѣстія, что я пробуду здѣсь недѣль нѣсколько, поспѣшилъ
 оказашъ намъ свои услуги, уступя мнѣ собственнѣйшей
 домъ, которой красивымъ положеніемъ и великолѣпнымъ
 во внутренности убранствомъ отличаетъ предъ всѣми
 другими домами, наипаче же предъ Португальскими (*).

(*) Г. *Друммондъ* имѣетъ при домъ своемъ обширную садъ,

Услужливость Г-на Друммонда симъ не ограничилась. Онъ 1805 году приказалъ очистишь и другой домъ, принадлежащій Остпъ-Индійской Компаніи для Офицеровъ корабля нашего, желавшихъ здѣсь на берегу пожить. Гг. Горнеръ, Тилезіусъ и Маіоръ Фридеріци пользовались онимъ во все время бытности нашей въ Макао. Ноябрь

Изъ сочленовъ Аглинской факторіи оставался здѣсь до прибытія Остпъ-Индійскаго флота только Г-нъ Мешкафъ. Жена его была одна только Европейская женщина въ семь мѣспѣ. Для нее, яко образованной женщины, пребываніе въ Макао конечно шягоспно, а особливо въ опсущствіе мужа, разлучающагося съ нею каждую зиму. Но она, предъусмапривая, что шамошняя уединенная ея жизнь продлился и еще, можетъ быть, около 15 пи лѣтъ, умѣла облегчать свое положеніе. Г-жа Мешкафъ, имѣетъ кромѣ опмѣнныхъ душевныхъ свойствъ, и свѣденій въ шакихъ наукахъ, копорыя будучи рѣдко пріобрѣтаемы прекраснымъ поломъ, шѣмъ болѣе возбуждали наше вниманіе, что она ими ни мало не шщеславилась. Домъ Г-на Мешкафъ опкрытъ былъ всѣмъ Офицерамъ *Надежды*. Я находилъ въ немъ пріятнѣйшее препровожденіе свободнаго времени. Губернаторъ *Донъ Кастано де Суза* не говорилъ ни на какомъ другомъ языкѣ, кромѣ Португальскаго. Я сожалѣлъ о томъ очень по тому болѣе, что и онъ служилъ

содержимый съ великими издержками. Въ ономъ находилъ грошъ, въ коемъ, какъ увѣряюпъ, сочинилъ Португальской Гомеръ свою Луизиаду; по каковой причинѣ и извѣстенъ грошъ сей подъ именемъ *Калионса*. Зри видъ сего гроша въ Апласѣ подъ No. 98.

1805 году во флотѣ. Онъ былъ Капитаномъ и за два года только
 Ноябрь. сдѣлался Губернаторомъ въ Макао. Черезъ годъ (срокъ
 здѣшняго Губернаторства положенъ при года) надѣлся
 онъ быть переведенъ Губернаторомъ въ Гоа. Важнѣйшая
 особа по Губернаторѣ въ Макао есть *Дезеибарадорѣ*
 или верховной судья, отъ коего и самъ Губернаторъ нѣ-
 сколько зависить. Онъ, яко глава Сенапа, имѣеть вели-
 кое участіе во всѣхъ дѣлахъ сего малаго правительсва.
 Сказывали, что согласіе между сими двумя начальниками
 по военной и гражданской части не велико. Можесть
 быть въ семъ состояло преднамѣреніе такого учрежде-
 нія. Верховнымъ судьей былъ при насъ въ Макао *Донъ*
Михель Арриага Бруно де Сильвера. Человѣкъ молодой,
 хорошо воспитанный и со многими свѣденіями.

Макао предсавляетъ видъ унадашаго величія. Обшир-
 ныя зданія на пространныхъ мѣстахъ, окружаемыя ве-
 ликами дворами и садами по большей части пусты. Чис-
 ло живущихъ здѣсь Португальцевъ весьма уменьшилось.
 Лучшіе дома частныхъ людей принадлежатъ сочленамъ
 факторій Голландцевъ и Англичанъ. Пребываніе здѣсь по-
 слѣднихъ продолжается обыкновенно 15 и 18 лѣтъ; по
 чему они и стараются не только имѣть лучшіе до-
 мы, но и успроляютъ оныя по своему вкусу. Знапные
 доходы живущихъ здѣсь Англичанъ подаютъ имъ удобныя
 средства къ удовлетворенію наклонности своей къ ро-
 скошной и пріятной жизни, копорюю они и предъ бога-
 тыми Португальцами особенно опличаются.

Въ Макао считается отъ 12 ши до 15 ши тысячъ
 жищелей, изъ коихъ большую часть составляютъ Ки-

пайцы, умножившіеся въ семь городѣ столько, что, вы- 1805 годъ
 ключая монаховъ и монахинь, рѣдко увидѣть можно Евро- Ноябрь.
 пейца на улицѣ. „У насъ болѣе монаховъ, нежели воиновъ“
 сказалъ мнѣ одинъ изъ здѣшнихъ гражданъ, и сіе было
 совершенно справедливо. Число здѣшнихъ солдатъ не пре-
 восходитъ 150, между конми нѣтъ ни одного Европейца.
 Всѣ вообще Макаоскіе и Гоаскіе Мулаты; даже и Офи-
 церы не всѣ изъ Европейцевъ. Съ такимъ малымъ гарни-
 зономъ прудно защищаютъ четыре великія крѣпости.
 Свойственное Китайцамъ своеправіе и наглость, не на-
 ходитъ въ сихъ слабыхъ военныхъ силахъ достачочной
 препоны ограничивашъ непрерывно умножаемая ими ос-
 корбленія. Политическое состояніе Португаліи ослабѣло
 нынѣ столько въ Европѣ, что оно не въ силахъ уже
 удержашъ Остш-Индійскихъ своихъ владѣній; Макао же
 можетъ подкрѣпляемъ бытъ только изъ Гоа. И такъ
 желательна, чтобы онымъ овладѣла какая либо могуще-
 ственнѣйшая Европейская держава прежде, нежели укрѣ-
 пленное сіе Европейцевъ приставище сами Португальцы
 передадутъ Китайцамъ. Гоа занята уже была не давно
 Англичанами, и естли бы не послѣдовало между Франціею
 и Англіею заключеніе мира 1802 го года: то онымъ, а
 равно и Макао, владѣли бы нынѣ Англичане. Назначенныя
 тогда къ занятію послѣдняго Аглинскаго войска находи-
 лись уже на рейдѣ Макаоскомъ, и долженствовало, по
 согласію Губернашора, вступитъ въ городъ въ потъ са-
 мой день, въ которой пришедшій изъ Маниллы Гишпан-
 ской фрегатъ привезъ извѣстіе о заключеніи мира.

Декабря 3 го, когда корабль нашъ пригошовленъ былъ
 Часть II.

1805 годъ уже почти совсѣмъ къ опплышю въ Европу, пришла на Декабрь-конецъ *Нева* въ Макао (*). Г. Лисянскій увѣдомилъ меня, что привезенной имъ съ Кадьяка и Сипки грузъ мягкой рухляди сполько знашенъ, что за оной, по мнѣнiю его, можно наполнить оба наши корабля Кишайскими шоварами. Сiе побудило меня идти съ *Надеждою* также въ Вампу; почему я и пошребовалъ нужнаго для шого паспорта и лоцмана; но прибывающiй въ Макао Мандаринъ отказалъ мнѣ въ помъ, какъ и ожидашь слѣдовало, по шой причинѣ, что я по приходѣ моемъ объявилъ, что не поидемъ мы въ Вампу. Для скорѣйшаго отвращенiя сихъ препяшшiй рѣшилъ я отправиться на Невѣ самъ въ Кантонъ. И такъ, сдавъ начальство надъ кораблемъ своимъ Г-ну Рапманову, прибылъ въ Вампу Декабря 8 го дня, а опшуда поѣхалъ въ Кантонъ. Хошя здѣсь и представились нѣкопорыя затрудненiя въ разсужденiи корабля моего; однако, когда я согласился заплащшь шаможенныя и другiе обыкновенныя разходы корабля купеческаго; то чрезъ нѣсколько дней и получилъ позволенiе на приходъ *Надежды* въ Вампу. Между шѣмъ посланы были изъ Кантона нарочныя въ Макао для осмопрѣнiя корабля нашего, не

(*) Служипели оной находились въ лучшемъ состоянiи. На Невѣ, во время продолжительнаго пребыванiя ея у береговъ Америки, гдѣ великой недостатокъ въ свѣжихъ жизненныхъ потребностяхъ, и плаванiя опшуда въ Кишай, не похитила болѣзни ни одного человека. Даже и изъ раненыхъ въ сраженiи съ дикими никто не умеръ. Явное доказательство, какъ попеченiя объ оныхъ Начальника, такъ и искусства и неушомимаго спаранiя о помъ досшойнаго Врача Г-на *Лабанда*.

находились ли на немъ болѣе пушекъ и людей, нежели 1805 годъ сколько мною показано. По учиненіи сего приславъ былъ Декабрь. на корабль лоцманъ, и *Надежда*, пришедъ попомъ въ Вампу, свала на якорь Декабря 25го дня.

Дабы продать привезенные нами пушные товары, и купить Кипайскіе, чю исполнить безъ посредства Кантонскаго купца было для насъ, не имѣющихъ здѣсь своей факторіи, затруднительно, обратился я къ Англинской Канторѣ, Билъ, Шанкъ и Маніакъ, изъ коихъ съ двумя первыми имѣлъ я уже случай познакомиться въ прежнюю мою въ Кантонѣ бытность. Я имѣлъ причину быть симъ выборомъ своимъ гораздо довольнѣе, нежели Гг. Билъ и Маніакъ моимъ порученіемъ; ибо исполненіе нашей комиссіи, по многимъ обстоятельствомъ, сопрягалось съ большими неудобствами, нежели какъ по обыкновенно происходить съ другими кораблями. Намъ не причиняли въ открытіи шорга въ Кантонѣ ни малѣйшаго препятствія; однако, не взирая на то, не лзя было найти охотника изъ общества Гонгъ, которой купилъ бы нашъ грузъ, и согласился бы отвѣчать за все по торговымъ дѣламъ нашимъ. Старѣйшіе изъ купцовъ опасались имѣть съ нами дѣло; ибо имъ было не неизвѣстно, что Россія сопредѣльна Кипаю, и что находилась съ нимъ въ нѣкоторыхъ торговыхъ связяхъ. Они, зная хорошо духъ своего правительства, не могли не бояться при томъ непріятныхъ послѣдствій, которыхъ ожидать надлежало по тому, что Россіяне въ первой разъ еще появились въ Кантонѣ. Старанія Г-на Билъ найти для насъ надежнаго купца изъ старѣйшихъ сочленовъ Гонга, чего ему очень

1806 годъ хотѣлось, оказались безуспѣшными. Изъ сихъ никто
 Генварь. не согласился приступить къ новому дѣлу. Наконецъ
 удалось ему, при подкрѣпленіи собственнымъ своимъ кре-
 дитомъ, склонить младшаго изъ сочленовъ Гонга купца
Луцкwa, отважившагося принять на себя поручительство
 за оба наши корабля. Грузъ Невы проданъ былъ ему за
 178,000, Надежды же (*) за 12,000 піаспровъ. Самые доро-
 гіе морскіе Бобры взяты при семъ нами обратно; попомо-
 му что за одинъ не давали болѣе 20 ши піаспровъ, а въ
 Москвѣ стоить таковой отъ двухъ до трехъ сотъ руб-
 лей. Изъ 190,000 піаспровъ получены нами 100,000 на-
 личными, за 90,000 же доставлено купцомъ чаю. Перевоз-
 зивъ въ Каншонъ съ поспѣшностію мягкую рухлядь, на-
 чали черезъ нѣсколько дней послѣ грузить чай и другіе
 купленные товары. Въ половинѣ Генваря кончана была
 почти вся работа, и я назначилъ 25 ое число къ отходу
 изъ Кансона, а 27 ое или 28 ое изъ Вампу; но вдругъ
 пронесся слухъ, что Намѣспникъ хочетъ задержать ко-
 рабли наши до тѣхъ поръ, пока не получишь изъ Пекина
 опредѣлительнаго въ разсужденіи насъ повелѣнія. Чіпобы
 увѣришься, справедливъ ли слухъ сей, потребовалъ я не
 медлѣнно судно для перевозу на корабль послѣднихъ ве-
 щей; но въ семъ было отказано и объявлено, что къ ко-
 раблямъ нашимъ посланъ уже и караулъ Кипайской. При-
 бывшая спража остановившись близъ корабля, не допу-
 скала къ намъ ни одного Кипайца, ни даже Компратора

(*) При отходѣ нашемъ изъ Камчатки нашлось въ тамошнихъ
 кладовыхъ Компаніи около 400 морскихъ Бобровъ и нѣсколь-
 ко Кошиковъ, которые взялъ я съ собою.

съ ежедневною провизією. Сіе привело меня въ великое удивленіе. Емо были мѣры непріязненности, долженствовавшей, по мнѣнію моему, имѣть начало свое въ Пекинѣ. Я изъявивъ подозрѣніе мое на Кипайцевъ Г-ну Друммонду, кошорой увѣривъ, что шаковыя своевольныя, насильственные поведѣнія здѣшняго правительсва бывають нерѣдки, нѣкоторымъ образомъ чрезъ шо меня успокоилъ. Между тѣмъ послали мы немедѣнно купца своего Лукву къ *Гоппу*, или шамошнему начальнику съ жалобою на поступокъ, означающій явную непріязненность. Мы шребовали, чтобы присланныя караульныя суда были сняшы; ибо въ противномъ случаѣ не возможно будешь предостеречь, чтобы на корабляхъ не произошли приключенія, могущія причинить для обѣихъ споронъ непріятныя послѣдствія. Сіе представленіе возымѣло свою силу. Въ слѣдующій день дано повелѣніе снять караулы, и свободное сообщеніе опять возстановилось.

Сколь я ни любопышествовалъ узнать причину шако-то съ нами пошунка; однако не могъ извѣдѣть ничего дословѣрнаго. Сочлены Гонга увѣряли, что повелѣніе о задержаніи насъ на нѣкое время, еспъ не иное что, какъ мѣры предосторожности Намѣшника, кошорой долженъ на сихъ дняхъ смѣниться, и что, какъ скоро преемникъ его вступитъ въ должность, тогда получашъ корабли позволеніе къ отходу. Бывъ увѣряемъ такъ всѣми, не имѣлъ я уже болѣе въ шомъ сомнѣнія и какъ скоро узналъ, что новый Намѣшникъ вступилъ въ должность, пошребовалъ немедѣнно, чтобы позволено было доставить на корабли оспальныя наши вещи. Послѣдовавшій

1806 годъ
Генварь.

1806 годѣ на сіе отказъ казался мнѣ совершенно удостовѣряющимъ, Генварь. что новый Намѣстникъ и предшественникъ его не отважились дать намъ позволенія къ отходу, пошому что ожидали на то разрѣшенія изъ Пекина. Въ сихъ обстоятельствахъ приговорилъ я письмо къ Намѣстнику на Англинскомъ языкѣ, представивъ въ ономъ ясно несправедливость такового съ нами поступка, и могущія произойти отъ того послѣдствія. Полагая, что Посланникъ Графъ Головкинъ находился тогда уже въ Пекинѣ, не упустилъ я упомянуть и о семъ обстоятельствѣ, присовокупивъ къ шому, что таковыя оскорбленія не останутся, конечно, безъ отмщенія. Съ симъ письмомъ отправившись мы съ Капитаномъ Лисянскимъ къ Г-ну Друммонду, на коего я вѣрно надѣялся, что онъ усердно за насъ вступится. Онъ, яко начальникъ столь знашней Англинской въ Кантонѣ факторіи, имѣетъ великую силу; отмѣнныя же личныя его достоинства приобрѣли ему отъ Китайцевъ уваженіе и почтеніе. Г-нъ Друммондъ съ благородными чувствованіями своими соединяетъ благоразуміе и рѣшительность. Онъ служитъ оракуломъ не только для Англичанъ, но и для всѣхъ пребывающихъ въ Кантонѣ Европейцевъ, копорые, не взирая на то, что націи ихъ ведутъ между собою войну въ Европѣ, живутъ здѣсь какъ друзья въ тѣснѣйшемъ союзѣ. Англичане не были никогда въ Китаѣ столь уважаемы, какъ во время управления Друммондомъ факторіею. Онъ въ продолженіи девятнадцати - лѣтняго своего въ Кантонѣ пребыванія узналъ основательно свойства Китайскихъ купцовъ, и духъ ихъ правительства; а пошому и былъ всегда въ

состояніи поддерживать достоинство и славу своей на 1806 годъ
ціи безъ потери выгодъ даже и въ самыхъ непріятныхъ Генварь.
приключеніяхъ (*). Предстоящій опъѣздъ его въ Англію

(*) Слѣдующее происшествіе, случившееся за нѣсколько лѣтъ, показываетъ очевидно, съ какою точностію узналъ Г-нъ Друммондъ Кипайцевъ, и съ какою рѣшительностію умѣетъ поступать съ ними. Кипайцы глухи къ прозьбамъ какъ испуганы. Не просить, но дѣйствовать и потомъ всячески извиняться, есть, по испытанію Друммонда, лучший способъ обхожденія съ симъ народомъ. Я думаю, что въ важнѣйшихъ политическихъ обстоятельствахъ и еще можеть быть то дѣйствительнѣе, нежели въ маловажныхъ случаяхъ.—Одинъ изъ сочленовъ Гонга, бывъ долженъ Англинской факторіи полмилліона піаспровъ, сдѣлался банкротомъ. Правительство обязано платить долги Гонга; почему Г-нъ Друммондъ и пребовалъ опъ онаго сей суммы. Предспавленія его происходили чрезъ кушцовъ Гонга; но они, или учаспвовавъ въ выгодахъ, или мало заботясь, подучишь ли, или нѣтъ Англинская Компанія свои деньги, оставляли оное безъ вниманія. Г-нъ Друммондъ, упоминъшисъ щещетнымъ пребываніемъ удовольстворенія чрезъ сочленовъ Гонга, рѣшился наконецъ иди самъ въ городъ, въ кошоромъ, какъ извѣстно, не смѣетъ являться ни кто изъ Европейцевъ неподвергаясь нападенія опъ черни. Кушцы Гонга, узнавъ о намѣреніи Друммонда, нанли множество народа, чшобы Анличанъ, какъ скоро покажущя въ городѣ, оспановишь, и, если возможно, принудишь удалиться. Г-нъ Друммондъ былъ извѣщенъ о семъ; но, не взирая на то, опсправляется со всѣми, находившимися въ Кантонѣ Анличанами, въ городъ и входишь такими воротами, коими ни кто не думалъ, чшобы онъ воиши опважился. Когда началъ народъ около него толпиться; тогда поднялъ онъ вверхъ пригоповленную имъ бумагу, и пребовалъ на Китайскомъ языкѣ, чшобъ повели его къ Намѣстнику. Кипайцы, приведенные шакою смѣлостію въ замѣшательство, вспрѣтили ихъ съ

1806 годъ возбуждаетъ общее сожалѣніе. Онъ долженъ пребыть въ
 Генварь. Каншонъ только одинъ годъ, и по потому, что Оспъ-
 Индійская компанія не назначила еще ему преемника.

Г-нъ Друммондъ принялъ участіе въ нашемъ дѣлѣ съ
 величайшимъ рвеніемъ. Главнѣйшее затрудненіе состояло
 въ доставленіи письма Намѣстнику, чего самому сдѣлать
 не лзя; аудіенція же позволяется въ чрезвычайныхъ
 только рѣдкихъ случаяхъ. И шакъ предлежало доставить
 письмо Намѣстнику посредствомъ купцовъ Гонга чрезъ
 Гоппо или шаможенного начальника. Переводъ онаго на
 Кипайской языкъ казался шакже вещью немаловажною;
 ибо къ тому надобно было употребить природнаго Ки-
 пайца, ошъ коего не слѣдовало ожидать въ шомъ вѣрно-
 сти. Г-нъ Друммондъ положилъ созвать къ себѣ всѣхъ
 купцовъ Гонга и соспавить изъ сочленовъ Аглинской
 факторіи избраннѣйшій совѣтъ (select comittee), въ коемъ
 находились Гг. Спауншонъ, Робертсъ и Папшель, дабы
 дѣло представилось въ важнѣйшемъ видѣ, и могло быть
 дѣйствишельнѣйшимъ. Присущствіе въ семъ собраніи
 перваго Гонга купца *Панкиквы* было необходимо; ибо
 онъ ешь органъ купечества, и имѣя около бти милліо-
 новъ піасшровъ, долженствовалъ пользоваться особенною

великою учтивостію и повели во храмъ, гдѣ одинъ изъ чи-
 новниковъ принялъ ошъ Г-на Друммонда бумагу съ обвине-
 ніемъ, что оная поднесена будетъ Намѣстнику. Г-нъ Друм-
 мондъ возвращается потомъ назадъ спокойно съ его про-
 водниками. Черезъ нѣкоторое время послѣдовала уплата
 долга, которымъ безъ рѣшительности Г-на Друммонда, вѣ-
 рояшно, воспользовались бы сами Кипайцы.

благосклонностію начальника своего, шаможеннаго Дирек- 1806 годъ
 тора; но онъ, къ сожалѣнію, извѣстенъ былъ какъ чело- Январь.
 вѣкъ малоумной, тщеславной и ненавидящій всякаго Ев-
 ропейца. Г-нъ Друммондъ опасался не безъ причины, что
 Панкиква не охотно приметъ участіе въ семъ дѣлѣ; но
 какъ важность обстоятельство требовала согласить
 его на нашу сторону: то Г-нъ Друммондъ пошелъ самъ
 къ Панкиквѣ, и просилъ его придти къ нему въ домъ въ
 3 часа по полудни. Въ первой разъ еще оказана ему честь
 таковымъ посѣщеніемъ во все время Друммондова началь-
 ства надъ Аглинскою факторією. Сіе было весьма лѣсно
 его самолюбію, но не произвело ни малѣйшей переменъ
 въ образѣ его мыслей. Низкій душою Кипаецъ не усты-
 дился даже сдѣлать Г-ну Друммонду упрека, сказавъ, что
 онъ пріемлетъ напрасно столько ревностное участіе въ
 дѣлѣ, ему непринадлежащемъ, и могущемъ причинить
 только непріятности. Но онъ устыженъ былъ отвѣтомъ
 Г-на Друммонда, которой ему сказалъ, что онъ всту-
 пается въ сіе дѣло не только по союзу и дружеству
 Россіянь съ Агличанами, по коему обстоятельству дѣло
 первыхъ и до его касается; но и почищаетъ свою обя-
 занностию помогать всевозможно такимъ людямъ, кото-
 рые никогда еще здѣсь не бывали, и незнакомы съ обы-
 чаями Кипайцевъ, столь различными отъ Европейскихъ.
 И такъ признавая дѣло сіе какъ принадлежащее Аглин-
 ской Остъ-Индійской компаніи, употребить всѣ свои
 силы къ окончанію онаго въ пользу Россіянь. Панкиква
 отвѣчалъ на сіи выраженія, чуждыя его чувствован-
 ніямъ, качаніемъ головы, и общался быль въ собраніи;

Часть II.

42

1806 годъ но не сдержалъ своего слова, извиняясь неважнымъ пред-
Генварь. догомъ.

Г-нъ Друммондъ, по объясненіи въ собраніи содержанія письма нашего, отдалъ оное Мауквѣ, впрочему купцу Гонга, чшобъ сей доставилъ его Гоппо. Мауква, сдѣлавшись по причинѣ отсуствія Панкиквы боязливымъ, принялъ письмо не охотно, и въ слѣдующее утро, принеши его обратно, объявилъ, что письма сего поднести Гоппо не можно; пошому что оное содержитъ въ себѣ выраженія, каковыхъ Кипайской Государственной чиновникъ не привыкъ слышать; вмѣсто того приговорилъ онъ письмо другое, наполненное уничижительными выраженіями, и требовалъ, чшобъ мы его подписали. На сіе не могли мы согласиться. Г-нъ Друммондъ совѣщавалъ намъ между шѣмъ написать письмо самое короткое, въ коемъ, представивъ вредныя для насъ слѣдствія, долженствуюція произойти отъ сего задержанія, просить о скорѣйшемъ къ оплатшю позволеніи. Таковое письмо приговорено было мною немедленно. Оно состояло изъ немногихъ строкъ, и купцы Гонга не могли сдѣлать болѣе проповорчія. И пакъ, по подписаніи онаго мною и Г-мъ Лисянскимъ, вручено купцу Мауквѣ. Послѣ склонили меня еще сдѣлать въ письмѣ перемѣну, чего, какъ то говорили, требовалъ особенно Гоппо. Малозначущая сія перемѣна обнаруживаетъ свойства и свѣдѣнія даже и знашѣйшаго Кипайца. Г-нъ Друммондъ далъ купцамъ Гонга обѣщаніе, что бы, если присланы будутъ ко мнѣ изъ Пекина письма, оныя принявъ и отправивъ въ Россію; почему и требовали они, чшобы въ письмѣ нашемъ было сказано, что

Англія и Россія производяшь торгъ между собою; ибо ^{1806 годъ} въ противномъ случаѣ, Г-нъ Друммондъ, помѣнию ихъ, не ^{Генварь.} могъ бы принять на себя такое порученіе. Мое увѣреніе, что Европейцы мысляшь свободнѣе Китайцевъ, что Г-нъ Друммондъ и во время войны Россіи съ Англіею исполнилъ бы такое порученіе, что торговыя сихъ державъ соотношенія не возлагають неминуемой обязанности къ принятію пересылки писемъ, не помогало ни мало. Помѣщеніе сего въ письмѣ нашемъ находили они необходимымъ, и говорили, что если упомянуто будетъ сверхъ того для лучшаго объясненія Намѣстнику, что Россія лежишь далеко къ сѣверу, что Балтійское море зимою замерзаетъ и кораблеплаваніе прекращается, а потому нужно крайнѣе послѣднее отплытіе для прибытія туда прежде зимняго времени; то скоро получимъ позволеніе къ отходу. Я не затруднися ни мало приготовить письмо по ихъ желанію, и вручитьъ имъ для дальнѣйшаго по оному содѣйствія (*). Шестъ дней прошло попомъ, но намъ ошвѣ-

(*) *Сіе письмо было наконецъ такъ написано:*

По окончаніи въ Кантонѣ всѣхъ дѣлъ нашихъ и при совершенномъ приготовленіи къ отходу, узнали мы чрезъ купца, которой за насъ поручался, что Ваше Превосходительство, вознамѣрились задержать корабли наши. Мы имѣемъ честь объявить вамъ, что Россія лежишь очень далеко къ сѣверу; а потому и маловременное задержаніе кораблей нашихъ можешь сопровождаться слѣдствіемъ, что мы не достигнемъ въ настоящемъ году предназначеннаго для насъ Россійскаго порта. Ипакъ просимъ о всевозможномъ скорѣйшемъ снабдѣніи насъ паспортами къ отходу изъ Кантона. Если будутъ присланы къ намъ изъ Пекна

1806 годъ та не дославили. И шакъ я просилъ Г-на Друммонда со-
 Генварь. звать опять купцовъ Гонга, и требовать чрезъ нихъ
 аудіенціи у Намѣстника. Г-нъ Друммондъ, по благоразпо-
 ложенію своему, исполнилъ мое желаніе, и купцы Гонга
 явились всѣ, даже и Панкиква, въ назначенное время; из-
 браниѣйшій для шого совѣтъ Англинской факторіи при-
 сущствовалъ въ собраніи также. Г-нъ Друммондъ, по
 объясненіи имъ снова несправедливаго съ нами поступка,
 требовалъ рѣшительно, чтобы весь Гонгъ отправился къ
 Гоппо, и представилъ бы ему настоятельно о нашемъ
 положеніи, до коего доведены мы безъ всякой причины.
 Панкиква, подъ предлогомъ, что по введенному обряду,
 Гоппо и Намѣстникъ удерживающъ всякое дѣло по при-
 дня, и тогда уже дѣлающъ рѣшеніе, не совѣщавалъ на-
 сшаивать въ носѣшности, а обождашъ еще нѣсколько
 дней. Не смотря однако на шо, опредѣлено наконецъ въ
 собраніи, что купцы Гонга, предводимы Панкиквою, долж-
 ны идти къ Гоппо въ слѣдующее утро, для изпрошенія
 позволенія къ отходу кораблей нашихъ; если же онъ бу-
 деть говорить, что не получилъ еще отъ Намѣстника
 отвѣта; шо идти и къ сему, и представитъ необходи-
 мость скорого рѣшенія; въ случаѣ же его на шо несогла-
 сія настояшъ въ изпрошеніи для меня у него аудіенціи.
 Такое рѣшительное опредѣленіе сопровождалось желан-
 нымъ послѣдствіемъ. Гоппо, по выслушаніи представле-

письма: въ такомъ случаѣ Г-нъ Друммондъ начальникъ Ан-
 глинской здѣшной факторіи, по причинѣ торговой связи
 Россіи съ Англією, не преминетъ принять оныхъ, и от-
 правитъ въ Россію. Имѣемъ честь и проч.—

ній Гонга, ошдалъ шощасъ приказаніе, чшобы ошправиль 1806 годъ
 немедленно судно съ послѣдними нашими вещами, и увѣ- Генварь.
 рялъ, что мы въ скорости получимъ и паспорты къ
 ошходу. Онъ пріѣхалъ даже черезъ нѣсколько дней самъ
 къ кораблю *Надеждѣ*, и велѣлъ обо мнѣ спросить. Я былъ
 тогда на берегу; почему Г-нъ Лисянскій пріѣхалъ къ
 нему на судно. При переговоровъ Г-на Лисянскаго съ Гоппо
 казался послѣдній даже озабоченнымъ о скорѣйшемъ вы-
 ходѣ нашемъ изъ Кантона, и общался прислать намъ
 достоверно черезъ два дня паспорты, которые мы, въ
 назначенной срокъ дѣйствительно получили.

Такимъ образомъ дѣло, могшее подвергнушь насъ не-
 пріятнѣйшимъ послѣдствіямъ, окончано благоуспѣшнѣе и
 скорѣе, нежели я ожидалъ. Смѣлыя и рѣшительныя на-
 ши шребованія, и рѣвношное принятіе учаспія Аглин-
 скою факторіею, содѣйствовали много къ преклоненію
 Намѣстника ошмѣнить данное имъ повелѣніе, которое
 конечно, не получилъ онъ изъ Пекина; ибо въ семь по-
 слѣднемъ случаѣ не помогли бы уже никакія представленія,
 сколько бы сильны ни были. Первое повелѣніе о задержа-
 ній кораблей нашихъ происходило, какъ шо уже выше
 упомянушо, ошъ смѣненнаго Намѣстника. Онъ объѣзжалъ
 и осматривалъ тогда свою провинцію, и въ ошсушшвіи
 своемъ узналъ, что опредѣленный на мѣсто его другой
 находишся уже на пуши въ Кантонѣ. Въ сіе шо время
 прислалъ онъ указъ задержашъ корабли наши до будуща-
 го впредь повелѣнія. Можешъ бышь, что Намѣстникъ, по-
 лучилъ во время объѣзда своей губерніи извѣстіе о при-
 ближеніи нашего Посольства къ Пекину, убоаялся даннаго

1806 годъ имъ послѣднаго позволенія къ производству нами шорга, Генварь. могущаго не понравиться его Государю; и потому, для поправленія нѣкопорымъ образомъ своей ошибки, рѣшился, дать повелѣнiе о задержанiи на первой случай кораблей нашихъ (*). По какому случаю смѣненной Намѣсникъ навлекъ на себя немилость своего Императора, о томъ въ Кантонѣ узнать мы не могли. Въ слѣдствiе перваго повелѣнiя, привезеннаго съ собою новымъ Намѣсникомъ, предлежало судить прежняго въ Кантонѣ, для чего и ожидали шамъ нѣсколькихъ знаменитыхъ чиновниковъ; но за день предъ отходомъ нашимъ получилъ новый Намѣсникъ другое повелѣнiе, чпобы отпустить предшественника своего черезъ три дня въ Пекинъ.

Подробность описанiя сего приключенiя ошягошила, можешь быть чпшашеля; но я не могъ того избѣжать. Мнѣ надлежало разказать о всемъ обстоятельно; какъ ради обвиненнаго оправданiя, что съ нашей стороны не подано ни малѣйшаго повода къ такому съ нами поступку, такъ болѣе и для того, чпобы показать, сколь удобно могли бы Англичане, если бы позавидовали началу нашего въ Кантонѣ шорга, воспользовались симъ случаемъ, и разстроить навсегда Китай-

(*) Въ скорости по прибытiи моемъ въ Санктпетербургъ получилъ я изъ Кантона письмо, коимъ уведомили меня, что черезъ сушки по выходѣ нашемъ изъ Вампу прислано изъ Пекина въ Кантонъ строгое повелѣнiе насъ задержать. Если бы сiе повелѣнiе насъ застало; то, вѣроятно, не возвратились бы корабли наши никогда въ Россiю.

цевъ съ Россіянами. Малѣйшій враждебный шагъ со сто- 1806 годъ
роны ихъ долженствоваль бы сопровождаться симъ слѣд- Январь.
спіемъ. Но они сдѣлали совсѣмъ пропивное, какъ по
удословѣриться можно изъ вышеприведенныхъ случив-
шихся произшествій. Какое счастье для насъ, что дѣло
помощію ихъ производилось со рвеніемъ и настоя-
тельностью. Если бы задержаніе кораблей нашихъ про-
длилось еще одни сутки, тогда подпали бы мы совершен-
ному насилию варваровъ, коихъ излишнее опасеніе про-
чихъ націй понудило называшь образованныхъ Евро-
пейцевъ варварами, и поступашь съ ними какъ съ ша-
ковыми.

Г. Горнеръ изъ многихъ наблюденій опредѣлилъ широту
города Макао въ саду Г-на Друммонда $22^{\circ}, 11', 46''$ N

Средняя долгоша онаго изъ многихъ лунныхъ разстоя-
ній, найдена - - - - - $246^{\circ}, 22', 44''$ W

4 го Декабря большой хронометръ Арнольдъ N 128,
по опредѣленному при отходѣ изъ Камчатки 14 Ок-
тября ходу, показывалъ долгошу Макао въ томъ же
мѣсцѣ - - - - - $246^{\circ}, 27', 00''$

По Пеннингшонову хронометру - - $246^{\circ}, 22', 15''$

Истинная долгоша города Макао есть $246^{\circ}, 22', 40''$

Въ Кантонѣ Г. Горнеръ, наблюдая съ 19 Декабря по
6 Февраля въ домѣ Голландской факторіи почти еже-
дневно ссопвѣщивенныя высоты солнца, нашель, что
суточное отставаніе большого хронометра Арноль-
дова N 128 было 6 Февраля 1806 года - $= + 19', 7''$.

- 1806 годъ
 Генварь.
- Суточное опспаваніе сего хронометра 4 Октября 1805
 въ Петропавловскомъ было - - - - - + 21", 62
 14 Октября - - - - - + 21"
 27 Іюня 1805 въ Петропавловскомъ - - + 18", 50
 18 Апрѣля 1805 въ Нангасаки - - - - + 19", 50
 7 Сенпября 1804 въ Петропавловскомъ - + 22", 00
 Онъ же показывалъ 6 Феврала въ моментъ средняго
 полудня въ Гринвичѣ - - - - - 5^c, 48', 15"
 Пеннингшоновъ хронометръ показывалъ въ моментъ
 средняго полудня въ Гринвичѣ 6 Феврала 21^c, 11', 08"
 Суточное ускореніе его сего числа - - - 25", 73
 4 Октября 1805 въ Петропавловскомъ - - 24", 50
 14 - - - - - 21",
 27 Іюня въ Петропавловскомъ - - - - 24", 50
 18 Апрѣля въ Нангасаки - - - - - 22",
 7 Сенпября 1804 въ Петропавловскѣ - - - 21",
 Маленькой Арнольдовъ хронометръ N 1856, остано-
 вившійся въ Іюнь прошлаго года въ Камчаткѣ, оспданъ
 былъ въ Каншонѣ въ починку искусному часовому
 масшеру.
 6 Феврала 1806 года показывалъ онъ въ моментъ сред-
 няго времени въ Гринвичѣ - - - - 4^c, 25', 55"
 Суточное ускореніе его сего числа было - 12", 13
 18 Апрѣля въ Нангасаки - - - - - 29", 00
 7 Сенпября въ Петропавловскомъ - - - - 27", 64
 Г. Горнеръ нашелъ широту Каншона - 23^c, 6', 15"
 Долгоша средняя изъ многихъ лунныхъ наблюденій
 246^c, 35', 30" W.
-

Г Л А В А XI.

ИЗВѢСТІЯ О КИТАѢ.

Введеніе. — Общія замѣчанія о свойствахъ Кишайцевъ. — Ни весьма прославленный образъ правленія, ни нравственность Кишайцевъ не заслуживають особеннаго одобренія. — Возмущеніе въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ Кішай. — Мѣры, принятыя правительствомъ къ прекращенію оного. — Зависть въкошорыхъ придворныхъ полагаетъ Адмиралу *Ванта-Джину* въ шомъ преняшствіе. — Значныя силы буншовщиковъ. — Многія сообщества, составившіяся во внутренности Кішай изъ недовольныхъ насшонцимъ правительствомъ и династіею *Манту*. — *Кіа-Кингб*. — Нынѣ царствующій Имперашоръ не имѣетъ свойствъ отца своего *Кинб-Лонга*. — Заговоръ на жизнь его. — Содержаніе изданнаго имъ на сей случай манифеста. — Участь заговорщиковъ. — Недавно случившіяся перемѣны при дворѣ Пекинскомъ. — Новыя Имперашорскія поспановленія. — Безпечность Кишайскихъ чиновниковъ, оказываемая наипаче при пожарахъ. — Введеніе въ Кішаѣ прививанія коровой оспы Англинскимъ врачомъ *Пьерсономб*. — Поздное прибытіе

Часть II. 43

въ Кишай Гишпанскаго врача съ шаковымъ же намѣреніемъ.—Состояніе Христіанской вѣры въ Кишаѣ.—Императорскія постановленія въ разсужденіи Миссіонеровъ и Христіанской религіи.—Гоненіе на Миссіонеровъ—Поводъ къ оному.—Ошправленіе двухъ Французскихъ Миссіонеровъ по повелѣнію правительства изъ внушри Государства въ Макао.—Невольное пребываніе въ Кантонѣ двухъ Россіянъ.—Гиндосшанской Факирь.—Извѣстія объ ономъ.—Желаніе его ошправиться на Надеждѣ въ Россію.—Насшоющее сосшоаніе Европейской шорговли въ Кантонѣ.—Разпрощраненіе шорговыхъ предпріятій Американцевъ.—Товары, кои изъ Кантона въ Россію привозимы бышь могутъ съ выгодною.—Учрежденіе въ Кантонѣ Гонга.—Злоупощребленія Гоппо или шаможежнаго Директора.—Начершаніе къ заведенію въ Кантонѣ Россійской шорговли.—Цѣны лучшихъ шоваровъ и жизненныхъ пошребносшей въ семь мѣсшѣ.—Ошвѣшны на вопросы Г-жа Сшашскаго Совѣшника *Вирста*, касающіеся Кишайскаго государшвеннаго хозяйшва.

1806 годъ О Кишаѣ писано споль много, что весьма шрудно уже
 Февраль. сказашь объ немъ что либо новое; а пошому и не думаю
 я, чтошбъ крашкія, содержащіяся въ сей главѣ, извѣстія,
 собранныя мною во время пребыванія въ Кантонѣ, могли
 нѣкшорымъ образомъ умножись свѣденія о семь Госу-
 даршвѣ. Кантонъ не ешь при шомъ и такое мѣшшо

изъ коего можно было бы обозрѣть состояніе всей Имперіи. Впрочемъ свойства націи и духъ правленія обнаруживаются нѣсколько и здѣсь, хотя непрерывная связь и соотношеніе по торговлѣ Европейцевъ съ Кипайцами и умягчили нѣсколько грубые нравы силъ послѣднихъ. Однакожъ повѣствованія, сообщаемыя мною о возмущеніи въ южной части Кипая, о заговорѣ противъ Императора, и о недавно бывшемъ на Христианъ гоненіи, почерпнуныя изъ достовѣрныхъ источниковъ, не недостоинны любопытства и вниманія. Краткое обозрѣніе Европейской торговли въ Кантонѣ и мнѣніе мое о возможномъ участіи Россіянъ въ великихъ выгодахъ оной, надѣюсь, сочтено будетъ также неизлишнимъ.

Кипайцы не заслуживаютъ кажесяшой славы, которую расиротравили объ нихъ нѣкоторые писатели. Мудрость и глубокую полипику ихъ правительствъ, возвышенную нравственность сего народа, его промышленность и даже знанія въ наукахъ, прославляли чрезмѣрно Е.уишы въ своихъ извѣстіяхъ. Въ Кипай много похвалы достойнаго; но мудрость правительствъ и нравственность народа, сколько бы безприспирастно и осторожно о томъ ни разсуждашь, навлекають на себя болѣе хулы, нежели одобренія. Правительство, какъ по извѣстно, въ полномъ смыслѣ деспотическое; а потому и не всегда мудрое. Духъ самовласпія разпростирается постепенно отъ престола до самыхъ нижнихъ начальниковъ. Народъ стонетъ подъ игомъ малыхъ своихъ тиранновъ. Сбереженіе самаго себя принуждаешь весьма многихъ, и очень часшо заглушаешь нравшвенное чувствованіе, порча

1806 годъ коего извинительна только по сей одной причинѣ (*).
 Февраль. Барро справедливо примѣчаетъ, что природныя свойства
 Кипайцевъ измѣнены пиранническимъ правленіемъ, пре-
 обратившимъ ихъ добродушіе въ хитросость и нечув-
 ствительность. Нѣкошорыя весьма гнусныя черпы
 свойствъ Кипайцевъ, какъ то обще терпимое дѣшубій-
 ство и постыдный поргъ родителей дочерьми своими,
 единственно для того воспитываемыми, извѣсны доволь-
 но. Самые ревностные Кипайцевъ защитники того не
 опровергають, хотя и стараются извинять ихъ. Въ но-
 вѣйшемъ, бесспорно изъ всѣхъ лучшимъ описаніи Кипая,
 въ коемъ безпристрастно Барро изображаетъ Кипайцевъ
 въ существенномъ ихъ видѣ, находясь подтвержденія мно-
 гихъ доводовъ, содержащихся въ философическихъ о Егип-
 тьянахъ и Кипайцахъ изслѣдованіяхъ славнаго писателя
 Г. де Па (de Pau), коего обвиняли въ спрогахъ и при-
 спрасныхъ сужденіяхъ о послѣднихъ. А изъ Баррова
 описанія Кипайцевъ видимъ, сколь испорчена, жестока и
 невѣжественна сія нація. Въ краткомъ повѣствованіи
 моемъ о семъ предметѣ, въ коемъ привожу я одни только
 дѣйствительныя происшествія, не найдетъ также чина-
 тель доказательствъ возвышенной ихъ нравственности.

(*) Сильнѣйшее доказательство чрезмѣрно хитраго обмана,
 недостаточного устройства въ правительствѣ и его чрез-
 вычайной слабости даже и во времена царствующаго Кинъ-
 Лонга, содержится въ Барровомъ путешествіи въ Кохинъ-
 Кипай при случаѣ похода Кантонскаго Намѣстника Фу-
 Чангъ-Тонга въ 1779 мѣ году противъ Тонкина. Зри стран.
 251—254, подлин. издан. въ 4.

Онъ удостовѣрился, что правительство ихъ, не взирая 1806 годъ
 на нѣкоторыя блестящія спашы законовъ и государ- ^{Февраль.}
 ственныхъ постановленій, весьма далеко не достигло
 той степени совершенства, о коемъ желали многіе за-
 спавишь насъ думашь. Какъ можно приписывать совер-
 шенство правительству, шерпящему безпрестанныя въ
 государствѣ возмущенія, хопя оныя и бывающъ часто
 слѣдствіемъ одного голода? Такое зло служить уже
 доспащочнымъ доказательствомъ, сколь далеко отъ со-
 вершенства Кипайское правленіе даже и подѣ господ-
 ствомъ Ташаръ, изъ коихъ государи отличались въ раз-
 ныя времена дѣятельностію и могущесвомъ болѣе, не-
 жели женоподобные, робкіе правители изъ природныхъ
 Кипайцевъ. Испытавъ споль часто вредныя послѣдствія
 сихъ возмущеній, не могли они найши еще дѣятельнаго
 средства къ ошращенію зла сего. Безспорно, что въ об-
 ширномъ и многолюдномъ государствѣ трудно устроишь
 общее благоденствіе. Но сіе обстоятельство есть то
 самое, которое обратило на себя особенное вниманіе
 свѣта, и побудило насъ удивляться Кипайцамъ. Сoder-
 жашь народъ, кошераго многолюдство простирается до
 300 милліоновъ, всегда подѣ одинакими законами, въ со-
 гласія и покой, означаетъ конечно высокую степень муд-
 рыхъ государственныхъ правилъ и отличныхъ, крошкихъ
 свойствъ націи. Но что въ Китаѣ покоряющся споль
 многіе милліоны одной самодержавной особѣ, тому причи-
 на разныя обстоятельства, копорыя не могушь служить
 доказательствомъ мудраго образа правленія. Благососто-
 яніе и покой Кипайцевъ есть ложный блескъ, насъ

1806 годъ обманывающей. Самая обширность и многолюдство полагають препоны ко всеобщему возмущенію, къ коему, по Февраль. многимъ извѣстіямъ, всѣ умы уже преклонны, и долго еще не доставашь будешь въ Кипаѣ челоуѣка, которой бы могъ бышь главою недовольныхъ. Люди особенныхъ и отличнѣйшихъ дарованій, способные къ произведенію перемѣны въ правленіи и устройенію новаго, нигдѣ, можетъ бышь, споль рѣдки, какъ въ Кипаѣ. Нравственное и физическое воспитаніе, образъ жизни и образъ самаго правленія, запрудняють много явленіе подобныхъ людей, хотя и не дѣлають того совершенно невозможнымъ (*).

Довольно извѣстно уже, что число недовольныхъ разпространилось нынѣ по всему Кипаю. Въ бытность мою въ Кантонѣ 1798 го года возмущались три провинціи въ царствованіе даже мудраго Кинъ-Лонга; но теперь бунтуютъ многія обласпи; почти вся южная часть Кипая вооружилась противъ правительсва. Искра ко всеобщему возмущенію шлился. Среди государства и близъ самаго престола оказывающся безпокойства. Но какія мѣры приемишь противъ того правительсво? Одиѣ, явно зло увеличивающія, копорыя, не взирая на высокоуѣрныя и надмѣнныя повелѣнія, обнаруживають ясно слабость его, и предъ проспымъ Кипайцемъ. По испытаніи нѣкоторыхъ неудачныхъ дѣйствій оружія противъ возмущителей, прибѣгаетъ правительсво къ другому средству, со-

(*) Чу, изгнавшій въ 1355 году Ташаръ изъ Кипая и учредившій въ 1368 году Династію двашцашую или Династію *Мингъ*, былъ природной Кипаецъ низкаго произхожденія.

спорящему въ подкупленіи. Передающійся самъ собою изъ 1806 годъ
бунповщиковъ на сторону правительства получаетъ въ Февраль.
награжденіе за сто 10 шаеловъ (15 Гишпанскихъ піаспровъ)
и долженъ вступитъ въ службу Императорскую. Если
кто изъ шаковыхъ имѣетъ нѣкошорой чинъ, тому дается
знакъ почести, состоящій, какъ извѣстно въ пуговицѣ,
носимой на шапкѣ (*). Сіи мѣры подають поводъ бѣднѣй-
шимъ передаваться часпю, и по полученіи награжденія
уходишь опять къ бунповщикамъ при первомъ случаѣ.
Такое награжденіе побуждаетъ многихъ присоединяться
къ возмущителямъ; поелику они увѣрены въ прощеніи и
въ награжденіи. Однихъ только попадающихся въ руки
правительства въ вооруженномъ состояніи казнятъ смер-
тію и выставляютъ головы ихъ на позоръ въ клешкахъ.
(**) Но сіе при слабыхъ мѣрахъ случается рѣдко.

Междоусобная война, разпространившаяся нынѣ споль-
ко, что правительство съ немалымъ трудомъ окончатъ
ее возможетъ, прекращена была бы вдругъ удачнымъ
образомъ, какъ сто узналъ я въ Кантонѣ, если бы хи-
трость нѣкошорыхъ придворныхъ тому не возпрепятст-
вовала. Прежній Адмиралъ *Ванта-Джинъ* человекъ опыт-
ный, лишень неожиданно начальства надъ флотомъ. Онъ

(*) Одинъ изъ предводителей бунповщиковъ, хотѣвшій пере-
даться, переговаривался долго съ правительствомъ. Онъ
требовалъ настоятельно пуговицы вышшей степени, не-
жели каковую ему дашь хотѣли, и правительство согласи-
лось наконецъ удовлетворить его.

(**) Мы сами видѣли шаковыя головы въ Макао при входѣ въ
гавань.

1806 годъ какъ неустрашимый, ревностный и дѣятельный находился
 Февраль. всегда въ морѣ, одержалъ надъ возмущителями многія побѣды
 и навелъ на нихъ великій страхъ. Его отличныя свойства
 и щасліе возбудили въ министрахъ зависть, и они препору-
 чили главное надъ флотомъ начальство своему любимцу, ко-
 ему однакожъ почли нужнымъ подчинить Ванша-Джина. По
 шаковомъ распоряженіи отправился флотъ скоро опять въ
 море и нашелъ суда возмущителей въ одномъ заливѣ гдѣ
 оныя заперъ. Начальникъ бунтовщиковъ, коему казалось
 совершенное пораженіе силъ его неминуемымъ, прибѣгъ
 къ одному возможному средству спасенія отъ угрожаю-
 щей гибели и просилъ о мирѣ. Онъ предложилъ готов-
 носію соединить всѣ свои силы съ Императорскимъ
 флотомъ и, по приходѣ съ онымъ вмѣстѣ въ Кантонъ,
 отдать всѣ свои суда Тай-Току по ещѣ главному надъ
 Императорскимъ флотомъ Адмиралу. Ванша-Джинъ,
 видѣвъ Адмирала своего преклоннымъ къ принятію пред-
 лагаемаго бунтовщиками мира, усиленнымъ образомъ со-
 вѣтовалъ ему на то не соглашаться. Онъ представлялъ
 ему, что предлагаемыхъ условій не должно приниматьъ
 ни подъ какимъ видомъ по тому, что флотъ возмущите-
 лей, какъ скоро освободится отъ опаснаго своего поло-
 женія и будетъ въ морѣ, отдѣлится непременно отъ
 Императорскаго и тогда не возможно уже будетъ
 принудить его слѣдовать въ Кантонъ. Теперь, говорилъ
 онъ, самой удобнѣйшей случай къ нападенію на бунту-
 ющихъ и овладѣнію главнымъ ихъ флотомъ, отъ чего не-
 мѣнуемо послѣдуешь, что и прочія, разсѣянныя ихъ пар-
 тии принужденными найдутся покориться правительству,

и такимъ образомъ пагубное междуусобіе прекратилось. 1806 годъ
 Адмиралъ не уважилъ представленій опытнаго Ванша-
 Джина, и заключилъ миръ съ возмущителями. Оба флота, Февраль.
 соединившись, пошли изъ залива. Бунтовщики отдѣлились
 въ первую почъ опъ Императорскаго флота, и начали
 продолжать нападенія свои съ новымъ мужествомъ. Ван-
 ша-Джинъ умеръ, сказывающъ, пошомъ опъ огорченія, а
 Тай-Токкъ подпалъ подъ гнѣвъ Императора. Послѣ
 сей неудачной экспедиціи, бывшей въ Маіѣ 1805 го года,
 не отваживалось Китайское правительство послать впо-
 рично флота противъ возмущителей, усилившихся го-
 раздо болѣе. При насъ видна была только въ Тигрисѣ
 иногда эскадра опъ 8 до 12 ши малыхъ судовъ подъ на-
 чальствомъ одного Мандарина нижшей степени. Флотъ
 бунтующихъ состоишь, какъ по меня увѣряли, болѣе,
 нежели изъ 4000 судовъ, изъ коихъ на каждомъ по 100 и
 150 человекъ. Въ ономъ довольно также и такихъ су-
 довъ, на которыхъ по 12 и 20 ши пушекъ и по 300 че-
 ловѣкъ. Если бы разумѣли они употреблять съ искусст-
 вомъ сіи силы, то безъ сомнѣнія овладѣли бы уже горо-
 домъ Макао, которой по положенію своему былъ бы для
 нихъ весьма важенъ. Но и въ настоящемъ состояніи
 могли бы они взять Макао, если бы сей городъ не защи-
 щаемъ былъ Португальцами. Со стороны возмущителей
 предлагаемы были уже Макаоскому Губернатору выгод-
 нѣйшія условія, когда согласился онъ подкрѣплять ихъ.
 Оныя, конечно, отвергнушы, и Португальцы напро-
 тивъ того употребляютъ всѣ малыя свои силы къ недо-
 пущенію бунтующихъ къ Макао и Кантону. Они содер-
Часть II. 44

1806 годъ жашъ для сего при вооруженныхъ малыхъ судна, копорыи крейсеровують безпрестанно, хопя Кипайское правительство и худо признаешъ сии услуги. Одно изъ сихъ Португальскихъ судовъ взяло недавно большее судно бунтовщиковъ, на коемъ находился одинъ изъ начальниковъ, и привело въ Макао. Сраженіе было опчаянное. Бунтовщиковъ осталось живыхъ только 40 человекъ, кошорые казнены публично. Намѣстникъ при семъ случаѣ обнародовалъ, что судно взято Кипайцами, неимѣвшими впрочемъ въ сраженіи ни малѣйшаго участія, а о Португальцахъ, бывшихъ единственными побѣдителями, не упомянулъ вовсе. Что бунтующіе не сдѣлали еще на Кантонѣ покушенія, шѣмъ обязано Кипайское правительство однимъ Европейскимъ кораблемъ, стоящимъ на рейдѣ близъ сего мѣста. За нѣсколько недѣль до нашего прихода, сдѣлали бунтовщики высадку недалеко отъ *Валлу*, напали на малой городъ и, ограбивъ оной, преобразили въ пепель. До сего времени не опваживались они еще ушвердиться на матеромъ берегу Кипая, хопя и увѣрены въ приверженности къ нимъ жителей. Таковое предпріятіе могло бы безсомнѣнія быть удачно, если бы имѣли они храбраго и искуснаго начальника. Впрочемъ овладѣли они великимъ оспровомъ *Галнамолибъ*, большею частію югозападнаго берега Формозы (*) и нѣскою частію Кочинъ-Кипая. Они поселились было и на Тонкинѣ; но Король Кочинъ Кипайской, овладѣвъ Тонки-

(*) Сѣверовосточная часть Формозы не покорена Кипайцами; ее населяють люди особенной породы, кошорыхъ признають полудикими.

номъ, согналъ ихъ съ онаго; послѣ чего берега Кипая подвер- 1806 годъ
гались болѣе ихъ нападѣніямъ и грабежу. Нынѣ обращаюся Февраль.
они, какъ по меня увѣрили, опять къ Тинкину по тому, что
жители завоеванной сей провинціи недовольны новымъ сво-
имъ правленіемъ. При всѣхъ ихъ успѣхахъ не имѣють бун-
шовщики еще главнаго предводителя; однако начальники
разныхъ паршій сохраняють между собою доброе согласіе(*).

Мнѣ рассказывали съ достоверностію, что во всемъ
Кипаѣ, или иначе же въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ
онаго, есть секта или сообщество, составленное изъ
недовольныхъ правительствомъ всѣхъ состояній. Сочлены
онаго называются *Tienъ-ти-Гоэ*, то есть, Небо и земля.
Они имѣють опознавательные знаки. Въ сіе сообщество
принимается всякой съ плащежемъ небольшой суммы.
Буншовщики подкрѣпляются онымъ, сказываютъ, весьма
сильно и получаютъ отъ него нужныя извѣстія для
своей безопасности. Тай-Токъ, говорили, принадлежишь
также къ сей сектѣ, и поступилъ по обязанностямъ
своимъ къ оной, въ то время, когда имѣвъ въ рукахъ
флотъ буншовщиковъ попустилъ оному спастися. Дру-
гая подобная сей секта разпространилась въ сѣверной

(*) По послѣднимъ извѣстіямъ число сихъ буншовщиковъ столь
умножилось, что Китайское правительство нашлось при-
нужденнымъ просить у Англичанъ помощи противъ нихъ, и
въ Пуло Пенангѣ островѣ при входѣ въ проливъ Мчлаква воору-
жались два судна, назначенныя Англическимъ правительствомъ
для защищенія *Китайскихъ береговъ*. Сіе всеобщее разстрой-
ство во всей Кипайской Имперіи и чрезмѣрная слабость
правительства конечно предвѣщаетъ, что скоро послѣдуетъ
ее разрушеніе.

1806 годъ части Кипая. Она называется *Пелю-Каю*, то есть, вра-
 Февраля. ги иновѣрія. Приверженники къ оной суть также недо-
 вольные нынѣшнимъ правительствомъ и ненавидящія
 произхожденія Императорской фамилии, копорая,
 какъ извѣстно, не есть Кипайская.

Царствующій Императоръ *Киа-Кинѣ*, пятнадцатый сынъ покойнаго *Кинѣ-Лонга* не имѣеть вовсе дарованій отца своего. Безъ всякихъ способностей, и дѣятельности, чуждъ любви къ знаніямъ и наукамъ, преклоненъ къ жестокостямъ, къ коимъ неограниченная власть его даетъ ему полную свободу. Сказывали, что онъ предается и пьянству и противоестественнымъ порокамъ. Сія свойства, копоры, какъ говорятъ, сильно впекаютъ въ дѣла правительсва, и зависть старшихъ его братьевъ, помышляющихъ о преимущественномъ своемъ на престолъ правѣ, угрожаютъ ему опасностію. За нѣсколько уже лѣтъ покушались на жизнь его. Въ 1803 мѣ году открылся ояшь заговоръ, при коемъ спасся Императоръ съ великою трудностію. Второе приключеніе наводило на него особенное безпокойство; поелику при изслѣдованіи дѣла открылось, что въ ономъ участвовали значнѣйшіе изъ придворныхъ его. По сей причинѣ почелъ онъ благоразумнѣйшимъ прекратить начатыя изслѣдованія, и издать манифестъ, копорый какъ по слогу, такъ особенно по содержанію своему весьма любопытенъ. Хотя и доказываемо было, что въ заговоръ имѣли участіе значнѣйшіе государственные особы; однако виновныхъ изъ сихъ предать сужденію сочтено небезопаснымъ; но не коснуться же ихъ вовсе

изъявило бы явную слабость, каковой Китайской Императоръ въ глазахъ своихъ подданныхъ показать не можетъ. Итакъ Kia-Кингъ говоритъ въ своемъ манифестѣ: „что показанія убійцы должны быть ложныя: поелику „Мы почитаемъ невозможнымъ, чтобы признаваемые „Нами вѣрнѣйшими государственнымъ служителями, „могли участвовать въ поноснѣйшемъ преступленіи. Объ „убійцѣ судить надобно, какъ о бѣшеной собакѣ, которая нападаетъ на всѣхъ людей, ей встрѣчающихся. „Есть даже въ природѣ птица *Chekiang*, которая пожираетъ мать свою, не будучи къ тому поощряема. Какъ „могутъ быть участники такого противоестественнаго „дѣла?“ Въ манифестѣ упоминается именно и съ особенною признашельностію о четырехъ придворныхъ, которые противостояли убійцѣ и спасли жизнь Императора, жертвовавъ своею собственною. Другимъ, бывшимъ при томъ чиновникамъ, сдѣланы сильныя упреки за то, что они при нападеніи оставались спокойными зрителями и Императоръ изъявляетъ чрезмѣрное удивленіе, что изъ 100 человекъ, его тогда окружавшихъ, оказалось только шесть, заботившихся объ его жизни. „Какъ можно надѣяться на васъ, говоритъ онъ, въ обыкновенныхъ дѣлахъ, естли вы и при величайшей опасности своего „Государя явились равнодушными? Не кинжалъ злодѣя; „но ваше равнодушіе меня поражаетъ.“ Императоръ заключаетъ манифестъ признаніемъ въ помѣ, что Онъ хотя и всемѣрно печется о благѣ Государственномъ; однако, не взирая на то, подлежишь, можешь быть, правленіе его и хуленію; почему Онъ и общается всесильно

1806 годъ спарашся объ усовершеніи онаго и объ отвращеніи
 Февраля. всякихъ поводовъ къ подобнымъ неудовольствіямъ.

Преступникъ *Чинъ-те*, человекъ низкаго произхожденія, осужденъ къ медленной, мучительной казни (*). Сыновья его, Лонгъ-Ирѣ и Фонгъ-Ирѣ по причинѣ опрочекаго возраста, старшій былъ 10 ши, а младшій 9 пи лѣтъ, удушены; всѣ же прочіе, на коихъ показываемо было, что участвовали въ заговорѣ, по изданіи манифеста признаны невинными. О казни *Чинъ-те* и его сыновей объявлено всенародно въ Пекинскихъ вѣдомостяхъ; но о принцѣ Императорской фамилии, замученномъ до смерти за то, что онъ былъ яко бы главою заговорщиковъ, не сказано ни слова. Онъ былъ сынъ *Гочунъ-Танга*, перваго Министра покойнаго Императора Кинъ-Лонга, которой имѣлъ великое богатство. Для овладѣнія онымъ приказалъ Кіа-Кингъ пощачь по возшествіи своемъ на престолю казнить его подѣ предлогомъ преступленій, въ копорыхъ обвинялъ его онъ самъ вымышленно (**). Сынъ казеннаго, долженствовавшій по мудрымъ законамъ Китайскаго правительства подлержать участи отца своего, пощажень по тому, что имѣлъ въ супружествѣ сестру царствующаго Императора. Но шеперь Принцъ сей не могъ избѣгнушь своего жребія.

(*) Оная состояла въ содраніи съ живаго кожи и въ разрушеніи его попомъ на мѣлкіе кусочки.

(**) Г. Барро упоминаеть о всѣхъ преступленіяхъ, въ коихъ обвинялъ Императоръ Гочунъ-Танга. Одно состояло въ томъ, что онъ строилъ въ домѣ своемъ изъ кедроваго лѣсу, копорой употребляется шолько для дворцовъ Императорскихъ. Прочія преступления его не менѣе ничтожны.

Содержаціяся въ манифестѣ общанія Императора 1806 годъ къ исправленію своего правленія остались безъ дѣйствія; ^{Февраль} ибо въ бытность нашу въ Кантонѣ получено извѣстіе, что долговременный любимецъ его, служившій орудіемъ къ постыднѣйшимъ порокамъ, подпалъ немилости. Онъ имѣлъ великую силу надъ слабымъ своимъ Монархомъ. Всѣ важнѣйшія дѣла посредствомъ его шолько производились. Первѣйшія должностныя и почетныя въ Государствѣ мѣста продавались безъ боязни и стыда шѣмъ, которые болѣе плащили. О причинѣ паденія его неизвѣстно; но оно спасло жизнь бывшего Фу-Гонъ или гражданскаго Губернатора въ Кантонѣ, чловѣка весьма честнаго, ко-его хотѣло погубить хищрое пронырство придворныхъ при помощи любимца.

Пріѣхавшій недавно изъ Пекина купецъ, котораго видѣлъ я у Г-на Биля, рассказывалъ также, что Императоръ, по лишеніи милости своего любимца, принялъ швердое намѣреніе ввести въ своемъ государствѣ лучшій порядокъ, наипаче же спрожайшее исполненіе правосудія; на каковой конецъ издалъ указъ, въ коемъ предоспавлена свобода каждому подданному писать прямо къ Императору, и приносить ему свою жалобу писменно и лично. Въ Кипаѣ нѣтъ почтъ, кромѣ дороги между Пекиномъ и Кантономъ; и шакъ прошенія изъ отдаленныхъ провинцій рѣдко доходятъ могушъ до самаго Государя. Указъ писанъ, уповашельно, въ часы разкаянія, въ которые желалъ Императоръ обнаружить предъ подданными своими, съ какимъ ошеческимъ попеченіемъ вознамѣрился призиращъ Онъ на ихъ учась. Но изъ нихъ многіе пред-

1806 годъ видяшъ, что таковая воля Государя не можетъ быть
 Февраль. постоянна. Лучшее средство къ облегченію состоянія
 народа было бы то, если бы возмogli довести Намѣстни-
 ковъ и нижнихъ чиновниковъ до того, чтобы они защи-
 щали народъ съ большимъ спараніемъ и не допускали бы
 причинять ему всегдашнихъ угнѣшеній. Барро приводитъ
 многіе ужасные примѣры жестокихъ и даже безчеловѣч-
 ныхъ поступковъ, которые народъ отъ своихъ началь-
 никовъ перенѣшь долженъ.

Сколь безопасно и равнодушно смотряшъ на участь
 Кипайцевъ бѣднѣйшихъ состояній, тому видѣли мы при
 случившемся пожарѣ явное доказательство. Оной сдѣлал-
 ся 13 го Декабря въ Каншонѣ на западномъ берегу Тигри-
 са противъ Европейской факторіи, и свирѣпствовала
 около 7 часовъ. Если бы Г-нъ Друммондъ не послалъ
 пошчасъ пожарныхъ трубъ своихъ; то, вѣроятно; всѣ
 строенія, находящіеся на семъ берегу, преобразились бы
 въ пепель. Пожары въ Каншонѣ весьма часты; но къ
 прекращенію оныхъ не пріемлются никакія мѣры. Ки-
 пайцы пожарныхъ трубъ не употребляютъ. Нѣсколько
 тысячъ народа, собравшись у горящихъ строеній, произ-
 водяшъ чрезвычайной крикъ, не подавая никакой дѣйстви-
 тельной помощи, къ чему они и не понуждаются. Прави-
 тельство содержишъ только одинъ классъ людей, дол-
 женствующихъ бышъ при помѣ въ дѣятельности. Ихъ
 называютъ слугами Мандариновъ, и они по назначенію
 своему спараются о помѣ, чтобы улицы не наполнялись
 слишкомъ народомъ. Ни Намѣстникъ, ни другіе знатнѣй-
 шіе города чиновники при пожарахъ не бывають. Одинъ

шолько Мандаринъ нижняго достоинства являешся по 1806 году своей должности; но сила его маловажна. Правительство Февраль. шолько же безопасно и въ разсужденіи спасительныхъ мѣръ во время шифоновъ, свирѣпствующихъ часно въ каждомъ году у береговъ Кипая. За нѣсколько недѣль до прибытія нашего въ Макао потонуло при жестокомъ шифонѣ въ Тигрисѣ нѣсколько тысячъ людей. (Полагали около 10,000). Но сіе страшное произшествіе, коему не минуло еще и мѣсяца, совсѣмъ было почти забыто; если же объ ономъ и говорили; то какъ о приключеніи, весьма обыкновенномъ.

При шаковой безопасности Китайскаго правительства народъ сей страны тѣмъ болѣе долженъ быть обязанъ благодѣтельному поступку Англичанъ, которые съ 1805 года спаракуются ввести въ Кипаѣ коровью оспу, и распространили употребленіе оной во всемъ государствѣ. Г. Пьерсонъ, вшорой врачъ Англинской факторіи, оказалъ, Китайцамъ сіе благодѣяніе; ибо оспа нигдѣ столь неопасительна, какъ въ Кипаѣ. Однако при всемъ помъ я сомнѣваюсь, чшобы человѣколюбивое сіе дѣяніе принято было съ признапельностію, и напротивъ того увѣренъ, что Г-нъ Пьерсонъ, спасшій жизнь многихъ тысячъ, а въ послѣдствіи и миллионѣ, если будетъ имѣть нещасіе, чшо умретъ хотя одинъ изъ тѣхъ, коимъ привива имъ коровья оспа; тогда Кипайцы, сообразно съ варварскими своими законами, накажутъ его жестоко, буде не удастся ему шого избѣгнуть. Въ назначенные Г-мъ Пьерсономъ дни каждой недѣли для прививанія коровьей оспы, собирается множество женщинъ, приносящихъ дѣтей.

Часть II. 45

1806 годъ своихъ для участія въ семь благодѣляніи. Онъ прививаетъ
 Февраль, ослу рѣдко менѣе 200 мѣ робенкамъ еженедѣльно; но что
 дѣлаешь шо безденежно, о помѣ упоминашь ненужно.
 Для уничтоженія нѣкоторыхъ по сему предмету предраз-
 сужденій Кишайцевъ, издалъ Г-нъ Пьерсонъ малую книгу,
 въ коей, описавъ произхождение и пользу коровьей оспы,
 преподаетъ главнѣйшія правила, которыя наблюдашь при
 помѣ слѣдуешь. Сей книги, переведенной Г. Спауншономъ
 на Кишайской языкъ, розданы многія тысячи экземпля-
 ровъ безденежно (*). Оной не лзя было напечаташъ
 иначе, какъ опъ имени природнаго Кишайца; почему и
 издана подъ именемъ купца Когонга *Нунква*. Тщеславной
 Панкиква, о коемъ въ предъидущей главѣ многократно
 упоминалось, желалъ очень воспользовашся сею честію;
 но оная предоставлена Г-мъ Друммондомъ Нунявѣ попому,
 что онъ первой изъявилъ на шо свою готовность. Ки-
 шайскіе врачи всемѣрно пропивашся введенію коровьей
 оспы и спараются объ опклоненіи сего благодѣтельнаго
 изобрѣшенія, или по крайней мѣрѣ о возпрепятствованіи
 разпроспраненія оной. Но удачный успѣхъ Г-на Пьерсона
 подаешь надежду, что сіи невѣжды не достигнушь своей
 цѣли. Правительство не прошиводѣйствуетъ введенію ко-
 ровьей оспы; однако оно и не вспомошествоуетъ въ помѣ
 нимало. Терпимосшь нововведенія доказываешь впрочемъ,
 что оно усматриваетъ благія опъ того послѣдствія.
 Г-нъ Пьерсонъ въ самомъ началіи прививанія коровьей

(*) Г-нъ Пьерсонъ подарилъ и мнѣ одинъ экземпляръ сей въ
 своемъ родѣ достопримѣчательной книги.

оспы научилъ пому чешырехъ Кипайцевъ, копорые въ 1806 годъ столько же ревностно занимающя пѣмъ въ Каншонѣ и Февраль около лежащихъ мѣстахъ, сколько онъ самъ въ (называемомъ пакъ) предмѣстїи Кансона и въ Макао. Г-нъ Пьерсонъ получилъ недавно письма изъ Нанкина, въ коихъ увѣдомляють его, что и тамъ нашли у коровъ сей родъ оспы. Честъ начальнаго введенія коровьей оспы принадлежишь безспорно Г-ну Пьерсону. Нѣсколькими мѣсяцами позже онъ бы лишился оной прибывшимъ изъ Маниллы въ Макао Гишпанскимъ врачомъ *Бальмисъ* съ шаковымъ же намѣренїемъ въ Сенябрь 1805 го года, не зная, что Англичане его въ томъ предупредили. Бальмисъ отправленъ былъ Гишпанскимъ правительствомъ 1803 го года для введенія коровьей оспы въ Южной Америкѣ и на островахъ Филиппинскихъ, откуда послѣ въ Кипай прїѣхалъ (*). Хотя добрыя намѣренія Гишпанскаго врача и не теряють нимало своего достоинства чрезъ то, что его предупредили; однако я увѣренъ, что онъ не могъ бы имѣть въ томъ шаковаго успѣха, каковымъ сопровождалось предпрїятїе Г-на Пьерсона, коему выгоднѣйшее соотношенїе Англичанъ съ Кипайцами способствовало много къ преодоленїю разныхъ препястствѣй.

Стольшїя уже прошли, какъ Европейскїе миссіонеры спаряющя о введенїи Христїанской вѣры въ Кипай, однако кажешя, что она скоро подпадешь той же

(*) Докторъ Бальмисъ отправился изъ Кипая въ Европу двумя недѣлями прежде насъ на вышедшемъ изъ Макао, назначенномъ въ Лисабонъ, кораблѣ *Ле Бонъ-Бзусъ*.

1806 годъ участи, какую имѣла въ Японіи. Она недавно подверглась
 Февраль. новымъ гоненіямъ правительсва. Но сему удивляться
 надобно менѣе, нежели напряженному рвенію миссіонеровъ
 къ содѣланію Кишайцевъ Христіанами. Безуспѣшныя
 опыты въ продолженіи многихъ спольсій (*) даже и при
 благопріятствовавшихъ обстоятельсвахъ должны были
 наконецъ увѣрить ихъ въ суешности спараній. Число
 обращенныхъ въ Христіанскую вѣру такъ мало-
 важно, что оное, въ отношеніи къ чрезвычайному много-
 людству обширнаго государства, за ничто почтено быть
 можеть. Въ Кишай едва ли находились сполько Христіанъ,
 сколько ежедневно тамъ дѣшей умерщвляется (**). Но,
 не взирая на то, католическое духовенство продолжаетъ
 посылать почши ежегодно шуда своихъ миссіонеровъ, хо-
 тя ему не можеть быть безвизвѣстно, что любовь
 къ наукамъ нѣкоторыхъ Кишайскихъ Имперашоровъ, а
 больше невѣжество Кишайцевъ, есть единственною при-
 чиною перепимости миссіонеровъ. Кишайцы почитаютъ
 ихъ необходимыми для сочиненія календаря своего, въ
 чемъ научились сами имѣли они уже довольно времени;
 но теперь по сему одному обстоятельству подверглись
 бы великимъ затрудненіямъ, если бы миссіонеры остави-
 ли Кишай вовсе.

Имперашоръ давно уже былъ недоволенъ рвеніемъ
 миссіонеровъ къ обращенію Ташаръ, подданныхъ его, въ

(*) Первые миссіонеры прибыли въ Кишай 1577 го года.

(**) Барро извѣщаетъ, что въ одномъ Пекинѣ умерщвляется
 дѣшей ежегодно 9000.

Христiанскую вѣру, какъ изданный по сему поводу мани-1806 годъ
 фесштъ по доказываешъ; но наслощаго на Христiанъ Февраль.
 гоненiя виною слѣдующее произшествiе. Италiанской
 миссiонеръ *Адьюдати* послалъ съ нарочнымъ изъ Пекина
 въ Кантонъ къ прiятелю своему сочиненную имъ карту
 одной Кишайской области, въ коей находился онъ долгое
 время. На предѣлахъ провинцiи, гдѣ обыскивающся про-
 ѣзжающiе каждой разъ весьма строго, обыскали равно-
 мѣрно и сего посланнаго, кошорой кромѣ карты, имѣлъ
 при себѣ также много писемъ отъ разныхъ Европейскихъ
 миссiонеровъ къ прiятелямъ ихъ въ Макао. Вѣроятно,
 что посланному сему вперена была необыкновенная пре-
 доспорожность; ибо онъ объявилъ съ начала не шу про-
 винцiю, изъ кошорой ѣхалъ. Какъ скоро открыли жи-
 вость его показанiя, то и возмимѣли подозрѣнiе. Послан-
 наго взяли подѣ спражу и ошправили съ каршою и
 письмами въ Пекинъ, гдѣ преданъ пышкѣ, чтобы вывѣдашь
 признанiе, кѣмъ былъ ошправленъ. Онъ показалъ на Ита-
 лiянца Адьюдати. Сего посадили немедлѣнно въ темницу,
 а домъ его, равно какъ и всѣхъ, находившихся въ Пеки-
 нѣ миссiонеровъ обыскали наиспрожайше. Возмимѣвъ по-
 дозрѣнiе на всѣхъ миссiонеровъ, ошправили письма Адью-
 дади къ Россiйскому Епископу для узнанiя содержанiя
 оныхъ. Сей ошклонилъ однако отъ себя непрiятное по-
 рученiе подѣ предлогомъ, что онъ не имѣетъ довольныхъ
 свѣдений въ языкахъ, на коихъ письма сiи писаны. Тако-
 вой опзывъ Россiйскаго Епископа послужилъ много къ
 спасенiю миссiонеровъ, и сiи признали сiе съ должною
 благодарностiю. Поучительныя книги Христiанскаго вѣро-

1806 годъ исповѣданія, переведенныя миссіонерами на языкъ Кипай-
Февраль. ской, конфискованы и сожжены; ревность миссіонеровъ
къ проповѣдыванію Христіанской вѣры почтена пресшту-
пленіемъ. Я имѣю переводъ Г-на Спаунтона (*) съ Импе-
раторскаго манифеста, содержащаго въ себѣ мѣры

(*) Г-нъ Спаунтонъ, сопровождавшій отца своего, бывшаго при
посольствѣ Лорда Макартнея, въ Пекинъ, нынѣ сочленъ
Англинской факторіи въ Кантонѣ, имѣетъ уважительно,
основательнѣйшія свѣденія въ Кипайскомъ языкѣ изъ всѣхъ
Европейцевъ. Онъ началъ обучаться сему языку во время
плаванія въ Кипай изъ Англіи и бытности его въ Пекинѣ;
хотя ему тогда только было 12 ть лѣтъ, но онъ
весьма много въ немъ успѣлъ. Его продолжительное въ
Кипаѣ пребываніе, прилѣжаніе, и отличныя природныя
дарованія подающъ вѣрную надежду, что онъ приобрететъ
особенныя знанія въ языкѣ семъ, изученіе коего есть без-
спорно труднѣйшее предъ всѣми прочими. Онъ имѣетъ зна-
ное собраніе книгъ Кипайскихъ, объ умноженіи коего не-
упомимо спарается, имѣя къ тому лучшіе способы и не
щадя никакихъ издержекъ. Пекинскія вѣдомости, выходящія
черезъ день, умѣетъ онъ доставать не взирая на то, что
строгіе законы Кипайцевъ запрещаютъ иностранцамъ по-
купать ихъ книги и вѣдомости и переводить изъ оныхъ
всѣ Императорскіе манифесты и повѣствованія о важ-
нѣйшихъ, случившихся въ государствѣ, происшествіяхъ.
Такое изданіе съ примѣчаніемъ Г-на Спаунтона должен-
ствуешь разроспранить яснѣйшій свѣтъ о настоящемъ
состояніи Кипая. Онъ занимается также переводомъ до-
стойной любопытства книги, содержащей въ себѣ дневныя
записки Кипайскаго посольства въ Ташарію чрезъ Россію
1718 го года. Въ оной помѣщено и описаніе Россіи съ при-
ложеніемъ карты, также и данное Императоромъ на-
ставленіе посланнику. Но важнѣйшая книга, коюрой уче-
ной свѣтъ ошъ Г-на Спаунтона ожидать можетъ, есть пол-
ное собраніе Кипайскихъ законовъ, въ переводѣ коихъ

прошивъ миссіонеровъ. Оной написанъ не безъ оспро- 1806 годъ
умія. Многія, помѣщенные въ изданныхъ миссіонерами на Февраль.
Китайскомъ языкѣ книгахъ, наставленія въ Христіан-
скомъ законѣ осмѣяны. Миссіонеры обвиняются въ обра-
щеніи Ташаръ въ Христіанскую вѣру, „которая, гово-
ришь Императоръ въ своемъ манифестѣ, судя по кни-
гамъ, изданнымъ ими, безсмысленнѣе даже сектъ *Фое* (*)
и *Таоссе* (**).“ Разпространенная миссіонерами между
Ташарами повѣсть о *Пейтѣ-сее*, Ташарскомъ Принцѣ,
осмѣивается наипаче. Въ оной написано о семъ Принцѣ, что
онъ частію за худыя свои дѣянія, но болѣе всего за не-
вниманіе увѣщаніямъ богобоязливой своей супруги *Фо-*
Тсіенѣ, Ташарской Принцессы, опведенъ во адъ легиономъ
діаволовъ, гдѣ плаваешь въ вѣчномъ пламенномъ океанѣ.
Съ именами *Пейтѣ-сее* и *Фо-Тсіенѣ* могли познакомиться
миссіонеры не иначе, какъ чрезъ частое обращеніе свое
съ Ташарами. Грубая, несообразная съ понятіемъ вы-
думка ихъ объ участи *Пейтѣ-сее* кажется весьма не-
лѣпою.“ Въ манифестѣ осмѣивается равномѣрно и по-
вѣсть миссіонеровъ о святой *Урсулѣ*, которую наказалъ
опецъ ея за непослушаніе смертію, чрезъ что *Тіенъ-Чи*,

упражняется онъ уже многіе годы. Г-нъ Спауншонъ по зна-
нію своему Китайскаго языка полезенъ особенно Англинской
факторіи.

- (*) Секта *Фое*, произшедшая изъ Индіи, есть въ Китаѣ мно-
гочисленнѣйшая.
- (**) Секта *Таоссе* возникла скоро послѣ Конфуція. Привержен-
ники оной называютъ себя *Сынами безсмертныхъ*.

1806 годъ Господь неба и земли раздраженъ былъ шолько, что по-
 Февраль. разиль его громовымъ ударомъ. „Сія повѣсть, сказано въ
 „ манифестъ, должна служить наставленіемъ родителемъ,
 „ что бы они не прошиводѣйствовали намѣреніямъ и пред-
 „ пріятіямъ дѣшей своихъ. Явная противоположность
 „ здравому разуму и общественному порядку. Такое
 „ ученіе не менѣе опасно, сколько и необузданная оупромет-
 „ чивость бѣшеной собаки.“ Императоръ заключаетъ
 манифестъ внушеніемъ Ташарамъ, подданнымъ его, предо-
 спорожности ошъ Миссіонеровъ и увѣщаніемъ, чтообъ
 они исповѣданію своему, законамъ и обычаямъ оспавались
 навсегда преданными. Для возможнаго же предупрежденія
 худыхъ слѣдствій повелѣваетъ онъ соспавить сословіе,
 долженспвующее надзирашь за миссіонерами бдяшельнымъ
 окомъ. Адьюдаши изгнанъ въ Ташарію; другой Ишаліян-
 ской миссіонеръ *Шоизенъ Сальватти*, спранствовавший
 въ государствѣ безъ позволенія правительсшва, захваченъ
 недалеко ошъ Каншона, въ коемъ сказывали, содержишся
 въ темницѣ. Мнѣ говорили шакже и объ одномъ Полякѣ,
 которой пойманъ на границѣ и мученъ былъ жесточай-
 шимъ образомъ. По изданіи манифеста приняты немед-
 ленно мѣры къ изысканію обратившихся въ Христіан-
 скую вѣру. Обличенный въ семь долженъ былъ опрѣчься
 ошъ оной кляшвенно, въ прошивномъ случаѣ принята
 смершную казнь. Два шолько знаншые мандарина, род-
 сшвенники Императора, не хотѣвшіе опрѣчься ошъ
 Христіанской вѣры, освобождены ошъ смершной казни;
 но они сосланы въ Елеушскую Ташарію. *Аббатъ Менгетъ*,
 Француской миссіонеръ, агентъ въ Каншонѣ миссіонеровъ

своей націи, находящихся въ Кипаѣ, утверждалъ, что 1806 годъ гоненіе на Христіанъ шеперь не споль жестоко, хошя Февраль за миссіонерами, коимъ позволено оспашься въ Пекинѣ, и надзирающъ съ великою внимательностію, и хошя приѣзжающихъ вновь миссіонеровъ спрого запрещено впускашь во внушренность государшва. Во время бышности нашей въ Каншонѣ привезены шуда въ началѣ Генваря два Французскіе миссіонера, копорымъ преддежалъ пупь въ Макао. Они жили прежде въ семь мѣспѣ пять лѣшъ, ождая позволенія на прибышіе въ Пекинѣ. Наконецъ оное прислано и они шуда ошправились; но, находившись въ близкомъ разшояніи уже ошъ сполицы, получили повелѣніе возвратишья ошяшъ въ Макао. Въ бышность ихъ въ Каншонѣ, продолжавшуюся шолько два дня, запрепили имъ выходишъ на берегъ, но пріяпелямъ и знакомымъ посѣщашъ ихъ позволили. На привезшемъ ихъ суднѣ написано было большими буквами, что они посланы по повелѣнію Имперашора для ошправленія ихъ въ свое ошечество. Впрочемъ миссіонеры сіи хвалили очень обшожденіе съ ними Кипайцевъ; ибо ихъ везли и содержали на Имперашорскомъ изждивеніи и пошупали съ ними неспрого. Пупь ихъ, говорили они, былъ бы даже пріяпень, если бы предназначеніе ихъ чрезъ шо не разрушилось. Теперь не ошпалось имъ болѣе ничего, какъ возвратишья въ Европу. Ибо сомнишельно, чтошбъ они когда-либо успѣли въ своихъ предпріяшіяхъ.

Каншонъ, великой шорговой городъ, достоинъ любопытства иносшранцевъ наипаче пошому, что въ немъ видѣшъ можно народы почши цѣлаго свѣша. Кромѣ всѣхъ

Часть II. 46

1806 годъ націй Европейскихъ, находящася тамъ природные большей
 Февраль. части торгующихъ спранъ Азіи, какъ по: Армяне, Ма-
 гомешанцы, Индосшанцы, Бенгальцы, Персы (*) и проч.
 Они приходять болѣе въ Кантонъ моремъ изъ Индіи и
 возвращающася тѣмъ же путемъ обратно. Многіе изъ
 нихъ, подобно Европейцамъ, имѣють въ Кантонѣ своихъ
 агентовъ, живущихъ тамъ безпрерывно, не такъ какъ
 агенты Европейскихъ націй, которые лѣтомъ должны
 жить въ Макао. Магомешанскіе въ Кантонѣ купцы, хоша
 и такіе же тамъ иношпранцы, какъ и Европейцы, однако
 имѣють позволеніе приходишь въ самой городѣ. Одинъ
 изъ нихъ весьма умной человекъ, говорившій не худо по
 Агмински, рассказывалъ мнѣ (что подтвердили послѣ и
 многіе другіе) о двухъ Россіянахъ, пребывающихъ въ
 Кантонѣ не по своей волѣ. Они находящася тамъ уже 25
 лѣтъ и, вѣроятно, останутся до конца жизни. Магоме-
 панинъ зналъ ихъ обоихъ очень хорошо и говорилъ, что
 одинъ изъ нихъ красивой, высокаго роспу человекъ,
 имѣвшій, по видимому отличное воспитаніе. Когда онъ
 спросилъ сего однажды: какимъ жребіемъ захваченъ онъ
 въ Кантонъ? тогда ошвѣтъ его состоялъ въ пролищеніи
 обильныхъ слезъ. И сіе доказываешь, что онъ не изъ
 простаго состоянія. Они оба не содержатся въ шемницѣ,
 и имѣють позволеніе прохаживаься свободно въ такъ
 называемомъ Ташарскомъ городѣ, но полько не смѣють

(*) Персы суть потомки древнихъ Персовъ, оставившіе свое
 отечество во время введенія въ ономъ Магомешанской вѣры
 и поселившіеся въ Бомбаѣ. Они слѣдуютъ ученію *Зороастра*.

пресупишь назначенныхъ предѣловъ. Одного принудилъ ^{1806 годъ} Намѣстникъ за чешыре года назадъ даже женишься. Магомешанинъ извѣспилъ ихъ о нашей къ нимъ близоспи: но я почипалъ слишкомъ опважнымъ дѣломъ, чшобы съ ними увидѣться или посшараться объ освобожденіи ихъ изъ неволи, хошя и помышлялъ о шомъ часшо съ чувствованіемъ великаго любопыпшва и сожалѣнія.

Февраль.

Познакомившійся со мною довольно сей Магомешанинъ сообщилъ мнѣ шакже любопыпныя извѣспія объ одномъ спранномъ и въ своемъ родѣ досшопримѣчательномъ челошкѣ, кошорой во время бышноспи нашей въ Каншонѣ являлся ешедневно на улицахъ для оказанія предѣ народомъ дѣлъ, приписуемыхъ свяшоспи. Онъ былъ по происхожденію своему Индосшанецъ, уроженецъ города *Делли*, принадлежавшій къ разряду людей, кошорыхъ называютъ Индейцы *Факирами*. Сіи спранспвуютъ шамъ повсюду и обрацаютъ на себя своею набожностію и презрѣніемъ всѣхъ благъ земныхъ вниманіе и удивленіе народа, признавающаго ихъ свяшыми. Въ продолженіи десяти послѣднихъ лѣшъ спранспвовалъ сей Факиръ по восшочной части Азіи, Пегу, Сіаму, Кохинъ-Кипшаю и Тонкину, изъ коего прибылъ въ Сеншябрѣ прошедшаго года въ Макао, гдѣ, не хотѣвъ опвѣчашъ ни на одинъ даже вопросъ, былъ связанъ и посаженъ въ шемнипу. По перенесеніи съ величайшимъ равнодушіемъ всѣхъ, причиненныхъ ему чрезъ пять дней огорченій, получилъ онъ свободу и опшравился въ Каншонъ. Я видѣлъ его, или ходящаго медленными шагами по улицаамъ, или споящаго у угла какого либо дома, окруженнаго шолпою зрипелей и

1806 годъ шалунами мальчиками, копорые безпреспанно надъ нимъ
 Февраль. издѣвались, полкали, царапали, щипали и бросали въ него
 апельсинными корками, на что онъ не шолько не изъ-
 являлъ никакой досады; но еще и одѣлялъ ихъ плодами
 и деньгами. Живущіе въ Каншонѣ Магомешане признають
 его свяшнымъ дѣйспвишельно, чшуптъ съ благоговѣніемъ и
 помогають ему деньгами. Знакомой мнѣ Магомешанинъ
 говорилъ, (хотя впрочемъ едва ли шому вѣришь можно),
 что сей Факиръ имѣеть довольныя свѣденія, говоришь
 хорошо по Персидски и Арабски и разумѣеть преимуще-
 ственно шакъ называемой придворной языкъ Дельской.
 Онъ постъщаешь шолько однихъ Магомешанъ здѣсь живу-
 щихъ. Если кшо просишь его садиться, то онъ вдругъ
 удаляется и никогда уже ошпашь не приходишь. За шесшь
 лѣтъ назадъ пишался онъ одними листьями и кореньями.
 Нынѣ же ѣшь все, но съ величайшею умѣренностію.
 Образъ мыслей его состоишь въ шомъ, шшобъ обузда-
 ніемъ спрасшей своихъ сдѣлашь себя ни ошъ кого
 независимымъ. Поперяшь шерпѣніе, объявилъ онъ, и
 казашься недовольнымъ, было бы величайшее для него
 нещасіе. Онъ не шолько не избѣгалъ случаевъ, но
 искалъ даже оныхъ къ испшпанію своего шерпѣнія, и
 переносилъ всѣ, причиняемыя ему оскорбленія съ швер-
 доспшію Споика. Оспановившись на одномъ мѣстѣ, пред-
 ставлялъ онъ совершеннаго испукана; не шевелилъ ника-
 кимъ членомъ своего шѣла и не измѣнялъ нимало вида
 въ лицѣ, сколько бы его не раздражали. Онъ обращалъ
 шолько взоръ свой къ низу шогда, когда смотрѣлъ кшо
 ему въ глаза присшально. Холодъ и жаръ переносилъ

шакъ, что не лѣзя было не удивляться. Въ мѣсяцахъ 1806 годъ Декабрѣ и Генварѣ бываешъ въ Кантонѣ очень холодно; Февраль-рпуть въ термометрѣ опускаешся не рѣдко ниже почки замерзанія (*); но онъ ходилъ по улицамъ нагой безъ всякаго прикрытія. Спроеніе шѣла его было спашное, ростъ болѣе средняго, глаза острые, черты лица правильныя, цвѣтъ шѣла шемной, какой обыкновененъ сѣвернымъ Индоспанцамъ, волосы весьма курчавые. Онъ ходилъ совершенно голой; вся одежда его состояла только изъ куска полстаго сѣраго холста прикрывавшаго лядвіи его до колѣнъ. По словамъ знакомаго Магомешанина, онъ спашаешся сколько возможно избѣгашъ, чшобы не обращаешъ на себя особеннаго вниманія людей; и для шого не ошашаешся долго на одномъ мѣстѣ, а переходишъ изъ одного въ другое попеременно. Однако ежедневное его показываніе себя на улицахъ служилъ явнымъ доказательствомъ, чшо Факиръ сей, равно какъ и всѣ вообще сего сосшолнія люди, главнымъ имѣюшъ предметомъ возбуждаешъ къ себѣ вниманіе другихъ. Знакомой Магомешанинъ, по сообщеніи мнѣ извѣстій о семъ спранномъ челошвѣкѣ, удивилъ меня не мало, предложивъ, чшобы я взялъ его съ собой въ Россію. Пушевыя издержки хощѣлъ онъ запла-

(*) Декабря 22 го былъ шполь крѣпкой морозъ въ Кантонѣ, чшо продавали даже ледъ по улицамъ. Кишайцы покупали оной на перехвашъ; ибо они вѣрашъ, чшо распавшій ледъ ешть цѣлительное средство прошявъ лихорадки, шполь часто приключашоющейся лѣшомъ. Сію леденую воду берегушъ они въ сохранности и упошреблюшъ во время сей болѣзни вмѣсто лѣкаршва.

1806 годъ шипъ мяѣ совокупно со своими, живущими въ Кантонѣ, Февраль. единоѣрцами, и казался бышъ предъувѣреннымъ, что Факиръ будешъ представляшъ въ Россіи роль немаловажную. Я ошказалъ ему въ помѣ, и причинилъ шѣмъ Факиру немалое оскорбленіе.

Состояніе Европейской торговли въ Кипаѣ подверглось въ продолженіи послѣднихъ двадцати лѣтъ великимъ переменамъ. До революціонной Французской войны, кромѣ Россіи и Германіи, имѣли всѣ Европейскія державы участіе въ значныхъ выгодахъ оной; но при всемъ помѣ Англичане, по принятіи въ 1784 году новыхъ мѣръ (*), вывозили

(*) Новое постановленіе парламента, касающееся Англинской торговли съ Кипаемъ, клонилось преимущественно къ тому, чтобы уничтожишъ усилившійся, по причинѣ высокой пошлины на чай, пощаенный торгъ онымъ. Государство и компанія перѣшли вредъ равномѣрно. Первое, употребляя великія суммы, не могло отвратишъ пайной продажи, вторая же продавала въ Англіи чаю маловажное количество. Компанія съ 1774 до 1784 года не могла продать болѣе чаю, какъ 6,358,144 фунтовъ, хотя и извѣстно было, что онаго расходилось въ Великобританіи ежегодно 16 милліонъ фунтовъ, копорые доставлялись иноспранными Остъ-Индійскими компаніями пощаенымъ продавцамъ. Новымъ постановленіемъ, названнымъ шакъ *Актомъ заміны*, уменьшена много на чай пошлина; но чтобы государственные доходы чрезъ то не умалились, наложили на дома подать. Слѣдствіемъ сего мудраго Акша было, что пощаенный торгъ чаемъ совсѣмъ прекрашился; торговля компаніи съ Кипаемъ разпростирилась особенно и состояніе ея столько поправилось, что она могла потомъ дѣлать казнѣ великія денежныя вспоможенія. Государшвенная казна перемѣною сею много шакже выиграла: прежняя пошлина на чай

изъ Кантона Кипайскихъ товаровъ болѣе, нежели въ 1806 годъ прочіе Европейцы совокупно. Сдѣлавшіеся тогда недавно независимыми Американцы начали участвовашъ также въ сей торговлѣ (*) и усилились въ оной столько, сколько другія націи, кромѣ Англій, ослабѣли. Ихъ соперничество не можешъ однакожъ угрожаешъ подрывомъ Англинской торговли, какъ то прежде думали; пошому что вывозимые Англичанами изъ Кантона Кипайскіе товары всѣ расходятся или въ самой Англій, гдѣ какъ извѣстно, употребляется чрезвычайное количество чаю, или въ пространныхъ ихъ Остѣ и Востѣ-Индійскихъ колоніяхъ, въ Америкѣ и Новой Голландіи.

Послѣ Англичанъ были первые Голландцы, производившіе торгъ въ Кантонѣ; но они не посылали суда никогда болѣе пяти кораблей ежегодно, хотя близость богатыхъ ихъ колоній на Явѣ, (не говоря о владѣніи на Малаккѣ, Банкѣ, Суматрѣ и Борнео, изъ коихъ можно было бы привозить въ Кипай корицу, перецъ, свинецъ, пшичьи гнѣзда и другія вещи) и могла бы много имъ способствовашъ къ распространенію сей торговли. Съ 1795 го года не приходилъ въ Кантонъ ни одинъ корабль Голландской. Впрочемъ они, въ ожида-

доставляла ей ежегодно 720,674 ф; новая же съ обложеніемъ домовъ подашю 80000 фун. стерл. При семъ надобно взять въ разсужденіе и то, что правительство до состоянія Акта замѣны для пресѣченія пошяеннаго торго чаемъ содержало 4235 человекъ на водѣ и сухомъ пуши, которые стоили ему каждой годъ 22000 фуншовъ стерліяговъ.

(*) Въ 1789 мѣ году было въ Кантонѣ 15 кораблей Американскихъ.

1806 годъ нѣ лучшихъ временъ, продолжаютъ содержать памъ
 Февраль. свою Факпорію и шести членамъ оной доставляютъ
 каждой годъ жалованье, кои, хопя и не имѣютъ никакого
 дѣла, но по прежнему обычаю прїѣзжаютъ въ Кантонъ
 въ Октябрѣ мѣсяцѣ, а въ Февралѣ возвращающся обраш-
 но въ Макао.

Французы не производили никогда съ прилѣжаніемъ
 Китайской торговли, которая со времени революціи со-
 всѣмъ пресѣклась. Гишпанцы могли бы торговать съ Ки-
 шамъ по близости Филиппинскихъ острововъ своихъ
 весьма выгодно; но они посылали въ Кантонъ рѣдко болѣе
 двухъ кораблей, а часпо и ни одного не приходило. Со
 времени послѣдней войны ихъ съ Англіею сей торгъ со-
 всѣмъ прекратился, выключая нѣсколькихъ малыхъ су-
 довъ, приходящихъ и теперь еще изъ Маниллы въ Емой
 на юговосточномъ берегу Кисая.

Португалцы, владѣя городомъ Макао и будучи сво-
 бодны чрезъ то отъ корысполюбивыхъ припязаній пра-
 вишельства и шаможенныхъ чиновниковъ, равно и отъ
 великихъ издержекъ, каковыя принуждены плащать дру-
 гія націи въ Вампу, могли бы привести сію отрасль сво-
 ей торговли въ цвѣтущее состояніе; однако они доволь-
 ствующся тѣмъ, что отправляютъ ежегодно въ Европу
 только два или три малыхъ корабля и отъ пяти до
 шести въ Бенгалъ; но привозимые грузы послѣдними при-
 надлежатъ Агличанамъ, которые посылаютъ изъ Бенгала
 въ Кантонъ свои шовары подъ Португальскимъ флагомъ.
 Торговля Шведовъ съ Кисамъ со временъ новаго о Ки-
 тайскомъ торгѣ постановленія въ Англіи, и войны

Швеціи съ Россією, въ которую взялъ Король у Гошпен-бургской компаніи великія суммы денегъ, сдѣлалась очень слабою. Впрочемъ они и прежде того не посылали никогда въ Кантонъ болѣе двухъ или трехъ кораблей ежегодно; но пошомъ только по два, а часто и по одному, иногда же и ни одного. Въ 1805 году не приходили Шведы въ Кишай вовсе, а теперь, какъ то я узналъ, уничтожилась даже и Гошпенбургская компанія.

Дашчане производящъ торгъ свой съ Кишаемъ весьма порядочно и хозяйственнно; но и они не отправляли никогда въ Кантонъ болѣе двухъ кораблей. Жребій Австрійской Императорской Остъ-Индійской компаніи въ Ошпендѣ извѣстенъ. Хошя и послѣ сего бывали въ Кантонъ корабли подъ Австрійскимъ, шакже подъ Рагузскимъ, Генуескимъ, Тосканскимъ, Гамбургскимъ и Бременскимъ флагами: однако оныя посылались на щепъ купцевъ Аглинскихъ, которыя, не принадлежа къ Остъ-Индійской компаніи, исключительно пользующейся симъ единошоржіемъ, не могушъ имѣшъ въ помъ сами собою участія.

Изъ сего краткаго обозрѣнія настоящаго состоянія торговли, производимой Европейцами съ Кишаемъ, явшвешъ, чпо торгъ Агличанъ (*) и Американцевъ довольно

(*) По полученнымъ мною сего года письмамъ изъ Кантона, нѣкоторыя случившіяся шамъ произшествія много повредили Аглинской торговлѣ. Аглинская Остъ-Индійская компанія недавно начала вывозить шуда болѣе Аглинскихъ мануфактурныхъ издѣлій особливо суконныхъ, нежели прежде. Въ надеждѣ за сіе излишество получить чистыя деньги, весьма нужныя для ея селенія въ Индіи, она при умноженіи

Часть II. 47

1806 годъ немаловаженъ и что послѣдніе въ корошкое время чрезъ Февраль. вычайно усилились. Американскіе приходящіе въ Кантонъ корабли гораздо менѣе кораблей другихъ торгующихъ тамъ державъ; но напрошивъ того оныхъ приходитъ суда осьъ 40 до 50ши ежегодно. Имъ не препящствуешь никакое время года и они приходящъ и ошходящъ всякой мѣсяцъ. Большая часть оныхъ приходитъ осьъ Сѣверозападнаго берега Америки съ пушнымъ поваромъ, на копорой въ недавнее время цѣны хопя и очень унизились (*); однако, не взирая на шо, покупающъ оной шакже охотно,

сихъ поваровъ, не умножила вывоза чаю изъ Кипая. Но Кипайцы не спали плашишь серебромъ, какъ ожидали осьъ нихъ Агличане, а пошому оставались въ долгу великими суммами. Сей долгъ нынѣ просшираетъ уже до 3 хъ мил. *Тбловъ* или $4\frac{1}{2}$ милліона Гишп. палеровъ, котораго Гонгъ не въ сосшояніи заплашишь болѣе пошому, что въ Кипайвесьма затруднительно что либо продать на серебро, обстоятельство, которое много препящствовало производству нашихъ торговыхъ дѣлъ въ Кантонъ, пошому что прикащикъ Американской компаніи, какъ уже выше упомянушо, не соглашася брать чай, а хощѣлъ продать грузъ корабля Невы на чистыя деньги. И шакъ Аглинская Осьъ-Индійская компанія или должна умножишь вывозъ чаю изъ Кипая, или не посылашь поваровъ своихъ болѣе, нежели она беретъ Кипайскихъ, въ прошивномъ случаѣ можешъ она лишиться своихъ денегъ; и хопя правительство обязано заплашишь долги кунцовъ Гонга, но при шеперешнихъ разстройстввахъ его положенія, сего ожидашь почти не лзя, сверхъ того Агличане покушася овладѣшь *Макао* навели на себя гнѣвъ и большее подозрѣніе Кипайскаго правительства.

(*) Впрочемъ полагаешъ надобно, что цѣна лучшаго морскаго бобра не упадешъ никогда ниже 20 или много 18 пѣаспровъ.

какъ и хлопчатую бумагу, олово и опиумъ. Американцы въ 806 году приходящъ также многіе прямо изъ Америки и Европы. Февраль. Сихъ грузы состоятъ въ наличныхъ деньгахъ и Европейскихъ, Американскихъ и Восточныхъ-Индійскихъ произведеніяхъ, какъ то Французской водкѣ, ромѣ, винѣ; корабельныхъ матеріалахъ: смолѣ, мачпахъ, желѣзѣ, пакелажѣ, и прочая. Нѣкоторыя изъ нихъ заходящъ въ Башавію и къ мысу Доброй Надежды и привозящъ опшуда цѣлые грузы Арраку и вина для кораблей, стоящихъ въ Кантонѣ. Они берутъ вмѣсто того кипайку, фарфоръ и шелкъ, а наипаче чай, въ полученіи котораго никогда не бываетъ затрудненія. Магазины Кипайскихъ купцовъ наполнены всегда чаемъ; а потому и продается оной не только для покупающаго выгодно; но и товаръ, получаемой вмѣсто онаго, цѣнится всегда выше. Кипайка и шелкъ почищаются въ Кантонѣ, какъ наличныя деньги, на которыя купецъ неохотно покупаетъ. Если нѣтъ довольной причины сомнѣваться о довѣренности; то Кипайскіе купцы, чшобы сбыть скорѣе съ рукъ свой чай, даютъ онаго охотно даже въ долгъ цѣлые грузы. Почему Американцы и берутъ сей товаръ преимущественно; ибо они имѣютъ припомъ шу выгоду, что продаютъ свои товары дороже, скорѣе оканчивающъ свои дѣла, и не медля отправляются въ обратную пушъ. Последнее обстоятельство въ Кантонѣ особенно важно; потому что тамошнее пребываніе сопряжено съ великими издержками, а сверхъ того и для здоровья вредно. Употребленіе чаю въ Америкѣ сдѣлалось столь же всеобщимъ, какъ и въ Англіи; почему и расходился онаго шамъ весьма великое количество; но если

1806 годѣ Американскіе купцы не надѣяшся продать всего взятаго Февраль. въ Кантонѣ чаю въ своемъ опечесствѣ; въ такомъ случаѣ отпраляютъ во Францію, Голландію и въ порты сѣверной Германіи.

Американцы предприимчивостію въ торговлѣ едва ли не превосходятъ всѣ прочія націи. Они, будучи искусными мореходцами, употребляютъ на корабляхъ своихъ меньшее число мажорозовъ, нежели другіе народы, и мнѣ кажется, что превзойти ихъ въ помѣ не возможно. Корабли ихъ построены съ отличнымъ искусствомъ и ходятъ скорѣе даже нѣкопрыхъ военныхъ. Я зналъ въ Кантонѣ корабельщиковъ, кои плаваніе свое изъ Кантона въ Америку и опшуда обратно оканчивали въ 10 мѣсяцевъ. При насъ пришелъ, въ Кантонъ въ исходѣ Декабря Американской корабль *Фанни*, копорою совершилъ плаваніе свое въ одинъ годъ изъ Кантона въ Филадельфію, опшуда въ Лиссабонъ, а изъ сего въ Кантонъ обратно. Выгрузка и нагрузка сего корабля долженствовали быть произведены въ каждомъ портѣ съ чрезвычайною поспѣшностію; ибо онъ на обратномъ своемъ въ Кипай плаваніи по причинѣ прошивнаго муссона, долженъ былъ плыть воспочнымъ проходомъ, ш. е. чрезъ сѣверную часть великаго океана около острововъ Пелевскихъ. При отбытіи нашемъ изъ Кантона гошовъ былъ корабль сей опять уже къ опшмышію въ Филадельфію; пребываніе его въ Кантонѣ продолжалось шолько пять недѣль. Американцы умѣютъ пользоваться всякою выгодною, по торговлѣ имъ представляющеюся. Мы видѣли одинъ изъ ихъ кораблей, пришедшій въ Кантонъ съ дорогимъ грузомъ, состояв-

шимъ въ сандалномъ деревѣ, привезенномъ корабельщи- 1806 годъ
комъ съ одного изъ оспрововъ *Фиджи*, копорые не толь- Февраль.
ко опасны по своему положенію; но и по жестокости
людей, оные населяющихъ. Имѣющій менѣе предприимчи-
вости, нежели Американецъ, не отважился бы приспастъ
у оспрововъ сихъ. У оныхъ вовсе нѣтъ надежнаго якор-
наго мѣста. Въ Декабрѣ 1804 го года разбился у оспро-
вовъ сихъ одинъ Аглинской корабль, съ коего не спа-
слось ниодного человѣка. Прибывшіе опъ оныхъ въ
Каншонъ Американцы находились шакже въ великой опа-
сности сдѣлаться жершвою жестокости шамошнихъ жи-
шелей. Они имѣли на своемъ кораблѣ нѣсколько человѣкъ
съ близъ-лежащаго оспрова Тонга-Табу, сопровождавшихъ
ихъ къ оспровамъ Фиджи. Сія едва только вышли на
берегъ, немедленно были умерщвлены Оспровишянами всѣ,
кромѣ одного мущины и одной женщины, на кораблѣ ос-
тававшихся, копорыя привезены попомъ въ Каншонъ.
Сандалное дерево въ Кипаѣ дорого и покупаешся на пе-
рехвашъ. Корабельщякъ продалъ грузъ свой, споившій
ему только шрудовъ и времени, упошребленныхъ на руб-
ку, весьма выгодно.

Изъ разныхъ соршовъ лучшей доброты чаю вывозяшъ
Американцы и Агличане весьма мало. Первые берушъ изъ
разборовъ зеленого особенно *Гайзонѣ*, называемый Кан-
шонскими купцами молодымъ Гайзономъ, копорого пикуль
продаешся шамъ опъ 36 до 40 тѣловъ ш. е. фуншъ опъ
60 до 70 копѣекъ. Агличане и Американцы покупаюшъ въ
Каншонѣ болѣе всего соршы чаю *Конго* и *Боги*. Послѣдній
ешъ самый худшій; но онаго упошребляешся весьма

1806 годъ много въ Англіи просимъ народомъ, для коего сдѣлался
 Февраль. чай также нужною потребностію. Конго и Боги смѣши-
 вають въ Англіи и въ шакомъ видѣ наиболѣе продають
 онаго. Цѣна Боги въ Каншонѣ маловажна; 10 и 12 пѣлъ
 пикуль, шо есть 18 и 20 копѣекъ фунтъ.

Если бы шоргъ Россіянь съ Каншономъ ушвердился,
 чего ожидашь, кажеться, не невозможно; въ шакомъ слу-
 чаѣ привозъ въ Россію дешеваго чаю могъ бы сдѣлаться
 благошвореніемъ для недоспапочныхъ жишелей сего го-
 сударства, копорые привыкнувъ мало по малу къ сему
 здоровому напишку, вѣрояшно, начали бы упошреблять
 менѣ вина горячаго. Сей предметъ не недостоенъ, по
 видимому, вниманія и самага правительсва; поелику
 преподаешь средство къ отвращенію вредныхъ послѣд-
 ствій, производящихъ отъ неумѣреннаго упошребленія ви-
 на горячаго. Почши всѣ Россійскія провинціи изобилують
 медомъ, копорой замѣняешь весьма удобно упошребленіе
 при чаѣ сахара. Россійской народъ можетъ привыкнуть
 скоро къ чаю, копорой кажеться бытъ по его вкусу,
 какъ шо я испышалъ на кораблѣ своемъ. Служители *На-*
дежды, выключая немногихъ, отказались охотно всѣ
 отъ своей порціи Французской водки и Арраку, чшобы
 получишь шолько вмѣсто шого порцію чаю, копорого
 когда причины не было беречь воду, приказывалъ я да-
 вать въ день по два раза. Когда же воду на чай получали они
 въ день однажды, шо собирали для шого дождевую, хоша
 она и очень крѣпко отзывалась смолою. И шакъ не не-
 вѣрояшно, чшо введеніе упошребленія чаю между про-
 сшимъ Россійскимъ народомъ можетъ бытъ удобнымъ и

послужить хорошимъ средствомъ къ нѣкому воздержанію отъ горячаго вина. Тщеславіе можетъ возымѣеть, при томъ также нѣкое содѣйствіе. Я полагаю, что простой человѣкъ, если не совсѣмъ еще испорчился, захочетъ лучше выпить дома чашку чаю, а особливо когда посѣтитъ его пріятель, нежели идти въ кабакъ за горячимъ виномъ. Употребленіе чаю во флотѣ и въ Госпиталяхъ должно преимущественно быть одобряемо. Чай есть вообще весьма здоровой напитокъ и одно изъ лучшихъ средствъ противочынгопныхъ. Оной для больныхъ на кораблѣ особенно полезентъ; для такового употребленія дешевѣйшіе сорпы, какъ по *Боги* и *Конго*, суть удобнѣйшіе. При непосредственномъ торгѣ Россіи съ Кантономъ привозъ *Боги* необходимъ и по другой причинѣ. Чай, какъ извѣстно, подлежитъ удобно порчѣ; а пошому и нужно грузить его весьма осторожно. Ежели грузъ корабля состоятъ будетъ изъ однихъ лучшихъ сорповъ; то нижняя часть, лежащая на баластѣ, должна неминуемо повредиться. Для избѣжанія сего кладутъ Англичане всегда внизу во всю длину корабля чай *Боги*. Испортившіеся нѣсколько ящичковъ онаго составляютъ пошерю маловажную, вознаграждаемую сохраненіемъ лучшихъ сорповъ.

Между худшими и лучшими сорпами чаю есть много среднихъ, которые могли бы, уповашельно, продаваться въ Россіи. Купцы, находящіе въ торгѣ чаемъ свои выгоды, слѣдовашельно и обдумавшіе уже предметъ сей, утверждаютъ, что въ Россіи расходятся только сорпы лучшіе по тому, что поселяне и ремесленники не пьютъ чаю почти вовсе, а Дворяне и купцы употребляютъ сорпы

1806 годъ лучшіе; но я, не опровергая впрочемъ сего, полагаю, что
 Февраль. чай *Соусонгъ*, коего стоить фунтъ въ Кантонѣ отъ 60 пи
 до 70 копѣекъ, и *Конго*, продаваемый тамъ не выше пол-
 пины, могъ бы хорошо расходиться въ провинціяхъ, ле-
 жащихъ около Балтійскаго моря. Въ сихъ провинціяхъ
 роскошь еще не такъ усилилась, чтобы не пили и другіе
 сорты чая какъ *Пагу* и Императорской, а употреб-
 ляются дешевые сорты, коихъ, думаю, расходится
 тамъ по пропорціи болѣе, нежели во внутреннихъ губер-
 ніяхъ (*). Но если привозимое изъ Китая все количество
 дешеваго чаю не возможеть сбываться съ рукъ въ Россіи;
 тогда товаръ сей не трудно будешь продать въ сѣ-
 верныхъ портахъ Германіи или даже и въ Швеціи, гдѣ
 Китайской торгъ едва ли скоро опять возстановится.
 Въ послѣднемъ случаѣ единственными могутъ быть со-
 перниками Американцы и Данчане; но я не сомнѣваюсь,
 что торгъ Россіянъ съ Кантономъ долженъ быть успѣш-
 нѣе Данскаго, если только производиться будешь съ
 таковымъ же порядкомъ, какой наблюдають послѣдніе.
 Данская Остъ-Индійская компанія похваляется какъ
 весьма благоучрежденная: цвѣтущее оной состояніе дока-
 зываетъ, что ей приписываютъ по несправедливо.
 Многіе годы уже сряду до 1807 года приобретають акці-
 онеры сего общества по 30 и 40 процентовъ.

Кромѣ чаю, кипайка и шелкъ сущь такіе товары,
 копорые могутъ продаваться въ Россіи всегда надежно

(*) А со времени приобретения всей Финляндіи расходъ деше-
 выхъ чаевъ еще долженъ быть гораздо больше.

и выгодно; но фарфоръ того не обьщаетъ. Низкіе разбо- 1806 годъ
ры онаго весьма худы; высокіе же слишкомъ дороги. Одни Февраль.
Американцы вывозятъ изъ Кипая фарфоръ въ довольномъ
количествѣ; потому что нѣтъ большей разности меж-
ду перевозомъ изъ Кипая и изъ Англіи въ Америку, и
онъ имъ нуженъ для балласта, впрочемъ Аглинской фа-
янсъ предъ низкими разборами Китайской каменной по-
суды имѣетъ великое преимущество, какъ по своей доб-
ротѣ, такъ и по лучшему обработыванію. Апшекарскіе
припасы, лакированныя вещи, куклы, конфекшы и пому
подобное составляютъ сшоль маловажные повары, что
оныхъ къ грузу корабля никакъ причислять не можно,
для коихъ не должно шерять ни одной минуцы времени.
Сіи мѣлочные повары могутъ украситъ небольшую лавоч-
ку, но въ магазейнахъ большаго торговаго общества они
не щипаются приличными. Аглинская Остъ-Индійская
компанія не вывозитъ изъ Кантона ничего болѣе, кромѣ
чаю и нѣкопорога количества необработаннаго шелку.
Торгъ вышеупомянутыхъ мѣлочныхъ поваровъ предоста-
вляетъ она Офицерамъ и машрозамъ своихъ кораблей.

И такъ, если лучшіе и худшіе сорты чаю, кипайка
и шелкъ могутъ привозимы бытъ въ Россію ежегодно съ
надеждою на выгодную оныхъ продажу; по торговля съ
Кантономъ сдѣлалась бы и въ семъ одномъ отношеніи
уже важною: но ежели принятъ въ разсужденіе и нуж-
ное припомъ сообщеніе съ Россійскими, Азіатскими и
Американскими владѣніями, продукшы коихъ не могутъ
бытъ всѣ разпроданы въ Кяхтѣ; тогда важность оной
усугубится; слѣдовательно предметъ сей безъ особенной

1806 годъ политической причины и не долженъ оставашся безъ Февраль. вниманія.

Теперь намѣренъ я упомянуть крашко объ образѣ торговли, производимой въ Кантонѣ Европейцами. Она предоставлена исключительно сообществу Кипайскихъ купцевъ, называемому *Когнеб* или просто *Гонгб*. Какъ скоро приходитъ корабль въ *Валлиу*; то первое предложитъ начальнику онаго попеченіе найти купца, сочлена сего сообщества, которой бы сообразно съ постановленіемъ Кипайскаго правительсва, принялъ на себя за корабль поручительство. Обязавшійся тѣмъ отвѣтствуетъ за все, до корабля касающееся. Правительство имѣетъ дѣло только съ нимъ однимъ, которой называется купцемъ благонадежности. Въ первую бытность мою въ Кантонѣ 1798 го года наложило правительство на шакового купца благонадежности Англинскаго корабля, пришедшаго изъ Индіи, великую денежную пеню, за то, что свезенъ былъ ошибкою на берегъ одинъ ящикъ опиума, и открытъ въ таможенѣ (*). Корабельщика не подвергли при томъ никакой отвѣтственности. Грузъ корабля продается обыкновенно шаковому купцу благонадежности.

(*) Открытіе въ таможенѣ ящика съ опиумомъ произошло иногда отъ неосторожности. Китайскіе таможенные чиновники никогда не обнаруживаютъ тайно ввозимаго опиума; ибо получаютъ за то высокую плату. Опиумъ, сдѣлавшійся для знатныхъ Кипайцевъ необходимостію, не взирая на постановленную правительствомъ за ввозъ онаго великую пеню, привозится почти на всѣхъ корабляхъ безъ всякой опасности.

Хотя не запрещается найми и другого купца, если пер- 1866 годъ
 вой будешь давать за грузъ низкую цѣну; однако сего Февраль.
 никогда почти не дѣлають. Нѣкоторые изъ Американ-
 цевъ не заботѣли было послѣдовать сему правилу, почти
 закономъ въ Кантонѣ сдѣлавшемуся; но они имѣли опы-
 того худую выгоду. Продающій и покупающій товары
 посредствомъ другого купца, а не чрезъ своего поручи-
 шеля, шеряють весьма много времени. Испытавшіе по
 Американцы производяшь шеперь шоргъ свой единствен-
 но чрезъ купца благонадежности. Гоппо вынуждають у
 поручишелей за каждой приходящій корабль немалую
 сумму денегъ, предполагая, что оныя опы продажи и по-
 купки шоваровъ получають великой прибышокъ. А по
 сему и не можешь приходишь въ Кантонъ ни одинъ ко-
 рабль, не имѣющій какого либо груза. Если бы на Надеждѣ
 не было 400 морскихъ бобровъ; то не позволили бы ей
 придти въ Вампу. Всякой корабль, приходящій опы съ-
 верозападнаго берега Америки съ мягкой рухлядь, пла-
 шить сверхъ пошлины 5000 піаспровъ, вмѣсто подарка.
 Покупающій грузъ Китаецъ объявляетъ тошчасъ при
 заключеніи шорга, что таковая сумма должна быть дана
 Гоппу. Не соглашающійся на сіе, или получаетъ за грузъ
 менѣе, или подвергается тому, что Гоппо выбирають для
 себя самую лучшую мягкую рухлядь; а пошому и пла-
 шить охотише шребуемую сумму. За грузъ *Невы* взялъ
 Гоппо 7000 піаспровъ; ибо онъ узналъ, что морскіе боб-
 ры были на ней лучшіе, нежели привозимые Американ-
 скими кораблями, и что между прочимъ находились и
 черныя лисицы. Товаръ свозишся на берегъ не прежде,

1806 годъ пока купецъ благонадежности не раздѣляется съ Гоппо. Февраль. Если продавецъ недоволенъ будетъ условленною цѣною и не найдетъ никого кто бы далъ болѣе, тогда позволяется проданный шоваръ взять опять на корабль; но въ семь случаевъ должно плащать въ другой разъ пошлину, какъ то случилось при взятіи назадъ нѣкоего числа мягкой рухляди, принадлежавшей къ грузу *Невы*. *Форстеръ* утверждаетъ несправедливо, что будто бы свезенной шоваръ на берегъ ни подъ какимъ видомъ уже не можеть взять бытъ обратно. Онъ, говоря о купцахъ Гонга и сравнивая ихъ съ прочими Кипайцами, несправедливо увѣряеть также, будто бы первые, что хотящъ, то и дѣлають, и что грузъ корабля не можеть бытъ проданъ никому другому, кромѣ купца благонадежности (*).

Панкиква, отецъ нынѣшняго перваго купца Гонга былъ шотъ самый, кошорой представилъ правительству планъ къ учрежденію сей компаніи, споль вредной для Европейцевъ и чрезвычайно выгодной для ея сочленовъ, приносящей сверхъ того многіе милліоны доходовъ шаможенному начальнику. Его стараніемъ утверждена въ постановленіяхъ для сего обществва также спатья, коею ошмѣнено взаимное всѣхъ сочленовъ поручишельство въ вѣрномъ всегда плашежѣ капиталовъ купцевъ Европейскихъ, что для него имѣвшаго великое богатство, было весьма важно. Нынѣ, если купецъ Гонга не хочеть

(*) Зри въ сочиненіяхъ Форстера 2 юю часть; страницы, 190—192.

или не можешь плашить долговъ своихъ, предоспавлено 1806 годъ
 пребвашь удовольстворенія чрезъ правительство, чемъ Февраль.
 сочлены Гонга и разнятся ошь прочихъ Кантонскихъ
 купцевъ, на которыхъ не лзя жаловашься, когда
 обманушь. Число членовъ сего сошваридества не естъ
 опредѣленное. Въ прежнюю бытность мою въ Кантонѣ
 считалось ихъ восемь, нынѣ же одиннадцать. Гонпо опре-
 дѣляешь членовъ по своей волѣ и получаеть за то вели-
 кія деньги. Каждой принимаемый плашить ему ошь 30 до
 60 тысячъ пѣловъ, шо естъ ошь 45 до 90000 піастровъ.
Луक्ва, бывшій нашимъ купцемъ благонадежности, сдѣ-
 лавшійся недавно членомъ Гонга, заплашилъ 30000. Купцы
 Гонга подлежатъ сверхъ того безпреставнымъ припиза-
 ніямъ главнаго шаможеннаго чиновника, которой ежегод-
 но смѣняешя, а потому и не упускаешь времени не
 шолько собрать для себя имѣніе; но и приготовить
 знашныя денежныя подарки для Имперашорскихъ Ми-
 ниспровъ. И шакъ ихъ и не лзя по настоящему обви-
 нянь за шо, что они стараюшя расходы сіи вынудить
 ошь Европейцевъ, въ чемъ послупаюшъ по введеннымъ
 уже законамъ и правиламъ, въ прочихъ же дѣлахъ своихъ
 шолько же честны и совѣсны, шолько и купцы Евро-
 пейскіе. Извѣстія о безсовѣсныхъ обманахъ Кытайскихъ
 купцевъ не ошносяшя къ сочленамъ Гонга. Сіи не иначе
 могушь поддержашь свое положеніе, какъ особенно чест-
 ными послупками въ торговлѣ. Чрезвычайное множештво
 ошправляемыхъ въ короткое время товаровъ дѣлаешь не-
 возможнымъ осмопрѣшь всѣ вещи порознь. Привозимые
 Европейскіе шовары, какъ шо Аглинское сукно и кам-

1806 годъ лопъ, зашипые въ шюкахъ, посылаюся равномерно безъ
Февраль. осмотра во внушренность Кипая. Нигдѣ въ цѣломъ свѣ-
стѣ не поступающъ шоргующіе съ большею взаимною
довѣренностію, какъ въ Кантонѣ. Опъ сего-то и произ-
ходитъ необычайная скороссть въ оборошахъ. Двадцать
и болѣе однихъ Аглинскихъ кораблей, величиною опъ 1200
до 1400 тоновъ, выгружающъ и нагружающъ въ два
мѣсяца (*).

Хошя и оказалось, что съ первыми, бывшими въ Кан-
тонѣ, Россійскими кораблями поступлено не весьма при-
язненно; но сіе было слѣдспвіемъ недоразумѣнія, опъ
другихъ причинъ происшедшаго. Какъ по моему мнѣнію
шорговля Американской компаніи не можешъ бытъ въ
цвѣшущемъ соспоаніи безъ шорговли съ Кантономъ, а
по сіе время Россійскія суда не имѣющъ опъ Кипайскаго
правительсшва позволенія ходишь въ Кантонѣ, по и надле-
житъ не упуская времени выходишь сіе позволеніе какъ
можно скорѣе, дабы при заключеніи всеобщаго мира
суда Американской компаніи могли пошчасъ съ грузомъ
мягкой ружляди опправишь въ Кантонѣ, и не были бы
принуждены обходишь пол-свѣта съ каменьями. Не
льзя сомнѣваться, чтообъ Россіянамъ не позволено было
шорговашъ въ Кантонѣ наровнѣ съ прочими націями. По-

(*) Весьма удивлялись и подало поводъ къ большому недо-
вольствію, что нашъ прикацикъ хопѣлъ насшавишь на
по, чтообъ осмощрѣшь каждой яцикъ чайю и каждой ку-
сокъ кипайки. Въ Кяхтѣ можешъ бытъ сіе нужно, а въ
Кантонѣ не знающъ разности;

лишеческое состояніе Россіи и ея сопредѣленность мо- 1806 годъ
 гутъ бытъ споль сильными побудительными причинами Февраль.
 для робкихъ Кишайцевъ, чю они не осмѣляшя пропиво-
 дѣйствоватьъ пому наспятельно съ упорнымъ своенра-
 віемъ. Лордъ *Макартней* и *Барро*, имѣвшіе случай уз-
 нать Кишайцевъ короче и будучи свободны опъ преду-
 бѣжденій, сдѣлали конечно справедливое примѣчаніе, гово-
 ря, чю свойства ихъ состояшъ въ странной смѣси гор-
 досши съ подлосію, искуспвенной важности съ дѣш-
 скимъ легкомысліемъ, чрезмѣрнаго учшвства съ удиви-
 тельною неблагопристойностію. Сіи правспвенныя каче-
 ства, приписываемыя цѣлой націи, не чужды, безъ сомнѣнія,
 и сочленамъ обоихъ совѣтовъ и шести депаршаментовъ,
 управляющихъ государспвенными дѣлами. Опъ нихъ не
 лзя не ожидать позволенія къ производству торга и
 другимъ путемъ кромѣ Кяхшы. При наспятельныхъ
 шребованіяхъ не замедляшъ, опложивъ всякое упорство,
 согласиться. Сколь мало можно имѣшъ въ дѣлахъ съ Ки-
 шайцами уснѣха посредспвомъ крошоспи и снисходитель-
 носпи, пому представляешъ Голландское, случившееся въ
 1795 мѣ году, посольство, неоспоримыя доказательства.

Я заключаю сіи примѣчанія о торговлѣ назначеніемъ
 цѣнъ разныхъ соршовъ чаю и нѣкоторыхъ другихъ шо-
 варовъ, кои могутъ продаваемы бытъ въ Россіи съ выго-
 дою, Кишайскими и Россійскими деньгами, каковыя въ
 1806 мѣ году состояли. Кишайской *тѣлѣ* содержишъ въ
 себѣ 10 мѣсовъ, мѣсъ 10 кандариновъ. Гишпанской па-
 леръ или піаспръ, единспвенная, ходячая въ Каншонѣ
 монета, пріемлешя въ 7 мѣсовъ и 2 кандарина. Я поло-

1806 годъ жилъ оной въ 2 рубля, ассигнаціями; и такъ *тблб* со-
Февраль. спавишь 2 руб. 77 коп.; *лбсб* 27 коп. 7, *кандаринб* 2
коп. 77, .

Сорты гернаго чаю :

1. *Пагу* или *Пекко*, такъ называемаго цвѣточнаго чаю
сшоишь пикуль ошъ 60 до 100 шѣловъ; пикуль
содержишь 100 кашши или 147½ фунтовъ на Рос-
сійской вѣсъ, слѣдовашельно фуншъ паго будепшъ
стоишь - - - - 1 руб. 13 коп. и 1 руб. 88 коп.
2. *Падре Саугонѣб*, обыкновенной сорштъ, пикуль 60
шѣловъ или фуншъ - - - - - 1 руб. 13 коп.
3. *Боги Саугонѣб*, перваго разбора, пикуль ошъ 38 до 44
шѣловъ или фуншъ ошъ - - - - 71 до 64 коп.
4. Оной же втораго разбора, пикуль ошъ 28 до 34 шѣ-
ловъ, или фуншъ ошъ - - - - - 53 до 64 коп.
5. *Компанейской Саугонѣб*, вывозимый преимущественно
Агличанами, пикуль 34 шѣла или фуншъ - 64 коп.
6. *Калипоа* ошъ 27 до 30 шѣловъ пикуль или фуншъ
51 и 57 коп.
7. *Боги Конго* 26 и 29 - - - - - 49 — 55 —
8. *Аукай Саугонѣб* 22 и 26 - - - - 41 — 49 —
9. Оной же худшаго разбора 18 — 24 - - 34 — 46 —
10. *Конго* - - - - - 16 — 20 - - 30 — 38 —
11. *Боги* - - - - - 10 — 14 - - 18 — 26 —

Сорты зеленого чая:

1806 годъ
Февраль.

1. Императорскаго, называемаго Англичанами пороховымъ, Россіянами желтужнымъ спомль пикуль опъ 80 до 82 шловъ, и пакъ фуншъ на Россійской вѣсѣ 1 руб. 50 и 1 руб. 60 коп.
 2. Гаисонъ - - 48 и 60 или 86 коп. и 1 руб. 36 коп.
 3. Молодой Гаисонъ - - - 36 и 48 — 63 и 82 коп.
 4. Гаисонъ Скинъ - - - - 26 и 29 — 48 и 55 коп.
- Лучшій зеленой чай Гаисонъ Чуланъ продается не иначе, какъ въ малыхъ лакированныхъ ящикахъ, содержащихъ въ себѣ опъ 9 до 15 фуншовъ; обыкновенная цѣна оному за фуншъ Гишпанской піаспръ или два рубля на Россійскія деньги.

Прогіе товары:

- Широкая, пакъ называемая компанейская кишайка продавалась въ семь году, за кусокъ 2 руб. 25 коп., за меньшій кусокъ 1 руб. 40 коп.
- Лучшій соршъ шелку для шипья спомль фуншъ 13 руб., худшій 8½ руб. фуншъ, несученаго шелку 13 же рублей.
- Камфора спомла 50 піаспровъ пикуль, белила 14 піаспровъ, Вермиліонъ 60 піаспровъ, а Мускусъ 58 піаспровъ Кашши.

Цѣны жизненнымъ припасамъ, каковыя платили мы Колпрадору, полуцающему прибыли отъ 150 до 200 процентовъ:

Говядина	- - - - -	17 коп. фуншъ
Свинина	- - - - -	27 — —
Часть II.		49

1806 годъ
Февраль.

Каплуны - - - - -	41	коп.	фунтъ
Куряшина, гусятина и ушяшина - - - - -	35	—	—
Копченая вешчина - - -	67	—	—
Коровье масло - - - -	90	—	—
Баранина - - - - -	68	—	—
Пшеничной хлѣбъ - - -	19	—	—
Пшеничная мука - - -	17	—	—
Зелень разнаго роду и древесные плоды - -	11	—	—
Сахаръ, леденецъ - - -	25	—	—
Сахарной песокъ - - -	15	—	—
Кофе - - - - -	50	—	—
Рыба - - - - -	18	—	—
Зеленой горохъ - - -	22	—	—
Сарачинская крупа - -	8	—	—
Деревянное масло для освѣщенія - - - -	18	—	—
Дрова - - - - -	$\frac{3}{4}$	—	—
Куриное лицо - - - -	2	—	—

Предъ опходомъ нашимъ изъ Камчатки въ Кятай
получилъ я изъ С. Петербурга отъ Спашскаго Совѣтни-
ка *Вирста* нѣсколько вопросовъ, касающихся до состоянія

государственнаго въ Кипаѣ хозяйства и торговли въ 1806 годъ
 южныхъ онаго провинціяхъ съ шѣмъ, чтобы я во время ^{Февраль.}
 пребыванія своего въ Каншонѣ, постарался собрать о томъ
 извѣстія и сообщилъ бы ему оныя. Сколько я ни усерд-
 ствовалъ объ удовлетвореніи его желанія; но не могъ
 имѣть въ томъ желаемого успѣха. Обращавшись съ при-
 родными Кипайцами, находилъ, что они по малознанію
 своему въ Аглинскомъ языкѣ разумѣли меня худо, а сами
 объяснялись и еще хуже; главнѣйшее же затрудненіе со-
 стояло въ томъ, что они не имѣли свѣденій о предме-
 тахъ, о коихъ я старался извѣдать. Пребывающимъ въ
 Каншонѣ Европейцамъ обязанъ я нѣкоторыми на сіи во-
 просы опѣшамъ, кои помѣстивъ здѣсь почитаю небез-
 полезнымъ, хотя нѣчто изъ того сдѣлалось извѣстнымъ
 уже и изъ прежнихъ описаній Кипая. Намѣреніе Г-на
Вирста клонилось особенно къ тому, чтобы получить
 чрезъ меня подтвержденія или опроверженія и объясне-
 нія многихъ разпространенныхъ уже извѣстій о хозяй-
 ственныхъ учрежденіяхъ Кипайскаго государства.

1. Какъ велики въ Кипаѣ обыкновенные на занимаемая
 деньги проценты, и какова разность между залогомъ
 и довѣренностію къ лицу занимающаго?

Отвѣтъ. Въ Каншонѣ плащятъ по 12 ши и 18 ши про-
 центовъ, судя по обстоятельствуамъ и благонадеж-
 ности должника и заимодавца.

2. Существуетъ ли рабство, или временное подданны-
 чество?

1806 годъ *Отвѣтъ*. Не существуютъ. Кипаецъ родится свободнымъ. Знапный и богатый должны нанимашь людей для услуги и работы. Впрочемъ весьма обыкновенно, что родители продають дѣтей своихъ; только мужскаго полу рѣже, нежели женскаго: но и сіи остаются въ неволѣ до совершеннолѣтія, по достиженіи коего дѣлаются свободными. За женской полъ, которой въ Кипаѣ, равно, какъ и во всѣхъ воспочныхъ земляхъ не пользуется одинакими преимуществами съ мужчинами, не вступается полиція строга; а пошому проданныя дѣти сего пола остаются по большей части во всю жизнь свою въ рабствѣ.

3. Есть ли въ Кипаѣ великіе богачи изъ частныхъ людей? владѣють ли они обширными помѣстьями, или имѣніе ихъ, яко торгующихъ, состоитъ въ поваряхъ?

Отвѣтъ. Богатѣйшіе изъ частныхъ людей въ Кипаѣ суть обыкновенно торгующіе, а наипаче нѣкоторыя изъ содержателей солянаго опкупа. Соль составляешъ одну изъ важнѣйшихъ частей доходовъ Кипайскаго правительсва. Въ каждой провинціи находится сообщество купцевъ, коимъ предоставляется монополіе въ продажѣ соли. Они по Мандаринамъ важнѣйшія лица въ цѣломъ городѣ. Они одни пользуются правомъ носить оружіе, держашь вооруженныя лодки, входятъ во всякой домъ съ обыскомъ, если подозрѣвають, что хозяинъ имѣетъ соль, которая не у нихъ куплена. За ними слѣдуютъ, яко богачи изъ частныхъ людей,

сочлены Когонга. Имѣніе Панкиквы, перваго купца 1806 годѣ сего сообществва, полагающѣ въ 4 милліона *тбловб*, Февраль. или въ 6 милліоновъ піастровъ. Владѣтелей обширными помѣстьями въ Кипаѣ, сказывали, совѣмъ не имѣшся.

4. Употребительны ли въ Кипаѣ по торговлѣ вексели, или ассигнаціи — и какіе по сему существующѣ законы?

Отвѣтъ. Торгующіе векселей не употребляютъ, какъ то дѣлаютъ Европейцы; слѣдовательно и нѣтъ на то законовъ. Вообще случается очень рѣдко, чѣобы одинъ Кипаецъ занималъ у другаго деньги. Въ государствѣ, въ коемъ богатство удобно можетъ быть виною нещасія владѣющаго онымъ, стараются скрывать свое имѣніе. Самъ Панкиква, будучи весьма щеславень, неохотно говоритъ о великомъ своемъ богатствѣ. Впрочемъ переводы денегъ между торгующими Кипайцами неизбѣжны; а для того и употребляютъ росписки: но онѣ по настоящему состоятъ только въ засвидѣтельствваніи полученія денегъ и обѣщанія уплаты въ определенное время. Если случится, чѣо должникъ не платитъ и вѣришель принесетъ на него жалобу Мандарину; то сей, удовлетворившись въ справедливости пребыванія, принуждаетъ его къ платежу или сильно дѣйствующею въ Кипаѣ *Бамбу*, или налагаетъ запрещеніе на имѣніе и удовлетворяетъ изъ онаго вѣришеля. Однако Кипаецъ приноситъ весьма рѣдко жалобу на должника своего. Онъ охотнѣе ждетъ долгое время, въ надеждѣ какимъ либо обра-

1806 годъ
Февраль.

зомъ получить ему принадлежащее. Сему главною причиною то, что мандаринъ требуетъ обыкновенно за труды свои половину долга, въ случаѣ же на то несогласія, не принимаетъ жалобы.

5. Есть ли гильдіи и цехи—каковы оныхъ постановленія?

Отвѣтъ. Всѣ ремесленники раздѣляются на общества, изъ коихъ каждое имѣетъ своего старшину. Въ Кантонѣ разные мастеровые живутъ даже въ особенныхъ улицахъ, такъ напримѣръ: въ одной поршные, въ другой сапожники, въ третьей стекольщики, въ четвертой аптекари, и такъ далѣе. Они дѣлаютъ и особенныя свои празднества, для коихъ нанимаютъ обыкновенно комедіантовъ и обнародываютъ, что въ такой то день въ такомъ то цехѣ будетъ зрѣлище, къ которому допускаютъ всякаго безденежно.

6. Гдѣ и сколь значны ярмонки, торговыя мѣста и складки шоваровъ? изъ какихъ портовъ производятся торговля съ Японією, Филиппинскими и Зондскими островами и берегомъ Индіи?

Отвѣтъ. Важнѣйшія пристани въ Кишаѣ для иностранной торговли суть: *Кантонъ* на южномъ берегу, *Елой* на юговосточномъ въ провинціи Фокіентъ, *Нингпо* на восточномъ въ провинціи Чекіангъ, въ недалекомъ разстояніи отъ острова Чузанъ (*). Изъ Кантона плаваютъ Кишайскія Юнки въ Малакку, Батавію, Сіамъ и въ разныя мѣста, сопредѣльныя Кишайскому морю; изъ

(*) Нингпо и Чузанъ были мѣстами пребыванія Англинскихъ агентствъ въ началѣ прошедшаго столѣтія.

Емоа къ Филиппинскимъ и Ликейскимъ островамъ; 1806 годъ
изъ *Нингпо* въ Японію и Корю. Взаимной между при-^{Февраль.}
спаниями сего государства шоргъ производится по-
чши повсюду. Всѣ великіе города служатъ мѣстами
для складки поваровъ по внутренней шорговлѣ и для
мануфактуръ своей провинціи, а особливо находящія-
ся у великихъ рѣкъ и каналовъ.

7. Упошребляются ли въ Каншоу прейсъ-курраншы?

Отвѣтъ. Упошребляюся, но шолько на Европейскихъ
языкахъ.

8. Каково учрежденіе почтъ? заведены ли оныя порядочно
во всемъ государствѣ и можеть ли всякой оными
пользоваться?

Отвѣтъ. Порядочная почта учреждена шолько между
Пекиномъ и Каншономъ, кою всякой пользоваться
можеть; но посылаемая по оной письма распечатыва-
ются и разсмаприваются; кромѣ сей почты нѣтъ
другой во всемъ Кипаѣ. Во время нужной переписки,
нѣтъ инаго средства, какъ шолько отпралять на-
рочнаго, или поручать проѣзжающимъ.

9. Дворянство въ Кипаѣ одно ли личное, или естъ и на-
слѣдственное?

Отвѣтъ. Одно личное. Чинъ мандаринской и разныя дру-
гіе даюся по волѣ Государя, или его министра. Въ
Японіи совсѣмъ штому противное; тамъ всѣ должност-
ныя чиновники пользуются наследственнымъ пра-
вомъ. Однако и въ Кипаѣ попомки *Конфуція* наслед-

1806 годъ
Февраль.

спвуюшь, сказываюшь, нѣкое извѣстное достоинство Императоръ, яко неограченный Монархъ, можешъ, говоряшь, шакже давашъ чины наслѣдственныя.

10. Есть ли въ Кипаѣ великія фабрики, или обрабошываюшся ли издѣлія семейшвами — каковы опношенія между машерами, ихъ помощниками и учениками?

Отвѣтѣ. Въ Кипаѣ находяшся обширныя фабрики, какъ шо на примѣръ: фарфоровая близъ Кансона, но я думаю, что большая часть шелковыхъ, бумажныхъ и другихъ, вывозимыхъ изъ Кипая, шоваровъ, обрабошываешся часто семейшвами. Я не полагаю, что бы правительштво имѣло свои фабрики, какъ шо дѣлаешся въ нѣкоторыхъ Европейскихъ государшвахъ.

11. Мѣра и вѣсъ во всемъ ли Кипаѣ одинаковы—ешь ли же ешь разность, шо въ чемъ состоишъ оная?

Отвѣтѣ. Вѣсъ, по объявленію купцовъ, кошорыхъ я спрашивалъ, долженъ бышъ одинаковъ во всемъ Государшвѣ, кромѣ столицы. Одинъ *пикулѣ*, содержащій шшо *катти*, равенъ 1,45 фунша Россійскаго, или 1,33 Англинскаго. Въ Пекинѣ одинъ пекулѣ составлешъ шолько 97 кашпи. Мѣра длины въ Пекинѣ же менѣ. Пекинскоя *Кубитѣ*, обыкновенная мѣра длины въ Кипаѣ, составлешъ $8\frac{1}{2}$ *пунтовѣ*; въ Кансонѣ же въ южныхъ провинціяхъ 10.

12. Ешъ ли шорговыя сообщешва,—гдѣ онѣ,—какія ихъ постановленія?

Отвѣтъ. Мнѣ извѣстны только два торговых сообществъ, а именно: Когонгъ и другое, содержащее соль на ошкупѣ, которое раздѣляется на многія малыя пошому, что сочлены оныхъ получаютъ отъ продажи соли великую прибыль. Главное постановленіе торговыхъ сообществъ состоитъ въ томъ, что сочлены всѣ за одного и одинъ за всѣхъ обязаны ошвѣчать Правительству. Сіе постановленіе весьма важно по той причинѣ, что корона не можетъ ничего пошряшь изъ своихъ доходовъ. Сообщества Когонгъ въ Кантонѣ ошвѣчаютъ Правительству одинъ только старѣйшій, или первый Купецъ.

13. Какъ поступаютъ съ Банкеропами, — каковы законы вообще, касающіеся оныхъ?

Отвѣтъ. Объ образѣ, каковымъ поступаютъ съ неплатящими должниками, упомянуто уже выше при подобномъ сему вопросу. Кромѣ того употребительны въ Кипаѣ и еще особенный обычай, но, можетъ быть, только въ случаѣ неуплаты малыхъ долговъ; впрочемъ увѣряли меня, что оному подлежатъ и купцы Когонга. Вечеръ предъ новымъ годомъ долженъ быть срокомъ окончательнаго расчета. Кто не уплатилъ до онаго своего долга, того можетъ заимодавецъ даже быть безрешительно и должникъ не смѣетъ сопротивляться; можетъ повреждать домашнія вещи и разныя производить въ домѣ безпорядки. По наступленіи полуночи все прекращается; заимодавецъ съ должникомъ мирится и пьютъ, поздравляя другъ друга съ новымъ годомъ. Слѣдующій образъ обыкновенно уиш-
Часть II. 50

1806 годъ
Февраль.

ребляешся при шяжбахъ: просишель и опвѣщчикъ избираешъ порукъ, приемлющихъ на себя опвѣщственность за вѣрность дѣла. Имѣющій несправедливую сторону плашишь порукъ большую сумму; ибо какъ скоро рѣшится шяжба Мандариномъ, шо порука наказываешся палками за приняше на себя ложнаго дѣла. *Каллао*, или первый Министръ Императора не свободенъ шакже опъ тѣлеснаго наказанія; а потому оно между Кипайцами не почитаешся безчестнымъ; полученныя же деньги суть вѣрны и служатъ надежнымъ средствомъ къ отвращенію опъ себя тѣлеснаго наказанія. Кромѣ порукъ должны обѣ спороны имѣшь еще и спряпчихъ, судьба коихъ зависитъ совершенно опъ Гражданскаго Губернатора, котрый при почтѣйшемъ разбирашельствѣ дѣла все съ нихъ взыскиваешъ, и въ случаѣ несправедливости строго ихъ наказываешъ.

14. Производится ли торгъ болѣе мѣною шоваровъ, или опредѣляешся цѣна шовара, шакъ какъ и у Европейцевъ, посредствомъ денегъ?

Отвѣтъ. Кипайцы употребляютъ въ оборотахъ своихъ мало наличныхъ денегъ, да и шо одну шолько монету, *Ли* называемую. Государшвенныя подати плашяшся произведеніями и издѣліями. И шакъ, судя по весьма обширному ихъ шоргу, полагаешъ надобно, что одной производится во внутрешности государства по большей части мѣною шоваровъ. Можетъ бышь Каншонъ одинъ шолько изъ сего исключается.

15. Введены ли постановленные проценшы въ торговлѣ ^{1806 годъ} и вообще при займодательствѣ—каковы оныя? ^{Февраль.}

Отвѣтъ. Постановленные проценшы, какъ по меня увѣряли, должны бысть 36, которые въ сѣверныхъ провинціяхъ Кипая и плащаются; но въ Каншонѣ соспавляющъ оныя въ годъ ошь 12 до 18 ши, какъ выше сказано.

16. Упошребительна ли при гуршовомъ торгѣ бухгалтерія?

Отвѣтъ. Кипайскіе купцы въ Каншонѣ кажущся весьма искусны въ веденіи книгъ своихъ. Обширныя ихъ дѣла шребующъ великой исправности.

17. Имѣющія ли при торговлѣ маклеры, браковщики, вѣсовщики, и проч.?

Отвѣтъ. Правительствомъ учрежденныхъ не имѣется. Каждый купецъ Когонга имѣетъ помощника, который при приемѣ и ошпускѣ товаровъ все осмашриваетъ, вѣсипъ, считаешь, мѣряетъ.

18. Перевозятся ли товары въ великихъ количестввахъ сухимъ пушемъ — назначено ли время для ошправленія судовъ и повозокъ съ шоварами?

Отвѣтъ. Всѣ шовары перевозятся по рѣкамъ и каналамъ; сухимъ же пушемъ, думаю, не производится шого во вся. Весьма сомнительно, чтобы въ извѣщныя времена ошправлялись суда правильно.

19. Извѣщаютъ, что въ Кипаѣ поселяинтъ сполько же предпочпипелень предъ ремесленникомъ, сколько у

1806 годъ
Февраль.

нась послѣдній предъ первымъ, и что каждый Китаецъ ревнуеть или приобрьсть какое либо помѣстье, или взять землю на откупъ, что даюшь на довольно выгодныя условія, ежели нанимающій имѣеть достаточную благонадежность—справедливо ли это?

Отвѣтъ. На сей вопросъ долженъ я взять изъ *Баррова* путешествія (*). По ученомъ и государственномъ чиновникъ слѣдуетъ поселянинъ непосредственно. Купецъ, художникъ и ремесленникъ гораздо ниже его. Кипайской воинъ обрабощиваетъ самъ землю, духовные также, если она при Монастырѣ имѣется. Императоръ почитается единственнымъ земли владѣтелемъ. Помѣстье у содержащаго оное на откупъ никогда не отнимается, естли онъ плащитъ исправно. Откупившій земли болѣе, нежели обрабощать можетъ со своимъ семействомъ, отдаеть въ наемъ другому за половину подати, которую вноситъ всю самъ въ казну. Большая часть бѣдныхъ поселянъ въ Кипаѣ упражняеться въ земледѣліи, нанимая землю у содержащихъ оную на откупъ. Обширныхъ помѣстьевъ очень мало; а попому между откупщиками и нѣтъ единошоржія хлѣбомъ. Каждый поселянинъ продаеть произведенія свои свободно, гдѣ хочеть. Всякой подданной имѣеть право ловить рыбу безпрепятственно въ открытомъ морѣ, у береговъ, въ озерахъ, рѣкахъ и устьяхъ. Помѣщиковъ,

(*) Зри Баррово путешествие по Кипаю; подлинное издание въ 4 тѣ; страниц. 397 и 398.

пользующихся особенными преимуществами, нѣтъ 1806 годъ
вовсе. Февраль.

20. Главнѣйшіе доходы Кишайскаго Государя состоятъ ли въ подаши съ земли.—Какъ велика она.—Платятся ли деньгами, или произведеніями?

Отвѣтъ. Десятая часть опъ всѣхъ земныхъ произведеній составляетъ важнѣйшую подать. По вычисленію, полученному Лордомъ Макартнеемъ опъ Мандарина Чоу-та-джина, проспирася подать, взимаемая во всѣхъ провинціяхъ государсва, до 66 милліоновъ фуншовъ шерлинговъ.

21. Кто печется объ исправленіи и содержаніи дорогъ и каналовъ, и какимъ иждивеніемъ то производится?

Отвѣтъ. Купеческія суда, проходяція каналами и рѣками, платящъ положенную пошлину, кошорая употребляется единственнокъ поспроенію и исправленію мостовъ и шлюзовъ. О дорогахъ имѣють, думаю, въ Кишаѣ мало попеченія.

22. Подражають ли Кишайцы Европейцамъ въ художествѣ.—Разумѣють ли они часы дѣлать?

Отвѣтъ. Подражають, но несовершенно. Они дѣлають прекраснѣйшія художественныя вещи изъ слоновой кости, черепахи и жемчужной раковины. Ихъ ушвари изъ золота и серебра весьма тонки и чисты. Они дѣлають и спѣнные часы, карманныхъ же сдѣлать не разумѣють. Въ искусствѣ пригопвлящъ сукно не удалось уснѣшь имъ шакже.

1806 годъ 23. Говорящъ, что рабочіе люди могутъ съ величайшимъ трудомъ только прокормить себя со своимъ семействомъ; ремесленники же нуждаются въ помѣ и еще болѣе; сіи бѣгаютъ будшо бы по улицамъ со своими инструментами для изпрошенія гдѣ либо работы нищенскимъ образомъ; что приготовленіе сахара производится бродящими поденщиками; что множество людей живетъ всегда на водѣ въ судахъ; что многіе ѣдятъ будшо бы мертвыхъ собакъ и кошекъ.—Справедливо ли это?

Отвѣтъ. Чрезвычайное многолюдство должно быть виною, что бѣдной, простой народъ терпитъ нерѣдко великую нужду. Всеобщій въ государствѣ голодъ бываетъ часто. Въ Кантонѣ не очень примѣтно, чтобы поденщики и ремесленники не находили для себя работы, Впрочемъ нищихъ много и въ семъ городѣ, которые показываясь на улицахъ въ рубищахъ, представляющъ видъ крайнѣ отвращительный. Что голодные Кишайцы ѣдятъ мертвыхъ собакъ, кошекъ и даже крысъ, шому имѣлъ я многократно случай быть самъ свидѣтелемъ. — Я приказалъ бросить за бортъ нѣсколько бочекъ испортившейся солонины до того, что зловоніе отъ оной разнеслось по всему *Валтц*, и долго не уничтожалось. Алчущіе Кишайцы ловили ее съ величайшею жадностію и увозили съ изъясненіемъ особенной радости. На рѣкѣ Тигрисъ у Кантона живетъ множество народа въ лодкахъ. Прочія рѣки, каналы и озера въ семъ государствѣ также обитаемы людьми, и при помѣ въ нѣкопорохъ

спранахъ сполько же почпи многолюдны, сколько ихъ ^{в 806 годъ} самая земля. Однако сомнительно, чшобы внутрєннїя ^{Феераль.} области Кипая, не участвующїя въ выгодахъ шорговли посредствомъ рѣкъ и каналовъ, населены и воздѣланы были равномерно.

24. Говорятъ, что Кипайцы побуждаются много къ женской жизни чрезъ то, что позволительно дѣшеѣ убивашь. — Увѣряютъ, что естъ даже и особенные люди, яко ремесленники въ побїенїи младенцевъ. — Справедливо ли?

Отвѣтъ. Что умерщвление дѣшеѣ въ Кипаѣ вообще перпимо, сія истина не подвержена, къ крайнему сожалѣнїю, никакому болѣе сомнѣнїю. Столь славящїйся нравственностїю Кипаецъ не признаетъ дѣшюубїйства порокомъ, подобно какъ и препрославленные люди природы, обитающїе на оспровахъ Великаго океана, не почитаютъ людодѣство дѣломъ противоположеннымъ и гнуснымъ. Мы видѣли въ Вампу часшо мертвыхъ младенцевъ, несомыхъ шеченїемъ рѣки въ море.

25. Говорятъ, что, не взирая на то, многолюдство въ Кипаѣ не уменьшается. — Города населены чрезвычайно. — Воздѣланныя земли не пустѣютъ. — Справедливо ли?

Отвѣтъ. Извѣстїя о многолюдствѣ Кипайскаго государства весьма различны. Г-нъ Соннерашъ полагаетъ 70, а Г-нъ Спаушонъ по таблицахъ, полученнымъ Лордомъ Макаршнеемъ въ Пекинѣ, по случившемся за годъ до прибытїя его шуда народосчисленїи, 333 милліона. Езуитъ Амїошъ прїемлетъ почпи среднее

1806 годъ
Февраль.

число изъ сихъ двухъ количествъ; ибо онъ полагаетъ 198 миллионовъ. Трудно извѣдать съ достовѣрностію, чшобы многолюдство въ Кипайской Имперіи было въ самомъ дѣлѣ столь чрезвычайно, какъ то объявлено Мандариномъ *Чоу-та-джинъ* Аглинскому посланнику. Барро не сомнѣвается ни мало о вѣрности упомянутыхъ таблицъ. Онъ доказываетъ, что Китайское многолюдство, въ отношеніи къ поверхности земли всего государства, содержишь къ Аглинскому = 2 : 1, и что шакое содержаніе въ великихъ городахъ, какъ то: Каншонъ, Нанкинъ, Пекинъ, гдѣ народосчисленіе должно показываемо бытъ вѣрнѣе, сравниваемыхъ съ селеніемъ Аглинскихъ городовъ, кажется вѣроятно. Кшо видѣлъ Каншонъ и по многолюдству сего города съ его предмѣстіями будетъ заключать о населеніи всего Кипая, шотъ не почтешъ таблицъ Мандарина невѣрными. Впрочемъ мнѣ показалось весьма страннымъ означеніе въ сихъ таблицахъ для провинціи *Пегели* 644 человекъ на каждую Аглинскую квадрашную милю, между шѣмъ, какъ провинціи *Кингъ-нанъ*, которая по плодотворной своей землѣ и по выгоднѣйшему положенію въ разсужденіи внутренней торговли, должна бытъ несравненно многолюднѣе, шолько 300 человекъ. Путешествовавшіе по провинціи *Печели* описываютъ ее бѣдною. Самъ Барро говоритъ объ ней, что земля бесплодная и обрабатывается нерачисельно, жилища кажутся нездоровыми и изнѣженными, жилища ихъ очень скудны, рыбныхъ ловлей не имѣеяся, климатъ, ради великихъ лѣсныхъ

жаровъ и жестокаго зимняго холода, вреденъ здоро- 1806 годъ
вью, опъ чего умираеть ежегодно множество народа; *Февраль.*
и пакъ населеніе не можеть бытъ многочисленно.
Въ самой провинціи *Чекіангъ*, о кошорой Барро гово-
ришь, что земля воздѣлана повсюду наилучшимъ
образомъ и населеніе чрезвычайно, считается 108
человѣками менѣе на квадрашную милю, нежели въ
безплодной *Печели*. Многолюдство провинціи Канпунгъ,
обращающее на себя вниманіе каждаго въ Канпонтъ
привъжающаго, пакже весьма несоразмѣрно; ибо въ
ней полагается 264 человѣка на квадрашную милю,
слѣдовашельно болѣе, нежели половиною многочисленнѣе
народонаселенія послѣдней. Сіи сравненія подають
миѣ поводъ сомнѣваться о точности таблицъ и
предполагать невѣрность въ учиненіи народосчи-
сленія въ провинціи Печели. Въ самыхъ плодоноснѣй-
шихъ спранахъ, 644 человѣка на Англинскую квадраш-
ную милю, показывають почти уже невѣроятное
населеніе; въ Англїи счицають на милю 120, а въ
Голландїи 198 человѣкъ.

26. Въ какихъ мѣстахъ довольствуюшся другими жиз-
ненными пошребностями, кромѣ пшена сарачинскаго?—
Гдѣ питаються мясомъ?— Чшо стоишь фунтъ говяди-
ны или баранины?— Какая разность въ цѣнахъ между
говядиною, бараниною и пшеномъ сарачинскимъ?

Отвѣтъ. Во всѣмъ Китаѣ сарачинское пшено и рыба
составляють главнѣйшую пищу. Въ сѣверныхъ про-
винціяхъ съется и пшеница. Говядины и баранины
Часть II.

1806 годъ ѣдятъ мало; свинины же гораздо болѣе и припомъ
Февраль. особенно въ южныхъ провинціяхъ.

27. Сказываютъ, что главнѣйшіе доходы Императора, которые по извѣстіямъ должны состоять въ десятой доль произведеній всѣхъ земель, разлагаются такъ умѣренно, что не составляютъ даже и тридцатой доли, справедливо ли?

Отвѣтъ. Барро полагаетъ ежегодной подати каждаго Кн-шайца въ 4 шиллинга Аглинскими деньгами.

Г Л А В А XII.

ОТПЛЫТІЕ ИЗЪ КАНТОНА И ПРОХОДЪ КИТАЙСКИМЪ МОРЕМЪ.

Надежда и Нева оставляють берега Кипая.—Ислѣдованіе долгошъ мѣстъ Пуло-Вавора, Макао, великаго Ладронскаго острова и острова Попое.—Старанія многихъ Англинскихъ мореходцевъ о исправленіи каршъ Кипайскаго моря.—Великая разность между поступками ихъ и Голландцевъ въ разсужденіи сообщенія извѣстій о мореплаваніи.—Ошкровенность Капитана Макиншоша въ сообщеніи мнѣ матеріаловъ, касающихся поправленія каршы водъ Индійскихъ и Кипайскихъ.—Проходъ ночью мимо острова Пуло-Сапаша.—Большой камень Андрада и мѣль Миддельбургъ.—Усомнреніе острова Пуло-Вавора.—Повѣреніе хронометровъ по извѣстной долгошѣ сего острова.—Проходъ проливомъ Гаспаръ.—Опредѣленіе долгошы Сѣвернаго острова по хронометрамъ.—*Надежда* входитъ въ проливъ Зондской каналомъ Цуифшенъ.—Преимущества сего пуши предъ каналомъ Баншамъ.—*Надежда* ошанавливается на якорь между острова-

ми Крокашоа и Тамаринъ. — Опреѣленіе долготы
перваго и острова Принца. — Опасное положеніе
корабля нашего во время безвѣпрія, при южномъ
входѣ въ проливъ Зондской. — Невѣрность картъ
сего пролива.

1806 годъ Февраля 9 го по утру въ 10 часовъ пошли *Надежда*
Февраль. и *Нева* изъ Вампу. На случай разлученія назначилъ я
9 для соединенія островъ Св. Елены, съ наспавленіемъ
однакожъ Г-ну Лисянскому, чшобы, естли придетъ къ
оному прежде, не дожидаль *Надежды* долѣе чешырехъ
дней, кошрое время достаточно для запасенія водою и
другими потребностями, и продолжалъ бы путь свой въ
Россію. Я предполагалъ, чшо полишическія перемѣны въ
Европѣ, о коихъ надѣялся получить извѣстія, или отъ
могущихъ встрѣпиться съ нами Европейскихъ кораблей,
или на островѣ Св. Елены, попребуютъ непременно
соединеннаго нашего плаванія для взаимной безопасности;
и пошому считалъ весьма важнымъ не разлучаться до
полученія сихъ извѣстій (*).

10 Февраля 10 го дня прошли мы Бокка Тигрисъ и оста-
новились на якорь у входа, шакъ называемаго, Ансонова
залива. Здѣсь стояли на якорѣ Аглинской 74 хъ пушеч-
ный корабль Бленгеймъ и 40 пушечный фрегатъ Сиръ-
Едуардъ-Гюсъ, долженспвовавшіе провожать чрезъ Ки-

(*) Изъ послѣдствія окажется, чшо Нева не заходила къ
острову Св. Елены.

пайское море до Пуло-Пинанга, 17 Аглинскихъ Остѣ-Ин-1806 годѣ
дѣйскихъ кораблей, величиною въ 1200 и 1400 ппоновъ, Февраль.
находившихся тогда въ Вампу.

Февраля 11го по упру пошли мы опѣ залива Ан- 11
сонова при легкомъ NNW вѣтрѣ, и оспановились въ ве-
черу на якорь, недалеко опѣ оспрова Линшинга. Въ
слѣдующее упру снялись рано съ якоря при свѣжемъ
воспочномъ вѣтрѣ. Въ 9 часовъ проходили мимо Макао.
Въ 10 часовъ находился опѣ настъ малой оспровъ *Потос*
прямо на S. Сей оспровъ, коего полагаю я (*) широпу

(*) Для показанія основательности сего положенія, должень
я обратись къ долгошамъ Макао, великаго Ладронскаго
острова и Пуло-Ваворы. Онныя найдены мною слѣдующимъ
образомъ:

По наблюденіямъ Аспронома Байлея
лежишь Макао въ долгошѣ - - 113°, 38', 15" восп.

По наблюденіямъ Аспронома Дажелета 113, 39, 39. —

- - - - - Аглинскаго Капишана
Гуддарпа - - - - - 113, 36, 45. —

По наблюденіямъ Капишана Леспока
Вильсона - - - - - 113, 34, 45. —

По нашимъ наблюденіямъ изо 115 лун-
ныхъ разсояній, взяшыхъ въ Ма-
као и Каншонѣ, принимая разно-
сти меридіановъ сихъ мѣсшъ 17',
15" - - - - - 113, 37, 16 восп.

И такъ средняя долгоша Ма-
као изъ всѣхъ, здѣсь приведен-
ныхъ - - - - - 113, 37, 19 восп.

Или - - - - - 246, 22, 41, 3 запад-
ная опѣ Гринвича.

1806 годъ 22° , $02'$, $36''$ сѣверную, и долготу 246° , $15'$ западную, при-
Февраль. няиъ пунктомъ опшесствія.

Въ половинѣ одинадцатаго часа, когда лежалъ отъ насъ островъ Пошое прямо на Осптѣ, сптали держашъ на S, пошомъ на $StO\frac{1}{2}O$. Симъ курсомъ надлежало придти къ Мак-клесфильдовой банкѣ, гдѣ я кошѣлъ измѣришь глубину. Въ полдень опредѣлили мы широту 21° , $53'$, $00''$. Вѣтръ дулъ свѣжій OtN, а въ слѣдующій день OSO. Февраля 13 го широта 19° , $44'$, $30''$, а долгота 245° , $53'$. Сія наблюденія показали печеніе въ послѣднія сушки къ SWtW 28 миль.

По наблюденіямъ Капишана Кинга ле-
жипъ Пуло-Ваворѣ въ долготѣ - 104° , $37'$, $00''$ восп.

По наблюденіямъ Аг-Леспока Вильсона 104 , 36 , 00 —
линскихъ Капишан. { Дунлопа - - - 104 , 33 , 00 —

По многократнымъ наблюденіямъ Ка-
пишана Макиншоша - - - - 104 , 33 , 40 —

По хронометрическимъ опредѣленіямъ
шести разныхъ плавателей меж-
ду Малаккою и Пуло-Ваворомъ, съ
принятіемъ долготы Малакки,
сходственно опредѣленію Капит.
Горсбурга, - - - - = 102° , $15'$

Подъ - - - - - 104 , 37 , 30 восп.

И такъ средняя долгота Пу-
ло-Ваворѣ изъ сихъ опредѣленій - 104 , 35 , 22 восп.

Или - - - - - 255° , $24'$, $38''$ запад. отъ
Гринвича.

Погрѣшность въ сей долготѣ не можеть превосходить
2 хъ минушь; а пошому и можно принимаешь оную за истинную

Частые переменные вѣтры и безвѣтрія побуждали меня держать курсъ къ востоку, сколько позволяли вѣтры, дабы прошивуборспивовашъ теченію, которое при продолжительномъ безвѣтріи могло бы удобно приблизить насъ къ опаснымъ камнямъ, лежащимъ на W и NW отъ Макклесфильдовой банки. Съ 14 го на 15 ое число въ широтѣ $16^{\circ}, 42', 43''$ и въ долготѣ $245^{\circ}, 17', 20''$, измѣнилось теченіе нѣсколько въ своей силѣ и направленіи, а именно было SWtS, 13 миль въ сушки, при свѣжемъ вѣтрѣ отъ ONO. Въ 6 часовъ вечера въ широтѣ $16^{\circ}, 12'$ и дол-

по шѣхъ поръ, пока долготы сего острова не будутъ опредѣлена на немъ самомъ, посредствомъ звѣздныхъ закрытій. Вѣрнѣйшее опредѣленіе долготы Пуло-Вавора важно особенно по тому, что оной въ Кипайскомъ морѣ прилично почтывать первымъ меридіаномъ. Всѣ корабли, проходящіе проливами Малакка, Банка, Гаспаръ и Биллипонъ, должны видѣть сей островъ.

Великой Ладронской островъ лежитъ по среднему выводу изъ многихъ хронометрическихъ опредѣленій Капишановъ Макиншоша, Горсбурга и Шеперда $9^{\circ}, 10', 53''$ восточнѣ Пуло-Вавора; слѣдовательно долготы его есть $104^{\circ}, 35', 22'' + 9^{\circ}, 10', 53'' = 113^{\circ}, 46', 15''$ восточная, или $246^{\circ}, 13', 45''$ западная отъ Гринвича.

Долготы острова Попое, называемаго также и Проходнымъ, опредѣлился слѣдующимъ образомъ:

1). Сей островъ отстоитъ на 7 миль къ востоку отъ Макао; котораго долготы $226^{\circ}, 22', 41''$, слѣдовательно долготы Попое будетъ - - - - - $= 246^{\circ}, 15', 40''$ W

2). По наблюденіямъ Капишана Макиншоша, находящагося островъ Попое $11^{\circ}, 32', 00''$ восточнѣ города Малакки, коего долготы $102^{\circ}, 15'$; слѣдовательно долготы Попое будетъ - - - - - $246^{\circ}, 14', 00''$ W.

1806 годѣ готѣ $245^{\circ}, 18'$ приказалъ я бросить лопѣ; но 70 ѣю
 Февраль. саженими дна не доставали. Въ 9 часовъ въ широтѣ
 $16^{\circ}, 02'$ и долготѣ $245^{\circ}, 26'$ найдена глубина 55 саже-
 ней, грунтъ песокъ мѣлкой; въ 4 же часа по полуночи
 подѣ широкою $15^{\circ}, 40'$ и долгошою $245^{\circ}, 55', 65$ сажений;
 грунтъ песокъ съ раковинами. Сіе мѣсто казалось мнѣ
 бытъ западнымъ предѣломъ Макклесфильдовой банки; во-

3). По хронометрическому опредѣленію лежишь По-
 шое $9^{\circ}, 9', 30''$ восточнѣ Пуло-Вавора; долготы сего осп-
 рова есть $254^{\circ}, 24', 38''$; и такъ долготы Пошое вый-
 дешъ $246^{\circ}, 15', 08''$

Среднее изъ сихъ опредѣленій показываешь дол-
 готу острова Пошое $246^{\circ}, 14', 56''$, или круглымъ
 числомъ, $246^{\circ}, 15', 00''$; слѣдовательно одною мину-
 тою западнѣ великаго Ладронскаго острова.

Прибавленіе. Долготы сихъ мѣстъ вычислилъ я по со-
 общеннымъ мнѣ въ Кантонѣ опредѣленіямъ Капитаномъ
 Макиншошемъ прежде, нежели дошла до меня новая карта
 Китайскаго моря, сочиненная Капитаномъ Горсбургомъ.
 Однако разность долготъ весьма маловажна, такъ напри-
 мѣръ: великой Ладронской островъ лежишь по его картѣ
 одною минутою, а Пуло-Ваворъ меньше двухъ минутъ за-
 паднѣ, нежели должны лежать по вышеозначеннымъ моимъ
 вычисленіямъ. Впрочемъ разность въ долготѣ Макао со-
 сѣвляесть около 7 ми минутъ; а потому должна бытъ
 почти таковая же и въ долготѣ Кантона. Средняя раз-
 ность меридіановъ Макао и Кантона по хронометриче-
 скимъ опредѣленіямъ Капитановъ, Макиншоша, Вильсона и
 Г. Брауна есть $17', 15''$; и такъ долготы Кантона будешъ
 $246^{\circ}, 22', 41'' + 17', 15'' = 246^{\circ}, 39', 56''$, или круглымъ
 числомъ $246^{\circ}, 40'$. По Горсбурговой картѣ показанъ Кан-
 тонъ 30 минутъ къ западу отъ меридіана его карты, ш. е.
 $113^{\circ}, 44'$; слѣдовательно подѣ долгошою $246^{\circ}, 46'$ западною
 отъ Гринвича.

сточнымъ же почитаю я долгошу 245° , $20'$ (*). Прошя-1806 годъ
женіе сей мѣли не опредѣлено съ надлежащею почностію. Февраль,
Весьма желашельно, чтобы какая либо Европейская мор-
ская держава предпріяла извѣдать основашельно Кипай-
ское море. Хотя многіе искусные Аглинскіе Капитаны,
плаваюціе по оному во всякое время года, и умножаютъ
ежегодно свѣденія о семъ споль опасномъ море; однако
еще оспалось очень много, какъ сомнительныхъ опредѣ-
леній, шакъ и неопкрытыхъ острововъ и каменевъ, а
особливо около Парацельсова рифа, не взирая на то, что
предѣлы сего спрахомъ грозящаго мѣста весьма сокра-
пились, и что плаваніе между онымъ и берегомъ Кохинъ-
Кипая сдѣлалось уже обыкновеннымъ (**). Впрочемъ
почнѣйшее испытаніе сего моря должно бытъ весьма

(*) На Горсбурговой новой картѣ Кипайскаго моря показаны
крайніе предѣлы сей мѣли, подъ широтою 16° , $13'$ и 15° ,
 $18'$, долгошою 245° , $08'$ и 246° , $15'$.

(**) Въ 1799 мѣ году, во время возвращенія моего изъ Кипая
въ Европу на одномъ изъ кораблей Аглинскаго Остшъ-Индій-
скаго флота, состоявшаго болѣе нежели изъ дващцати ко-
раблей, Агличане, по причинѣ соединенной Гншпанской и
Французской эскадры, бывшей подъ начальствомъ Адмирала
Серсея, сперегшаго богатой флотъ сей, почли слишкомъ
опаснымъ держать обыкновеннымъ курсомъ въ проливъ Ма-
лаккской, а рѣшились пройти между Парацельсовымъ ри-
фомъ и берегомъ Кохинъ-Кипая, шакимъ путемъ, коимъ
проходили до того нѣкопорые шолько корабли по одиначкѣ.
Коммандоръ Аглинской эскадры назначилъ пушеводителемъ
искуснѣйшаго и опыннѣйшаго Капитана *Макинтоша*, ко-
мандовавшаго кораблемъ *Сара*, о кошоромъ выше мною упо-
мянута.

Часть II.

52

1806 годъ трудно и опасно; ибо въ ономъ, выключая мѣсяцы Февраль, Мартъ и Апрель, чрезъ весь годъ свирѣпствуютъ жестокія бури, копорыя, ради сильныхъ печеній и множества острововъ и каменьевъ, чрезвычайно опасны. Отъ Маія до Ноября господствуютъ безпрестанно шифоны, съ коими корабль рѣдко бороться можешь. За два года назадъ послалъ Бомбайской Губернашоръ два корабля для извѣдыванія Кипайскаго моря; но оны погибли, гдѣ и какъ неизвѣстно. Въ новѣйшее время Капитаны Леспокъ-Вильсонъ, Макиншошъ и Горсбургъ, старались особенно объ усовершеніи картъ Кипайскихъ и Остъ-Индійскихъ водъ. Точностію своихъ наблюденій, они особенно извѣстны. Изданная Капитаномъ Горсбургомъ въ 1806 мѣ году карта Кипайскаго моря и Малаккскаго пролива, составленная изъ многолѣтнихъ его наблюденій, есть бесспорно наилучшая. Отъ Капитана Макиншоша надобно также ожидать важныхъ исправленій картъ сего моря. Теперь удерживаешь его еще въ Индіи служба; а попому и сообщашь онъ съ величайшею готовностію наблюденія свои каждому, о коемъ думаетъ, что употребить оныя въ пользу. Мною получено отъ него весьма важное собраніе астрономическихъ опредѣленій мѣсцъ въ моряхъ Индійскомъ и Кипайскомъ, копорыя основываются по большей части на собственныхъ его наблюденіяхъ, хотя впрочемъ и другими Англинскими мореплавателями, отличающимися всегда точностію наблюденій, учинены равномѣрно многія опредѣленія. Я воспользовался оными при вычисленіи долготы Потод, какъ то въ вышепомѣщенномъ примѣчаніи показано. Г-нъ Макиншошъ сообщилъ мнѣ

охотно всё свои исправленія картъ Кипайскаго моря, 1806 годъ береговъ Кохинъ-Кипая и Комбодіи, а сверхъ того даже ^{Февраль.} и копию съ журнала плаванія его въ Кипай 1805 го года пупемъ необыкновеннымъ, и многія касающіяся до того, любопытства достойныя примѣчанія; за то почитаю я долгомъ изъяснить здѣсь ему мою признапельность. Откровенность Аглинскихъ мореплавателей заслуживаетъ вообще всевозможное одобреніе. Егоизмъ, сія главная пружина человѣческихъ дѣяній, измѣняющая часпо и при тѣснѣйшихъ связяхъ, кажется бытъ имъ несвойственнымъ. Долговременное обхожденіе мое съ Аглинскими морскими Офицерами удосповѣряло меня въ томъ не рѣдко на самомъ дѣлѣ. Поступокъ Капитана Макиншоша, сообщившаго наблюденія и примѣчанія свои, заключающія въ себѣ великую важность и не сдѣлавшіяся еще извѣстными, съ величайшимъ усердіемъ Офицеру поспоронней Державы, прошивень вовсе поступку Голландскаго Капитана, которой, по объявленіи мною ему въ Нангасаки желанія видѣть ихъ карту, по коей плавають Голландскіе корабли изъ Батавіи въ Японію, отвѣчалъ: что они имѣютъ хорошія карты; но показать не могутъ, и которой, при спрашиваніи у него о долгошѣ Нангасаки, объявилъ оную бую градусами невѣрною, когда при первомъ нашемъ наблюденіи погрѣшность долгошы сего порша, не превосходила чешырехъ градусовъ.

Полуденныя наблюденія, учиненныя 16 Февраля въ широтѣ 15°, 23' и долгошѣ 246°, 24', 30" показали печеніе 14 миль въ сушики прямо къ сѣверу, каковое направленіе совсѣмъ прошивно обыкновенному NO муссону. Я съ на-

1806 годъ чала приписывалъ сіе положенію Маклесфильдовой Бан-
Февраль. кѣ. Однако въ слѣдующій день найдено шеченіе 3 мили
къ сѣверу и 12 къ западу, при свѣжемъ NO вѣтрѣ; 18
числа въ широтѣ 11°, 21', 10'', долготѣ 249°, 57', 30'' ока-
залось оное къ NW 76°, 21 миля. Въ 6 часовъ по полудни
шого же дня перемѣнили мы курсъ SSW на StW½W для
шого, чпобы пройши между Пуло-Сапата и камнемъ Анд-
рада, долженшвующимъ лежать по Дальримплевой карптѣ
въ 60 ши миляхъ на воспокѣ опъ перваго мѣспа (*).
Вѣтрѣ дулъ крѣпкой; почему я, зная, что положеніе
Андрады не опредѣлено новѣйшими наблюденіями, велѣлъ
убрать всѣ паруса къ ночи. Къ приняшію сей предостро-
жности побуждало меня и то, что мы, въ случаѣ силь-
наго шеченія опъ SSW, а именно 42 мили въ суши,и

(*) По сообщеннымъ мнѣ Капитаномъ Макиншошемъ опредѣ-
леніямъ долготѣ и широтѣ, находится сей камень въ ши-
ротѣ 10°, 07', долготѣ 110°, 14' вост.; но достовѣрность
сего опредѣленія ничѣмъ не подтверждается; оно учинено,
вѣроятно, по положенію опъ Пуло-Сапата; а попому и не
извѣстно, видѣли ли его кто дѣйствительно? Капитанъ
Горсбургъ сомнѣвается о существованіи сего камня; на
новой его картѣ хоша и помѣщено примѣчаніе: „что Аме-
,, риканской корабль Ловли-Лассъ подходилъ къ сему камню
,, 1801 го года, при чемъ опредѣлена широта его полуден-
,, ными наблюденіями 9°, 47', долготы же, взятіемъ лунныхъ
,, разстояній, 110°, 18' вост.; однако онъ полагаетъ, что
Американецъ видѣлъ не камень, а только днще. Капи-
танъ Аглинскаго корабля Бриджватера, Скопшовъ, нашель
1771 го года въ сей странѣ, а именно, подъ широтою 10°,
26' и долготою 110°, 26' восточ. глубину 55, 65 и 90 са-
женей, а камня не примѣтилъ.

какъ то найдено Капишаномъ Кингомъ, могли бы до раз- 1806 годъ
свѣта еще попасть на мѣль Мидлебургову, показанную Февраль.
на Дальримплевой картѣ въ 60 ши миляхъ къ S отъ
Пуло-Сапаша, что подтверждаютъ наблюденія и Капиша-
на Бальвина, учиненныя въ 1786 году, по коимъ должна
лежать она въ широтѣ $9^{\circ}, 04'$ и долготѣ $109^{\circ}, 05'$ во-
спочной (*). Въ 5 часовъ утра начали мы держать курсъ
SWtW. Въ полдень найдено печение къ SW 18 миль.
Пуло-Сапаша мы не видали; въ семь случаевъ совѣшуютъ
увидѣшь *Пуло-Кондорѣ*; но я не почелъ шого нужнымъ, и
велѣлъ идти прямо къ *Пуло-Тимоану*. Въ 6 часовъ по по-
лудни найдена глубина 35 саженьей, грунтъ, песокъ мѣлкой,
сѣрой. Мы находились тогда въ широтѣ $8^{\circ}, 49'$, долго-
тѣ по хронометрамъ $252^{\circ}, 02'$. Февраля 23 го дня на 23

(*) Дальримплъ называетъ Мидлебургову мѣль: *Ла-Пе* (la Paix), по имени Французскаго корабля, начальникъ коего М. де ла Пласельеръ, видѣлъ сію мѣль первой 1753 го года. Онъ проплылъ мимо ея въ разстояніи на кабельшовъ, и полагаешъ прошиженіе оной въ $1\frac{1}{2}$ кабельшова. Смотри Дальримплево сочиненіе: *Memoir of a chart of the China sea* въ 6 мѣ помѣ его собранія. Гидрографическое сочиненіе nautical memoirs стр. II. На картѣ Капишана Горсбурга показана сія мѣль подъ широтою $8^{\circ}, 56'$, долготою $111^{\circ}, 06'$ восточною. Разность, составляющая 2° , по приведеннымъ здѣсь опредѣленіямъ, проиходитъ отъ шого, что Горсбургъ почитаетъ Мидлебургову мѣль шю самую, кошорая означается на картахъ подъ именемъ Госсардова рифа. Дальримплъ показываешъ открышый Госсардомъ въ 1741 мѣ году рифъ подъ широтою $8^{\circ}, 58'$, долготою $9^{\circ}, 32'$ западною отъ Лубана, или $110^{\circ}, 42'$ восточною отъ Гривича; слѣдовательно разншвующимъ много отъ мѣли Ла-Пе, или Мидлебурговой.

1806 годъ разсвѣшъ показался намъ Пуло-Тимоанъ на SWtS; однако Февраль. пикъ его видѣнъ не былъ. Въ 9 часовъ усмотрѣли мы также острова *Памбелангъ* (*) и *Ваворъ* на S $\frac{1}{2}$ W.

Въ полдень находились отъ насъ, средина острова Тимоана на SW 51°, островъ Памбелангъ на SW 22°, Пуло-Ваворъ (**) прямо на S. Наблюденія показали тогда широту 3°, 6', 30", долготу 255°, 16', 00". Течение найдено при томъ въ послѣднiя сучки 11 ть миль къ югу и 7 мь къ западу. Глубина была 39 сажений; отдаленiе наше отъ Пуло-Вавора 37 $\frac{1}{2}$ миль. Ширина сего острова найдена 2°, 29'; долготы же по хронометрамъ: No. 128=255°, 16', 00", No. 1856=255°, 20', Пеннингтонову=255°, 17', 30". Истинная долготы его, какъ по въ примѣчанiи на спраницѣ 406 выведено, есть 255°, 24', 38". И такъ погрѣшности нашихъ хронометровъ должныствовали бытъ +8', 38"+4', 38" и +7°, 08".

Въ 4 часа по полудни лежала отъ насъ сѣверная оконечность Тимоана прямо на W. По корабельному счисленiю отъ полудни, принимая теченiе къ S по полумили въ часъ, вышла широта сей оконечности 2°, 56', 30". Въ 6 $\frac{1}{2}$ часовъ находились отъ южной оконечности Тимоана на W. Принимая прежнее теченiе, вычислена широта оной 2°, 48', 30". Въ 8 часовъ вечера, бывъ въ довольно разстоянiи отъ Пуло-Вавора, спали держашъ курсъ SSO къ Пуло-Топши. На разсвѣшъ усмотрѣли

(*) Сей островъ называется также и Писсангъ; но названiе Памбелангъ слѣдовало бы предпочесть; пошому что находится и еще островъ въ проливѣ Малаккскомъ, который именуется Пуло-Писсангъ.

(**) Нѣкошорые называютъ также и Пуло-Аоръ.

опять четыре корабля, видѣнные нами уже вчерашняго 1806 годъ дня. Оные, казалось, шли къ проливу Малаккскому. Въ Февраль широтѣ по наблюденіямъ въ полдень $1^{\circ} 28' 13''$ N, и долготѣ $254^{\circ} 36' 10''$ W найдено печеніе не многимъ болѣе одной мили въ часъ прямо къ S. Въ 3 часа по полудни, по учиненіи нѣсколькихъ вычисленій лунныхъ разстояній, вышла долготѣ въ полдень $254^{\circ} 38' 45''$, ш. е. $2' 35''$, западнѣе, нежели по No. 128. Въ 8 часовъ вечера перемѣнили курсъ на SO, что бы дальше обойти *Доггерсѣ-банкъ* во время ночи. Въ 2 часа по полуночи шли по счисленію въ параллель сей мѣли, копорая по наблюденіямъ, учиненнымъ на Англинскомъ кораблѣ *Гангесѣ*, лежишь подѣ широкою сѣверною $0^{\circ} 37'$, долготою $254^{\circ} 31'$, западною; но полуденныя наблюденія показали послѣ, что печеніемъ увлекало насъ $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ къ югу и нѣсколько къ востоку. Тогда начали держать курсъ StO и S.

Февраля 24 го дня въ 6 часовъ предѣ полуднемъ перешли мы чрезъ экваторъ въ долготѣ $253^{\circ} 50'$ W. Не за долго предѣ полуднемъ усмотрѣли *Пуло-тотти* на SW, а въ 2 часа по полудни и *Пуло-Доканѣ*. Въ 3 часа 10 минушь лежалъ оцѣ насъ Пуло-топши на W. Если приняшь дѣйствіе печенія $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ: то широта его должна бытъ $0^{\circ} 57'$, южная. Пуло-Доканѣ лежалъ тогда оцѣ насъ на SW 79° ; въ 4 часа оной же на W, а Топши на NW 79° ; и шакъ широта Докана будеть $1^{\circ} 01'$, южная. Оцѣ полудня до 3 часовъ держали курсъ SWtS, но послѣ того StW, дабы до наступленія вечерней темноты еще усмотрѣть сѣверную оконечность острова *Банки*,

1806 годъ копорую въ 5 часовъ и увидѣли на S. Глубина найдена
 Февраль. была $17\frac{1}{2}$ сажень; грунтъ песокъ мѣлкой синеватой, съ
 мѣлкими раковинами. Мы перемѣнили курсъ свой на SO.
 Вѣтръ былъ весьма слабъ. Цвѣтъ воды казался въ нѣко-
 торыхъ мѣстахъ желтымъ, въ другихъ же была вода
 свѣтлая, по коей носилась длинными прямыми полосами
 рыба икра, что примѣтили также и Капитанъ Лестокъ-
 Вильсонъ (*). Однако мы не нашли въ глубинѣ почти ни-
 какой перемѣны. По пеленгамъ примѣчено нами сильное
 печеніе къ югу; почему мы во время ночи и продолжали
 держась курсъ SO подъ малыми парусами; но въ слѣдую-
 щее утро нашли, къ удивленію своему, что онѣмъ не
 увлекало насъ нимало. Сіе приписать, вѣроятно, слѣ-
 дуетъ перемѣнѣ прилива и отлива. Въ 6 часовъ утра ле-
 жала отъ насъ выдавшаяся оконечность оспрова Банки на
 W въ то же время другая на SW 20° . Сначала почипалъ
 я послѣднюю восточнымъ мысомъ сего оспрова; но послѣ
 узналъ свою ошибку и нашелъ, что то была оконечность,
 названная Вильсономъ (Bluff Point), ш. е. опрубиснымъ;
 на картѣ пролива Гаспара, изданной Г-мъ Флерье, не по-
 казана она вовсе. Къ югу отъ сей оконечности лежишь
 мысъ Braekers ш. е. бурунь; между ими должна быть губа,
 попому что берега въ немъ мы не усматривали. Берега по
 обѣимъ сторонамъ поспешенно снижались, наконецъ вовсе
 скрылись. Предъ южнымъ мысомъ лежишь, какъ каза-

(*) Remarks on a Passage from Poolo Wawoor to the Strait of Sunda etc by Lestock Wilson pag 16 въ пятой части вышеупомянутаго Далримпелова собранія гидрографическихъ сочиненій.

лось островъ, копорой впрочемъ соединяется, можетъ 1806 годъ бытъ, съ большимъ островомъ. Ся часть Банки показана на всѣхъ картахъ весьма несправедливо. Единственное означеніе оной, нѣсколько сходственное съ настоящимъ, видѣть можно только на копіи съ одной старой карты, помѣщенной въ шестомъ томѣ Дальримплева собранія Гидрографическихъ плановъ подъ No. 7 мѣ. На ней Банка названа *Китай-Банки*, а нынѣшній проливъ Гаспаръ, проливомъ Кишай-Банки. Въ полдень широта 2° , $03'$, $30''$ южная. Увѣрясь, что находились въ довольноомъ отдаленіи отъ камня, видѣннаго Французскими кораблями Ле Маскариномъ 1773 го, а Ле Солидомъ 1792 годовъ, начали мы держась курсъ къ восточной оконечности Банки, и плыли до тѣхъ поръ, пока островъ Гаспаръ не пришелъ отъ насъ на Оспѣ. Симъ образомъ удались можно отъ опасныхъ мѣстъ, лежащихъ къ N и NW отъ Гаспара, и пройти между восточною оконечностію острова Банки и каменнымъ островомъ, копорой на Англискихъ картахъ названъ, ради примѣсныхъ особенно на немъ деревъ, (*Tree Island*) Древеснымъ островомъ (*). Въ 6 часовъ вечера

(*) Г. Флерье не приѣмлетъ сего названія по тому, что немногія деревья, по коимъ наименованъ островъ, удобно могутъ испробиться; слѣдовательно и названіе сдѣлается неприличнымъ. Онъ предлагаетъ, чтобы называть сей островъ *Rocher Navire* (Каменнымъ кораблемъ), по сходству вида его съ кораблемъ подъ парусами, что никогда не измѣнится. Зри Маршандово путешествіе около Свѣта въ подлинникѣ, томъ 2ой, стран. 189. Мнѣніе Г-на Флерье весьма основательно. Прежде называли островъ, лежащій на пути въ *Чуанъ* у сѣвернаго берега Кишай (*Tree a Tor*), ш. е. на *Часть II.* 53

1806 годъ дежала отъ насъ восточная оконечность Банки на W.
 Февраль. Мы пошли къ S, и въ 8 часовъ спали на якорь на
 глубинѣ 18 ши саженой, грунтъ песокъ мѣлкой. Во
 время прохода нашего между Банкою и каменнымъ осп-
 ровомъ, курсомъ $SO\frac{1}{2}O$, не показывалъ лопъ ни однажды
 качества грунта; но какъ скоро перемѣнили курсъ къ
 S, то спали находить песокъ, сначала крупной, а потомъ
 мѣлкой. Сему причиною полагаю я теченіе, направляюще-
 еся на SSO и SO въ часть отъ $1\frac{1}{3}$ до 3 хъ миль, которое
 сильнѣйшимъ своимъ въ глубинѣ стремленіемъ, или омы-
 вало лопъ, или очистило дно моря до того, что не на-
 ходилось уже ни песчаныхъ, ни каменныхъ часпиць, ко-
 торыя могли бы прилипать къ лопу. На разсвѣтъ сня-
 лись мы съ якоря и пошли проливомъ Гаспаромъ, между
 юговосточною оконечностію Банки, и *среднимъ*, или
 проходнымъ оспровомъ. Рифъ юговосточной оконечности
 долженъ простирается въ море на $3\frac{1}{2}$ миль; но мы не
 могли его примѣтить; оной покрывался, вѣроятно, по
 причинѣ прилива, водою. Мы держались отъ проходнаго
 оспрова въ разстояніи отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 миль. Глубина была 27
 и 35 саженой. Она столь великою не показана ни на одной
 мнѣ извѣстной картѣ. При слабомъ вѣтрѣ не совѣшую я
 подходить близко къ Проходному оспрову, ради сильна-
 го къ нему теченія; но при свѣжемъ вѣтрѣ можно при-
 ближиться безъ опасности. Въ полдень мы совершенно

вершинѣ дерево; теперь нѣтъ болѣе на немъ дерева. Море-
 плаватель напрасно будетъ стараться искать оспровъ съ
 деревомъ, думая по немъ направить свой курсъ.

вышли изъ пролива; погода была пасмурная и сопровождалась, по порывами вѣтра, по безвѣтріемъ. Мы не могли во весь день взять высоты солнца. Въ 4 часа сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ NW, и мы пошли курсомъ SW, чтобы приближиться къ берегамъ Сумапры. 1806 годъ Февраль.

Ночью нашла шуча съ громомъ, бурю и сильнымъ дождемъ. На разсвѣтѣ усмотрѣли мы чѣтыре корабля, уповашельно тѣ самые, кои видѣли у Пуло-Вавора и кои должны сплывали пройти проливомъ Банка. 28

Я избралъ проливъ *Гаспаръ* попому, что онъ, кажется, имѣетъ многія предъ первымъ преимущества, хотя имъ и рѣдко плавають. Проходъ онымъ столько же безопасенъ, какъ и проливомъ *Банка*, если употреблать при шомъ каршу No. 8 Капитана Лестока-Вильсона, въ шестомъ томѣ собранія плановъ и картъ Г-на Дальримпля. Полнѣйшая карта сего пролива находится въ Атласѣ Маршандова путешествія, Г-мъ Флерье изданнаго. Сія карта имѣетъ еще и большее достоинство ради подробнѣйшаго описанія оной во впоромъ томѣ путешествія, на спран. 107—210, и должна почитаться тѣмъ важнѣйшею, что записки Дальримпля, изъ коихъ Флерье взялъ главнѣйшіе матеріалы къ составленію сей карты, сдѣлались нынѣ весьма рѣдкими. Плаваніе проливомъ *Гаспаръ* сопряжено гораздо съ меньшими затрудненіями, нежели проливомъ *Банка*. Въ немъ не нужно останавливаться на якорь болѣе одного раза, какъ по мы испытали, а можно пройти онымъ и ни однажды не бросивъ якоря. Напрошивъ того на проходъ проливомъ *Банка*, рѣдко употребить можно менѣе шрехъ или чѣтырехъ дней;

1806 годъ при всякой перемѣнѣ прилива и отлива должно, или ста-
 Февраль. новиться на якорь, или сниматься съ онаго, что въ жаркомъ климатѣ для здоровья людей весьма вредно; большіе корабли попадаютъ часто на мѣль въ близости сѣверной и южной сторонъ оспрова *Лузитара*; печеніе въ немъ также сильно и очень неправильно; атмосфера, по причинѣ наводняемыхъ береговъ Сумаптры, крайне вредносна; въ проливѣ Банка обыкновенно начинаются болѣзни, которыя потомъ въ Зондскомъ проливѣ дѣлаются часію смертельными. При отбытіи изъ Кантона было у насъ большихъ шестнадцать человекъ, что составляло прешью долю всѣхъ служителей; но оныя, къ счастью нашему, во время плаванія чрезъ Кишайское море мало по малу выздоравливали, и въ шестъ день, когда мы при входѣ въ проливъ Зондскій бросили якорь, ни одного больного не осталось. Я не думаю, чтобъ мы были столько счастливы, если бы предпочли проливъ Банку проливу Гаспару.

Въ 10 часовъ усмотрѣли мы низменной берегъ Сумаптры, проспиравшійся отъ NW 69° до SW 86°. Мы шли курсомъ SSO; глубину находили 10 и 12 сажень; но она неожиданно уменьшилась до 6 ши сажень. Сіе заставляло насъ опасаться неизвѣстной здѣсь мѣли; но восточной курсъ вывелъ насъ скоро на большую глубину. Чрезъ часъ послѣ оказалась глубина опять 7 и 6 $\frac{3}{4}$ сажень, что принудило насъ вторично держась курсъ къ востоку. Изъ сего, кажешся, заключить слѣдуетъ, что если берегъ Сумаптры усмотрѣнъ будешъ даже при яснѣйшей погодѣ съ саленга: то и тогда, проходя между *Двуцмля*

Братьями (*) и берегомъ Сумаптры, не должно держаться 1306 годъ
курсъ западнѣе S. Я полагалъ здѣсь сильное теченіе къ Февраль.
воспоку, а пошому во время ночи и велѣлъ держать
курсъ западнѣе, что и приближило насъ къ берегу; полу-
денныя наблюденія показали однако послѣ теченіе прямо
къ югу въ сушики 28 миль. Въ часъ по полудни увидѣли
мы съ саленга Двухъ Братьевъ на SSW. Въ 6 часовъ,
когда мы находились въ срединѣ узкаго прохода между
сими островами и рифомъ *Шабундерѳ* у берега Сумаптры,
небо помрачилось и громовая туча пролила сильной дождь.
Въ 7 часовъ лежали отъ насъ Братья на Оспѣ въ раз-
стояніи на $1\frac{1}{2}$ мили. Въ самое сіе мгновеніе нашелъ же-
сткой шкваль, за коимъ послѣдовало безвѣтріе, казав-
шееся бышь продолжительнымъ. Посему я сдѣлалъ сиг-
наль лечь на якорь, что и учинено было въ половинѣ
10го часа на глубинѣ 10 или саженой, грунтъ иль. Братья
лежали тогда отъ насъ на NOtN $\frac{1}{2}$ O.

При свѣжемъ вѣтрѣ отъ WNW и пасмурной погодѣ
снялись мы съ якоря на разсвѣтѣ слѣдующаго дня, и Маршь.
пошли на SSW и SWtS, дабы сколько возможно держаться I.
себя берега Сумаптры, и пройши между островами Цупф-
шенъ и *Камель теженія* (Strom Rock), что казалось
мнѣ бышь удобнѣйшимъ, нежели проходъ между берегомъ
Явы и островомъ *Поперетнымъ*.

Въ полдень находились мы въ широтѣ 5°, 38', 34"
южной. Мысъ Св. *Николая* на островѣ Явѣ лежалъ тогда

(*) Сіи острова называютъ Англичане Братьями, а Французы
Сестрами.

1806 годъ опъ нась на SO 20°; *Сѣверной* оспровъ на SW 64°; а Маршъ. оспровъ *Буттонъ* на SO 11°. Въ часъ по полудни сдѣлался вѣспрѣ слабымъ. Въ по же время приливъ дѣйствовавшій до сего къ югу перемѣнился, и увлекалъ корабль сильно къ сѣверу, что принудило нась въ 2 часа лечь на якорь на глубинѣ 24 хъ саженой. Сѣверной оспровъ находился тогда опъ нась на NW 17°, въ 3 хъ миляхъ, оспровъ *Бупшонъ* на SO 26°.

Разность меридіановъ Пуло-Вавора и Сѣвернаго оспрова найдена нами по No. 128 = 1°, 13', 40"; по Пеннингтонову = 1°, 15', 45"; и такъ среднее будещъ 1°, 14', 42". Капитанъ Лестокъ - Вильсонъ нашель сію разность 1°, 14', 45" (*), которая не сходспвуетъ съ нашею только 3 мя секундами; слѣдовашельно нужно бы только узнать точную долгошу Пуло-Вавора. Я принялъ оную 255°, 24', 38"; а пошому долгоша Сѣвернаго оспрова выходить 255°, 24', 38" — 1°, 14', 42" = 254°, 09', 54", или круглымъ числомъ 254°, 10' западная. Ширина сего оспрова, по наблюденіямъ Капитана Вильсона и нашимъ = 5°, 41' 00" южная.

2. Въ слѣдующій день дулъ вѣспрѣ слабой опъ S, погода была чрезвычайно жаркая; почему мы и простояли во весь день на якорѣ. Марша 3 го по упру сдѣлался свѣжій вѣспрѣ опъ NW, я рѣшилъ сняться съ якоря; но едва оба корабля вспунили подѣ паруса, какъ перешель вѣспрѣ

(*) Remarks on a Passage from Poolo Wawoor to the Straits of Sunda by the Macclesfield Strait, on the East of Banca, with the Journal of the *Carnatic*, Capt. Lestock Wilson, въ 5 ой части Дальримплева собранія Гидрографическихъ сочиненій стр. 53 и 54.

къ югу, и дулъ слабо по опъ SO, по опъ SW. Теченіе 806 годъ дѣйствовало сильно къ югу; однако я почиталъ не невозможнымъ вылавировать, и не хотѣлъ рѣшиться бросить якорь на глубинѣ 30 ши саженой. Около 10 ши часовъ насталъ вѣтръ свѣжій опъ SW. При помощи сильного къ югу прилива, лавировали мы между островами Цупфшеномъ и *Калинебъ тетеня*, лежащимъ почно на срединѣ прохода между Сумапрою и Поперечнымъ островомъ. Приливъ помогъ намъ много, и мы скоро по полудни прошли *Камень тетеня*. Мнѣ кажется, что сей проходъ имѣетъ большія преимущества предъ проходомъ вдоль берега Явы, гдѣ угрожаютъ, весьма опасная мѣль *Брацерсб-Зандъ*, многіе рифы и опмѣли между острововъ Бушпономъ (Французы называютъ его *Гранб-Токб*) и *Поперечнымъ островомъ*. Хотя въ извѣстіяхъ о плаваніи проливомъ Зондскимъ, о сихъ опасныхъ мѣстахъ и упоминается, и о дѣйствительномъ существованіи ихъ сомнѣваться не можно; однако оныя не показаны ни на какой картѣ (*). Каналъ Цупфшенъ доставляетъ еще и шу выгоду, что проходъ онымъ гораздо западнѣе, что для плаванія проливомъ Зондскимъ весьма немаловажно; по тому, что вѣтръ вмѣсто постоянного NW, каковой опъ Ноября до Апрѣля бытъ долженъ, бываетъ часто опъ SW,

(*) Сии опасныя мѣста, не показанныя на картахъ, суть: камень на 14 футахъ подъ водою, въ милѣ на SW опъ острова Бушпона, и рифъ на 17 футовъ подъ водою на SWtW, въ двухъ миляхъ опъ того же острова. Зри Остиндскую лоцію, или *Oriental Navigator, or new directions for sailing to and from the East Indies and China etc.*

1806 годъ и даже иногда отъ S. Нѣкошорые Кашишаны Аглинской Маршъ. Отъ Индѣйской компаніи совѣшуютъ проходитьъ симъ каналомъ въ случаѣ благополучнаго вѣтра; но я предпочитаю его *Бантамскому* проливу и при противномъ вѣтрѣ, если будешь благопріятствовашъ только теченіе. Въ немъ предстоитъ одна только опасность отъ *Калня тесеня*, возвышеннаго надъ водою: напроливъ того въ Бантамскомъ каналѣ, по причинѣ рифовъ, коихъ положеніе не точно извѣстно, лавированье можешь быть весьма опаснымъ. Безспорно, что корабль, находящійся на срединѣ канала, во время безвѣтріа ради большей глубины подлежитъ непріятнымъ положеніямъ; но проходъ вдоль берега Явы, гдѣ глубина 50 сажени, и грунтъ каменистый, не менѣе опасенъ (*). Для кораблей, идущихъ отъ сѣвера, западной каналъ выгоднѣе восточнаго; для приходящихъ же отъ юга, можешь быть послѣдній преимущественнѣе ради SO муссона; но я и въ семъ случаѣ предпочелъ бы первой.

Теченіе къ SW продолжалось до 4 хъ часовъ; попомъ обратилось къ NO. Признавая обязанностію дожидаться *Невы*, которая осталась на якорѣ у Сѣвернаго острова, принужденнымъ нашелся я искать для ночи якорнаго мѣста. Въ половинѣ 8 го часа бросили мы якорь на 32 хъ саженьяхъ, грунтъ песчаный, между островами *Крактоа* и *Тамаринолб*, лежавшихъ отъ насъ на SW 60° и NW 63°.

(*) Аглинской корабль *Ригмондъ* останавливался на якорѣ во время безвѣтріа въ каналѣ Цупфень, близко острова сего же имени, и нашелъ глубину 48 сажени, грунтъ шнистый.

Теченіе оказалось во время ночи къ NNO, NO и ONO $\frac{1}{2}$ и 1806 годъ $\frac{3}{4}$ узла въ часъ. Въ 10 часовъ слѣдующаго утра сдѣлался Маршъ.
3
вѣтръ слабой ошъ NW, при коемъ снялись мы пошчасъ съ якоря, въ несомнѣнной надеждѣ, что *Нева* воспользуется симъ вѣтромъ; но она, уповашельно имѣла другой вѣтръ и не показывалась; почему мы должны были и другую ночь простоявъ на якорѣ, копорой и бросили въ 7 мь часовъ на восточной сторонѣ Кракапоа на 21 ой сажени, грунтъ жидкой иль. Пикъ Тамаринъ находился тогда ошъ насъ на NW 20°, а пикъ Кракапоа на SW 48°. Приливъ оказался ночью весьма слабый къ NNO, въ часъ едва полмили. Марша 4 го въ 4 ре часа по полуночи по- 4
дулъ вѣтръ свѣжій ошъ NNW. Въ 5 $\frac{1}{2}$ часовъ снялись мы съ якоря. Свѣжій вѣтръ, казавшійся бышь продолжительнымъ, побудилъ меня рѣшиться ийти въ проливъ между островами Кракапоа и Принцевымъ, копорой при сѣверномъ вѣтрѣ преимущесвеннѣе пролива между Явою и послѣднимъ. На разсвѣпѣ усмотрѣли мы *Неву* весьма далеко 5
подъ вѣтромъ; видя, что она не можетъ слѣдовать за нами, и что мы разлучиться съ нею можемъ, ежели я пойду между Кракапоа и Принцемъ, взяли мы курсъ между симъ послѣднимъ островомъ и берегомъ Явы. Въ 3 часа по полудни сдѣлался вѣтръ пише, а въ 5 часовъ настало совершенное безвѣтріе и привело корабль нашъ въ крайнѣ опасное положеніе; ибо мы находились тогда точно между камнями, лежащими предъ южною оконечностію Принцева острова, и камнемъ на другой сторонѣ у берега Явы, копорой Монахомъ (Frig) называется. Ошъ сего лежитъ къ югу и еще множество великихъ камней,

Часть II.

54

1806 годъ въ близости коихъ нигдѣ нѣтъ якорнаго мѣста, и къ симъ Маршъ. по камнямъ корабль нашъ несло приливомъ. Мы спустили два гребныхъ судна, чтобы сколько возможно буксиромъ удалился отъ опасности, отъ которой находились уже не далѣ одной мили. Въ 9 часовъ вечера сдѣлалась зыбь столь сильною, что буксированье совсѣмъ не помогало, и корабль примѣпно несло къ камнямъ. Мы начали уже спрашивать предстоявшаго бѣдствія; но въ 10½ часовъ подулъ слабый вѣтръ отъ сѣвера и ош-вращилъ оное. Около полуночи лежалъ отъ насъ мысъ Явы на Оспѣ.

Разность меридіановъ пика Кракашоа и Пуло-Вавора нашли мы по хронометрамъ $1^{\circ}, 2', 10''$. Опредѣленная нами разность меридіановъ Пуло-Вавора и Сѣвернаго острова есть почти одинаковая съ найденною Капитаномъ Вильсономъ по многимъ хронометрическимъ опредѣленіямъ; почему я и заключаю не безъ основанія, что найденная нами по хронометрамъ черезъ два дня попомъ разность меридіановъ Пуло-Вавора и пика Кракашоа должна быть вѣрною. И такъ долгота сего пика будетъ $255^{\circ}, 24', 38'' - 1^{\circ}, 2', 10'' = 254^{\circ}, 22', 28''$ западная. Пикъ острова Принца лежитъ по хронометрамъ нашимъ $11', 10''$ западнѣ пика Кракашоа; слѣдовательно долгота онаго будетъ $254^{\circ}, 22', 28'' + 11', 10'' = 254^{\circ}, 33', 38''$ западная. Капитаны *Кукъ* и *Кингъ* опредѣлили долготу своего якорнаго мѣста у юговосточной оконечности сего острова $254^{\circ}, 42', 30''$, а разность меридіановъ острововъ Кракашоа и Принца $18', 30''$. Хотя я и не желалъ бы прошиватьчистъ Куку и Кингу; однако разность показана, кажется миѣ, слиш-

комъ великою. Многократныя наблюденія для опредѣленія долготы по нашимъ хронометрамъ, и точное сходство оныхъ съ румбами и углами доказываютъ, что найденная нами разность меридіановъ не можетъ быть большею (*). Другіе мореплаватели нашли также разность меридіановъ обоихъ пиковъ меньшею. Въ сообщенныхъ мнѣ Капитаномъ Маккиншошемъ наблюденіяхъ показано, что Капитанъ Горсбургъ принимаетъ оную 14'; а именно, онъ опредѣляетъ долготу острова Кракапоа 105°, 37', а долготу острова Принца 105°, 23' восточн.

Здѣсь я имѣлъ случай собственнымъ моимъ опытомъ узнать сколь невѣрны карты сего пролива, содержащіяся въ шакъ называемомъ (East India Pilot), изданномъ 1803 го года весьма обширномъ, но очень худомъ и безпорядочномъ собраніи картъ Китайскихъ и Остп-Индійскихъ водъ, между множествомъ коихъ, яко копій со старыхъ невѣрныхъ картъ, теряются впрочемъ нѣкоторыя и весьма хорошія новѣйшія карты. Такъ напримѣръ на одной изъ оныхъ показана сѣверная оконечность острова Принца въ широтѣ 6°, 18'; слѣдовательно по крайней мѣрѣ 10'ю минушами сѣвернѣе: но южная оконечность

(*) Капитанъ *Кингъ* въ 3ей части третьяго Кукова путешествія означаетъ пика Кракапоа широту 6°, 06' южную, а долготу 105°, 15' восточную; но на стран. 472 ой долготы якорнаго мѣста показана 105°, 36'. Зри подлинное изданіе. Невѣрность перваго означенія должна происходить отъ топографической погрѣшности; ибо окружность всего острова составляетъ только 9 миль. Астрономъ *Валесъ* принимаетъ долготу сего острова 254°, 24'. Зри изданныя имъ 1788 го года Астрономическія наблюденія стр. 143.

1806 годъ напрошивъ того въ $6^{\circ}, 33'$, хошя Капишанъ Кингъ и Маршъ. означашъ ширину якорнаго своего мѣста, находящагося нѣсколькими милями далѣ къ сѣверу отъ сей оконечности, $6^{\circ}, 36', 15''$. Несходственность всѣхъ сихъ картъ между собою есть самое лучшее доказательство ихъ неспочности. Наилучшая, хошя также не безъ погрѣшностей, карта Зондскаго пролива есть скопированная Г-мъ *Данре*, помѣщенная въ семь же собраніи. По оной разность меридиановъ обоихъ пиковъ Кракшюа и Принцева оспрова составляетъ 12 миль. Кромѣ копій Г-на Данре неизвѣстно мнѣ ни одной исправной карты сего пролива, включая крашкія Капишановъ *Вильсона* и *Балптона*, помѣщенные въ шестой части Дальримплева собранія Гидрографическихъ плановъ. Сія составлены съ величайшею точностію; но на нихъ показана шолько сѣверная часть пролива.

ГЛАВА XIII.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ ПРОЛИВА ЗОНДСКАГО ДО ВОЗВРАЩЕНІЯ НАДЕЖДЫ ВЪ КРОНШТАТЪ.

Надежда и *Нева* осматриваютъ берега Явы.— Усмотрѣніе острова *Рождества*. — Переходъ чрезъ южной широты.— Найденная посредствомъ лунныхъ наблюденій погрѣшность нашихъ хронометровъ.— Разлученіе съ *Невою*. — *Надежда* обходитъ мысъ Доброй Надежды.— Прибытіе къ острову Св. Елены.— Мы не находимъ здѣсь *Нессы*. — Примѣчанія о семъ островѣ, какъ лучшемъ мѣстѣ для приставанія и взятія свѣжихъ припасовъ кораблямъ, возвращающимся въ Европу изъ Индіи. — Преимущества онаго по сему обстоятельству предъ мысомъ Доброй Надежды.— Возпрещеніе иностранцамъ входить во внутренность сего острова. — Поводъ, поданный къ строжайшему подтвержденію такого запрещенія. — Печальное приключеніе на *Надеждѣ* въ бытность ея у острова Св. Елены. — Отплытіе *Надежды* отъ сего острова.— О преимуществахъ переходить Экваторъ на обратномъ пути изъ Индіи, или въ близи Америки, или гораздо восточнѣе. — Мнѣнія о томъ Г-на *Данрс* и

Капитана *Кук*.—Сравненіе склоненія магнісной спрѣлки на Экваторѣ съ прежними наблюденіями.—Никольсоново правило о проходѣ чрезъ Экваторъ.—Достиженіе NO пасаднаго вѣтра.—Переходъ чрезъ сѣверный шропикъ.—Скоряя потеря попомъ пасаднаго вѣтра.—Плаваніе къ сѣверной оконечности Шотландіи.—Положеніе острова *Роккаль*.—Усморѣніе Оркадскихъ и Шотландскихъ острововъ.—Проходъ между оными.—Положеніе острововъ *Фцло*, *Фѣрб* и мыса *Ганклифа*.—Малая погрѣшность нашихъ хронометровъ, найденная по долгошѣ сего мыса, опредѣленнаго Лордомъ Мульгравомъ.—Встрѣча въ сѣверномъ морѣ съ Аглинскимъ фрегатомъ и корвешною.—Извѣстія, полученныя ошъ перваго, что *Нева* за конвоемъ Аглинскаго бригга ошправилась въ Кронштапъ.—Усморѣніе Норвежскаго берега.—Новое повѣреніе нашихъ хронометровъ по извѣстной долгошѣ мыса Дернауса.—Приходъ въ Копенгагенъ.—Посѣщеніе Его Королевскаго Высочества, Дашскаго Принца Фердинанда.—Ошплышіе изъ Копенгагена.—Прибышіе въ Кронштапъ 19го Августа.

1806 годъ На разсвѣтѣ соединились мы съ *Невою*, которой удалось вышши изъ пролива до наступленія безвѣтрія. Въ Маршѣ. 6 полдень широта $7^{\circ}, 14'$, долгота $254^{\circ}, 43', 55''$. Пикъ острова Принца находился тогда ошъ насъ на NO 15° мысъ *Явы* (*Java Head*) на NO 50° . Мы могли только видѣть южнѣйшій и восточнѣйшій берега *Явы*; послѣдній

почелъ я мысовъ Явы. Огъ первой оконечности Явы, именуемой по великому, опредѣленному, особенно примѣтному камню, *Монолитъ* называемому, находится въ SSO направленіи еще при другіе мыса. Мы прошли мимо сего берега ночью; а пошому и не могли ничего болѣе примѣнить, кромѣ сихъ трехъ оконечностей. Я думаю, что съ точностію неопредѣлено, южная ли или средняя изъ сихъ оконечностей называется мысовъ Явы; но полагаю, что должна бытъ первая. Аспрономъ *Байлей* показываетъ разность меридіановъ мыса Явы и острова Принца 8 минутъ, но я думаю, что она должна бытъ больше (*).

Пикъ острова Принца принявъ пунктомъ нашего опшества. Мы опредѣлили наблюденіями долготу его $254^{\circ}, 33', 38''$; широту же принимаю я $6^{\circ}, 34'$; слѣдовательно $2', 15''$ сѣвернѣ якорнаго мѣста Капитана Кинга. И шакъ разстояніе корабля огъ пункта опшества долженствовало бытъ 41 миля. Подъ вечеръ берегъ Явы скрылся. Мы держали курсъ сколько возможно было къ югу, при вѣтрѣ огъ W и WSW, сопровождавшемся сильнымъ дождемъ. Ночью шелъ шакже дождь и часто находили швалы. Я надѣялся, что послѣ сей бурной ночи переменится западный муссонъ въ пассадъ SO; но вѣтръ оставался на WSW. Въ 4 часа по полуночи въ широтѣ $10^{\circ}, 00', 30''$ и долготѣ $254^{\circ}, 31'$ сдѣлала *Нева* сигналъ, что видишь берегъ на SOtS. Мы видѣли оной въ шоже время на SO 40° . Это былъ островъ *Рождества Христова*, которой казался въ отдаленіи огъ насъ на

(*) Bauleys Astronomical Observations.

1806 годъ 30 или 35 миль. По новѣйшимъ наблюденіямъ Лейпенапта
 Мартъ. Англискаго флота *Давидсона*, въ 1803 мѣ году на бригъ
Валлеръ, лежитъ сей островъ въ широтѣ $10^{\circ}, 32'$ южной,
 долготѣ $105^{\circ}, 33'$ восточной, сухою земь, гдѣ означенъ
 по Робертсоновой картѣ. Дальримплъ принялъ среднюю
 долготу онаго Капишановъ Купера и Кумминга, изъ ко-
 ихъ первой помѣщаетъ его въ 19 миляхъ на востокъ отъ
 мыса Явы, а послѣдній на одномъ меридіанѣ съ симъ мы-
 сомъ. Если принять долготу мыса Явы съ Байлемъ $105^{\circ},$
 $05'$ восточную; то будетъ долготы сего острова $105^{\circ},$
 $14', 30''$. По нашимъ хронометрамъ долженъ онъ лежать
 почти на 40 миль восточнѣе, ежели только опредѣленная
 Лейпенаптомъ Давидсономъ широта $10^{\circ}, 32'$ справедлива.
 Мы очень хотѣлось осмотрѣть сей островъ въ близости;
 почему и переѣхалъ я курсъ на StO; но островъ въ 6
 часовъ скрылся. Въ первомъ часу по полуночи усмотрѣли
 мы его опять при ясномъ лунномъ свѣтѣ прямо на Оспѣ,
 а по утру на NO 45° , но онъ былъ отъ насъ такъ да-
 леко, что мы не можемъ сказать о положеніи его ничего
 основательнаго. Величина его и возвышеніе береговъ ка-
 зались немалыми. Въ полдень не учинены ни какія на-
 блюденія.

Марша 11 го, 12 го и 13 го спояло по большой части
 безвѣтріе при весьма жаркой погодѣ. Мы воспользовались
 спокойною ясною атмосферою и брали въ каждой изъ
 сихъ трехъ дней лунныя разстоянія. Наблюденія, про-
 изведенныя 11 го и 12 го чиселъ показали въ послѣдній
 другой день погрѣшность No. 128 го и Пеннигшонова,
 сходствовавшихъ 12 го Марша между собою совершенно,

одну минушу къ востоку; учиненныя 13 го числа 6', 30" 1806 годѣ къ западу. Г-мъ Горнеромъ найдена оная только 2', 30". Маршъ. Симъ образомъ мы увѣрились, что погрѣшность хронометровъ весьма маловажна; слѣдовательно долготы острововъ Кракашоа и Принца опредѣлены нами съ довольною точностію, что по вычисленной долготѣ Пуло-Вавора заключить уже было можно. Безвѣтріе, при знойной, весьма штигосшной погодѣ, продолжалось до 15 го числа со слабымъ иногда вѣтеркомъ отъ S. Зыбь происходила безпрестанно отъ SO къ NW съ такою силою, что я полагалъ дѣйствіе оной отъ 10 до 12 миль въ суши. Наконецъ 15 го дня по утру сдѣлался свѣжій вѣтеръ отъ SO. Наблюденія показали въ полдень широту 12°, 26', 45", долготу 258°, 34', 48". Въ вечеру были жестокіе порывы вѣтра и дождь шелъ сильной. При сей переменившейся погодѣ могли мы надѣяться, что наспанетъ насшоящій пасадь, кошорой и въ самомъ дѣлѣ во все время дулъ такъ крѣпко, что мы долженствовали взять два рифа у марселей. Волненіе дѣйствовало при томъ въ одномъ направленіи съ вѣтромъ столько, что разность между наблюденіями и корабельнымъ счисленіемъ выходила ежедневно отъ 8 до 12 миль къ сѣверу, и отъ 12 до 20 къ западу. Мы держали курсъ SWtW, WSW и WtS. Марша 27 го перешли черезъ южный шропикъ въ долготѣ 296°, 55'. Марша 30 го въ широтѣ 25°, 52' и долготѣ 304°, 04', казалось, что выходили мы изъ пасада. Онъ уклонялся въ сей день мало по малу къ NO и NW, и дулъ при пасмурной, дождливой погодѣ около шрехъ дней. Апрѣля 3 го перешель вѣтеръ къ югу, а потомъ къ

Часть II. 55

1806 годъ востоку и сдѣлался продолжительнымъ, сопровождаясь
Апрѣль. хорошею ясною погодою.

Опъ 6 го до 11 го Апрѣля могли мы производить каждый день лунныя наблюденія. Взятыя мною 120 разспояній показали погрѣшность No. 128 го 28', 10"; измѣренныя же 120 Г-мъ *Горнеромъ* 33', 20" восточную; и шакъ средняя выдесть 29', 40", которая, какъ настоящая погрѣшность, принята бытъ можетъ въ 9ый день Апрѣля.

15

Апрѣля 15 го по утру дулъ вѣтръ крѣпкой отъ OSO при пасмурной съ дождемъ погодѣ. Ходъ корабля подъ зарифельными марсеями былъ 9½ узловъ. Но не взирая на сей свѣжій благополучной вѣтръ, разлучились мы съ *Невою*. Въ 10 часовъ утра видѣли мы *Неву* прямо за кормою въ небольшемъ разспояніи подъ одними марсеями. Пасмурность закрыла ее попомъ скоро. Въ 4 часа по полудни погода прояснилась; однако мы не усматривали *Невы* и съ саленга. Хотя *Надежда* въ ходу гораздо хуже была; но не можно думать, чптобы *Нева* въ продолженіи 6 ши часовъ могла пройши мимо насъ впередъ, и скрышья попомъ вовсе изъ виду. И шакъ разлученіе *Невы* съ нами могло не иначе послѣдовать, какъ чпто она взяла другой курсъ, весьма различествующій отъ WtN, которыми мы плыли въ 10 часовъ утра. Я не перемѣнял его до 7 ми часовъ вечера и въ сіе время дѣлалъ многокрасно сигналы пушечными выстрѣлами, а въ продолженіе ночи жгли мы фальшвееръ черезъ каждые два часа, но не получали на шо никакого отвѣта, и мы опчаялись соединиться съ *Невою* до прибытія нашего къ острову Св. Елены, какъ мѣспу назначенному для соединенія. Въ

полдень при разлукѣ находились мы въ широтѣ $34^{\circ}, 55'$, 1806 годъ
 долготѣ 331° . Въ сіи сутки перешли мы чрезъ меридіанъ | Апрѣль.
 Санктпетербургской, слѣдовательно и совершили обходъ |
 вокругъ земнаго шара.

Апрѣля 17 го по утру въ 8 часовъ примѣтили мы 17 1
 перемѣну въ цвѣтѣ воды, почему бросили лопъ, и нашли
 глубину 80 сажень, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ. Сія
 глубина показывала, что теченіе дѣйствовало сильно къ
 западу. Полученныя наблюденія въ широтѣ $36^{\circ}, 00'$ и дол-
 готѣ $338^{\circ}, 20'$, шо подтвердили, и сила онаго была въ
 послѣднія сутки 17 миль къ S и $1^{\circ}, 20'$ къ W. Мнѣ ка-
 жется, что Г. Реннель одинъ только совѣшуетъ не дер-
 жаться къ берегу, а по направленію теченія, означенному
 на его картѣ. Слѣдуя его совѣшу, плыли мы оупъ 332° до
 340° долготы въ параллели $32\frac{1}{2}$ и 36° , и нашли мнѣше его
 весьма основательнымъ; ибо сила теченія къ W соспа-
 вляла въ часъ $3\frac{1}{2}$ мили. Въ 6 часовъ найдена глубина 75
 сажень, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; въ полночь 90, въ
 4 часа 105 сажень, грунтъ иль жидкой. Послѣдняя глу-
 бина показала, что мы перешли уже меридіанъ мыса
Лагуллабъ.

Апрѣля 19 го въ 9 часовъ утра усмотрѣли мы берегъ 19
 на NNO (по компасу). Оной имѣлъ видъ острова; скоро
 потомъ показался гористый берегъ на NOtO. Въ полдень
 широта $35^{\circ}, 05'$ S, долгота $340^{\circ}, 31', 24''$ W. Западнѣйшій
 берегъ, которой былъ Мысъ Доброй Надежды, лежалъ шо-
 гда на NO 7° , а воспочнѣйшій мысъ Фальсо на NO 35° .
 Дна не могли достать 100 саженьми. Находившійся точно
 на меридіанѣ самаго мыса Доброй Надежды, лежащаго по

1806 годъ лучшимъ извѣстнымъ опредѣленіямъ, въ долготѣ 18°, 29' Апрѣль. восточной, или 341°, 31' западной, удостовѣрились мы, что погрѣшность нашихъ хронометровъ составляла одинъ градусъ, которая и принята до прибытія нашего къ острову Св. Елены. Въ семь мѣсѣтъ встрѣтились мы съ Американскимъ кораблемъ, шедшимъ изъ Иль-де Франса; но ошъ онаго не получили извѣстія о Французской эскадрѣ, крейсировавшей въ тамошнихъ водахъ подъ начальствомъ Адмирала *Линоа*. Скоро показался и еще другой корабль, копорой поднялъ также флагъ Американской. Въ 6 часовъ вечера лежалъ ошъ насъ мысъ Доброй Надежды на NO 35° въ 36 миляхъ; мысъ Фальсо на NO 43°, а споловая гора на NO 23°. Въпрѣ дулъ свѣжій ошъ SSO; мы держали курсъ до 4 хъ часовъ NW, а попомъ перемѣнили оной на NNW къ острову Св. Елены. Въ широтѣ 29° почувсвовали мы холодно-вѣтлость въ воздухѣ; ршущъ въ шермометрѣ не поднималась и среди дня выше 12°, даже подъ 27° не показывала она выше 14°; мы примѣтили, что подъ 36° широты было теплѣе. Въ широтѣ 26°, 30' сдѣлался въпрѣ сначала ошъ W, а попомъ ошъ WSW, и продолжался два дня. Едва перешли мы черезъ южный пропикъ, то наспалъ наспоящій пасады SSO и SO.

26 Апрѣля 26 го увидѣли мы два корабля, одинъ на NW, а другой на NO. Первой признали мы *Невою*, но какъ *Надежда* ходила хуже; то *Нева* скоро ушла опять изъ виду, и мы ее уже не видали до нашего прибытія въ Кронштадтъ.

29 Апрѣля 29 го перешли мы чрезъ меридіанъ Гринвича,

совершивъ ошъ онаго къ западу 360°; почему я, ради 1806 годъ
 потеряннаго нами дня, и назвалъ слѣдующій день вмѣсто М. ій.
 30го Апрѣля первымъ Маія. Въ 6 часовъ вечера 3го Маія 3
 увидѣли мы ошровъ Св. Елены на WNW въ 40 миляхъ.
 Въ продолженіи ночи лежали въ дрейфѣ; на разсвѣтѣ на- 4
 ходились ошъ берега въ 20 ши миляхъ. Въ 9 часовъ утра
 послалъ я Лейшенанта *Левенитерна* на берегъ для извѣ-
 щенія Губернатора о приходѣ нашемъ; до 11 ши часовъ
 лавировали, а потомъ пошли на рейдъ; гдѣ въ половинѣ
 1 го часа бросили якорь на глубинѣ 13 ши саженой; дру-
 гой якорь положили на NW, совершивъ плаваніе ошъ
 Зондскаго пролива въ 58, а ошъ Макао въ 79 дней.

Въ заливѣ сиюяль шолько одинъ Аглинской, купече-
 ской корабль на якорѣ. Здѣшній рейдъ рѣдко бываешъ
 такъ пустъ, какъ при насъ случилось. Мы узнали
 шущъ, что Аглинскаго флота Капитанъ Попгамъ отпра-
 вился отсюда одними сущками прежде нашего прихода
 со знатными силами для овладѣнія Буэносъ-Эреса. Пред-
 пріятіе, коего ни Губернаторъ, ни жители не одобряли.
 Мы получили здѣсь также извѣстіе и о недавно начав-
 шейся войнѣ между Россією и Францією.

Губернаторъ, Полковникъ *Паттонъ*, оказалъ себя
 весьма учпивымъ и услужливымъ. Онъ принялъ насъ съ
 величайшею привѣтливостію и готовъ былъ доставишь
 намъ все, что сосшало въ его силахъ. Онъ приказалъ
 отпущкашъ каждой день для служителей нашихъ свѣжее
 мясо; а сверхъ того предлагалъ и нѣкое количество
 муки, въ копорой имѣли мы великую надобность; потому
 что запасъ сухарей нашихъ очень уменьшился; а Охош-

1806 годъ скіе столько испоршились, что я не смѣлъ давашь оныхъ
 Май. людямъ. Но недоспашокъ въ мукѣ на оспровѣ сдѣлался
 шакъ великъ, что не продавали оной даже и самимъ жи-
 шелямъ. Недавнее овладѣніе мысомъ Доброй Надежды и
 опшправленная Экспедиція къ Ріо де ла Платѣ, опорожни-
 ли всѣ магазины. Принимая сіе обстоятельство въ раз-
 сужденіе и надѣясь, что при скоромъ плаваніи и нѣкоей
 бережливости, продовольствуемъ своимъ остаточнымъ
 запасомъ до Копенгагена, ошказался я ошъ предлагаемаго.

Кромѣ оспрова Св. Елены, не извѣстно мнѣ ни одно
 лучшее мѣсто для полученія свѣжихъ пошребностей по
 долговременномъ плаваніи. Рейдъ совершенно безопасенъ
 и удобнѣе, нежели въ заливѣ *Силона* и *Соловола* у мыса
 Доброй Надежды. Входъ, если съ ошпорожностію дер-
 жашься къ берегу, весьма легокъ; а при ошходѣ, нужно
 шолько поднишь якорь и поставишь паруса, чтобы выш-
 ши въ море. Здѣсь довольно всякаго роду жизненныхъ
 пошребностей, а особливо наилучшаго овоща. Въ 2 или
 шри дня можно зашастися всемъ достпашочно. Поршеру,
 винъ, а наипаче мадеры получишь можно было въ изоби-
 лии. равномѣрно и корабельной провизіи, какъ шо, соло-
 нины, гороху и коровьяго масла; въ шакелажѣ нѣшъ
 шакже недоспашка. Наливашься водою весьма удобно. Въ
 одни сушки можно взять все оной количество безъ ма-
 лѣйшаго зашрудненія, а черезъ двое пригошовишьясь со-
 всѣмъ къ ошходу. Оспровъ Св. Елены для кораблей иду-
 щихъ въ Европу гораздо преимущешвеннѣе мыса Доброй
 Надежды, гдѣ присшаванье онасно и сопряжено съ вели-
 кою пошереку времени. Впрочемъ цѣны жизненнымъ по-

прѣбностями нигдѣ сполько не высоки, какъ на семь 1806 годѣ
 оспровѣ. Мы плащили за барана въ 18 и 50 фунтовъ ^{Маш.}
 по три *гинси*, за мѣшекъ картофелю въ $2\frac{1}{2}$ пуда
 гиней, за курицу и ушку по полугиней, за двѣнад-
 цать яицъ по пѣасстру, за прочее въ таковомъ же
 содержаніи.

Военные корабли и корабли Аглинской Остѣ-Индійской
 компаніи не плащящъ ничего за приставанье и наливанье
 водою (*), но съ Аглинскихъ частныхъ купеческихъ кораб-
 лей берутъ по 5 гиней, съ иностранныхъ же вдвое. Иносп-
 ранцамъ не позволено ходишь внѣ города; но какъ онъ со-
 стоитъ шолько изъ одной улицы; то и проходы по оной для
 нихъ крайнѣ ограниченъ. Прже не наблюдали послано-
 вленія сего со строгоспю и исключали многихъ ино-
 спранцевъ, наипаче же еспествомспышашелей: нынѣ же
 случай возобновилъ строгосп сего запрещенія. Одинъ
 иностранецъ, бывъ въ самомъ дѣлѣ инженеромъ, объявилъ
 себя ботаникомъ и жилъ на оспровѣ. Онъ подѣ разными
 предлогами продолжалъ свое пребываніе нѣсколько мѣся-
 цовъ и понравилъ Губернатору и его семейству сполько,
 что получилъ наконецъ позволеніе осмотрѣшь внутрен-
 носп острова. Въмѣсто ботаническихъ изысканій снялъ
 онъ планы со всѣхъ укрѣпленій. Корабль, на коемъ ош-
 правилъ сей иностранецъ попомъ въ Европу, взящъ былъ

(*) Меня увѣряли, что иностранные военные корабли должы
 плащить налогъ сей; по тому что оспровъ принадлежтъ
 не правительству, но Остѣ-Индійской Компаніи, однако съ
 насъ ничего не потребовали.

1806 годъ Англичанами, которые открыли безчестный обманъ его.

Май. Послѣ сего происшествія наблюдаешь Губернаторъ возобновленное Компанією запрещеніе, съ великою спрөгостію иногда и прошивъ своего желанія. По крайней мѣрѣ, казалось, сожалѣлъ онъ, что не могъ позволить нашему Г-ну *Тилезиццу* осмошрѣшь расшеній сего оспрова. Еше-спвоиспытатель Лихшеншпернъ воспользовался недавно одинъ изключеніемъ; но онъ, находившись на мысѣ Доброй Надежды во время овладѣнія онымъ Англичанами, получилъ отъ Генерала *Берда*, шамошняго Губернатора одобри-тельное письмо, доставившее ему позволеніе осмошрѣшь весь оспровъ.

Ежедневно производимыя Г-мъ Горнеромъ на кораблѣ наблюденія показали широту якорнаго нашего мѣста

- - - - - 15°, 54', 48" южн.

По No. 128, повѣренному у мыса

Доброй Надежды, найдена дол-
гоша онаго - - - - -

5°, 38', 30" {

По Пеннингтонову - - - - -

5°, 34', 40" { запад

— No. 1856 му - - - - -

5°, 31', 15" }

Истинная долгоша, опредѣленная

Г. *Маскелинолѣ*, по приняшой
Масономъ и Диксономъ разно-
спи меридіана мыса Доброй
Надежды - - - - -

5°, 49', 00".

По опредѣленному Г-мъ Горнеромъ

въ Кантонѣ ходу нашихъ хро-
номешровъ No. 128 му - - -

4°, 26', 20".

No. 1856 му - - -

3°, 47', 15".

И такъ погрѣшность N 128 чрезъ продолженіе прехъ 1806 годъ
мѣсяцевъ при многократной перемѣнѣ температуры воз-
духа оказалась $1^{\circ}, 22', 40''$. Во время двухнедѣльнаго пла-
ванія отъ мыса Доброй Надежды до острова Св. Елены
произошла погрѣшность въ корабельномъ счисленіи $3\frac{1}{4}^{\circ}$
западная, причиною чего было безпреспанное печеніе къ
SO. Сумма всѣхъ погрѣшностей къ S составляла $1^{\circ}, 31'$.
Склоненіе магнитной стрѣлки, опредѣляемое каждыи ве-
черъ во время нашей бытности многими вычисленіями
азимутеовъ, было отъ $16^{\circ}, 57', 40''$ до $17^{\circ}, 25', 00''$, а посе-
му среднее $17^{\circ}, 18', 10''$ западное.

Май.

Четырехдневное пребываніе наше у острова Св. Елены,
во всякомъ отношеніи весьма пріятное, нарушилось не-
чальнымъ и совсѣмъ неожиданнымъ произшествіемъ. Вто-
рой Лейтенантъ корабля моего *Головагевъ*, благовоспи-
танной 26 ти лѣтній человекъ и отличной морской
Офицеръ, лишилъ самъ себя жизни. За часъ прежде
шого при отъѣздѣ моемъ съ корабля на берегъ казался
онъ спокойнымъ; но едва только пріѣхалъ я на берегъ,
шо увѣдомили меня, что онъ застрѣлился. Я послѣдовалъ
на корабль и нашелъ его уже мерпвымъ. Со времени
отхода нашего изъ Камчатки въ Японию примѣтилъ я въ
немъ перемѣну. Недоразумѣнія и непріятныя объясненія,
случившіяся на корабль нашемъ въ началѣ путешествія,
о коихъ упоминашь здѣсь не нужно, были начальнымъ къ
тому поводомъ. Видѣвъ болѣе и болѣе усиливавшуюся въ
немъ задумчивость, шщетно старался я возстановишь
спокойство душевнаго его состоянія: однако никто не
помышлялъ изъ насъ, чшобы послѣдствіемъ оной могло

Часть II.

56

1806 годъ быль самоубійство, а особливо, предъ окончаніемъ путеше-
 Май. шествія. Я надѣялся, что онъ по возвращеніи своемъ къ
 родителемъ, роднымъ и друзьямъ, скоро излѣчится отъ
 болѣзни, состоявшей въ одной расстроенности душевной.
 На корабль не предвидѣлось къ тому никакой надежды;
 ибо ни я, при всемъ моемъ участіи и сожалѣніи о его
 состояніи, ни сошварищи не могли приобрѣсть его довѣ-
 ренности. Всѣ покушенія наши къ освобожденію его отъ
 смущенныхъ мыслей оказались щещными. Губернаторъ
 далъ повелѣніе похоронить тѣло его со всѣми военными
 почестями, принадлежавшими его чину. Аглинской священ-
 никъ *Вилькинсонъ* совершилъ обряды погребенія безъ
 всякаго запрудненія.

По полученіи мною здѣсь достовернаго извѣстія о
 начавшейся войнѣ между Россією и Францією, много со-
 жалѣлъ я, что Г-нъ Лисляскій, не уваживъ назначенія
 моего, не зашелъ къ ошрову Св. Елены. Взаимная
 безопасность пребывала непремѣнно находиться намъ
 теперь вмѣстѣ. Правда, данные намъ отъ Французскаго
 правительства паспорты, обнадеживали безопасностію
 отъ непріятельскихъ съ нами поступковъ военныхъ ко-
 раблей; однако отъ каперовъ могли мы ожидать прошив-
 ное. Сіи нерѣдко не уважають даже повелѣній своего
 правительства. Въ продолженіи нынѣшней войны было
 много примѣровъ, доказывающихъ разнообразіе ихъ мыслей
 отъ начальниковъ кораблей военныхъ. Мы оспавили нѣ-
 сколько изъ своихъ пушекъ въ Камчаткѣ; и шакъ предо-
 сторожнсть пребывала замѣнишь число оныхъ, сколько
 возможно, въ здѣшнемъ мѣстѣ. Я просилъ о семъ Г-на

Губернатора, которой, изъявивъ къ тому свою готовность, осмотрѣлъ самъ со мною магазины, и казавшіяся пушки годными, предложилъ намъ немедленно со всѣми къ нимъ принадлежностями; однако по почтѣйшему осмотру открылось, что оныя не годились; почему мы и принуждены были отправиться въ путь съ своими 12-ю только пушками. Въ таковыхъ обстоятельствахъ не почелъ я надежнымъ проходить Англискимъ каналомъ, около коего по большей части крейсеровать Французскіе каперы. И такъ, обошедъ острова Азорскіе, направили мы курсъ свой къ сѣверной оконечности Шотландіи для того, чтобы, проплывъ между оною и Оркадскими островами, войти въ Сѣверное море. Сей путь долженствоваль бытъ продолжительнѣе, какъ по подтвердилось и на самомъ дѣлѣ; но я призналъ его надежнѣйшимъ по обстоятельствамъ.

1806 годъ
Маіѣ.

Маія 8 го по утру снялись мы съ фершоенга; но приглашеніе Г-на Губернатора къ объѣду своему меня съ Офицерами, въ чемъ мнѣ отказавъ ему не хотѣлось, остановило насъ, и мы пошли отъ острова Св. Елены не прежде какъ въ полночь при свѣжестъ SSO вѣтрѣ, которой сдѣлался скоро пошомъ слабымъ и былъ причиною, что мы видѣли островъ и въ слѣдующее утро; однако пасмурная погода закрыла скоро его. На пути нашемъ къ Эквадору не случилось ничего достопримѣчательнаго.

Маія 19 го въ половинѣ 6 го часа по полудни въ широтѣ 2°, 43' южной и долготѣ 20°, 35' западной, на NNW въ разстояніи отъ 12 до 15 миль представилось намъ странное явленіе, котораго однако по причинѣ пасму-

1806 годъ пившаго вечера не могли, къ сожалѣнію, наблюдать съ
Маіѣ. почностію, дабы съ нѣкоторою основательностію заключить о причинахъ онаго. Поднимавшійся вверхъ дымъ по видѣнному до высоты мачты корабля, пропадалъ въ короткое время и показывался скоро опять снова, пока совсѣмъ не уничтожился. Сіе явленіе не происходило ни отъ водянаго столба, ни отъ горящаго корабля, какъ по нѣкоторыя изъ насъ полагали. По великой высотѣ, до каковой дымъ поднимался, буруномъ признавать его также было не можно. Г-нъ *Горнеръ* думалъ, что если не происходило явленіе сіе отъ преломленія лучей солнечныхъ, то оное уподоблялось вулканическому изверженію, приуготовляющему, можетъ быть, происхожденіе новаго острова.

Маія 21 го (ш. е. 9 го по старому времячисленію), въ кошорой праздновали мы день Св. Николая, покровителя Россійскихъ мореходцевъ, въ 3 часа по полудни перешли чрезъ Экваторъ подъ 22°, 18', 30" долгошы западной. Переходъ чрезъ Экваторъ въ сей долгошѣ, или и еще западнѣе, на обратномъ пути въ Европу, не сопряженъ съ великою потерею времени, хотя чрезъ шо и удаляемся къ западу больше надлежащаго, но въ обширныхъ плаваніяхъ, простирающихся между великими широтами нѣсколько градусовъ въ долгошѣ не сдѣлають большей разности. Сверхъ того опыты удостовѣряеть, что далѣе къ западу дують вѣтры свѣжѣе; воспочнѣ же случается часто безвѣтріе; а посему плывя далѣе къ западу, имѣемъ шу выгоду, что скорѣе выходимъ изъ нездоровыхъ спранъ жаркаго пояса. Уважаемый каждымъ изъ мореплава-

пелей достойный *Данрс*, въ прошивность сего моего 1806 годъ
 мнѣня, не одобряеть переходить чрезъ Экваторъ на Май.
 обратномъ пути изъ Индіи въ Европу въ такой
 западной долгошѣ; но онъ обращалъ, можешь быть,
 вниманіе болѣе на прямой курсъ, нежели на сохра-
 неніе здоровья служителей. Сильно дѣйствующее, какъ
 извѣстно, восточное печеніе близъ Африканскаго бе-
 рега хоща и могло бы поспѣшествовать на пути
 въ Европу; однако излишняя близость къ Африкан-
 скому берегу, гдѣ *Торнадо* (*) и безвѣтрія господ-
 ствуютъ попеременно, должна наносить явной вредъ
 здоровью. Простирается ли сіе восточное печеніе къ
 западу до обыкновеннаго пути отъ острова Св. Елены
 къ Экватору, о томъ извѣстенъ мнѣ, кромѣ собственнаго
 нашего опыта, только одинъ примѣръ (**). Но я не взи-
 рая на то, полагаю, что восточное сіе печеніе дѣйстви-
 тельно иногда, хоща не сильно, по крайней мѣрѣ между
 мысомъ Доброй Надежды и 15° долгошы западной. Капи-
 танъ *Кукъ* объявляетъ въ 3 емъ своемъ путешествіи
 сими словами: „что если какой либо корабль будетъ
 „переходить чрезъ Экваторъ восточнѣе 15 ю или 20°,
 „отъ Санктъ-Яго, ш. е. подъ 3 мъ или 8 мъ градусомъ,
 „западной долгошы; то онъ найдетъ къ востоку печеніе
 „сволько же сильнымъ, сколько бы онъ нашелъ оное къ

(*) *Торнадо* слово Португальское, употребляемое на полу-
 денныхъ берегахъ Африки для означенія весьма сильныхъ
 вихрей, которые бывають чрезвычайно опасны для море-
 плавателей.

(**) Зри въ 3 ей части мое сочиненіе о печеніяхъ.

1806 годъ „западу на меридианѣ Санкшъ Яго; ибо чѣмъ болѣе прибли-
 Май. „жаешься къ Африканскому берегу, тѣмъ сильнѣе оказы-
 „ваются и дѣйствіе восточнаго теченія. И такъ корабли,
 „долженствующіе переходить чрезъ линію между предѣ-
 „лами восточнаго и западнаго теченія, ш. е. подъ 8 мь
 „или 12 мь градусами западной долготы, прежде доспичже-
 „нія своего 10° южной широты, не находятъ въ корабель-
 „номъ счисленіи никакой значущей погрѣшности, кошо-
 „рая прошиводѣйствіемъ восточнаго и западнаго теченія
 „уничтожается;“ какъ по испыталъ *Кукъ* и во время
 втораго своего путешествія (*).

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ день пере-
 хожденія нашего чрезъ Экваторъ многими вычисленіями
 вѣрныхъ азимутовъ, поутру 12°, 8', 45", а ввечеру 12°,
 7', 15' западное. Въ 1795 году опредѣлялъ оное Капитанъ
Ванкуверъ подъ Экваторомъ 9°, 20' въ долготѣ западной
 21°, 35'. Сіи наблюденія показываютъ, что склоненіе
 увеличилось чрезъ 11 мь лѣтъ $2\frac{3}{4}$ °. На обратномъ пути
 моемъ изъ Китая 1799 го года найдено оное 11°, 32'; но
 въ 1764 мь году опредѣлено было *Никольсономъ* подъ Эк-
 ваторомъ 7°, 56', въ долготѣ 20°, 40'; и такъ явствуетъ,
 что склоненіе магнитной стрѣлки въ сихъ спранахъ
 возрастаетъ, что кажется, подтверждаютъ всѣ до нынѣ
 учиненныя извѣстныя наблюденія, которыя ни въ ка-
 кихъ моряхъ не производятся съ большею точностію,
 какъ въ полосѣ SO пасада между мысомъ Добрая Надежды

(*) Зри подлинникъ Кукова 3 го путешествія въ 4 мь, 1 ой
 части, страниц. 48.

и Эквапоромъ, гдѣ бываетъ море совершенно спокойно и ^{1806 годъ} погода всегда весьма ясная. У острова Св. Елены нашли ^{Май.} мы склоненіе магнитной стрѣлки $17^{\circ}, 18', 10''$. Оное въ 1764 мѣ году по наблюденіямъ Никольсона было $11', 38'$. Никольсонъ искалъ опредѣлять долготу по склоненію магнитной стрѣлки; а пошому и предполагать надобно, что наблюденія его произведены со всевозможною вѣрностію. И пакъ изъ учиненныхъ въ 1764 и 1806 годахъ наблюденій на островѣ Св. Елены и подѣ Эквапоромъ видно, что въ продолженіи 42 лѣтъ возрасло склоненіе магнитной стрѣлки отъ $4^{\circ}, 12'$ до $5^{\circ}, 40'$ или среднее 5° . Однако не взирая на сіе показано ясно въ послѣднемъ 1801 го года изданіи книги на Аглинскомъ языкѣ (*), руководствующей къ мореплаванію въ Оспѣ-Индію и въ водахъ оной, что склоненіе магнитной стрѣлки подѣ Эквапоромъ увеличилось со времени Никольсона только $\frac{1}{2}^{\circ}$, и должно быть $8\frac{1}{2}^{\circ}$. Нынѣ не опредѣляютъ болѣе долготы по склоненію магнитной стрѣлки; слѣдовательно невѣрность сія и не можешь быть вредною. Но если предсавить себѣ, что сіе произошло въ Англіи, гдѣ теорія и практика въ мореходствѣ достигла высокой степени совершенства; то не лзя не удивляться, что Никольсоновы разсужденія напечатаны памѣ въ сіе новѣйшее время съ такими невѣрностями. Никольсоновъ совѣтъ переходить чрезѣ Эквапоръ на пуши въ Оспѣ-Индію и опшуда подѣ $6^{\circ}, 30'$ и $7^{\circ}, 00'$ западнаго склоненія магнитной стрѣлки, могъ бытъ полезень за 40 лѣтъ,

(*) The Oriental Navigator pag. 646 и 647.

1806 годъ когда способъ опредѣляшь долгошу на морѣ лунными
 Маіѣ. наблюденіями извѣстенъ былъ только весьма немногимъ
 мореплавателямъ. Слѣдовавъ оному съ точностію нѣкое
 время не подвергались великимъ ошибкамъ; нынѣ же скло-
 неніе магнитной стрѣлки 7 градусовъ едва ли найдется
 и у самаго берега Африки.

Маія 22 го подѣ 2° сѣверной широты и 23° западной
 долгошы при свѣжемъ южномъ вѣтрѣ свѣпилась поверх-
 носшь моря во всю ночь чрезвычайно. Сполъ сильного
 блеска не примѣчали мы никогда во время нашего пуше-
 шествія. Оной освѣщаль даже паруса наши весьма ясно;
 море же все казалось пламеннымъ. Точно въ сихъ же мѣ-
 стахъ примѣшилъ подобное сему явленіе и Капитанъ
Гарнольтъ 1792 го года.

Маія 29 го въ 6°, 36' широты вошли мы въ полосу
 NO пасада. До того стояла обыкновенная, непріятная
 погода, каковую, наипаче же въ 1803мъ году, въ спранахъ
 около Экватора между предѣлами NO и SO пасадовъ пе-
 реносить долженствовало. По входѣ нашемъ въ полосу
 NO пасада происходило печеніе до выхода изъ оной пра-
 вильно къ югу и западу. Въ сіе время оказался шакелажъ
 корабля нашего столько поврежденнымъ, что требовалъ
 почпи каждой день починки. Даже нижніе ванпы и сшень-
 ги начали часто рваться. Если бы неблагопріятствовало
 намъ особенно время года, шо худое состояніе корабля
 причинило бы намъ не мало заботы. Гроша рей, починен-
 ный нами въ Камчаткѣ, оказался снова поврежденнымъ.
 Искусный нашъ Тиммерманъ исправилъ нѣсколько оный;
 но при всемъ шомъ мы должны были нести паруса съ

оспорожностію. Впрочемъ сіе плаваніе наше не разн- 1806 годъ
сповало ничемъ отъ прежняго. Свѣжій пасадной вѣтръ Іюнь.
дулъ постоянно отъ ONO и OtN.

Мы держали курсъ NtW и NtW $\frac{1}{2}$ W. Іюня 9 го пере- 9
шли чрезъ сѣверной пропикъ подъ 36° долготы. Небо по-
крылось облаками, атмосфера сдѣлалась холодною. Со-
лнце находилось почти въ зенитѣ, но мы не могли на
жаръ жаловаться. Ртуть въ термометрѣ поднималась
редко до 20 градусоѡ.

Іюня 9 го, 10 го и 11 го измѣрены Г-мъ Горнеромъ,
Лейшенанпомъ Левеншперномъ и мною многія лунныя
разстоянія. Среднее изъ всѣхъ моихъ наблюденій показало
погрѣшность No. 228=9', 48". Г-нъ Горнеръ нашелъ оную
8', 26", Лейшенаншъ Левеншпернъ почти съ нимъ одина-
ковую.

Іюня 10 го вышли мы изъ полосы NO пасада въ ши- 10
рошѣ 25°, 30', долготѣ 37°, 26'. Переходъ въ страну пе-
ремѣнныхъ вѣтровъ сопровождался въ сей разъ чрезмѣр-
ными трудностями. Десять дней сряду продолжалось
безвѣтріе со слабыми иногда вѣтерками отъ разныхъ
мѣстъ и съ сильною зыбью отъ сѣвера. Наконецъ 20
Іюня въ 11 часовъ вечера насталъ слабый вѣтръ отъ
SW, которому предшествовало трехдневное, совершенное
безвѣтріе, во время коего, къ великому нашему огорченію,
не показывалось ниодно облачко; ртуть въ барометрѣ спо-
яла постоянно на 30 дюймахъ 15; гигрометръ показывалъ
высокую степень сухости, и именно 35 и 36 градусоѡ.
Въ сіе время опредѣляли мы ежедневно склоненіе магни-
ной спирѣлки. Шестъ вычисленій, взявшихъ азимуоѡвъ,
Часть II. 57

1806 годъ разнствовавшихъ отъ $12^{\circ}, 21', 40''$ до $14^{\circ}, 04', 10''$ и чешыре вычисленія амплитудовъ, разнствовавшихъ отъ $12^{\circ}, 07'$ до $13^{\circ}, 53'$ показали среднее склоненіе $13^{\circ}, 03', 15''$ запад. въ широтѣ $30^{\circ}, 30'$, долготѣ 41° .

1. Юля 1 го въ $46^{\circ}, 35'$ широты и $29^{\circ}, 46'$ долготы, увидѣли мы на разсвѣтѣ шрехмачшовое судно прямо предъ носомъ. Оно почти 3 часа безпреспанно имѣло разныя движенія, и лежало то къ востоку, то къ западу, то въ дрейфѣ. Въ 10 часовъ предъ полуднемъ, примѣшивъ, что мы продолжали плыть подъ всѣми парусами, не перемѣняя курса, начало оно держаться къ вѣпру и въ два часа по полудни скрылось совсѣмъ изъ виду. Это, вѣроятно былъ Французской каперь, которой не доумѣвалъ каковыми признашь насъ и почелъ лучшимъ удалиться.

Капитанъ *Кергеленъ* въ путешествіи своемъ по сѣверному морю означаетъ широту острова *Роккаль* $57^{\circ}, 50'$ сѣверную, долготу же $16^{\circ}, 00'$ западную отъ Парижа; однако не доказываетъ вѣрности сего опредѣленія (*). Онъ самъ не видалъ острова во время обоихъ своихъ плаваній, бывшихъ въ 1767 и 1768 годахъ. На картѣ Атлан-

(*) Послѣ усмотрѣлъ я изъ Колинсовыхъ извѣстій о Южномъ Валлисѣ въ 1й части подлиннаго изданія въ 4 тѣ на стран. 539 й, что островъ *Роккаль* видѣнъ былъ въ 1797 мѣ году 18 го Юня Капитаномъ *Равеномъ*, командовавшимъ Королевскимъ кораблемъ *Британією*; на обратномъ пути его въ Англию изъ *Вотанибая*, Капитанъ *Равенъ* опредѣлилъ широту онаго $57^{\circ}, 59'$ сѣверную, а долготу $13^{\circ}, 50'$ западную. И такъ Кергеленово показаніе разнствуетъ отъ новѣйшаго опредѣленія въ широтѣ 9 вью, въ долготѣ же 10 вью минушами.

пическаго океана, изданной Г-ми *Верденъ*, *Флерье* и *Пингере* показанъ сей островъ подъ 57°, 30' широты и 16°, 30' долготы отъ Парижа. Разность таковыхъ означеній заставляла меня сомнѣваться въ исправности опредѣленія; а поштому и желалъ я увидѣть сей островъ, но не благопріятствовавшій намъ большею частію въ семь плаваніи вѣпръ оставался все одинаковымъ, и мы не могли приближиться къ острову безъ нѣкоей потери времени, на что при маломъ остававшемся у насъ запасѣ сухарей не смѣлъ я рѣшиться и продолжилъ еще безъ того уже долговременное наше плаваніе.

Іюля 12 го въ широтѣ 59°, 40' и долготѣ 9°, 21' сошлись мы съ Аглинскимъ каперомъ, вышедшимъ за 9 дней назадъ изъ Лондона. Начальникъ онаго пріѣзжалъ къ намъ на корабль и сообщилъ извѣстіе о послѣдовавшей недавно войнѣ между Англіею и Пруссіею, подавшей ему поводъ къ выходу въ море.

Іюля 16 го увидѣли мы Аглинской фрегатшъ *Бланишъ* подъ командою Капитана *Лави*. Отъ него узнали мы, что въ сей спранѣ крейсеровали три Французскіе фрегата нѣсколько недѣль и взяли многія Аглинскія суда, плавающія въ Гренландію, и поелику одинъ изъ сихъ фрегатшъ продолжаетъ крейсеровать въ близости острововъ Оркадскихъ; по и посланъ онъ найши его (*).

Іюля 17 го по ушу усмотрѣли мы острова Оркад-

(*) На другой день послѣ свиданія нашего съ фрегатомъ *Бланишъ*, удалось ему найши фрегатшъ Французской и по жеспикомъ сраженіи овладѣть онымъ.

1806 годъ скіе. Въ полдень находился оупъ насть мысь *Моульдѣ*
 Іюль. острова Папа Вестра на SO 43", мысь *Нулѣ* остр-
 ова Вестра на SO 15°. Въ полдень широта была 59°,
 43', 46" N, долгота 3°, 26', 30" W. Въ 2 часа по полуночи
 увидѣли мы островъ *Фуло* на NO 68°, а въ 4 часа и остр-
 ровъ *Ферѣ* на SO 60° по компасу, склоненіе коего найде-
 но въ сей день 27°, 8', 30" W. Вътрѣ дулъ слабый попере-
 ремѣнно отъ SW и SSW; почему я и рѣшился пройти
 каналомъ между островомъ Ферѣ и островами Шешланд-
 скими. Въ полдень приблизились мы къ острову Ферѣ
 на 10 миль. Средина онаго лежала тогда отъ насть прямо
 на Оупъ по правому компасу и мы имѣли удобнѣйшій
 случай опредѣлить широту его съ точностію. День
 былъ ясной, горизонтъ чистой; слѣдовательно могли мы
 взять высоты солнца съ величайшею вѣрностію. Оныя
 показали широту острова 59°, 32', 46", которая по на-
 блюденіямъ Кергелена, найдена 59°, 27', 00". Широту остр-
 ова Фуло, находившагося отъ насть въ то же время на
 NW 6°, опредѣлили мы 60°, 06', 00", долготу же 2°, 10', 55"
 западную. Кергеленомъ найдена широта сего острова
 60°, 03' (*).

Въ скорости по полудни настало безвѣтріе, продол-
 жавшееся до вечера. Жители острова Ферѣ онымъ вос-
 пользовались и привезли къ намъ для продажи на нѣ-
 сколькихъ лодкахъ куръ, яицъ, барановъ и рыбы. Сіи

(*) Relation d'un voyage dans la mer du Nord par. M. Ker-
 guelen Tremarec. Paris 1771 pag. 151.

люди должны жить въ великой бѣдности, какъ по до- 1806 годъ
казывали покрывавшія ихъ рублища. Феръ есть оспровъ Іюль.
возвышенной съ неровными каменистыми берегами. Къ
нему приближаться можно на полкабельшова. Я узналъ
къ удивленію моему, что на семь маломъ, каменистомъ,
по видимому бесплодномъ оспровѣ, обитають 250 чело-
вѣкъ. Приѣзжавшіе къ намъ казались всѣ здоровыми. На-
ружный видъ доказывалъ ихъ бѣдность; но въ хорошей
пищѣ не должны они имѣть недоспадка, какъ по сви-
дѣтельствывалъ и запасъ намъ ими проданный.

На большей части картъ показано, что прикладной
часть у оспрова Феръ есть 10 часовъ; но мы нашли, что
оной въ каналъ между Феръ и Шотландскими оспровами
долженъ бытъ около 12 часовъ. Рыбаки объявили, что
полныя воды бывають въ 11 шь часовъ съ $\frac{1}{4}$ ю. Приливъ
идеть отъ NW. Опливъ продолжается однимъ часомъ
долѣ и кажеться дѣйствуетъ сильнѣе прилива. Точное
свѣденіе о перемѣнѣ прилива и оплива въ семь каналъ не-
маловажно; ибо, если неблаговременно приняты будущъ
мѣры прошивъ наступающаго прилива, то при безвѣрїи
или слабомъ вѣпрѣ удобно можетъ корабль привлеченъ
бытъ къ берегу. Каналъ не ширѣ 20 миль, а приливъ
дѣйствуетъ при новолунїи и полнолуни по 6 и 7 узловъ.

Намъ не благопрїятствовало безвѣрїе чрезъ всю
ночь и въ слѣдующій пошомъ день; почему мы и не поше- 18
ряли изъ виду оспрова Феръ и Шотландскихъ. Въ сей
день по наблюденіямъ широты 59°, 46', 56", долготы 0°,
39', 45" западной. Южная оконечность Шепландскихъ
оспоровъ *Скантнесъ* лежала тогда отъ насъ на NW 74°,

1806 годъ восточная оконечность сихъ острововъ *Ганклифъ* на
 Июль. NW 7°, а островъ *Феръ* на SW 56°. Ганклифъ лежалъ
 отъ насъ въ 11 шь часовъ почно на N. Разность мериди-
 ановъ Ганклифа и острова *Фуло*, находившагося отъ
 насъ сущками прежде на N, составляетъ по хрономет-
 рамъ нашимъ 1°, 15', 30", а какъ долгота острова *Фуло*
 опредѣлена по No. 128 съ принятімъ исправленія, = 2°,
 40', 55', слѣдовательно долгота мыса Ганклифа будетъ
 0°, 55', 25" западная. По наблюденіямъ Лорда Мульграва
 лежишь сей мысъ въ 0°, 50', 30" долготы (*). Разность
 меридіановъ Ганклифа и острова *Фуло* опредѣлена съ ве-
 личайшею точностію и оказалась 7½ минунами болѣе,
 нежели по *Левенорновой* каршѣ острововъ *Шотландскихъ*.
 Сканшенсъ лежишь по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ
 59°, 50', 45".

21 Июля 21 го въ 9 шь часовъ по полудни увидѣлись мы
 съ Аглинскимъ корветомъ *Линксъ*, подъ начальствомъ
 Капитана *Маршала*; а 23 го числа и съ фрегатомъ *Кве-
 бекъ*. Капитанъ послѣдняго Лордъ *Фалкландъ* прислалъ
 къ намъ Офицера и приказалъ предложитъ намъ научши-
 вѣйшимъ образомъ всякое пособіе, въ каковомъ по долго-
 временномъ плаваніи могли бы мы имѣть надобность.
 Отъ сего фрегата получили мы первыя о *Невѣ* извѣстія.
 Она отправилась около недѣли назадъ изъ *Порсмута*
 въ *Кронштадтъ* за конвоемъ Аглинскаго капера.

Въ 6 шь часовъ по полудни увидѣли мы берега *Норве-
 гии* въ разстояніи около 18 шь миль. Ночью и въ слѣду-

(*) Voyage au Pole Boreal par le Capitaine Phipps. pag. 22.

ющее утро продолжалось безвѣтріе. Въ полдень находил- 1806 годъ
ся опъ насъ мысъ Дарнеусъ на NW 17°, а оспровъ Мало, Июль.
опличающійся бѣлою башнею, на NO 58°. Опреѣленная
наблюденіями широта нашего мѣста была 57°, 42', 40',
ближайшее разстояніе опъ берега 9 миль. Въ 11 ть ча-
совъ слѣдующаго утра лежалъ опъ насъ мысъ Дарнеусъ
на NW 14°. Опреѣленная съ точностію долготы сего
мыса подала намъ, хопя мы и не находились на самомъ
меридіанѣ онаго, способъ узнать погрѣшность нашихъ
хронометровъ; оная найдена для No. 128 го 10 минутъ
восточнѣ; у Ганклифа же, определенаго Лордомъ Муль-
грамомъ, была 15 минутъ восточнѣ.

Противные вѣтры и безвѣтрія, продолжавшіяся во
время плаванія чрезъ Скагерракъ и Капсгаганъ истощи-
ли наше шерпѣніе, кошорое, при ежечасно возраставшемъ
желаніи ступить на Европейской берегъ близъ своего
отечества, было чрезмѣрно. Благополучный вѣтръ совсѣмъ
насъ оставилъ, и мы не прежде могли приппти и спашъ на
якорь на Копенгагенскомъ рейдѣ какъ 2 Августа въ 10 ть
часовъ утра. У Гельсиньера задержалъ насъ также двое
супокъ противный вѣтръ, бывшій причиною, что я оп-
правился въ Копенгагенъ однимъ днемъ прежде, для ис-
правленія нужнѣйшихъ дѣлъ, дабы сколько возможно при-
готовиться поспѣшнѣ къ опплытію въ Кронштаптъ.
Плаваніе наше изъ Кипая до Копенгагена продолжалось
5 мѣсяцовъ и 24 дня. Во все сіе время провели мы шоль-
ко четверо супокъ у оспрова Св. Елены, да и шамъ была
на берегу малѣйшая часть нашихъ служителей; но не
взирая на все сіе были оны во все время совершенно

1806 годъ здоровы, и мы прибыли въ Копенгагенъ, не имѣвъ на ко-
Августъ раблѣ ниодного больнаго.

Въ бытность нашу въ сей разъ на Копенгагенскомъ рейдѣ, имѣли мы счастье удостоиться посѣщенія Его Королевскаго Высочества Принца *Фердинанда Фридриха*. Онъ прибылъ къ намъ на корабль, сопровождаемый наставникомъ своимъ флота Лейтенантомъ *Барденфлетъ* и Камергеромъ *Биловъ*, при крѣпкомъ вѣтрѣ на гребномъ суднѣ. Я принялъ Принца со всѣми почестями, принадлежащими высокому его сану, и не могъ не плѣняться какъ его любезностию, такъ и благороднымъ, свободнымъ обхожденіемъ съ нимъ его наставника. Принцъ посвящаетъ себя морской службѣ; а пошому и избранъ для него наставникомъ Барденфлетъ, весьма искусной морской Офицеръ, могущій конечно подать ему хорошія свѣденія въ мореходствѣ.

6 Августъ бго по упру въ 7 мь часовъ оправились мы съ Копенгагенскаго рейда и по 13 ши дневномъ, необыкновенно продолжительномъ плаваніи прибыли на Кроншпашской рейдѣ 19 го ш. е. 7 го Августа по старому
19 | времячисленію, находясь въ отсутствіи 3 года и 12 дней.

Мы не лишились ни одного человекъ изъ своихъ служителей (*) чрезъ все сіе долговременное путешествіе,

(*) На *Надсждѣ* умеръ одинъ только поваръ Посланника въ началѣ нашего путешествія. Его смерть была неизбѣжною; ибо онъ болѣлъ чахоткою въ высочайшей степенн. И я крайнѣ жалѣлъ о принятіи его на корабль въ такомъ болѣзненномъ состояніи.

которое по такому обстоятельству должно, конечно ^{1806 годъ} быть весьма достопримѣчательно. ^{Августъ} Сохраненіе здоровья людей конечно составляло предметъ, о коемъ заботился я неупустительно съ величайшимъ попеченіемъ. Радость удачнаго успѣха въ доспигеніи сего предмета, могла быть превышена только тѣмъ, что по долговременномъ и опасномъ путешествіи могъ привесити обратно корабль, порученный мнѣ и людей, которые вѣрялись моему начальству, благополучно. Я долженъ упомянуть при семъ съ чувствованіемъ особеннаго удовольствія и искреннѣйшей признательности и еще объ одномъ обстоятельстве, доказывающемъ, сколь искусныхъ, предусмотрительныхъ и ревностныхъ имѣлъ я подъ начальствомъ моимъ Офицеровъ. На *Надеждѣ* во все время нашего плаванія не потеряно не только маякъ, ни спенги, ни рея, ни якоря, ни каната. Весь уронъ состоялъ въ одномъ вертѣ и двухъ кабельшовыхъ у Нукагивы, двухъ гребныхъ судахъ, раздробленныхъ шифономъ на водахъ Японскихъ, сверхъ того въ одномъ грошъ-брамъ-реѣ и нѣкоего количества шакелажа, повредившагося отъ долговременнаго употребленія.

К О Н Е Ц Ъ

В Т О Р О Й Ч А С Т И .

О Г Л А В Л Е Н І Е

в ш о р о й ч а с т и.

Страница

Г Л А В А I. *Выходъ изъ Нагасаки и плаваніе по Японскому морю.*

Надежда оставяешь Нагасаки. — Предосторожности Японскаго Превисельства въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку. — Разположеніе плаваній для настоящаго лѣта. — Плаваніе около острововъ Гото въ бурное время. — Описаніе острововъ Колнень и Тсусь-Сима. — Примѣчаніе о долготѣ послѣдняго острова. — Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи карты Лалерузова плаванія между Маниллою и Камчаткою. — Усмотрѣніе береговъ Японіи. — Заключение, что видѣнный берегъ долженствоваль быть островъ Оки. — Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о теченіяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ. — Изслѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Японіи. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Иессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Ёссо или Матсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщешное надѣяніе обрѣтенія прохода, раздѣляющаго острова Ёссо и Карафуто. — Напрасное исканіе послѣдняго остро-

ва.—Открытие, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Гиберь лежашъ не на Ёссо, но на двухъ разныхъ островахъ.—Плаваніе между оными и сѣверо-западнымъ берегомъ острова Ёссо.—Бытность въ проливѣ Лаперузовомъ.—Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Ёссо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа Румянцова. - - - - - г.

Г Л А В А II. *Пребываніе у сѣверной оконечности острова Ёссо и въ заливѣ Анивѣ.*

Поздняя весна на сѣверной оконечности Ёссо.—Пребываніе на оной Японскаго Офицера съ нѣсколькими купцами.—Извѣстія о землеописаніи сей страны.—О названіяхъ Ёссо, Око-Ёссо, Инзу, Машсумай и Сахалинъ.—Описаніе залива Румянцова.—Пикъ де Лангль.—Плаваніе въ заливѣ Аниву.—Спояніе на якорѣ въ заливѣ Лососей.—Японскія факторіи въ Анивѣ.—Мнѣніе о удобномъ заведеніи здѣсь селенія купечествующими Европейцами.—Выгоды, могуція произойти отъ того для торговли.—Овлажденіе Анивою не можетъ бытъ сопряжено съ опасностію.—Оправданіе всѣхъ мѣръ, кажущихся насильственными.—Описаніе Аниновъ.—Физическое ихъ состояніе и душевныя свойства.—Нравственность женщинъ.—Одѣяніе, украшенія, жилища и домашнія вещи.—Образъ правленія.—Число народа.—Примѣчаніе о мохнатости Аиновъ - - - - - 50.

Г Л А В А III. *Отходъ изъ залива Анивы, плаваніе и прибытіе въ Камчатку.*

Надежда оставляетъ заливъ Лососей.—
 Описаніе мыса Анивы.—Географическое
 онаго положеніе.—Плаваніе въ заливъ
 Терпѣнія.—Измѣдованіе залива Мордви-
 нова.—Описаніе живущихъ у онаго *Аи-
 новъ*—Продолженіе разсматриванія зали-
 ва Терпѣнія.—Гора Спенбергъ и Пикъ
 Бернизель.—Приходъ къ крайней око-
 нечности залива Терпѣнія.—Стояніе у
 онай на якорѣ.—Съѣздъ на берегъ.—При-
 мѣчанія о сей части Сахалина.—Невѣр-
 ность означеннаго положенія ея на ста-
 рыхъ Голландскихъ картахъ.—Отходъ
Надежды изъ залива Терпѣнія.—Усмотрѣ-
 ніе рифа, окружающаго *Тюлений* осп-
 ровъ.—Невѣриость показаннаго его по-
 ложенія.—Великіе льды у восточнаго
 берега Сахалина, понудившіе насъ оста-
 вить дальнѣйшее извѣдываніе сего осп-
 рова.—Отходъ въ Камчатку.—Новой
 проходъ между Курильскими островами.—
 Открытіе опасныхъ большихъ подвод-
 ныхъ камней.—Опасное корабля положеніе.
 —Возвращеніе противъ желанія въ
 Охотское море.—Усмотрѣніе мыса Ло-
 папки.—Прибытіе въ портъ Св. Петра
 и Павла.—Предохранительныя мѣры къ
 отъращенію разпространенія оспы.—Ходъ
 хронометровъ - - - - -

89

Г Л А В А IV. *Пребываніе въ портѣ Св. Петра и Павла.*

Извѣстія о судахъ Американской Ком-
 пани.—Бѣдное положеніе находящихся

на оныхъ матрозовъ. — Описание судна *Маріи* и промышленниковъ на ономъ. — Мнѣніе о поправленіи ихъ состоянія. — Лейтенанты *Хвостовъ* и *Давыдовъ* первые Офицеры, принятыя Компаніею въ ихъ службу. — Выгоды, уже доставившія ими Компаніи. — Полученіе извѣстія о скоромъ прибытіи въ Петропавловскъ Г-на Губернатора. — Ошбытіе Камергера *Резанова* къ острову Кадыаку. — Прибытіе Губернатора. — Опасность, коей подвергался онъ на рѣкѣ Авачѣ. — Краткое извѣстіе о поѣздѣ Губернатора въ Ижигинскъ. — Свиданіе его съ начальникомъ Чукчей. — *Надежда* уходитъ изъ Камчатки къ Сахалину для окончательнаго описанія сего острова - - - 118

Г Л А В А V. *Изслѣдованіе восточнаго берега острова Сахалина.*

Надежда выходитъ изъ Авачинской губы. — Усмотрѣніе Курильскихъ острововъ. — Проходъ проливомъ *Надежды*. — Буря близъ мыса *Терпѣнія*. — Приходъ къ берегу Сахалина. — Видъ онаго. — Описание мыса *Терпѣнія*. — Сравненіе между долготами выведенными по хронометрамъ и по луннымъ разстояніямъ. — Величайшая погрѣшность, могущая произойти при сихъ послѣднихъ наблюденіяхъ. — Удобнѣйшіе инструменты ко взятію лунныхъ разстояній. — Продолженіе изслѣдованія Сахалина къ N отъ мыса *Терпѣнія*. — Гора *Тіара*. — Низменность здѣшняго берега. — Опасныя мѣли въ нѣкоемъ отъ берега разстояніи. — Продолжительныя туманы. — Достиженіе сѣверной оконеч-

ности Сахалина.—Описание мысовъ Елисаветы и Марии.—Обрѣшеніе Татарскаго селенія у залива между сими мысами. названнаго мною *Сѣверныйль заливойль* —Описание сего залива.—Исслѣдованіе сѣверозападнаго берега Сахалина — Низменность онаго. — Усмотрѣніе противоположащаго берега Татаріи. — Приходъ къ каналу, раздѣляющему островъ Сахалинъ отъ Татаріи.—Принужденное назадъ возвращеніе.—Сильныя теченія у канала.—Предполагаемая близость устья рѣки *Амура*. — Остановленіе на якорь на сѣверозападной сторонѣ Сахалина въ заливѣ, названномъ *Надеждою*.

137

Г Л А В А VI. *Обратное плаваніе въ Камчатку.*

Пребываніе въ заливѣ *Надежды*. — Удостовереніе, что обитающіе у онаго люди суть Татары.—Оказанная сими Островитянами къ намъ недоверчивость.—Краткое описаніе ихъ нравовъ, обычаевъ и жилищъ — Уповательное число живущихъ у сѣверной оконечности Сахалина.—Опредѣленіе положенія залива *Надежды*. — Вторичное плаваніе къ противоположащему берегу Татаріи. и неудача въ усмотрѣніи онаго.—Имовѣрная догадка о его направленіи.—Невозможность изслѣдованія берега Татаріи отъ устья Амура до Россійскихъ предѣловъ.—Планъ мною къ тому сдѣланъ въ Нангасаки.—Нужное предпріятіе къ извѣданію страны сей изъ *Удѣйскаго* порта. — Доказательства, что Сахалинъ и Татарія не раздѣляются проливомъ.—Подтвержденіе сего предположенія Капитаномъ Бропто-

номъ. — Продолженіе плаванія нашего отъ Сахалина къ Камчаткѣ. — Островъ Св: Іоны. — Невѣрносшь въ опредѣленіи его положенія. — Опыты надъ шемпературою воды въ Охотскомъ морѣ. — Продолжительной шуманъ и бурная погода. — Плаваніе мимо острововъ Курильскихъ. — Оспановленіе на якорь въ губѣ Авачинской. — Извѣстіе о ходѣ хронометровъ - - - - - 182

Г Л А В А VII. *Послѣднее пребываніе Надежды въ Петропавловскій портъ.*

Приближеніе *Надежды* къ Авачѣ навредишь немалой страхъ на жителей Петропавловской гавани. — Прибытіе казеннаго транспортнаго судна изъ Охотска. — Большая часть привезенной на немъ провизіи найдена поврежденною и негодною. — Обыкновенный въ Охотскѣ способъ солишь мясо и укладываетъ сухари для перевоза. — Приходъ судна Американской Компаніи изъ Уналашки — Полученіе извѣстій о *Невѣ*. — Приѣздъ Поручика Кошелева изъ Нижнекамчатска съ уполномочіемъ отъ Г. Губернатора снабдить насъ всею нужнымъ досплаточно. — Постановленіе Офицерами *Надежды* памятника Капитану *Клерку* и Астроному *Делиль-де-ла Кроэру* — Побѣгъ изъ Камчатки Японцевъ. — Извѣстія объ *Ивакинѣ* и его сылкъ. — Братья *Верещагины*. — Отбытіе *Надежды* изъ Камчатки. — Астрономическія и морскія наблюденія въ Петропавловскомъ портѣ - - - - - 217

ГЛАВА VIII. *О нынѣшней состояніи Камчатки.*

Введение. — Описание Петропавловскаго порта и окружности онаго. — Плодородная почва земли внутренней Камчатки. — Причины, почему шерстяныя донныя недостаткомъ въ естественныхъ произведеніяхъ. — Образъ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. — Они шерпятыя нужду во всѣхъ жизненныхъ потребностяхъ, даже въ соли и хлѣбѣ. — Надежда снабдила Камчатку солью на нѣсколько лѣтъ. — Необходимость отправленія искусныхъ врачей въ Камчатку. — Благонамѣренныя перемены въ разсужденіи Камчатскихъ Офицеровъ. — Недостатокъ строеваго лѣса въ окружности Петропавловска. — Переселенные въ Камчатку земледѣльцы упражняются мало въ хлѣбопашествѣ; отъ чего сіе происходитъ? — Малочисленность женскаго пола и вредныя отъ того послѣдствія. — Описание Камчадаловъ, ихъ жилищъ и судопроизводства; обязанности *Тоюновъ* и *Есауловъ*. — Поголовный ясакъ; ошмѣненіе онаго по послѣдней ревизіи. — Существовавшій до сего образъ торговли; новое въ производствѣ оной разпоряженіе въ пользу Камчадаловъ. — Необходимость попеченія о возможномъ благосостояніи Камчадаловъ. — Важность выгодъ, доставляемыхъ ими — Добрыя ихъ свойства. - - 240

ГЛАВА IX. *Плаваніе изъ Камчатки въ Макао.*

Планъ предстоящаго въ Китай плаванія. — Невозможность, причиненная продолжительною неблагопріятною погодою,

къ дальнѣйшему исканію острова, видѣннаго Гишпанцами въ 1634 году.—Сильныя бури въ широтахъ отъ 31° до 33°.—Многіе признаки близости берега.—Тщешное исканіе острововъ Гваделупы, Малабригосъ и Санъ-Жуана — Усмошрѣніе острововъ сѣвернаго и южнаго.—Курсъ къ южной оконечности Формозы.—Проходъ въ бурную ночь проливомъ между Формозою и островами Баши.—Усмошрѣніе камня Педробланко и Кипайскаго берега.—Видѣнная нами великая флотилія Кипайскихъ морскихъ разбойниковъ.—Нѣкоторыя объ оныхъ извѣстія.—Приходъ на рейдъ Макао. - - - 286.

Г Л А В А X. *Пребываніе въ Китаѣ.*

Переходъ *Надежды* въ Типу.—Приздъ на оую Кипайскаго Компратора.—Полученіе извѣстія, что *Нева* въ Китаѣ еще не приходила.—Приключившіяся отъ этого неприятели.—Объясненіе Кипайскимъ начальствомъ о нашемъ приходѣ и пребываніи въ Макао.—Слѣственное въ Макао состояніе Португальцевъ.—Грубое обхожденіе съ ними Кипайцевъ.—Ненадежное положеніе Макаоскихъ Губернаторовъ.—Вѣроятность приближающейся потери владѣнія Макао.—Величайшее различіе въ образѣ жизни Англичанъ и Португальцевъ.—Прибытіе *Невы* съ богатымъ грузомъ, состоявшимъ въ мѣхахъ звѣриныхъ.—Возпрещеніе Кипайцевъ въ приходѣ *Надежды* въ Вампу.—Отбытіе мое на *Невѣ* въ Кантоу для испрошенія позволенія на приходъ туда *Надежды*.—Прибытіе *Надежды* въ

Вампу.—Оказавшіяся затрудненія въ производствѣ торго въ Кантонѣ.—Продажа груза *Невы* ходатайствомъ одного Англичскаго дома.— Приготовленіе къ отплытію изъ Кантона. — Неожиданное повелѣніе Кантонскаго Намѣстника къ задержанію *Невы* и *Надежды*. — Учиненныя по сему обстоятельству представленія.—Величайшее рвеніе Гна Друммонда, начальника Англичской факторіи, къ освобожденію кораблей Россійскихъ. — Послѣдовавшее наконецъ повелѣніе къ отходу кораблей нашихъ.— . . . 311

Г Л А В А Х I. *Извѣстія о Китаѣ.*

Введеніе. — Общія замѣчанія о свойствахъ Китайцевъ. — Ни весьма прославленный образъ правленія, ни нравственность Китайцевъ не заслуживаютъ особеннаго одобренія. — Возмущеніе въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ Китая. — Мѣры, принятыя правительствомъ къ прекращенію онаго.—Зависеть въкоторыхъ придворныхъ полагаешь Адмиралу *Ванта-Джиму* въ томъ препятствіе.—Знашныя силы бунтовщиковъ.—Многія сообщества, составившіяся во внутренности Китая изъ недовольныхъ настоящимъ правительствомъ и династією *Манчу*.—*Киа-Кингъ*.—Нынѣ царствующій Императоръ не имѣетъ свѣтлости отца своего *Кингъ-Лонга*. — Заговоръ на жизнь его. — Содержаніе изданнаго имъ на сей случай манифеста. — Учасіе заговорщиковъ. — Недавно случившіяся перемѣны при дворѣ Пекинскомъ.—Новыя Императорскія распоряженія.—Безпечность Ки-

шайскихъ чиновниковъ, оказываемая наипаче при пожарахъ. — Введеніе въ Кипаѣ прививанія коровьей оспы Англинскимъ врачомъ *Пьерсономъ*. — Позднее прибытіе въ Кипаѣ Гишпанскаго врача съ шиковымъ же намѣреніемъ. — Состояніе Христіанской вѣры въ Кипаѣ. — Императорскія постановленія въ разсужденіи Миссіонеровъ и Христіанской религіи. — Гоненіе на Миссіонеровъ. — Поводъ къ оному. — Отправленіе двухъ Французскихъ Миссіонеровъ по повелѣнію правительствва изъ внутри Государства въ Макао. — Невольное пребываніе въ Кантонѣ двухъ Россіянъ. — Гиндостанской Факиръ. — Извѣстія объ ономъ. — Желаніе его отъправиться на *Надеждѣ* въ Россію. — Настоящее состояніе Европейской торговли въ Кантонѣ. — Разпространеніе торговыхъ предпріяшій Американцевъ. — Товары, кои изъ Кантона въ Россію привозимы бытъ могутъ съ выгодою. — Учрежденіе въ Кантонѣ Гонга. — Злоупотребленія Гоппо или пѣможеннаго Директора. — Начертаніе къ заведенію въ Кантонѣ Россійской торговли. — Цѣны лучшихъ товаровъ и жизненныхъ потребностей въ семь мѣстѣ. — Отвѣты на вопросы Г-на Статскаго Совѣтника *Вирста*, касающіеся Кипайскаго государственнаго хозяйства -

337

Г Л А В А XII. *Отплытіе изъ Кантона и проходъ Китайскими моремъ.*

Надежда и *Нева* оставляютъ берега Киптая. — Изслѣдованіе долготы мѣстъ Пуловора, Макао, великаго Ладронскаго

острова и острова Попое. — Старанія многихъ Аглинскихъ мореходцевъ о исправленіи картъ Китайскаго моря. — Великая разность между поступками ихъ и Голландцевъ въ разсужденіи сообщенія извѣстій о мореплаваніи. — Опасность Капитана Макиншоша въ сообщеніи мнѣ матеріаловъ, касающихся поправленія карты водъ Индійскихъ и Китайскихъ. — Проходъ ночью мимо острова Пуло-Санаша. — Большой камень Андрада и мѣль Миддельбургъ — Усмотрѣніе острова Пуло-Вавора. — Повѣреніе хронометровъ по извѣстной долготѣ сего острова. — Проходъ проливомъ Гаспаръ. — Опрежденіе долготы Сѣвернаго острова по хронометрамъ. — *Надежда* входитъ въ проливъ Зондской каналомъ Цуифиень. — Преимущества сего пути предъ каналомъ Бантамъ. — *Надежда* останавливается на якорь между островами Кроката и Тамаринъ. — Опрежденіе долготы перваго и острова Принцъ. — Опасное положеніе корабля нашего во время безвѣтрія, при южномъ входѣ въ проливъ Зондской. — Неверность карты сего пролива 404.

Г Л А В А XIII. *Плаваніе отъ пролива Зондскаго до возвращенія Надежды въ Кронштатъ.*

Надежда и *Нева* оставляютъ берега Явы. — Усмотрѣніе острова *Рождства*. — Переходъ чрезъ южной проливъ. — Найденная посредствомъ лунныхъ наблюденій погрѣшность нашихъ хронометровъ. — Разлученіе съ *Невою*. — *Надежда* обходитъ мысъ

Доброй Надежды.— Прибытіе къ остро-
ву Св. Елены.— Мы не находимъ здѣсь
Невы.— Примѣчанія о семь островахъ, какъ
лучшемъ мѣстѣ для приспаванія и
взятія свѣжихъ припасовъ кораблямъ,
возвращающимся въ Европу изъ Индіи.—
Преимущества онаго по сему обсто-
ятельству предъ мысомъ Доброй На-
дежды. — Возпрещеніе иностранцамъ
входить во внутренность сего острова.—
Поводъ, поданный къ спрожайшему под-
твержденію такового запрещенія.— Пе-
чальное приключеніе на *Надеждѣ* въ
бытность ея у острова Св. Елены.—
Оплытіе *Надежды* отъ сего острова.—
О преимуществахъ переходить Экваторъ
на обратномъ пути изъ Индіи, или въ
близи Америки, или гораздо восточнѣе.—
Мнѣнія о томъ Г-на *Данре* и Капитана
Кука. — Сравненіе склоненія магнитной
стрѣлки на Экваторѣ съ прежними на-
блюденіями.— Никольсоново правило о
проходѣ чрезъ Экваторъ.— Достиженіе
НО насаднаго вѣтра.— Переходъ чрезъ
сѣверный пропикъ.— Скорая потеря по-
томъ пасаднаго вѣтра.— Плаваніе къ
сѣверной оконечности Шотландіи.— По-
ложеніе острова *Роккаль*. — Умошрѣніе
Оркадскихъ и Шотландскихъ острововъ.—
Проходъ между оными.— Положеніе остр-
рововъ *Фцло*, *Фѣрб* и мыса *Ганклифа*. —
Малая погрѣшность нашихъ хрономет-
ровъ, найденная по долготѣ сего мыса,
опредѣленнаго Лордомъ Мультравомъ.—
Встрѣча въ Сѣверномъ морѣ съ Аглин-
скимъ фрегатомъ и корветомъ.— Извѣ-
стія, полученныя отъ перваго, что *Нева*

за конвоемъ Английскаго бригга отпра-
лась въ Кроншпальтъ.— Усмотрѣніе Нор-
вежскаго берега.— Новое повѣреніе на-
шихъ хронометровъ по извѣстной дол-
готѣ мыса Дернеуса.— Приходъ въ Ко-
пенгагенъ.— Посѣщенія Его Королевскаго
Высочества, Датскаго Принца *Ферди-
нанда*.— Отплытіе изъ Копенгагена.—
Прибытіе въ Кроншпальтъ 19 го Августа.

ПОГРѢШНОСТИ

въ первой частши:

Стран.	Спрок.	Напечатано:	Читай:
13	- 1	- звавъ - - -	- знавъ,
19	- 5	- Либанда - - -	- Лабанда
21	- 6	- Маршюновъ - - -	- Маршюковъ
-	- 23	- Голнѣвъ - - -	- Гамкѣвъ
-	- 24	- Розепъ Вязиповъ - - -	- Резепъ Болзиповъ
30	- 12	- observations - - -	- observationes
-	- 20	- Бунша - - -	- Блунша
36	- 1, 2, 3	- $-4''$, $-9''$, $-8''$ - - -	- $+4''$, $+9''$, $+8''$,
-	- 4, 5	- $+2''$, $+7''$ - - -	- $-2''$, $-7''$,
-	- 6	- $+1''$, 83 - - -	- $+5''$, 56
-	- 7, 8	- $-0''$, $-5''$ - - -	- $+0''$, $+5''$,
-	- 9	- $+1''$, 83 - - -	- $-1''$, 83
59	- 7	- 11, 4 - - -	- $+11''$, 4
-	- 10	- 7', 5 - - -	- $-7''$, 5
-	- 13	- $-5''$, 3 - - -	- $+5''$, 3
96	- 23	- ускореніе его было - $-7''$, 11	- опсзаваніе его было + $7''$, 11
-	- 24	- $-5''$, 30 - - -	- $+5''$, 30
-	- 25	- въ С. Петербургѣ - $-5''$, 21	- въ Копенгагенѣ - $1''$, 83
159	- 28	- No. 18 - - -	- No. 16
231	- 23	- въ чешвертокъ 7 го - - -	- въ пяшницу 8 го
253	- 12	- 53° , 9 - - -	- 53° , 6'
282	- 6	- 31° , $39'$, $36''$ - - -	- 31° , $51'$
331	- 28	- No. 48 - - -	- No. 54

ПОГРѢШНОСТИ

во вшорой часшн:

Стран.	Строк.	Напечатано:	Читай:
15	- 7	- 24 миль	- 23 миль
19	- 13	- 228°, 11'	- 228°, 3', 30"
21	- 4	- 227°, 20'	- 227°, 09'
25	- 2	- NNO	- ONO
31	- 7	- 220°	- 219°
—	17, 21, 23	Эссо	Бессо
33	- 19	- 226	- 220
41	- 6	- воспокѣ	- SSO
91	- 4	- 216°, 27'	- 216°, 29'
—	- 29	- 3½ минушами	- 1½ минушами
92	- 8	- 12½ милями	- 10 милями
95	- 29	- 217°, 4'	- 217°, 00'
97	- 14	- 217°, 30'	- 217°, 16'
98	- 25	- 48°, 21'	- 48°, 22'
—	- 26	- 217°, 15'	- 217°, 11'
146	- 26	- 215°, 42'	- 215°, 38'
—	- 28	- 215°, 33'	- 215°, 34', 15"
151	- 3	- 215°, 14', 30"	- 216°, 23'
—	- 6	- 215°, 48', 13"	- 215°, 44'
—	- 10	- 50°, 10', 30"	- 50°, 11', 30"
164	- 5	- 52°, 53'	- 52°, 56'
207	- 3	- послѣдняго	- новѣйшаго
293	- 23	- 210°, 54'	- 201°, 54'
299	- 11	- 215°, 20'	- 213°, 20'
—	- 26	- 214°, 57'	- 214°, 51'
301	- 24	- Бернандо	- Бернардо
303	- 13	- 237°, 27'	- 227°, 20'
385	- 21	- вермиллионъ	- червецъ